

Уважаемый клиент

Мы искренне рады, что вы стали владельцем этого автомобиля. Благодарим за ваше доверие и любовь к Двигателю нашей компании. Мы искренне надеемся, что ваша повседневная жизнь станет более приятной, а каждое путешествие будет еще более захватывающим в компании автомобиля!

Он безопасный, экономичный и безвредный для окружающей среды, а также имеет легкое управление. Это высокотехнологичный продукт, который объединяет все виды новых технологий и воплощает собой тенденцию развития автомобилей в будущем. Благодарим вас за выбор этого автомобиля. Ваш выбор также важен для защиты окружающей среды. Настоящее руководство применимо ко всем моделям данного автомобиля. Вы можете обнаружить, что часть представленных в настоящем руководстве устройств и оснащения может не соответствовать конкретному типу приобретенного вами автомобиля. Наша компания оставляет за собой право на изменение автомобиля и его оснащение без предварительного уведомления.

С помощью настоящего руководства вы сможете разобраться в устройстве автомобилей, способах вождения, экстренных мерах, техническом обслуживании и т.д. Чтобы ваш новый автомобиль обязательно доставил удовольствие от вождения, пожалуйста, обязательно прочтите настоящее руководство. Авторизованный магазин послепродажного обслуживания обеспечит удобное и эффективное техническое обслуживание вашего автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы, комментарии или предложения, пожалуйста, свяжитесь с нами.

С наилучшими пожеланиями и желаем вам приятной поездки.

Специальная инструкция

Благодаря постоянному совершенствованию качества продукции и технологий, наша компания непрестанно улучшает внешний вид, конфигурацию, функциональность и конструктивный дизайн автомобилей. Изображения, данные и инструкции в настоящем руководстве могут не отвечать реальной ситуации, а также в нем могут присутствовать какие-либо ошибки и несоответствия. В связи с этим просим принять этот факт и не делать их основой для принятия заказа и юридических требований. В то же время компания оставляет за собой все права на внесение изменений, дополнений и т.д. к содержанию настоящего руководства.

Изображения в настоящем руководстве используются для пояснения с целью улучшения понимания. Некоторые изображения приведены только в иллюстративных целях и могут быть ограничены некоторыми моделями, которые не являются изображениями вашего автомобиля. Просим отнестись к этому с пониманием.

Компания оставляет за собой право на приостановление использования или изменение технических характеристик или дизайна без предварительного уведомления, а также мы не берем на себя никаких обязательств. Запрещается копирование, перевод на другой язык и цитирование настоящего руководства без письменного разрешения.

Настоящее руководство следует рассматривать как часть автомобиля. Если вы решите продать автомобиль, пожалуйста, убедитесь, что все соответствующие материалы будут переданы новому владельцу.

Профиль пользователя

Первоначальный пользователь

Наим. _____

Адрес _____

Тел.: _____

Почтовый индекс: _____

Дата покупки _____

Второй пользователь

Наим. _____

Адрес _____

Тел.: _____

Почтовый индекс: _____

Дата покупки _____

Предисловие

Безопасность вас и других людей чрезвычайно важна, поэтому безопасное вождение автомобиля – ваша существенная ответственность. Чтобы ознакомить вас с мерами предосторожности, мы предоставляем разъяснения по процедурам эксплуатации и другим вопросам с помощью различных знаков на автомобиле и настоящего руководства. Эти инструкции предупреждают вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим людям. Безусловно, невозможно перечислить все эксплуатационные риски. Таким образом, от вас зависит своевременное вынесение правильных суждений. Прежде чем вы прочтете настоящее руководство, вы должны понять следующее:

Обратите особое на слова «предупреждение» и «внимание» спереди, поскольку они относятся к важным инструкциям по технике безопасности, которые заключаются в следующем:

Примечание:

• Текст, которому предшествует данный символ, является важной инструкцией по охране окружающей среды или напоминанием.

⚠ Внимание: Если вы не будете действовать согласно инструкции, это может привести к разрушению вашего автомобиля или его оснащения. Пожалуйста, следите за содержанием с отметкой «внимание».

⚠ Предупреждение

• Если вы не будете действовать согласно инструкции, это может нанести серьезный ущерб вашей жизни и жизни других людей. Пожалуйста, следите за содержанием с отметкой «предупреждение».

Описание направления

Все направления в руководстве по эксплуатации (спереди, сзади, слева и справа) указаны относительно направления движения автомобиля.

Предупреждающая наклейка на подушке безопасности



Не устанавливайте заднюю детскую удерживающую систему на сиденье, оборудованное подушкой безопасности, в противном случае это может привести к травмам или даже смерти ребенка!

Пожалуйста, используйте оригинальные запчасти

● Что относится к оригинальным запчастям?

Оригинальные запчасти – это запасные части, соответствующие тем, которые используются в автомобилях, произведенных компанией. Конструкция и стандарт этих запасных частей могут обеспечить оптимальную гарантию безопасности для пользователей.

● Почему вам следует использовать оригинальные запчасти?

Оригинальные запчасти изготовлены с учетом строгого управления производством и контроля качества. Любая поломка автомобиля, вызванная использованием поддельных или контрабандных запчастей, не будет рассматриваться в рамках гарантии, и наша компания не несет никакой ответственности за поломку другой оригинальной запчасти, вызванную указанными выше причинами.

● Пожалуйста, правильно определите и приобретите оригинальные запчасти.

Основные моменты технического обслуживания

Являясь владельцем автомобиля, вы несете ответственность за то, чтобы внимательно прочесть содержание, касающееся правильных методов технического обслуживания, предоставляемых производителем. Автомобиль нуждается в большем и качественном техническом обслуживании, особенно в случаях вождения в тяжелых ситуациях.

Меры предосторожности при использовании масла

Даже в течение гарантийного срока компания не предоставляет гарантии качества относительно ущерба, причиненного использованием неподходящего смазочного масла. Пожалуйста, используйте подходящее смазочное масло.

Не выполняйте переоборудование своего автомобиля случайным образом

Переоборудованные детали не подпадают под действие гарантии производителя.

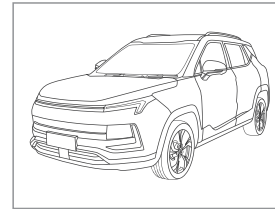
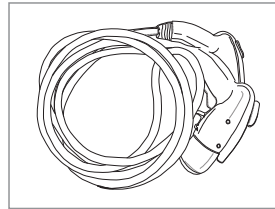
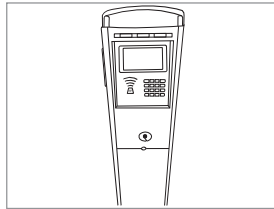
Переоборудование может повлиять на безопасность, долговечность и другие эксплуатационные характеристики автомобиля. В связи с этим ни при каких обстоятельствах не пытайтесь переоборудовать свой автомобиль.

При необходимости обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для переоборудования автомобиля.

Медленная зарядка



Перед началом движения убедитесь, что кабель для зарядки извлечен. Во время зарядки автомобиль не должен подвергаться воздействию солнца, дождя, снега или других неблагоприятных условий окружающей среды.



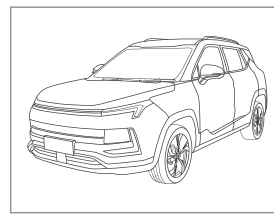
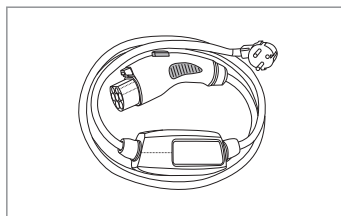
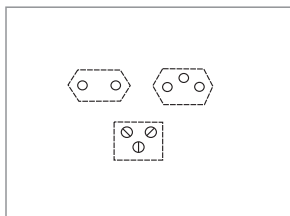
При зарядке с медленным накоплением заряда требуется около 9,5 часов, чтобы индикатор состояния зарядки изменился с заполненного на 15% до заполненного полностью.

Зарядка бытовой электроэнергией



Перед началом движения убедитесь, что кабель для зарядки извлечен. Не модифицируйте зарядное устройство и кабель для зарядки без разрешения. Во время зарядки не прижимайте зарядный кабель к двери, окнам, крышке багажника.

Обязательно используйте розетку 220 В 16А и выше (например, розетку для кондиционера).

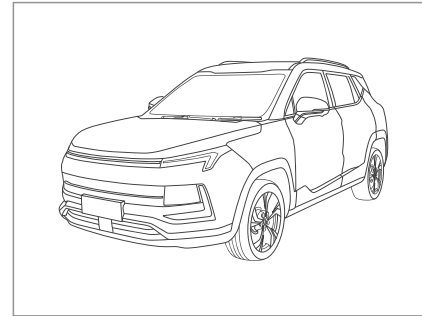
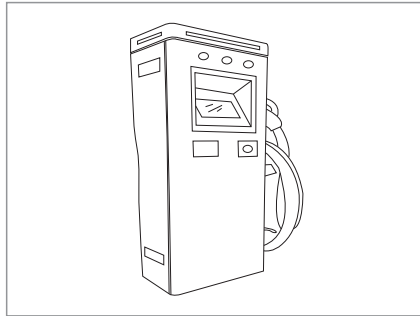


Для зарядки от бытовой сети требуется больше времени.

Быстрая зарядка



Перед началом движения убедитесь, что кабель для зарядки извлечен.
Попробуйте выполнить зарядку, когда заряд аккумулятора ниже.
Если в этом нет необходимости, используйте режим медленной зарядки.



При зарядке с быстрым накоплением заряда требуется около 45 мин, чтобы индикатор состояния зарядки изменился с заполненного на 30% до заполненного на 80%.



Приветствуем вас в качестве владельца данного автомобиля

Каждый раздел начинается с подробного указателя. Пожалуйста, найдите соответствующий пункт и прочтите его по мере необходимости.



● Chapter I	Инструкции по автомобилю.....	01
● Chapter II	Описание автомобиля.....	09
● Chapter III	Зарядка.....	25
● Chapter IV	Устройства безопасности - Сиденья и ремни безопасности	43
● Chapter V	Инструмент и контроль.....	71
● Chapter VI	Проверьте автомобиль	99
● Chapter VII	Вентиляция и система кондиционирования	117
● Chapter VIII	Запуск и движение на автомобиле	127
● Chapter IX	Аварийные ситуации.....	173
● Chapter X	Очистка автомобиля	189
● Chapter XI	Реагент.....	197
● Chapter XII	Технологические данные	213





1

Инструкции по автомобилю

● Внешний кузов	02
● Кабина	04
● Комбинация приборов	05

1

2

3

4

5

6

7

8

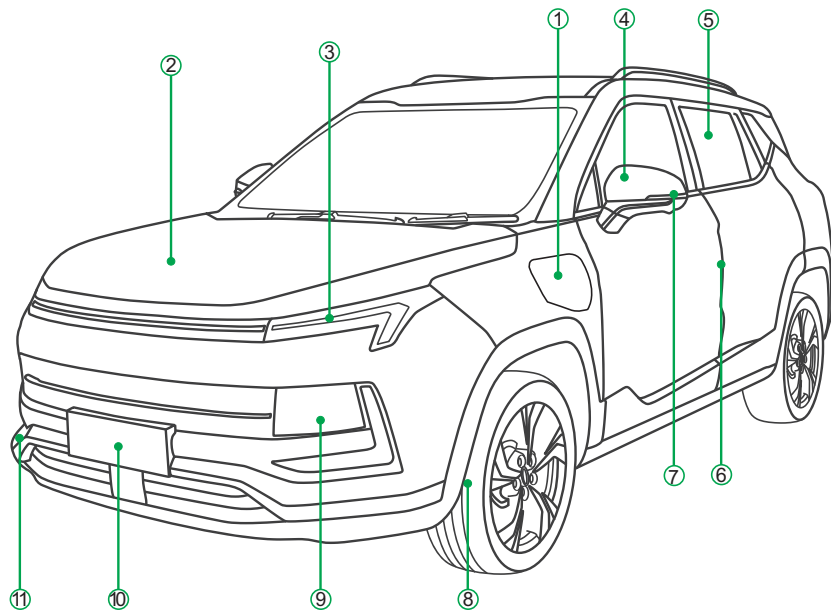
9

10

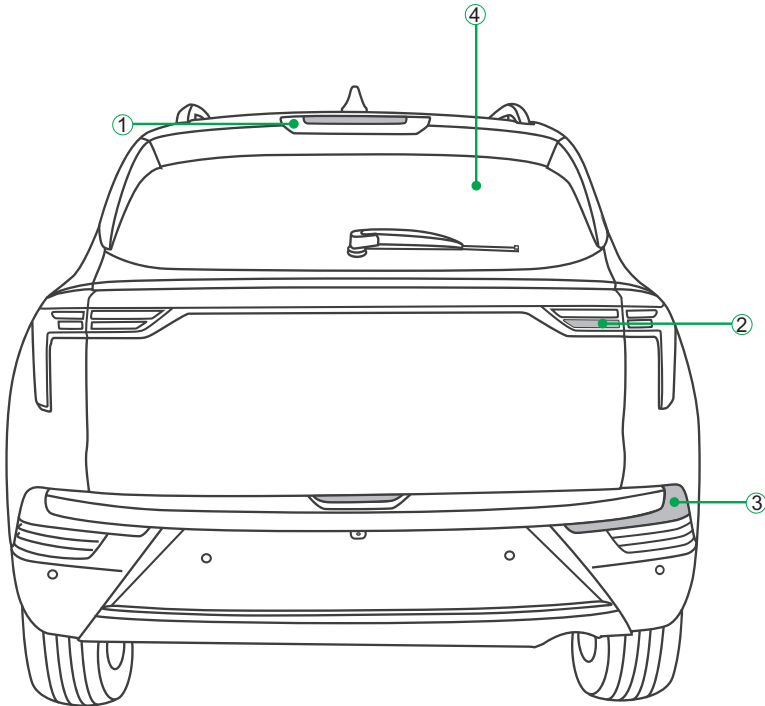
11

12

Внешний кузов



1. Встроенный порт для зарядки
2. Передний капот
3. Передняя комбинационная лампа
4. Наружное зеркало заднего вида
5. Электростеклоподъемник
6. Детская защита
7. Сигнал поворота
8. Шины
9. Фара с дальним/ближним светом
10. Передний номерной знак
11. Передний крюк



1. Высокий стоп-сигнал
2. Задняя комбинационная лампа
3. Задняя противотуманная фара и световозвращатель
4. Задний ветрозащитный экран

1

2

3

4

5

6

7

8

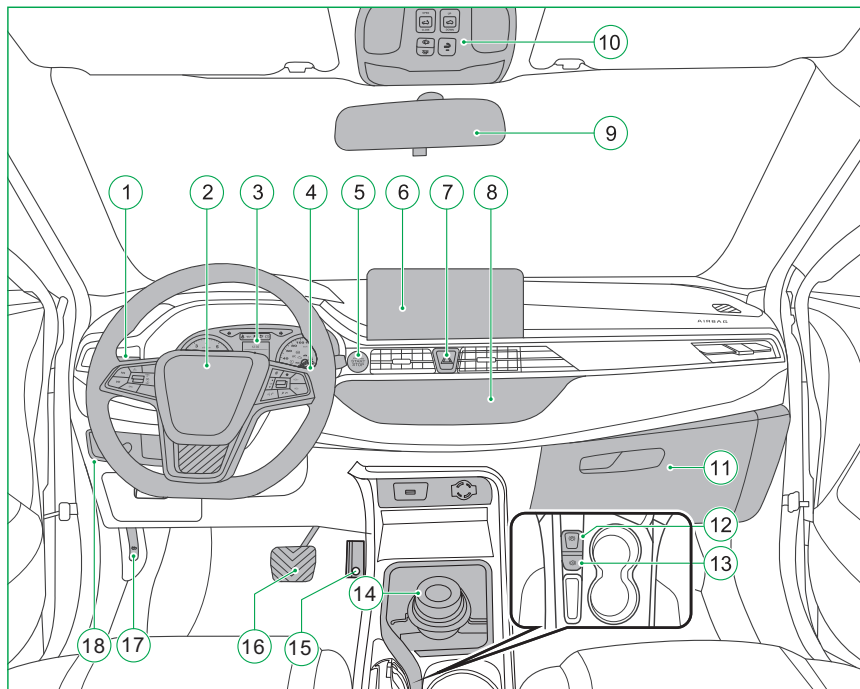
9

10

11

12

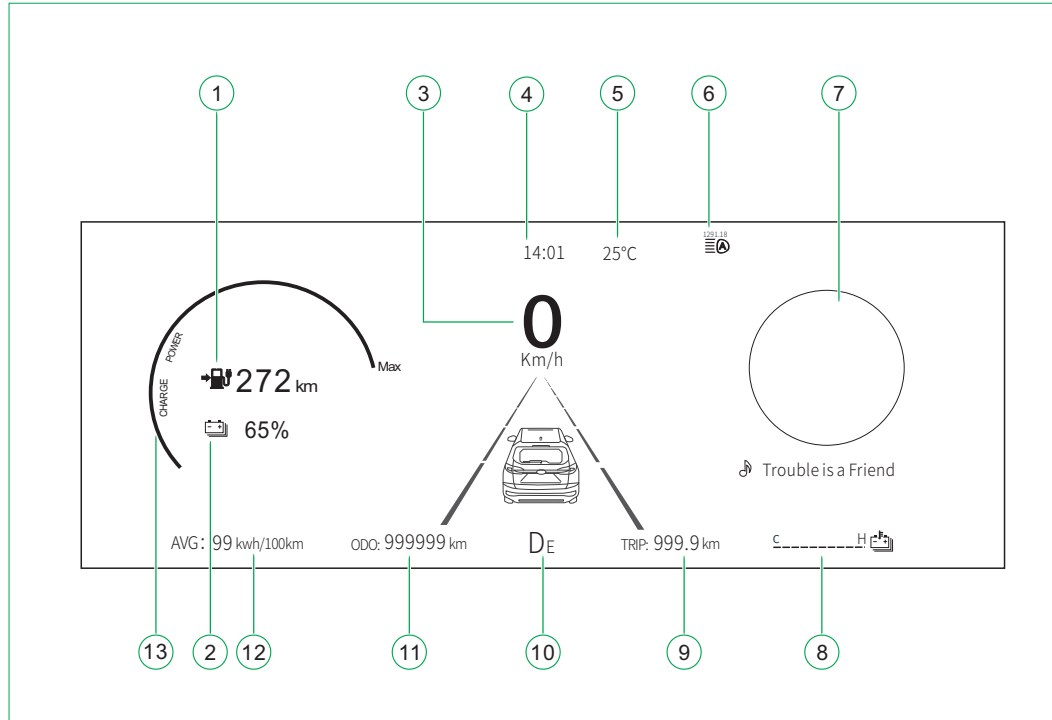
Кабина



1. Рычаг управления лампой
2. Многофункциональное рулевое колесо
3. Комбинация приборов
4. Рычаг стеклоочистителя
5. Выключатель питания
6. Мультимедийный экран
7. Лампа аварийной сигнализации
8. Панель управления кондиционером
9. Внутреннее зеркало заднего вида
10. Верхняя панель управления
11. Ящик для хранения
12. Стояночный переключатель
13. Выключатель автоматической фиксации
14. Рычаг переключения передач
15. Педаль газа
16. Педаль тормоза
17. Натяжная ручка переднего капота
18. Левый нижний групповой контактор



Комбинация приборов



1. Пробег
2. Измеритель мощности силового аккумулятора
3. Спидометр
4. Время
5. Температура
6. Индикаторная лампа
7. Меню, подфункция
8. Термометр силового аккумулятора
9. Промежуточный пробег
10. Шестерни
11. Общий пробег
12. Средняя мощность
13. Измеритель мощности

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Инструкции по автомобилю

№ серии	Значок	Наим.	№ серии	Значок	Наим.
1		Указатель левого поворота	15		Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления с усилителем
2		Индикатор дальнего света	16		Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы
3		Индикатор ближнего света	17	READY	Индикатор состояния вождения
4		Указатель правого поворота	18		Индикатор неисправности системы предупреждения пешеходов
5		Индикатор задней противотуманной фары	19		Индикатор ненормального давления в шинах
6		Индикатор подключения зарядного кабеля	20		Индикатор выключения системы стабилизации автомобиля (при наличии)
7		Индикатор состояния зарядки	21		Индикатор работы системы стабилизации автомобиля (при наличии)
8		Индикатор парковки и сигнальная лампа неисправности тормозной системы	22		Сигнальная лампа неисправности двигателя
9		Индикатор неисправности силового аккумулятора	23		Индикатор выключения силового аккумулятора
10		Индикатор неисправности аккумулятора 12 В	24	TPMS	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах
11		Сигнальная лампа неисправности электронного стояночного тормоза	25		Сигнальная лампа неисправности системы
12	AUTO HOLD	Индикатор АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ	26		Индикатор габаритного огня
13		Индикатор ограниченной мощности	27		Индикатор ремня безопасности второго водителя
14		Индикатор испытания моторного масла методом «холодного» старта	28		Индикатор ремня безопасности водителя



№ серии	Значок	Наим.	№ серии	Значок	Наим.
29		Индикатор неисправности подушки безопасности	34		Индикатор системы слежения за разметкой (желтый / зеленый / белый)
30		Индикатор неисправности системы контроля слепых зон	35		Индикатор системы предупреждения о лобовом столкновении
31		Индикатор состояния зарядки аккумулятора			
32		Индикатор скользящей средней Хала (желтый/зеленый)			
33		Сигнальная лампа отказа электронного редуктора			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





2

Описание автомобиля

● Аккумуляторный источник питания	11	Запуск автомобиля.....	18
● Разрядка силового аккумулятора.....	12	Вождение.....	19
● Устройство для контроля температуры силового аккумулятора	12	Стоянка	21
● Меры предосторожности по обеспечению безопасности при высоком напряжении	13	Зарядка после парковки	21
● Примечания при столкновении автомобиля... ..	14	● Стиль вождения.....	22
● Аварийное отключение высоковольтной системы	16	Пробег.....	22
● Особенности электромобиля.....	16	Методы увеличения пробега	22
● Основные функции электромобиля.....	18	● Срок службы аккумулятора.....	22
Способы зарядки и информация	18	Методы увеличения срока службы аккумулятора..	22
Способы зарядки	18	● Подробная информация об электрическом автомобиле.....	23
Время зарядки.....	18	Система оповещения пешехода.....	23
		Механизм переключения передач	23
		Передача Р.....	24

Профиль чистого электромобиля

Данный автомобиль является чистым электромобилем. Принципы работы и характеристики многих деталей и систем существенно отличаются от традиционных топливных автомобилей.

Поэтому важно ознакомиться с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для вашей личной безопасности и сохранности автомобиля. Игнорирование данных инструкций может иметь серьезные последствия для безопасности водителя и пассажиров, а также для эксплуатационных характеристик автомобиля. Это также может привести к потере вашей гарантии или прав на ремонт.

Автомобиль работает на чистом электричестве вместо двигателя, что является главным отличием от традиционных топливных автомобилей. В автомобиле используется литий-

ионный аккумулятор для хранения электрической энергии, и перед началом движения заряда аккумулятора должно быть достаточно. В процессе вождения автомобиля аккумулятор постепенно разряжается. Когда аккумулятор разряжен, его необходимо зарядить, в противном случае автомобиль не сможет двигаться. В автомобиле есть два способа зарядки: медленная и быстрая зарядка. Медленная зарядка осуществляется со стандартного зарядного устройства и с помощью бытового источника питания. Вне зависимости от источника питания медленная зарядка включает в себя два режима: обычный режим и режим Macrobian.

Автомобиль оснащен двумя видами аккумуляторов: литий-ионным (аккумулятор высокого напряжения), который используется для вождения путем подачи питания на приводной двигатель, и свинцово-кислотным мощностью 12 В, который расположен

в переднем отсеке и функция которого совпадает с таковой в традиционном топливном автомобиле для фар, аудио, динамиков и других низковольтных электрических систем. Питание свинцово-кислотного аккумулятора 12 В осуществляется от приводного аккумулятора.

Автомобиль подключен к электросети с помощью зарядного штекера для зарядки аккумулятора. Помимо прочего, когда автомобиль замедляется или тормозит, энергия будет накапливаться в аккумуляторе за счет выработки электроэнергии двигателем, тем самым увеличивая запас хода автомобиля, что называется рекуперацией энергии.

Автомобиль имеет функцию ползучести: когда он находится в состоянии движения (состояние «ГОТОВ»), переведите рычаг переключения передач на передачу «D» (вперед) или «R» (назад), отпустите педаль тормоза, педаль газа и



стояночный переключатель, автомобиль будет ползти. Автомобиль имеет два режима вождения: стандартный и эко-режим.

- Стандартный режим. Автомобиль разгоняется плавно и устойчиво после легкого нажатия на педаль газа. Энергия рециркулируется, когда автомобиль движется по инерции или вы нажимаете на педаль тормоза.

- ЭКО-режим. Как правило, вам нужно управлять только педалью газа, чтобы добиться ускорения, замедления, движения по инерции автомобиля и рекуперации энергии. При ускорении требуется до определенной степени разжать педаль газа; при замедлении медленно отпускайте педаль газа, чем меньше отверстие педали, тем сильнее замедление, и автомобиль будет иметь большую отдачу энергии. При экстренном торможении вам все равно необходимо нажать на педаль тормоза.

Аккумуляторный источник питания

⚠ Предупреждение

• В вашем автомобиле установлена ограниченная серия высоковольтных литий-ионных аккумуляторов. Если силовой аккумулятор не подключен должным образом, существует риск серьезного ожога и поражения электрическим током, что может привести к критическим травмам и смерти, а также к загрязнению окружающей среды.

⚠ **Внимание:** Во избежание повреждения аккумулятора соблюдайте следующие правила:

- Температура окружающей среды повлияет на производительность силового аккумулятора. Для поддержания надлежащей работы и продления срока службы силового аккумулятора необходимо использовать автомобиль в диапазоне температур окружающей среды от -35 до 45°C.

- Рекомендуется не хранить автомобиль в условиях температуры выше 45°C в течение длительного времени. При парковке располагайте автомобиль в прохладном месте, чтобы избежать зарядки на солнце. Когда температура окружающей среды превышает

45°C, это может привести к ограничению мощности автомобиля, уменьшению дальности хода или увеличению времени зарядки, что является нормальным явлением.

- Рекомендуется не хранить автомобиль в условиях температуры ниже -35°C в течение длительного времени и вовремя помещать его в теплое помещение. Когда температура окружающей среды ниже -35°C, это может привести к снижению мощности автомобиля и дальности хода, невозможности зарядки аккумулятора или увеличению времени зарядки, что является нормальным явлением.

- Если заряд аккумулятора ниже 10%, автомобиль нельзя парковать более 14 дней, и его следует своевременно заряжать.

- Не используйте аккумулятор автомобиля для других целей.

Примечание:

• Если температура наружного воздуха ниже -20°C, внутренняя часть аккумулятора может замерзнуть, что приведет к его разрядке и невозможности питания автомобиля. Незамедлительно поместите автомобиль в теплое помещение.

• Длительное или чрезмерное использование аккумулятора и срок его службы, что приведет к уменьшению дальности хода.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

• Скорость разряда емкости аккумулятора будет меняться в зависимости от использования, и степень изменения зависит от автомобиля и использования аккумулятора.

Разрядка силового аккумулятора

На счетчике показано значение уровня заряда, а MP5 показывает указанный остаточный пробег; на это значение большое влияние оказывают привычки вождения, только для справки:

1. Когда уровень заряда составляет менее 15%, его значение мигает на счетчике, напоминая об ограниченном оставшемся заряде аккумулятора; когда уровень заряда составляет менее 10%, его значение отображается как «←→», указывая на то, что оставшаяся мощность была очень ограничена. Рекомендуется выполнить зарядку как можно скорее.
2. Когда горит индикатор ограниченной мощности (черепашня лампа), выходная мощность автомобиля ограничена и скорость падает. Возможные причины ограничения мощности: Недостаточный

заряд аккумулятора, перегрев или переохлаждение силового аккумулятора и значительное падение напряжения силового аккумулятора; рекомендуется как можно скорее припарковать автомобиль в безопасном месте, прежде чем аккумулятор разрядится, что повлияет на вождение.

Устройство для контроля температуры силового аккумулятора

▲ Внимание: Чтобы избежать слишком высокой или слишком низкой температуры внешней среды, которая может привести к повреждению силового аккумулятора:

- Не паркуйте автомобиль в условиях, когда температура окружающей среды превышает 45°C, более чем на 1 день;
- Устройство для нагрева силового аккумулятора включается только при подсоединении зарядного кабеля. Поэтому, если зарядный кабель не подключен, не паркуйте автомобиль при температуре окружающей среды ниже -20°C более чем на 3 дня.

Устройство для охлаждения силового аккумулятора

Силовой аккумулятор оснащен охлаждающим устройством, которое обеспечивает надлежащую рабочую температуру силового аккумулятора в условиях высокой температуры окружающей среды. Когда температура силового аккумулятора превысит предельную, охлаждающее устройство начнет работать автоматически; когда температура силового аккумулятора вернется в нормальный диапазон, охлаждающее устройство автоматически отключится.

Устройство для нагрева силового аккумулятора

Поскольку емкость силового аккумулятора может быть уменьшена при зарядке или разрядке в условиях низкой температуры, аккумулятор в этом автомобиле оснащен устройством для нагрева, которое может гарантировать подходящую



температуру аккумулятора в условиях низкой температуры окружающей среды.

⚠ Внимание: - Устройство для нагрева включается автоматически, когда аккумулятор заряжен и температура силового аккумулятора ниже определенного значения.

- Время зарядки будет увеличено при запуске устройства для нагрева;

- В холодных условиях, чтобы обеспечить дальность хода автомобиля, вы можете выбрать функцию зимнего прогрева перед поездкой. Однако эта функция потребляет электроэнергию, и рекомендуется использовать ее при подключенном зарядном кабеле.

Меры предосторожности по обеспечению безопасности при высоком напряжении

Высоковольтные детали

⚠ Предупреждение

- Напряжение на платформе автомобиля находится в пределах 400 В. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, не отключив высокое напряжение. К высоковольтным компонентам автомобиля относятся: устройство управления приводом, высоковольтное устройство распределения электроэнергии, автомобильное зарядное устройство, высоковольтный основной кабель, штекер для быстрой зарядки, гнездо для быстрой зарядки, силовой аккумулятор, нагреватель аккумулятора, приводной двигатель, штекер для медленной зарядки, гнездо для медленной зарядки и так далее.
- Температура поверхности приводного двигателя, устройства управления

приводом и электровакуумного насоса повышается, когда автомобиль работает в течение определенного периода времени. Если кондиционер работает в режиме охлаждения, температура поверхности компрессора электрического кондиционера и радиатора выше; в процессе зарядки автомобиля температура поверхности автомобильного зарядного устройства выше. В этих случаях не прикасайтесь к вышеуказанным деталям голыми руками.

- Запрещается разбирать высоковольтные электрические компоненты, отсоединять от розетки высоковольтные разъемы и кабели в автомобиле без разрешения. В противном случае это может привести к серьезному поражению электрическим током и повреждению автомобиля. Высоковольтные кабели в автомобиле обернуты оранжевыми и желтыми силиконами для привлечения вашего внимания и идентификации.

1

2

3

4

5

6

7

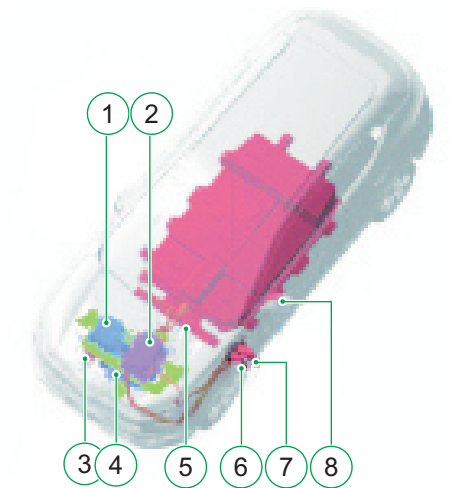
8

9

10

11

12



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Регулятор частоты вращения двигателя | 4. Приводной электродвигатель |
| 2. Высоковольтная распределительная коробка | 5. Высоковольтный основной кабель |
| 3. Компрессор системы кондиционирования воздуха | 6. Гнездо для медленной зарядки |
| | 7. Гнездо для быстрой зарядки |
| | 8. Аккумуляторный источник питания |

Примечания при столкновении автомобиля

Предупреждение

- При столкновении автомобиля (включая столкновения спереди, сзади, слева и справа и удар о землю):
 - Даже если автомобиль все еще может работать, его следует безопасно припарковать. Потяните за стояночный переключатель, питание автомобиля должно быть выключено, и не прикасайтесь к металлу кузова.
 - При любых обстоятельствах запрещается обслуживать автомобиль, пока он не полностью выключен.
 - Проверьте, не повреждены ли высоковольтные компоненты и жгут проводов автомобиля (для определения расположения компонентов можно использовать схему расположения деталей под высоким напряжением). Во избежание травм не прикасайтесь к высоковольтным жгутам проводов, разъемам и другим высоковольтным компонентам (блоку питания, силовым аккумуляторам и т.д.).



Не прикасайтесь к сломанному, оголенному жгуту проводов во избежание опасности поражения электрическим током. В частности, когда шасси царапает землю, вам следует тщательно проверить распределение высоковольтного жгута проводов по полу на наличие повреждений. При необходимости прикосновения к какому-либо высоковольтному кабелю или компоненту наденьте изолирующую защитную одежду (включая изолирующие перчатки, изолирующую обувь, изолирующую одежду), выдерживающую напряжение 1000 В или более.

- Если вы не можете оценить степень повреждения автомобиля, не прикасайтесь к нему. Вы должны находиться вдали от автомобиля и немедленно обратиться в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для его осмотра и ремонта. Обязательно как можно скорее сообщите сотрудникам службы экстренной помощи, прибывшим для устранения аварии, что автомобиль является электромобилем, и никто другой не должен приближаться, прикасаться к нему или перемещать его.

- Если пассажиры оказались в ловушке и не могут отсоединить выключатель автоматки для целей техобслуживания высокого давления, попробуйте разрезать автомобиль после согласования с профессиональным персоналом. Не прикасайтесь к высоковольтному кабелю во время резки (поверхность высоковольтного кабеля желтого или оранжевого цвета).

- Запрещается разбирать высоковольтный жгут проводов и высоковольтные компоненты в переднем отсеке без разрешения.

Поверхность высоковольтного жгута проводов желтого или оранжевого цвета.
- Утечка или повреждение заряда аккумулятора может привести к возгоранию. Если это произойдет, немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания. Не прикасайтесь к вытекающему электролиту. При случайном попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и немедленно

обратитесь к врачу, чтобы избежать травм.

- Если автомобиль загорелся, немедленно покиньте его и обязательно используйте огнетушитель на водной основе для тушения пожара. Использование небольшого количества воды или огнетушителей не указанных типов может привести к серьезным травмам или смерти.

В случае прицепа обязательно оторвите переднее колесо от земли. Если при буксировке передние колеса находятся на земле, приводной двигатель может вырабатывать электричество, что приводит к повреждению деталей автомобилей, находящихся под высоким давлением, и даже к пожару.

- Если автомобиль нуждается в ремонте или покраске после удара, он должен быть обработан в авторизованном магазине послепродажного обслуживания и не должен разбираться без разрешения. Силовой аккумулятор, высоковольтный жгут проводов, блок управления двигателем и другие компоненты под высоким давлением должны быть извлечены перед нанесением краски.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Поскольку силовой аккумулятор подвергается воздействию распыления при более высокой температуре, это может повлиять на срок его службы. Помимо прочего, если не извлечь силовой аккумулятор автомобиля, это может представлять угрозу безопасности для обслуживающего персонала, не имеющего профессиональной подготовки по обслуживанию электромобилей.

- В случае неисправности автомобиля или аварии немедленно установите треугольный предупреждающий знак примерно в 100 метрах сзади автомобиля, но примерно в 150 метрах сзади автомобиля на скоростной автомагистрали, предупреждая проезжающие транспортные средства или пешеходов о необходимости избегать рисков.

Аварийное отключение высоковольтной системы

При возникновении следующих условий автомобиль автоматически отключит высоковольтную систему.

1. Столкновение с автомобилем и срабатывание подушки безопасности;
2. Неисправность электрической системы;

Если произойдет столкновение, электрическая система выйдет из строя, что приведет к размыканию высоковольтной системы, индикатор состояния вождения (лампа «ГОТОВ») погаснет, и автомобиль не сможет продолжать движение. Немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Особенности электромобиля

Предупреждение

- Обратите особое внимание на безопасность пешеходов, поскольку электромобили не издают шума двигателя, и пешеходы могут не знать о приближении автомобиля.
- Выходя из автомобиля, обязательно выключите переключатель питания и высоковольтную систему.
- Выходя из автомобиля, обязательно переведите передачу в положение «N» (нейтральное) и потяните за стояночный переключатель, чтобы избежать случайного переключения автомобиля.
- В состоянии «ГОТОВ», когда передача находится в диапазоне «D» или «R», обязательно нажмите на педаль тормоза, иначе автомобиль начнет ползти, что приведет к аварии или травме.

Примечание:

- Когда автомобиль заряжается в условиях низкой температуры (например, 0°C), время зарядки увеличивается.



- Когда автомобиль движется в условиях низкой температуры (например, 0°C), мощность автомобиля и дальность хода снижаются.
- При низком заряде аккумулятора (например, 10%) мощность и дальность хода автомобиля уменьшаются.
- При более длительном использовании и злоупотреблении аккумулятором мощность автомобиля и дальность хода уменьшаются.
- Автомобиль приводится в движение электричеством от силового аккумулятора. При частом ускорении расходуется больше энергии аккумулятора, чем при движении с постоянной скоростью.
- Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии. При движении по инерции или торможении двигатель преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую энергию, запасенную в аккумуляторе. Это нормальное явление, когда при уменьшении пути движения по инерции или тормозного пути возникает легкое сопротивление и шум двигателя.

- Когда силовой аккумулятор полностью заряжен, во избежание перезаряда рекуперация энергии автоматически уменьшается. Когда температура силового аккумулятора слишком высокая или низкая, рекуперация энергии также автоматически уменьшается, чтобы предотвратить повреждение аккумулятора.
- В зависимости от дороги или условий дорожного движения нажатие на педаль тормоза замедляет или останавливает автомобиль. Рекуперация энергии не влияет на тормозную систему.

Шум и вибрация

Шум и вибрация электромобиля отличаются от традиционного автомобиля на топливе. Следующие шумы и вибрация являются нормальными:

1. Шум работы двигателя и редуктора.
2. Шум работы электрического компрессора кондиционера и охлаждающего вентилятора.
3. Шум электрического вакуумного

насоса.

4. Шум и вибрация размыкания или замыкания реле при запуске или отключении высоковольтной системы.
5. Звук работающей системы предупреждения пешеходов.
6. Шум работы насоса и охлаждающего вентилятора в заряженном состоянии.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Основные функции электромобиля

Способы зарядки и информация

Предупреждение

- Высоковольтная система заряжается высоким напряжением и большим током. Строго следуйте инструкциям, в противном случае это может привести к серьезным авариям. Перед зарядкой внимательно прочтите Главу III «Зарядка».

Способы зарядки

В автомобиле есть два способа зарядки: медленная и быстрая зарядка.

Время зарядки

Время зарядки зависит от уровня заряда аккумулятора, источника питания, температуры окружающей среды и срока службы аккумулятора. Время зарядки, указанное в настоящем руководстве, является только номинальным значением, которое

может отличаться от фактического времени.

Для движения автомобилю требуется электрическая энергия, и его единственным источником питания является силовой аккумулятор.

Во время вождения мощность аккумулятора постепенно снижается. Запланированная зарядка очень важна для предотвращения движения автомобиля ввиду полной потери заряда аккумулятора.

Запуск автомобиля

Не нажимая на педаль тормоза, нажмите выключатель питания один раз, автомобиль будет переведен в режим «ВКЛ»; загорится приборная контрольная лампа и часть индикаторов, которые необходимо проверить самостоятельно; будет подключено низкое и высокое напряжение всего автомобиля.

Нажмите на педаль тормоза и выключатель питания, на приборной

панели загорится лампа «ГОТОВ», и автомобиль будет готов к вождению.

Предупреждение

- Не нажимайте на выключатель питания непрерывно.

Примечание:

- Если вы нажмете на педаль тормоза и выключатель питания, а лампа «ГОТОВ» не загорится, выполните действия еще раз.
- Перед началом движения проверьте приборный индикатор заряда аккумулятора или указанный остаточный пробег, отображаемый на MP5, чтобы подтвердить, может ли силовой аккумулятор соответствовать требованиям вождения. Если заряда аккумулятора недостаточно, своевременно зарядите его.
- Переключение автомобиля с места на запуск не должно быть слишком быстрым, а два интервала должны превышать 10 секунд.



Вождение

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, переключите передачу с «N» на «D», на приборной панели и MP5 отобразится «D».
2. Опустите стояночный переключатель.
3. Отпустите педаль тормоза, автомобиль начнет ползти; слегка нажмите на педаль газа, автомобиль начнет движение.
4. Постепенно нажимайте на педаль газа для ускорения; держите педаль газа открытой до определенной степени для движения с равномерной скоростью.
5. Нажмите на педаль тормоза для торможения.
6. Для движения задним ходом нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль полностью не припаркуется, и оставайтесь на месте; переключите передачу на «R»; отпустите педаль тормоза, автомобиль начнет ползти, слегка нажмите на педаль газа, автомобиль начнет

движение задним ходом.

7. При необходимости использования эко-режима можно включить его через центральный экран управления «Настройки транспортного средства > Настройки автомобиля > ЭКО». «DE» будет отображаться на приборной панели и MP5. В этот момент педаль газа можно использовать для ускорения, замедления, скольжения и рециркуляции энергии. При ускорении требуется до определенной степени разжать педаль газа; при замедлении медленно отпускайте педаль газа, чем меньше отверстие педали, тем сильнее замедление, и автомобиль будет иметь большую отдачу энергии. При экстренном торможении вам все равно необходимо нажать на педаль тормоза.

Предупреждение

- Не садитесь за руль автомобиля после употребления алкоголя.
- Случайное движение автомобиля может привести к серьезным травмам.
- Запрещается выключать питание во время движения.
- Запрещается нажимать на педаль газа при переключении передач, а также нельзя переключать передачу, когда вы нажимаете на педаль газа, чтобы предотвратить выход автомобиля из-под контроля.
- При переключении передач или парковке следите за отображением информации на приборной панели или MP5, чтобы подтвердить соответствие желаемому положению.
- Не нажимайте на педаль тормоза и педаль газа одновременно.
- Во время движения автомобиля следует избегать экстренного торможения.
- Автомобиль должен быть максимально замедлен во время поворотов, а резкие повороты запрещены.
- По соображениям безопасности не взбирайтесь на крутые склоны.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

- Когда автомобиль находится в состоянии «ГОТОВ», рычаг переключения передач находится в положении «D» или «R», и вы планируете припарковаться, обязательно нажмите на педаль тормоза или потяните вверх стояночный переключатель, иначе автомобиль поползет. Если вы покидаете автомобиль, обязательно потяните за электронный стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение «P».
- При парковке на пандусе вы можете нажать на педаль тормоза или поднять электронный стояночный тормоз, чтобы удержать автомобиль на месте, вместо того чтобы нажимать на педаль газа для остановки автомобиля.
- Автомобиль оснащен активной функцией помощи при безопасном трогании с места. Когда автомобиль движется в гору, ослабьте педаль газа, автомобиль автоматически остановится на пандусе, затем нажмите на педаль газа, автомобиль начнет плавно двигаться.
- Избегайте движения автомобиля по глубокой воде. Если автомобилю


необходимо переместиться по воде, глубина преодолеваемого брода не должна превышать края под кузовом автомобиля и вы должны двигаться на низкой скорости.

- Не открывайте передний капот, если автомобиль сломался или произошла авария во время дождя.
- В процессе вождения автомобиля, если его днище серьезно поцарапано, обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Примечание:

- Автомобиль имеет функцию ползучести, то есть, когда он находится в состоянии «ГОТОВ», рычаг переключения передач находится в положении «D» или «R», педаль тормоза отпущена, стояночный тормоз отпущен, и автомобиль ползет, когда педаль газа не нажата.
- Во время запуска или движения автомобиля вакуумный насос в переднем отсеке будет работать с перебоями и издавать жужжащий звук, что является нормальным явлением.
- Частое быстрое ускорение автомобилей может снизить производительность, что

является нормальным явлением.

- Осторожно двигайтесь по приподнятому тротуару или месту с фиксированным ограничителем.
- Во время вождения зарядите аккумулятор как можно скорее, если уровня заряда на приборе составляет менее 15%, индикатор состояния зарядки горит, а оставшийся пробег составляет около 20 км.  Если уровня заряда составляет менее 10%, на индикаторе заряда аккумулятора отображается «--», и заряд аккумулятора скоро закончится, вы должны выполнить зарядку как можно скорее.
- В автомобиле есть стандартный режим и эко-режим.

Как правило, вам нужно управлять только педалью газа, чтобы добиться ускорения, замедления, движения по инерции автомобиля и рекуперации энергии. При ускорении требуется до определенной степени разжать педаль газа; при замедлении медленно отпускайте педаль газа, чем меньше отверстие педали, тем сильнее замедление, и автомобиль будет иметь большую отдачу энергии. При экстренном торможении вам все равно необходимо нажать на педаль тормоза.




Стоянка

1. Припаркуйте автомобиль на правильной дороге.
2. Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль медленно не остановится, и удерживайте ее в неподвижном состоянии.
3. Стоянка.
4. Установите передачу в положение «N».
5. Отпустите педаль тормоза.
6. Нажмите выключатель питания, чтобы выключить питание.
7. При необходимости зарядки после парковки см. Главу III «Зарядка».

Предупреждение

- Неправильная парковка может привести к серьезным травмам.
- При парковке или остановке обязательно переведите рычаг переключения передач в положение «N» и потяните за стояночный переключатель, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей или людей с ограниченными физическими возможностями в автомобиле. Они могут отпустить стояночный переключатель и нажать на рычаг переключения передач, что приведет к перемещению автомобиля, аварии и серьезным травмам.

 **Внимание:** Осторожно паркуйтесь в месте с фиксирующей заглушкой или блоками, в противном случае бамперы автомобиля и другие детали могут быть повреждены. Припаркуйте автомобиль до того, как колеса коснутся этих заглушек.

Примечание:

- Возьмите ключ, выходя из автомобиля.

Зарядка после парковки

Когда вы придете в пункт назначения, рекомендуется немедленно произвести зарядку, см. «Главу III Зарядка.»

1. Нажмите выключатель питания, чтобы выключить питание. Откройте крышку зарядного порта и защитную крышку зарядного порта.
2. Используйте зарядный кабель для подключения автомобиля к источнику питания для зарядки.
3. После подключения зарядного кабеля автомобиль издаст звуковой сигнал, индикатор зарядки загорится желтым, что означает нормальное подключение зарядного кабеля. Затем дважды прозвучит звук «бип-бип», индикатор зарядки сменит цвет с желтого на зеленый, зарядка начнется.
4. После зарядки аккумулятора лампочка датчика зарядки потухает.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Стиль вождения

Пробег

Пробег зависит от скорости автомобиля, массы транспортного средства, условий вождения, температуры, мощности аккумулятора и срока службы аккумулятора, а также других факторов. Текущий пробег колеблется от 200 до 350км.

Методы увеличения пробега

До вождения:

- Периодическое техническое обслуживание.
- Проверить рабочее давление в шинах.
- Проверить исправность полного привода.
- Убрать ненужный груз или багаж.

Вождение:

- Поддерживайте стабильную скорость.
- Медленное и плавное ускорение.
- Держите безопасное расстояние между транспортным средством впереди и избегайте частых

торможений.

- Установите соответствующую температуру для охлаждения или обогрева в кондиционере, чтобы уменьшить расход аккумулятора.
- Выключите кондиционер при отсутствии необходимости.
- Если позволяют дорожные условия, снизьте скорость, отпустив педаль газа, и попытайтесь не нажимать на педаль. Автомобиль оборудован системой рекуперации энергии; при торможении или рулении, происходит возврат кинетической энергии, которая идёт на заряд аккумулятора, тем самым позволяет увеличить пробег.

Срок службы аккумулятора

При увеличении срока службы автомобиля и циклов подзарядки, мощность аккумулятора снижается и уменьшается пробег, что считается нормальной ситуацией, в отличие от выхода из строя автомобиля или аккумулятора.

Пробег транспортного средства и объем аккумулятора зависит от стиля вождения, условий хранения, методов зарядки, температуры аккумулятора и других условий.

Методы увеличения срока службы аккумулятора

- Рекомендуется по возможности придерживаться следующего стиля вождения и методов зарядки:
- Не размещайте автомобиль на улице больше чем на 1 день, если температура окружающей среды 45°C;
 - Не размещайте автомобиль в условиях низкой температуры -20°C более чем на



3 дня;

- Если заряд батареи ниже, чем 10%, автомобиль нельзя оставлять припаркованным больше, чем на 14 дней;
- В скором порядке зарядите аккумулятор после стоянки в зимнее время;
- В летнее время рекомендуется парковка автомобиля в прохладном месте без воздействия прямых солнечных лучей и высоких температур;
- Старайтесь использовать медленную зарядку для продления срока службы аккумулятора; в меньшей степени или в редких случаях используйте быструю зарядку;
- Если заряд аккумулятора больше 80%, заряжать не рекомендуется;
- Медленный (спокойный) стиль вождения;
- Если автомобиль находится на стоянке долгое время:
 - Заряд аккумулятора должен быть в пределах 50-60%;

- Отсоединить отрицательный полюс 12-вольтового свинцово-кислотного аккумулятора;
- Рекомендуется заряжать в режиме медленной зарядки один раз в месяц; перед зарядкой необходимо подсоединить отрицательный полюс 12-вольтового свинцово-кислотного аккумулятора.

Подробная информация об электрическом автомобиле Система оповещения пешехода

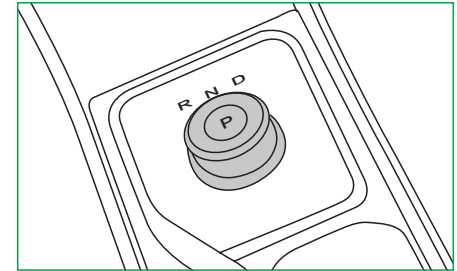
Система оповещения пешехода предназначена для подачи звукового предупреждения пешеходам о движении автомобиля на низкой скорости. Когда начинается зарядка автомобиля, подается сигнал. При движении автомобиля со скоростью 20 км/ч система подает сигнал. При движении автомобиля задним ходом система подает сигнал. При подсоединении зарядного кабеля,

система посылает звуковой сигнал; когда начинается зарядка, система посылает звуковой сигнал дважды.

Предупреждение

- В случае если пешеход не услышит звуковой сигнал, он не заметит движущийся автомобиль, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и травмам пешехода.

Механизм переключения передач



В автомобиле установлена кнопка для переключения 4 передач: "P" ("паркинг"), "R" (передача заднего хода), "N" (нейтральная передача) и "D" gear (передача

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

переднего хода). Питание автомобиля может быть выключено в положении передач P/R/N/ D, при этом автомобиль автоматически переводит передачу в положение "P" после выключения.

Когда ключ зажигания находится в положении "ACC", автомобиль автоматически переводит передачу в положение "P" и переключение передач невозможно.

Когда автомобиль готов к движению ("READY"), автоматически включается передача "P". Для переключения передач необходимо нажать на педаль тормоза (скорость автомобиля – 0 км/ч).

Передача P

Когда автомобиль готов к движению, указатель положения передачи "паркинг" будет подсвечен с отображением P на приборной панели. Когда одна из передач (D/N/R) будет включена, "паркинг" будет отключен и указатель будет отображать положение соответствующей передачи вместо положения "паркинг" (P).

Примечание:

- В данный момент электронный стояночный тормоз находится в рабочем режиме. Индикатор электронного стояночного тормоза загорается, пристегните ремень безопасности, а затем нажмите на педаль газа, электронный стояночный тормоз отключится и индикатор электронного стояночного тормоза отключится.
- Когда автомобиль выключен или открыта дверь со стороны водителя при отсутствии движения, автомобиль сразу переходит в положение "паркинг" и срабатывает электронный стояночный тормоз. При этом индикаторы положения передач "паркинг" и электронного стояночного тормоза включены.
- Электронный стояночный тормоз нельзя отключить в положении "паркинг".

Предупреждение

- Когда автомобиль необходимо перевести в положение P для паркинга, нажмите педаль тормоза и переключите

Предупреждение

в положение P. Индикатор включится, и передача P отобразится на приборной панели.

- Не нажимайте передачу P при движении, если это не аварийная ситуация. Если скорость автомобиля не превышает 7 км/ч, нажмите и удерживайте передачу в положении R, или притормозите, нажав и отпустив передачу в положении P, автомобиль переключит передачу P, в то же самое время включится электронный стояночный тормоз, при этом индикатор положения P и электронного стояночного тормоза загорится. Однако такие действия опасны и могут привести к дорожно-транспортному происшествию. Если скорость автомобиля больше 7 км/ч, коротко нажмите на передачу в положении P, электронный стояночный тормоз не включится, но на приборной панели будет указание "Невозможно остановиться"; при длительном нажатии на передачу в положении P автомобиль замедлится, но данное действие не заменит торможение.



Зарядка

3

● Меры предосторожности при выполнении зарядки	26
● Способы зарядки	29
● Открытие и закрытие крышки разъема зарядного устройства	29
Время зарядки	31
Медленная зарядка	31
Быстрая зарядка	36
● Индикатор зарядки	38
● Зарядка при низкой температуре	38
Устройство для нагрева силового аккумулятора	38
● Руководство по устранению неисправностей с зарядкой	40

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Меры предосторожности при выполнении зарядки

Предупреждение

- Если у вас имеется электронное медицинское устройство, например кардиостимулятор или дефибриллятор, необходимо проверить, оказывает ли влияние зарядка электрического автомобиля на устройство перед выполнением зарядки. Зарядка может оказывать воздействие на работу электронного медицинского устройства.
- При наличии кардиостимулятора или дефибриллятора, примите во внимание следующие рекомендации при зарядке:
 - Не находитесь в автомобиле.
 - Не садитесь в автомобиль, чтобы забрать что-нибудь.Зарядка может оказать воздействие на работу электронного медицинского устройства, что может привести к телесным повреждениям или наступить смерть.
- Рекомендуемая температура при зарядке автомобиля в диапазоне 0-35°C. Во избежание зарядки при низких или

высоких температурах окружающей среды, рекомендуется проводить зарядку днем в зимнее время и вечером – в летнее.

- Перед зарядкой необходимо проверить целостность корпуса и кабеля зарядного устройства. При наличии повреждений, сообщить в авторизованный сервисный центр по послепродажному обслуживанию для ремонта или замены; использование поврежденного зарядного кабеля запрещается.
- Вилка зарядного кабеля представляет собой устройство высокого напряжения, использование которого запрещается для детей. Участие детей в процессе зарядки строго запрещено.
- Перед зарядкой, в случае если автомобиль находился под дождем, необходимо протереть корпус возле разъема зарядного устройства, а затем открыть разъем для выполнения зарядки.
- Необходимо убедиться, что в разьеме и вилке зарядки отсутствует вода или мусор, ржавчина или коррозия. При наличии воды или ржавчины на

разьеме зарядного устройства или вилке зарядки, зарядку проводить запрещено во избежание короткого замыкания или удара током или получения травмы.

- Систему электроснабжения, автомобиля для зарядки, кабель зарядки и вилку зарядки необходимо изолировать от попадания дождя, снега и стоячей воды, а также огня.
- Необходимо обеспечить сухость и чистоту в разьеме зарядного устройства при выполнении зарядки, при необходимости принять меры предосторожности.
- При наступлении непредвиденных погодных обстоятельств (ветер, дождь и снег) во время выполнения зарядки, необходимо сразу проверить прочность и отсутствие воды в вилке зарядного устройства; в случае молнии запрещается трогать кабель и корпус зарядки.
- При наличии влаги возле разъема зарядки, необходимо сначала отсоединить источник питания для обеспечения безопасности, а затем отсоединить вилку шнура питания (Не



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

дотрагивайтесь руками или другими частями тела до металлических частей вилки зарядки во избежание несчастных случаев, которые могут возникнуть из-за неисправности системы питания), потом достаньте вилку зарядки из автомобиля. При необходимости наденьте защитные перчатки, а также обратитесь в авторизованный сервисный центр по послепродажному обслуживанию, чтобы сообщить о проведенной проверке.

- При выполнении проверки внутри системы зарядки могут появиться искры. Не используйте зарядное устройство в условиях, где используются или хранятся бензин, краска, воспламеняющиеся жидкости.

- В процессе зарядки необходимо принять надлежащие меры безопасности; ограничить доступ детям и незадействованный в работе персонал от автомобиля, находящегося на зарядке, а также от кабелей зарядки.

- Запрещается подключать вилки кабелей медленной и быстрой зарядки одновременно.

- Не давливайте кабель зарядного

устройства при зарядке во избежание поражения электрическим током или возгорания.

- Во время зарядки убедитесь, что кабель зарядки находится в развернутом состоянии. Не подвешивайте кабель зарядки.

- При зарядке запрещается нахождение кабеля зарядного устройства в салоне автомобиля.

- При зарядке кабель зарядного устройства должен находиться вдали от огня.

- При зарядке не приближайтесь и не прикасайтесь к передней части вентилятора охлаждения;

- Меры предосторожности при выполнении зарядки:

- Не прикасайтесь к металлическим частям разъема и вилки зарядки;

- Запрещается прикасаться к электрическому автомобилю или иным устройствам при наличии искр в электрическом автомобиле или зарядном устройстве.

В ином случае есть опасность поражения электрическим током, что вызовет

телесные повреждения.

- При использовании бытового источника питания убедитесь, что напряжение в разьеме составляет 220В 16А, а также соответствует вышеуказанным требованиям (таким как вентиляция).

- Бытовой источник питания, который применяется для зарядки автомобиля, должен быть одобрен профессиональным электриком, у которого имеется документ о профессиональной квалификации.

- Избегайте прямых солнечных лучей и высоких температур при зарядке в летнее время.

- При обнаружении особых запахов или дыма в автомобиле, незамедлительно отключите источник питания.

- Не присоединяйте и не отсоединяйте вилку зарядного устройства мокрыми руками, вблизи воды, жидкости или при наличии снега. В ином случае есть опасность поражения электрическим током, что вызовет телесные повреждения.

- При отсоединении вилки зарядного устройства держитесь за изолированную

часть вилки. Запрещается тащить или тянуть кабель зарядки.

- Не разбирайте и не изменяйте конструкцию разъема зарядки без разрешения.

- Запрещается удлинять или изменять кабель зарядки или вилку, что может привести к опасности их использования.

▲ Внимание: Для предупреждения поломки системы питания, необходимо соблюдать следующие требования:

- Необходимо снять защитную крышку разъема зарядного устройства автомобиля, а затем снять крышку разъема зарядки;

- Избегать наезда на вилку зарядки;

- Избегать сдавливания кабеля зарядки;

- Не тяните и не оборачивайте кабель зарядки;

- Не размещайте кабели зарядки возле обогревателей или источников тепла. После зарядки убедитесь, что вилка и разъем зарядки закрыты защитной крышкой.

Перед запуском автомобиля убедитесь, что вилка зарядного устройства отключена от разъема зарядки, в ином случае автомобиль не заведется.

Примечание:

- Перед зарядкой выключите автомобиль; когда автомобиль работает или в состоянии готовности к движению, зарядка не начнется.

- Когда температура окружающей среды низкая или высокая, время зарядки может быть увеличено.

- Если автомобиль не используется продолжительное время, рекомендуется использовать медленную зарядку, и заряжать автомобиль как минимум один раз в месяц. Когда аккумулятор разряжен, необходимо зарядить его немедленно.

- В автомобиле есть два способа зарядки: медленная и быстрая зарядка. Необходимо выбрать соответствующий метод зарядки, чтобы сократить количество использования быстрой зарядки.

- Пока аккумулятор заряжается, автомобиль не готов к движению.

- Аккумулятор обладает термической системой управления. Если температура аккумулятора высокая при зарядке, термическая система управления автоматически включает охлаждение (даже если автомобиль не включен), начинает работать вентилятор конденсатора; когда



температура аккумулятора снижается, термическая система управления отключается автоматически. Если температура аккумулятора слишком низкая, термическая система управления автоматически включает обогрев. Если температура аккумулятора увеличивается, термическая система управления автоматически отключается.

- Если источник питания при зарядке отключается, зарядка автомобиля останавливается. Для зарядного устройства без карты, используется стандартный способ зарядки после того, как подача питания возобновляется.
- Если разъем зарядки замерз, воспользуйтесь феном, чтобы растопить лед и протрите насухо перед зарядкой. В случае принудительного подключения можно повредить разъем зарядного устройства.
- При попадании посторонних предметов в разъем зарядки или вилку зарядки, их подключение будет невозможно. Не применяйте силу для их подключения. Для решения этой проблемы обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

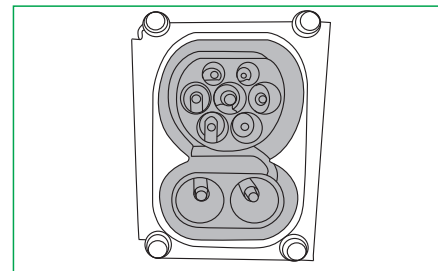
Принудительное подключение вилки в разъем зарядного устройства может повредить зарядное устройство и автомобиль.

- Если требуется удлинить кабель зарядного устройства, авторизованный сервисный центр послепродажного обслуживания может предложить к покупке кабель зарядки длиной 10м или 20м.

Способы зарядки

В автомобиле есть два способа зарядки: медленная и быстрая зарядка. Медленная зарядка осуществляется со стандартного зарядного устройства и с помощью бытового источника питания.

Открытие и закрытие крышки разъема зарядного устройства



Разъем зарядки автомобиля находится в передней левой части корпуса автомобиля. Если автомобиль открыт, необходимо нажать на правый угол крышки разъема зарядки, вы услышите

1

2

3

4

5

6

7

8

9


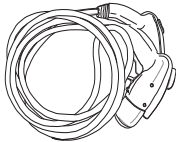
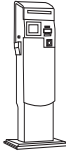
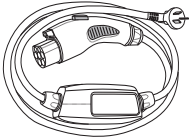
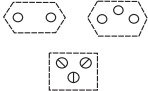

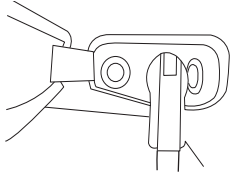

10

11

12

Зарядка

щелчок, и крышка разъема зарядки автоматически откроется; для закрытия необходимо нажать на правый угол разъема зарядки, после щелчка убедитесь, что крышка разъема зарядки закрыта.

Способы зарядки	Разъем зарядки	Разъем зарядки	Интерфейс источника питания	
Медленная зарядка				Стандартная подзарядная станция
				Бытовой источник питания
Быстрая зарядка				Станция быстрой зарядки



Время зарядки

Время зарядки зависит от уровня заряда аккумулятора, источника питания, температуры окружающей среды и срока службы аккумулятора. Время зарядки, указанное в настоящем руководстве, является только номинальным значением, которое может отличаться от фактического времени.



Для движения автомобилю требуется электрическая энергия, и его единственным источником питания является силовой аккумулятор. Во время вождения мощность аккумулятора постепенно снижается. Запланированная зарядка очень важна для предотвращения движения автомобиля ввиду полной потери заряда аккумулятора.

Примечание:

●Метод определения степени заряда автомобиля:

- Если индикатор зарядки горит при движении автомобиля, заряд аккумулятора низкий и требует зарядки как можно скорее. Если индикатор заряда находится в красной зоне, заряд батареи заканчивается и необходимо подзарядить как можно скорее. Для увеличения срока службы аккумулятора и обеспечения безопасного вождения необходимо избегать случаев нахождения индикатора в красной зоне.

Медленная зарядка

Для увеличения срока службы аккумулятора, рекомендует использовать ежедневно медленную зарядку, чтобы сократить частоту использования быстрой зарядки. Напряжение и ток для стандартного зарядного устройства - 220В и 32А; для бытового источника питания напряжение - 220В и ток - 16А.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Предупреждение

- Во избежание поражения электрическим током или возгорания вследствие короткого замыкания, необходимо установить устройство защитного отключения в цепи, а также использовать розетку с заземлением и защитой от воды.
- Ненадлежащее использование зарядного устройства может привести к возгоранию или серьезной травме.
- Не используйте старое зарядное устройство.
- Не используйте зарядное устройство, если разъем розетки поврежден или не подключен.
- Если зарядное устройство или розетка очень горячие или от них исходит нехарактерный запах необходимо остановить процесс зарядки.
- Нельзя использовать зарядное устройство одновременно с другими электрическими приборами от одного и того же источника тока, чтобы обеспечить зарядку автомобиля от

источника питания в соответствии с требованиями.

- Нельзя использовать вышедшее из строя зарядное устройство, необходимо обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания для ремонта.
- В зарядном устройстве нет компонентов, которые могут обслуживаться пользователем. Запрещается ремонт зарядного устройства без разрешения. В таком случае при возникновении проблем на данные компоненты не распространяется гарантия.
- Автомобиль должен заряжаться в предназначенном для зарядки в месте со стабильным уровнем напряжения. Розетка должна соответствовать мерам безопасности. Иметь защиту от влаги, пыли, в случае касания, а также попадания других жидкостей и др.
- Бытовой источник питания, который применяется для зарядки автомобиля, должен быть одобрен профессиональным

электриком, у которого имеется документ о профессиональной квалификации.

- Запрещается тянуть за кабель зарядки, а также необходимо принять меры, чтобы кабель не был оголен. В ином случае, есть вероятность возникновения пожара.
- Не сдавливайте кабель зарядного устройства при зарядке во избежание поражения электрическим током или возгорания.
- Нельзя использовать поврежденный кабель зарядного устройства для зарядки.
- Не модифицируйте зарядный кабель; Если требуется удлинить кабель зарядного устройства, авторизованный сервисный центр послепродажного обслуживания может предложить к покупке кабель зарядки длиной 10м или 20м.



⚠ Внимание: Рекомендуется использовать зарядное устройство для зарядки, которое соответствует национальным стандартам, в ином случае это может повлиять на правильность зарядки аккумулятора.

Примечание:

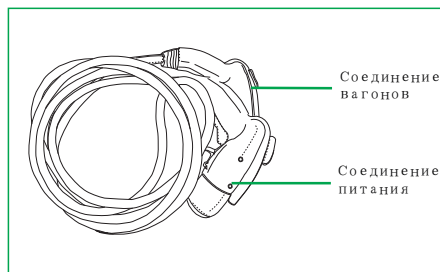
• Перед зарядкой выключите автомобиль; когда автомобиль в состоянии готовности к движению, зарядка не начнется.

Процесс медленной зарядки

Используется два метода для зарядки автомобиля:

1. Стандартная подзарядная станция

(1) Припаркуйте автомобиль на соответствующем расстоянии от зарядной станции. Выключите автомобиль, откройте разъем для медленной зарядки и снимите защитную крышку с розетки зарядки.
 (2) Достаньте кабель зарядки для зарядной станции из багажника, на конце зарядной вилки имеется отметка "вилка автомобиля", а на другом конце отметка "вилка питания".



(3) Нажмите желтую кнопку "вилка питания", вставьте в розетку зарядной станции и отпустите кнопку.
 (4) Нажмите желтую кнопку "вилка автомобиля", вставьте в розетку медленной зарядки и отпустите кнопку.
 (5) Зарядка автомобиля производится в соответствии с рекомендациями, указанными на зарядной станции.
 (6) Если кабель зарядки подсоединен, индикатор зарядки автомобиля горит желтым; индикатор начинает гореть зеленым, когда начинается процесс зарядки. Чтобы посмотреть оставшееся время зарядки, необходимо включить автомобиль, время будет указано на приборной панели.

(7) После зарядки аккумулятора лампочка датчика зарядки потухает.
 (8) Когда зарядка завершена или необходимо приостановить зарядку, сначала остановите процесс зарядки на зарядной станции, приложив карту, индикатор зарядки потухнет, затем нажмите на ключ, чтобы разблокировать кнопку, вилка зарядки разблокируется, потом нажмите на желтую кнопку, доставьте вилку зарядки и затем выньте вилку из зарядной станции.
 (9) Накройте розетку зарядки защитным чехлом и закройте крышку зарядки.
 (10) Протрите кабель зарядки и положите его на соответствующее место в багажник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

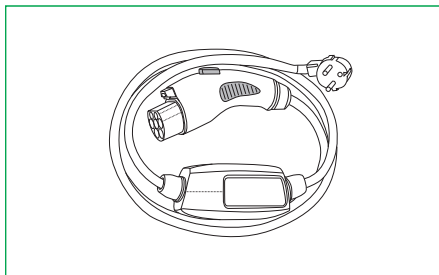
11

12

Зарядка

2. При использовании бытового источника питания (220В, 16А и вышеуказанные требования к розетке) при зарядке

(1) Припаркуйте автомобиль на соответствующем расстоянии от бытового источника питания. Выключите автомобиль, откройте крышку разъема и крышку розетки зарядки. Снимите кабель зарядки с бытового источника питания и вставьте вилку зарядки в розетку источника питания.



(2) Нажмите желтую кнопку "вилка автомобиля", вставьте в розетку зарядки и отпустите кнопку.

(3) Если кабель зарядки подсоединен, индикатор зарядки автомобиля горит желтым; индикатор начинает гореть зеленым, когда начинается процесс зарядки. Чтобы проверить оставшееся время зарядки, необходимо включить автомобиль, время будет указано на приборной панели.

(4) После зарядки аккумулятора лампочка датчика зарядки потухает.

(5) Когда процесс зарядки завершен или необходимо его приостановить, нажмите на ключ, чтобы разблокировать кнопку, вилка зарядки разблокируется, затем нажмите на желтую кнопку, чтобы достать вилку зарядки, а затем выньте вилку из зарядной станции.

(6) Накройте розетку зарядки защитным чехлом и закройте крышку зарядки.

(7) Протрите кабель зарядки и положите его на соответствующее место в багажник.

3. Зарядка посредством станции "умной зарядки"

(1) Припаркуйте автомобиль на соответствующем расстоянии от умного зарядного устройства. Выключите автомобиль, откройте разъем зарядки и снимите защитную крышку с розетки зарядки.

(2) Нажмите на станции умной зарядки кнопку вилки зарядки, чтобы снять вилку зарядки со станции умной зарядки.

(3) Нажмите на кнопку блокировки на вилке зарядки, вставьте вилку в розетку медленной зарядки, отпустите кнопку.

(4) Если кабель зарядки подсоединен, индикатор зарядки автомобиля горит желтым; индикатор начинает гореть зеленым, когда начинается процесс зарядки. Чтобы посмотреть оставшееся время зарядки, необходимо включить автомобиль, время будет указано на приборной панели.

(5) Когда аккумулятор полностью

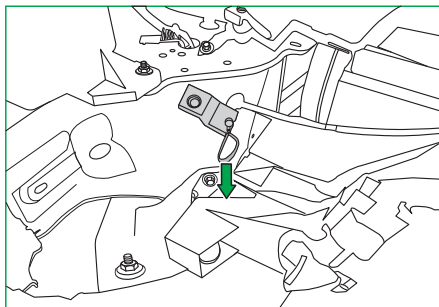


заряжен, индикатор зарядки горит зеленым, а затем потухает.

(6) Когда процесс зарядки завершен или необходимо его приостановить, нажмите на кнопку разблокирования на ключе, вилка на конце автомобиля разблокируется. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы достать вилку зарядки.

(7) Накройте розетку зарядки защитным чехлом и закройте крышку зарядки. Протрите кабель зарядки и вставьте его в станцию умной зарядки.

Устройство механической разблокировки



Если механическая блокировка розетки зарядки повреждена, это приведет к блокировке вилки зарядки. Откройте капот, при помощи рычага потяните за механический замок на конце розетки медленной зарядки, пока не раздастся щелчок и розетка не разблокируется. При обнаружении отклонений от нормы немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Примечание:

● После подключения зарядного кабеля автомобиль издаст звуковой сигнал, индикатор зарядки загорится желтым, что означает нормальное подключение зарядного кабеля; Затем дважды прозвучит звук «бип-бип», индикатор зарядки сменит цвет с желтого на зеленый, зарядка начнется. Если индикатор зарядки не горит ярким светом или желтым, он указывает на то, что зарядка автомобиля не началась. В данной ситуации необходимо проверить надежно ли соединение кабеля зарядки. При необходимости немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

● Если индикатор зарядки горит зеленым и потухает, тогда аккумулятор полностью заряжен.

● Перед отключением кабеля зарядки, воспользуйтесь умным ключом, нажмите на кнопку разблокировки, после разблокировки можно достать вилку зарядки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

▲ Внимание: Для увеличения срока службы аккумулятора и в целях безопасности, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Производить зарядку сразу после парковки и избегать зарядки, если энергия заканчивается.
- Производить зарядку при температуре окружающей среды в диапазоне 0-35 °С.
- Если температура ниже 0, чтобы сократить время зарядки, производите зарядку сразу после парковки.
- Если автомобиль стоит продолжительное время (более 1 месяца), убедитесь, что степень зарядки (С3) аккумулятора находится в пределах 50% -60%, а отрицательный полюс свинцово-кислотного аккумулятора с напряжением 12В отсоединен.

Быстрая зарядка

Автомобиль должен быть оснащен интерфейсом быстрой зарядки для выполнения быстрой зарядки самостоятельно. Рекомендуется производителем не использовать быструю зарядку больше одного раза в неделю. Используйте быструю зарядку в соответствии с требованиями IEC 62196-3. Запрещается зарядка на зарядной станции для быстрой зарядки, которая не соответствует требованиям. В зависимости от места проживания или путешествия, станций для быстрой зарядки с учетом ваших требований может быть недостаточно, поэтому планируйте ваше путешествие тщательно. Время быстрой зарядки зависит от многих факторов, в том числе от температуры аккумулятора и типа станции быстрой зарядки. Время зарядки увеличивается в холодных регионах (например, при температуре ниже 0 °С).

⚠ Предупреждение

- Используйте устройство быстрой зарядки, которое соответствует требованиям IEC 62196-3. В ином случае это может привести к повреждению или возгоранию, результатом чего следует серьезная травма или смерть.
- Тщательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации на зарядном устройстве перед выполнением быстрой зарядки. Необходимо убедиться, что вилка быстрой зарядки подсоединена и заблокирована. В ином случае, это приведет к повреждению автомобиля или зарядного устройства.
- Детям запрещено выполнять зарядку автомобиля.
- Не вставляйте и не отсоединяйте вилку быстрой зарядки во время зарядки.
- Процесс зарядки и остановка должны быть выполнены строго в соответствии с процессом быстрой зарядки, указанном на зарядной станции.
- При появлении дыма на дисплее зарядки, необычных запахов или явлений



внутри автомобиля нажмите на кнопку аварийной остановки на зарядной станции, чтобы остановить зарядку, и эвакуируйте персонал, находящийся возле автомобиля, в соответствии с требованиями площадки.

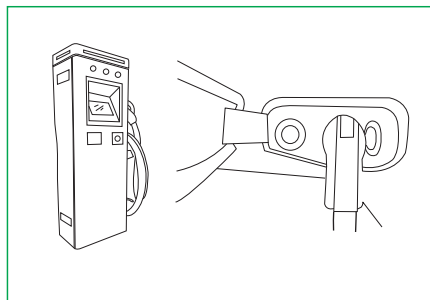
⚠ Внимание: Поскольку вилка быстрой зарядки тяжелая, необходимо размещать ее вертикально с осторожностью, с тем чтобы по возможности предотвратить поломку автомобиля или зарядного устройства.

Примечание:

● Во время быстрой зарядки, случайное касание кнопки вилки быстрой зарядки может остановить процесс зарядки. Необходимо достать вилку, чтобы продолжить зарядку.

Процесс быстрой зарядки

- (1) Припаркуйте автомобиль на соответствующем расстоянии от зарядной станции. Выключите автомобиль.
- (2) Откройте крышку разъема зарядки и защитную крышку розетки быстрой зарядки. Убедитесь, что разъем быстрой зарядки чистый, сухой и соответствует норме.



- (3) Достаньте вилку быстрой зарядки из станции быстрой зарядки, нажмите на кнопку, затем медленно и вертикально вставьте в разъем быстрой зарядки

- автомобиля и отпустите кнопку.
- (4) Зарядка автомобиля производится в соответствии с рекомендациями, указанными на зарядной станции.
- (5) Если кабель зарядки подсоединен, индикатор зарядки автомобиля горит желтым; индикатор начинает гореть зеленым, когда начинается процесс зарядки. Чтобы посмотреть оставшееся время зарядки, необходимо включить автомобиль, время будет указано на приборной панели.
- (6) Протрите вилку зарядки, закройте крышку розетки быстрой зарядки и разъем. После зарядки аккумулятора лампочка датчика зарядки потухает. После проверки отсутствия тока в станции быстрой зарядки, удерживайте кнопку вилки и медленно достаньте вилку быстрой зарядки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Предупреждение

- Перед быстрой зарядкой проверьте, есть ли мусор, пыль, вода и т. д. внутри розетки быстрой зарядки (включая отверстие для розетки). Не производите зарядку при наличии каких-то аномалий. Уберите мусор, пыль и воду внутри розетки быстрой зарядки (включая отверстие для розетки). Розетка должна быть сухой и чистой для продолжения зарядки.
- Перед быстрой зарядкой проверьте рабочее состояние розетки быстрой зарядки, а также меняет ли цвет отверстия для розетки на желтый (обычно цвет - серебристый белый). В случае возникновения любого из вышеперечисленных случаев немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Индикатор зарядки

Индикатор зарядки расположен на приборной панели в центральной части, которая находится в передней нижней части лобового стекла, где отражаются разные состояния зарядки.

№ серии	Состояние индикатора	Должность
1	Желтый свет	Подсоединен кабель зарядки
2	Зеленый свет	В процессе зарядки
3	Зеленый свет мигает в течение 1 минуты	Полная зарядка
4	Погасание	Зарядка завершена/отсутствие зарядки
5	Мигает желтый свет	Источник питания автоматически заряжает свинцово-кислотный 12-вольтовый аккумулятор

Зарядка при низкой температуре

Устройство для нагрева силового аккумулятора

Поскольку емкость силового аккумулятора может быть уменьшена при зарядке или разрядке в условиях низкой температуры, аккумулятор в этом автомобиле оснащен устройством для нагрева, которое может гарантировать подходящую температуру аккумулятора в условиях низкой температуры окружающей среды.



Предупреждение

- Устройство для нагрева включается автоматически, когда аккумулятор заряжен и температура силового аккумулятора ниже определенного значения.
- Время зарядки будет увеличено при запуске устройства для нагрева;
- В холодных условиях, чтобы обеспечить дальность хода автомобиля, вы можете выбрать функцию зимнего прогрева перед поездкой. Однако эта функция потребляет электроэнергию, и рекомендуется использовать ее при подключенном зарядном кабеле.

Примечание:

- Когда автомобиль заряжается в условиях низкой температуры (например, 0°C), время зарядки увеличивается.
- Когда автомобиль движется в условиях низкой температуры (например, 0°C), мощность автомобиля и дальность хода снижаются.
- При низком заряде аккумулятора (например, 10%) мощность и дальность хода автомобиля уменьшаются.
- Когда силовой аккумулятор полностью заряжен, во избежание перезаряда рекуперация энергии автоматически уменьшается. Когда температура силового аккумулятора слишком высокая или низкая, рекуперация энергии также автоматически уменьшается, чтобы предотвратить повреждение аккумулятора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Руководство по устранению неисправностей с зарядкой

Симптом	Возможные причины	Возможные решения
Невозможность выполнить зарядку	Автомобиль не включается	Нажмите выключатель питания, чтобы выключить питание.
	Аккумулятор заряжен	Когда аккумулятор полностью заряжен, продолжение зарядки невозможно; когда аккумулятор полностью заряжен, зарядка останавливается.
	Температура силового аккумулятора слишком высокая или слишком низкая	Проверка температуры аккумулятора. Если ЖК-экран показывает, что температура аккумулятора слишком высокая или низкая, зарядка запрещена. Аккумулятор невозможно зарядить пока температура не опустится до определенного уровня. См. Главу V "Измерительные приборы и управление" для проверки температуры аккумулятора.
	Если блок питания выдает напряжения ниже 12В, это не является нормой	При напряжении ниже 12В (недостаточное напряжение или перенапряжении), аккумулятор заряжать нельзя
	Автомобили или зарядные станции могут выйти из строя	Проверить, горит ли лампочка системы неисправности на панели приборов; если горит, необходимо остановить процесс зарядки и обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания, чтобы проверить работоспособность зарядной станции
Неисправность медленной зарядки	Зарядная станция или бытовой источник питания не включаются	Проверить работоспособность блока питания. Проверить, отключен ли выключатель
	Вилка зарядки бытового источника питания не подключена должным образом	Убедиться, что вилка зарядки включена в розетку бытового источника питания правильно
	Вилка зарядки не подключена должным образом	Проверить, правильно ли подключена вилка зарядки



Симптом	Возможные причины	Возможные решения
Прерывание медленной зарядки	Нет питания	Проверить работоспособность блока питания. Проверить, отключен ли выключатель
	Соединение кабеля зарядки прервано	Проверить, не прервалось ли соединение кабеля зарядки
	Температура силового аккумулятора слишком высокая или слишком низкая	Проверка температуры аккумулятора. Если ЖК-экран показывает, что температура аккумулятора слишком высокая или низкая, зарядка запрещена. Аккумулятор невозможно зарядить пока температура не опустится до определенного уровня. См. Главу V "Измерительные приборы и управление" для проверки температуры аккумулятора. И немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.
Неисправность быстрой зарядки	Неправильное соединение вилки быстрой зарядки или неполное подсоединение, или отсутствует блокировка механического ключа вилки зарядки	Проверить соединение вилки зарядки, а также блокировку механического ключа вилки зарядки
	Нет питания	Проверить работоспособность блока питания
Прерывание быстрой зарядки	Прерывание в блоке питания	Проверить имеется ли прерывание напряжения в станции быстрой зарядки
	Нажмите на кнопку вилки зарядки	Достаньте и заново вставьте вилку зарядки
	Температура силового аккумулятора слишком высокая или слишком низкая	Проверка температуры аккумулятора. Если ЖК-экран показывает, что температура аккумулятора слишком высокая или низкая, зарядка запрещена. Аккумулятор невозможно зарядить пока температура не опустится до определенного уровня. См. Главу V "Измерительные приборы и управление" для проверки температуры аккумулятора. И немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.
Невозможно достать вилку медленной зарядки	Заблокирован	Нажмите на кнопку разблокировки умного ключа
	Неисправность электронной блокировки вилки медленной зарядки	Откройте капот, достаньте чертёж аварийного открытия электронного замка в разъеме зарядки

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





4

Устройства безопасности - Сиденья и ремни безопасности

- **Сиденье и регулировка** 44
 - Передние сиденья с ручной регулировкой..... 44
 - Электрическая регулировка сиденья водителя* 45
 - Подогрев переднего сиденья 46
 - Задние сиденья..... 46
 - Установка детского сиденья 47
 - Инструкция установки детского кресла..... 48
- **Ремень безопасности** 50
 - Почему ремень безопасности обеспечивает защиту.. 50
 - Правильное положение сидя 52
 - Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях 54
 - Трехточечные ремни безопасности на задних сиденьях 55
 - Трехточечный ремень безопасности на среднем заднем сиденье 56
 - Преднатяжитель ремня безопасности* 56
- **Обеспечение безопасности для беременных женщин и детей**..... 57
 - Устройство защиты для беременных женщин и детей..... 57
 - Обеспечение безопасности для детей старшего возраста 58
 - Обеспечение защиты при перевозке людей с травмами 58
 - Обеспечение безопасности для беременных женщин 58
- **Система защиты детей (устанавливается пользователем)** 59
 - Устройство защиты детей в автомобиле 59
- **Подушка безопасности** 62
 - Передняя подушка безопасности 62
 - Боковые подушки безопасности* 65
 - Подушка безопасности шторного типа* 65
 - Детали и функции ДУС 65
 - Работа ДУС 66
 - Обслуживание ДУС 69

Сиденье и регулировка Передние сиденья с ручной регулировкой

Регулировка сиденья вперед-назад

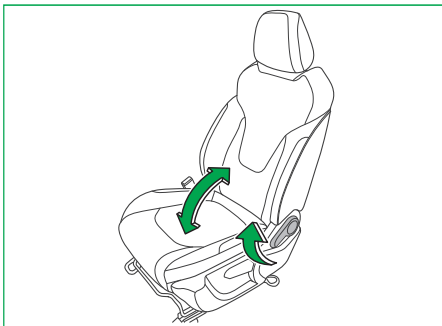


Потяните вверх и удерживайте джойстик под передней частью сиденья, чтобы разблокировать сиденье.

Сдвиньте сиденье в желаемое положение и отпустите джойстик. Переместите сиденье вперед-назад, чтобы проверить фиксируется ли сиденье на месте.

▲ Внимание: Не регулируйте сиденье вперед и назад во время вождения, поскольку при замедлении или ускорении можно потерять контроль над регулировкой.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



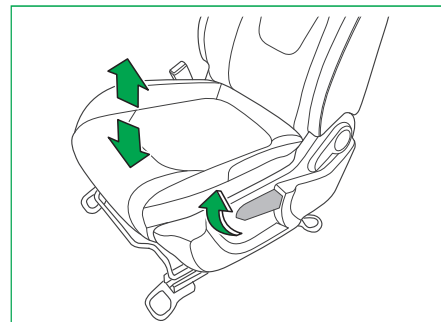
Ваш автомобиль оснащен ручкой регулировки угла наклона спинки сиденья, расположенной снаружи сиденья.

Шаги для регулировки угла наклона спинки сиденья:

1. Поднимите ручку регулировки и отрегулируйте спинку в желаемое положение.
2. Разблокируйте ручку и отодвиньте спинку сиденья назад, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована.

▲ Внимание: Потяните ручку вверх, и спинка сиденья переместится в вертикальное положение.

Регулировка сиденья по высоте

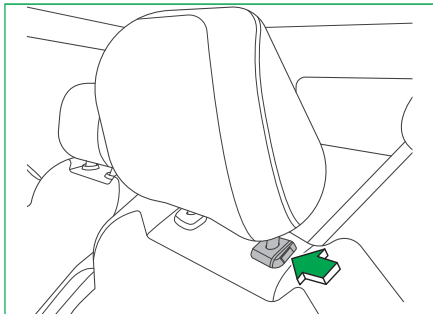


Сиденье водителя имеет ручку регулировки высоты, которая находится снаружи сиденья. Шаги для регулировки сиденья по высоте: Поверните ручку регулировки высоты вверх или вниз и отрегулируйте высоту сиденья до желаемого положения.

▲ Внимание: Во время движения автомобиля регулировка сиденья водителя может привести к потере управления автомобилем. Внезапное движение сиденья может привести к состоянию испуга или потрясения, что приведет к неосознанному нажатию на педаль. Сиденье водителя может быть отрегулировано только когда автомобиль находится без движения.



Регулировка подголовника сиденья



Высота подголовника должна быть отрегулирована таким образом, что его верхняя часть должна находиться как можно ближе к макушке головы. Такое положение снизит вероятность травмы шеи в случае столкновения. Верхняя часть: Потяните вверх подголовник, чтобы поднять его.

Вниз: Нажав кнопку регулировки подголовника, нажмите на подголовник вниз. Чтобы снять подголовник, потяните подголовник вверх в крайнее верхнее положение, а затем нажмите кнопку, чтобы поднять подголовник из направляющей втулки.

⚠ Внимание: Перед началом движения установите подголовник и отрегулируйте его до нужного положения.

Электрическая регулировка сиденья водителя*

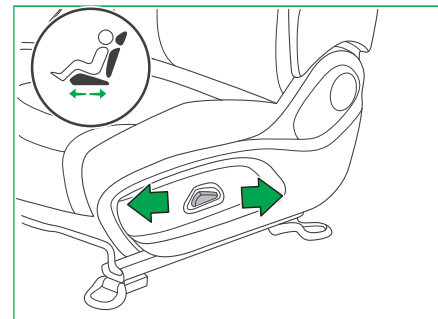
Сиденье водителя может быть отрегулировано в разных направлениях с помощью переключателя, расположенного слева от сиденья.

⚠ Внимание: - Во время движения автомобиля регулировка сиденья водителя может привести к потере управления автомобилем. Внезапное движение сиденья может привести к состоянию испуга или потрясения, что приведет к неосознанному нажатию на педаль. Сиденье водителя может быть отрегулировано только когда автомобиль находится без движения.

- Не пытайтесь отрегулировать сиденье несколькими способами одновременно. Регулировка в одно и тоже время возможна только одним способом.

- Если заряд аккумулятора автомобиля слишком низкий, это повлияет на электрическую регулировку сиденья.

Регулировка сиденья вперед-назад



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, и сиденье сможет двигаться вперед и назад.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

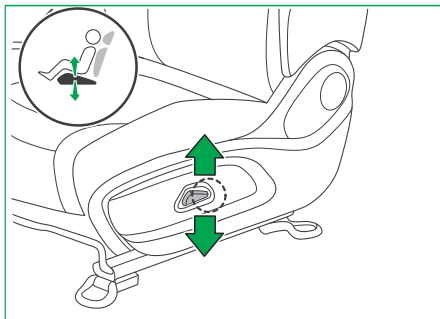
10

11

12

Устройства безопасности

Регулировка сиденья по высоте



Нажмите на переключатель в направлении стрелки, и сиденье поднимется или опустится.

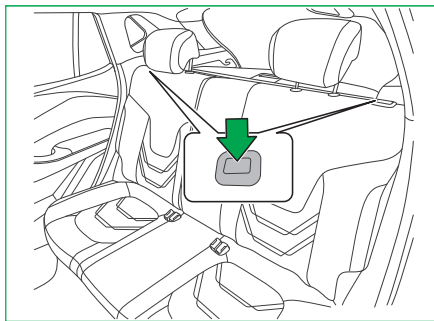
Подогрев переднего сиденья

Сдвиньте кнопку обогрева сидений водителя и переднего пассажира в настройках автомобиля MP5 вправо, чтобы включить или выключить функцию обогрева сидений.

Задние сиденья

Спинка сиденья разделена на четыре и шесть частей с функцией складывания вперед, а кнопка управления расположена в верхней части спинки сиденья.

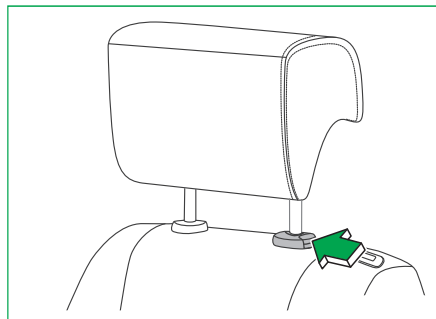
Складывание спинки сиденья



На спинке есть кнопка разблокировки, и спинку можно разблокировать, нажав кнопку, после разблокировки ее можно сложить вперед.

⚠ Внимание: Перед разблокировкой спинки, необходимо опустить подголовник в самое нижнее положение.

Регулировка подголовника сиденья



Высота подголовника должна быть отрегулирована таким образом, что его верхняя часть должна находиться как можно ближе к макушке головы. Такое положение снизит вероятность травмы шеи в случае столкновения.

Верхняя часть: Потяните вверх подголовник, чтобы поднять его.

Вниз: Нажмите на подголовник



вниз, одновременно нажимая кнопку разблокировки.

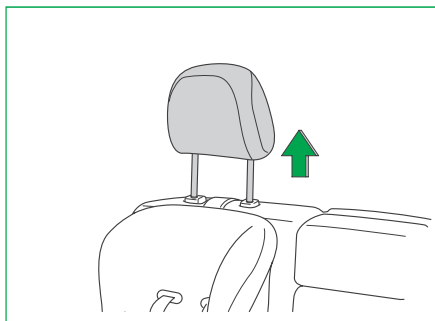
Чтобы снять подголовник, потяните подголовник вверх в крайнее верхнее положение, а затем нажмите кнопку регулировки и, наконец, поднимите подголовник из направляющей втулки. Перед началом движения установите подголовник и отрегулируйте его до нужного положения.

Установка детского сиденья

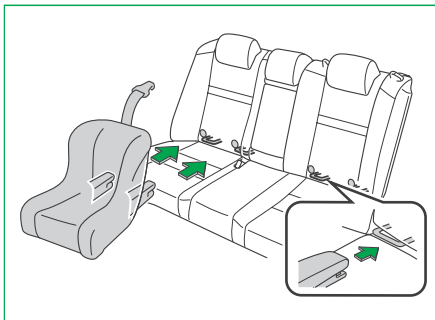
Сиденья заднего ряда оснащены стандартными креплениями ISOFIX с обеих сторон для установки двух детских кресел. Выбор детского сиденья осуществляется в соответствии с возрастом и телосложением ребенка.

Шаги для установки детских кресел:

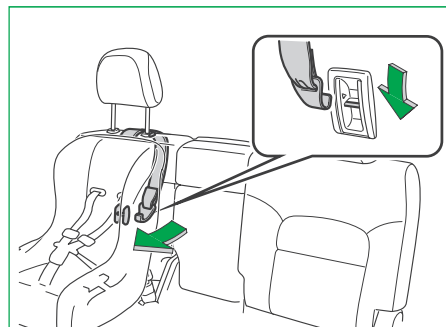
1. Сдвиньте переднее сиденье вперед.



2. Поднимите или снимите подголовник с сиденья с детским креслом.



3. Сдвиньте механизм блокировки детского сиденья в нижнюю точку фиксации, чтобы убедиться, что два механизма блокировки ISOFIX зафиксированы правильно.



4. Закрепите натяжной ремень в соответствующей точке фиксации и будьте осторожны, чтобы не пережать натяжной ремень. При установке убедитесь, что натяжной ремень проходит под подголовником сиденья.

5. Аккуратно встряхните детское кресло, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

▲ Внимание: Не устанавливайте систему защиты ребенка на пассажирское сиденье. Потому что подушка безопасности на пассажирском сиденье, потому что в случае аварии раскроется подушка безопасности, что приведет к серьезной травме или гибели ребенка в детском кресле. Поэтому детское автокресло следует устанавливать только на заднем сиденье автомобиля. После установки попробуйте двигаться во всех направлениях, чтобы проверить, надежно ли установлено детское автокресло.

Инструкция установки детского кресла

Информация по установке детских кресел в соответствии с системой безопасности детей.

Категория качества	Место расположения		
	Пассажирское сиденье	Заднее сиденье	В центре заднего сиденья
Группа 0: < 10кг	X	U/L	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U/L	X
Группа I: 9кг~18кг	X	UF/L	X
Group II: 15кг~25кг	X	UF/L	X
Group III: 22кг~36кг	X	UF/L	X

Примечание: обозначения в таблице:

U= Применимо к универсальной системе детской безопасности в соответствии с категорией качества.

UF=Применимо к универсальной передней системе детской безопасности

в соответствии с категорией качества.
L = Применимо к специальной системе детской безопасности из списка. Могут относиться специальные транспортные средства, с ограничениями или полууниверсальные системы системы детской безопасности.
В=Применимо к встроенной системе детской безопасности в соответствии с категорией качества.
X= Не распространяется на систему детской безопасности в данной категории качества.
В таблице представлена информация о различных положениях ISOFIX в системе детской безопасности.



Категория качества	Устройство фиксации	Крепление ISOFIX		
		Пассажи́рское сиденье	Заднее сиденье	В центре заднего сиденья
/	размер FI	X	X	X
	ISO/L1	X	X	X
Группа 0: < 10кг	ISO/L2	X	X	X
	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0: < 10кг	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
Группа 0+: < 13 кг	2SO/R2X	X	X	X
	ISO/R3	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
Группа I: 9кг~18кг	ISO/R3	X	IL	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Групп II: 15кг~25кг	(1)	X	X	X
Групп III: 22кг~36кг	(1)	X	X	X

Примечание: обозначения в форме:
 IUF = Применимо к универсальной передней системе детской безопасности в соответствии с категорией качества.
 IL=Применимо к специальной системе детской безопасности из списка. Могут относиться специальные транспортные средства, с ограничениями или полууниверсальные системы системы детской безопасности.
 X = Не распространяется на систему детской безопасности в данной категории качества или категории размера.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Ремень безопасности

Устройство ремня безопасности представляет собой конструкцию, зафиксированную внутри транспортного средства, и используется для уменьшения травм за счет ограничения движения тела в случае внезапного замедления или столкновения. С целью защиты водителей и пассажиров от травм в случае дорожно-транспортных происшествий водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.

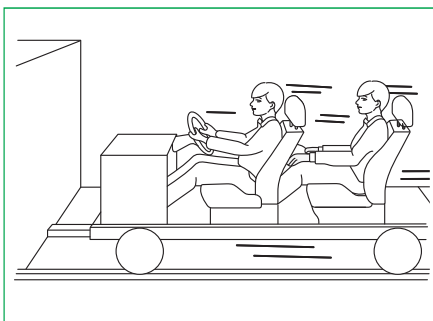
Правильно пристегнутые ремни смогут уменьшить повреждения в случае аварии или аварийного торможения, а также снизить вероятность серьезной травмы или смерти.

Предупреждение

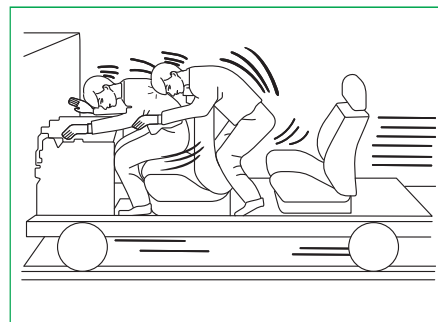
- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека. Двум лицам (включая детей) запрещается пристегиваться одним ремнем безопасности, в ином случае при аварии могут быть получены серьезные травмы.

Почему ремень безопасности обеспечивает защиту

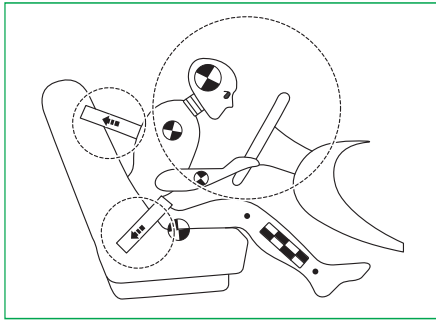
Когда вы сидите внутри или над объектом, вы двигаетесь с той же скоростью, что и этот объект.



Для примера возьмем любое транспортное средство, предполагая, что оно представляет собой сиденье с колесами. Предположим, что человек сидит на нем. Если транспортное средство увеличивает скорость, а затем тормозит, человек, находящийся на нем, не сможет остановиться.



Человек продолжит движение вперед, пока его не остановит предмет. В реальном автомобиле, предметом может выступать лобовое стекло или приборная панель или ремень безопасности.



Пристегнув ремень безопасности, вы замедлитесь вместе с автомобилем. У вас будет больше времени и больше расстояния, чтобы остановиться. Кроме того, вас удержат самые крепкие кости вашего тела. Поэтому ремни безопасности так важны.

Защита ремней безопасности

Систему ремней безопасности нельзя сломать или изменить. Для обеспечения качества ремней безопасности, а также других элементов ремней безопасности, необходимо проверить, что они не повреждены креплениями дверей или сидений.

Запрещается попадание посторонних предметов в замки ремней безопасности. В случае попадания посторонних предметов в замок ремней безопасности, они могут плохо отстегиваться и застегиваться. Если ремень безопасности плохо работает из-за попадания посторонних предметов, необходимо обратиться как можно быстрее в авторизованный центр послепродажного обслуживания для замены.

⚠ Внимание: Когда вы поднимаете спинку заднего сиденья в вертикальное положение после того, как оно было сложено, будьте осторожны, чтобы не повредить лямку или пряжку ремня безопасности, и убедитесь, что лямка или замок не зажаты и не застряли в заднем сиденье.

Регулярно проверяйте ремень безопасности

Регулярно проверяйте все ремни безопасности на предмет износа или других повреждений. В случае повреждения элементов системы ремней безопасности повреждены, необходимо заменить их как можно скорее. В случае

повреждения элементов системы ремней безопасности повреждены, необходимо заменить их как можно скорее.

Ремень безопасности должен быть сухим и чистым

Необходимо следить за тем, чтобы ремень был чистым и сухим. Если ремень безопасности грязный, необходимо почистить его мыльным раствором или теплой водой. Не используйте отбеливатели, красители, сильнодействующие моющие средства или абразивы, так как они могут повредить или ослабить ткань ремня безопасности.

Когда необходимо заменить ремень безопасности

В случае дорожно-транспортного происшествия необходимо заменить полностью конструкцию ремня безопасности и его элементы. Произведите замену даже если повреждений не обнаружено. Касательно работы ремня безопасности необходимо обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

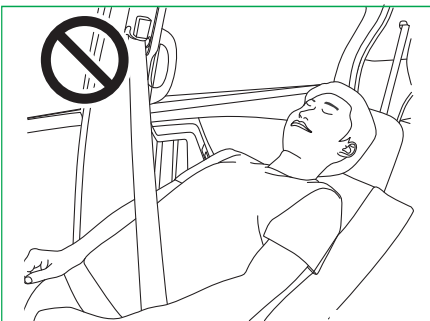
Правильное положение сидя

Важность правильного положения сидя

Правильное положение крайне важно для обеспечения лучшей защиты ремней безопасности и подушек безопасности. Сиденья водителя и пассажира спереди можно отрегулировать во многих направлениях в зависимости от телосложения пассажира.

Правильное положение сидя может гарантировать:

1. Аккуратное, эффективное и безопасное управление автомобилем.
2. Эффективное поддержание тела, чтобы сократить усталость при вождении.
3. Ремни безопасности и подушки безопасности играют важную роль в обеспечении безопасности.



Чтобы снизить вероятность травм при аварии и обеспечить максимальную защиту, все пассажиры автомобиля должны оставаться на своих местах, а

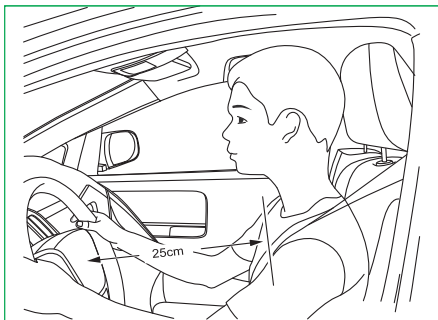
пассажиры, находящиеся на переднем сиденье, должны находиться в вертикальном положении. Если вы ляжете на заднее сиденье или на переднее сиденье, наклонившись, ремень безопасности не будет работать должным образом.

⚠ Внимание: Положение лежа или сидя с наклоном может быть опасно при движении автомобиля. Даже если вы фиксируете ремень безопасности в замке при наклоне, ремень безопасности не прилегает к вашему телу и не может обеспечить эффективную защиту. При столкновении транспортного средства произойдет рывок вперед; сильный удар может привести к серьезной травме шеи или других частей тела. Поясная часть ремня безопасности также не может выполнять защитную функцию. В случае столкновения поясной ремень переместится на живот, и удар будет в области живота, а не таза, что приведет к серьезной внутренней травме. Для обеспечения безопасности во время вождения отрегулируйте спинку сиденья в вертикальное положение и правильно пристегните ремень безопасности.



Правильное положение сидя водителя

Правильное положение сидя имеет решающее значение для безопасного вождения. Для обеспечения вашей безопасности и снижения уровня опасности водителю рекомендуется выполнить следующие регулировки:



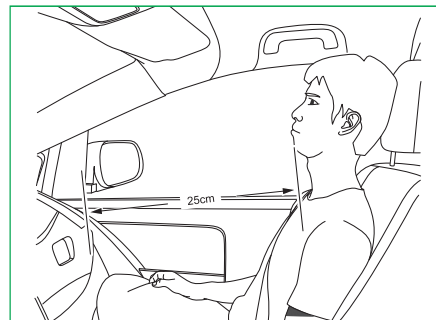
1. Отрегулировать руль: Расстояние между рулем и грудью не должно быть меньше 25 см.
2. Отрегулируйте сиденье водителя вперед и назад: Водителю удобно эффективно управлять педалями

разгона и тормоза.

3. Отрегулировать подголовник: Подголовник должен быть отрегулирован в соответствии с ростом.
4. Спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, а ваша спина должна полностью прилегать к спинке.
5. Пристегнитесь ремнем безопасности должным образом.

Правильное положение сидя переднего пассажира

Для обеспечения вашей безопасности и снижения уровня опасности переднему пассажиру рекомендуется выполнить следующие регулировки:



1. Расстояние между передним пассажиром и приборной панелью должно быть не менее 25 см.
2. Спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, а ваша спина должна полностью прилегать к спинке.
3. Отрегулируйте подголовник, чтобы он находился на одной линии с головой.
4. Пристегнитесь ремнем безопасности должным образом.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

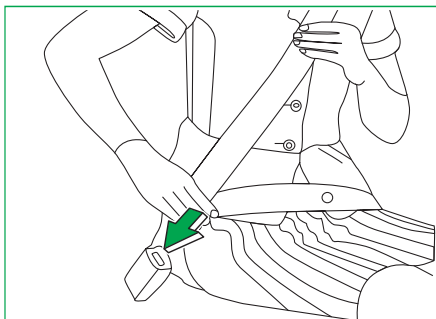
11

12

Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях

Все сиденья в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Следующие инструкции показывают, как правильно пристегиваться трехточечным ремнем безопасности.

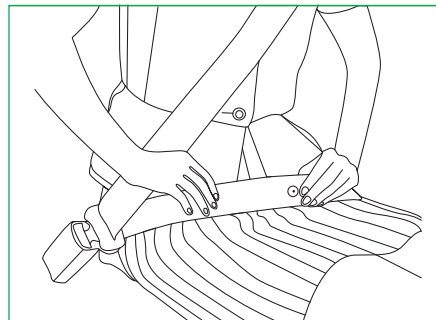
Пристегните трехточечные ремни безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните ремень из натяжителя и вставьте язычок в замок до тех пор, пока не услышите

щелчок, который указывает, что ремень безопасности надежно зафиксирован. Только после регулировки ремня безопасности рукой, он автоматически отрегулируется до нужной длины, таким образом обеспечит лучшее позиционирование вокруг бедер. Если вы медленно без ограничений наклонитесь вперед, ремень безопасности натянется, и вы сможете свободно двигаться. В случае экстренного торможения или удара, ремень безопасности будет заблокирован.

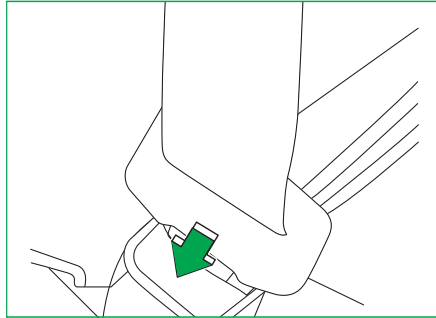
Отрегулируйте трехточечные ремни безопасности



Опустите ремень безопасности в область бедра, а не талии. Если ремень безопасности расположен слишком высоко в случае аварии или экстренном торможении, вы можете выскользнуть из-под него, что повысит риск получения травмы. Не кладите руки на одну и ту же сторону ремня безопасности, руки должны располагаться по обеим сторонам ремня безопасности. Не пристегивайте ремень безопасности под рукой, которая находится возле двери.

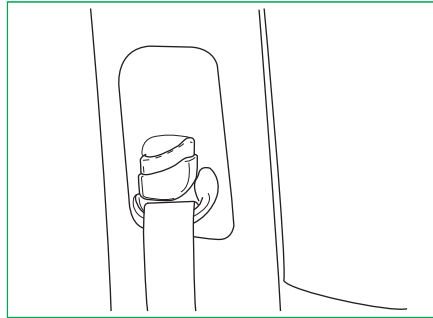


Отстегните трехточечные ремни безопасности



Нажмите кнопку фиксатора в замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Когда ремень безопасности отстегивается, он автоматически сворачивается в катушку. В ином случае необходимо проверить ремень безопасности на наличие узлов и повторить попытку.

Регулировка ремня безопасности по высоте*



Вы можете отрегулировать высоту ремней безопасности сиденья водителя и сиденья переднего пассажира. Высота ремня безопасности может быть отрегулирована настройкой сиденья. Отрегулируйте высоту ремня безопасности так, чтобы его верхняя часть проходила через середину плеча.

Для увеличения высоты ремня безопасности сиденья, просто нажмите на выступающий регулятор; чтобы уменьшить высоту ремня безопасности, просто нажмите на выступающий регулятор вниз.

Трехточечные ремни безопасности на задних сиденьях

Задние сиденья с обеих сторон вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности; способ пристегивания, регулировки и отстегивания задних ремней безопасности такие же, как и передних.

⚠ Внимание: При использовании ремня безопасности на заднем сиденье, убедитесь, что язычок вставлен в правильный замок.

1

2

3

4

5

6

7

8

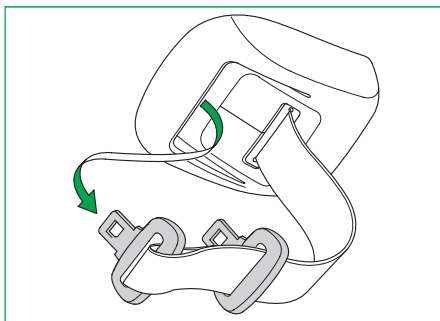
9

10

11

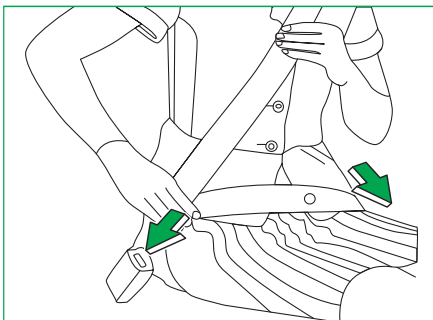
12

Трехточечный ремень безопасности на среднем заднем сиденье



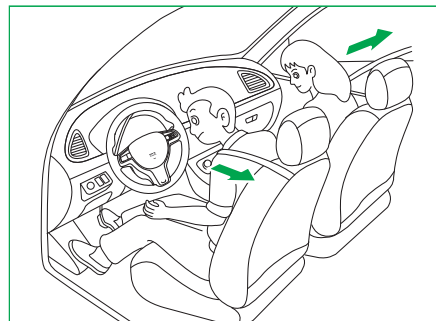
Трехточечный ремень безопасности на среднем заднем сиденье находится в катушке в крыше автомобиля.

Использование трехточечного ремня безопасности на среднем заднем сиденье



Вставьте верхний язычок трехточечного ремня безопасности среднего заднего сиденья в замок слева, а нижний язычок в замок справа. Когда вы слышите щелчок, это означает, что ремень безопасности хорошо пристегнут. Нажмите кнопку фиксатора в замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности*



Некоторые модели оснащены преднатяжителями ремней безопасности для сидений водителя и пассажира рядом. Целью установки этого устройства является обеспечение безопасности водителя и пассажира рядом в случае лобового удара определенной степени.

Устройство натяжения ремня безопасности может работать одновременно с подушкой безопасности. В случае внезапной



остановки автомобиль или пассажир резко наклоняется вперед, натяжитель ремня безопасности блокируется. При определенной степени лобового удара преднатяжитель ремня безопасности срабатывает для натяжения элементов и смягчения силы, направленной вперед и действующей на пассажира.

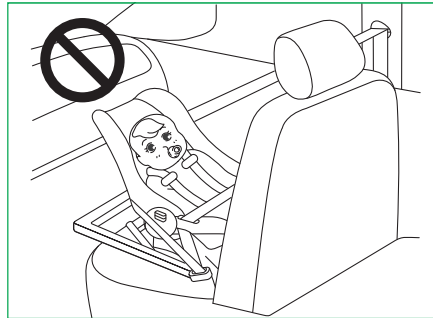
⚠ Внимание: - Необходимо своевременно менять ремни безопасности, если преднатяжитель был использован при столкновении.

- Принцип работы преднатяжителя ремня безопасности: Когда заряд в газогенераторе зажигается, в трубе создается давление воздуха, подталкивающее свинцовый шарик к движению вокруг привода. Привод приводит в движение шпindel в обратном направлении, лента втягивается, а свинцовый шарик собирается в резервуар.

Обеспечение безопасности для беременных женщин и детей

Устройство защиты для беременных женщин и детей

Обеспечение безопасности для младенцев и детей младшего возраста



Некоторые страны требуют, чтобы младенцы и дети младшего возраста пользовались системами защиты детей. Независимо от того, требуется это по закону или нет, мы настоятельно рекомендуем, чтобы младенцы или дети весом до 18 кг были защищены системой защиты

младенцев или детским сиденьем. Подушки безопасности предназначены для защиты взрослых при возникновении аварий, представляющих значительный риск для детей. Не устанавливайте устройство защиты детей на сиденье переднего пассажира с подушкой безопасности. В ином случае при срабатывании подушки безопасности сильный удар может привести к травме или даже смерти ребенка.

При покупке конкретной системы защиты детей для вашего ребенка необходимо подтвердить, что система подходит для вашего ребенка, сиденья и ремни безопасности, а также установка и использование детских кресел безопасности должны осуществляться в соответствии с инструкциями производителя сиденья. Данный автомобиль оснащен безопасным устройством международного стандарта ISO FIX для установки детского сиденья. Надлежащее использование системы защиты детей максимально обеспечивает защиту детей в случае аварии.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Обеспечение безопасности для детей старшего возраста



для детей старшего возраста не может быть использована система защиты детей, их следует размещать на заднем сиденье и использовать поясной/плечевой ремень безопасности. Поясной ремень безопасности размещается вокруг бедер и чем ниже, тем лучше. Необходимо проверять регулярно конструкцию ремней безопасности. Если ребенок сидит беспокойно, то его ремень безопасности может

сдвинуться. Если ребенок должным образом защищен при помощи системы безопасности на заднем сиденье, в случае аварии система защиты обеспечивает наилучшую степень безопасности ребенку.

Дети старшего возраста (старше 13 лет) должны размещаться на переднем сиденье и использовать поясной или плечевой ремень безопасности, а также отодвигать сиденье в крайнее заднее положение.

Дети до 13 лет должны размещаться на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты. Дети до 13 лет не могут размещаться на переднем сиденье. Запрещается размещать систему защиты детей лицом назад на переднем сиденье.

Обеспечение защиты при перевозке людей с травмами

Используйте ремень безопасности при перевозке людей с травмами. При необходимости проконсультируйтесь с врачом.

Обеспечение безопасности для беременных женщин



Беременные женщины должны следовать рекомендациям врача при использовании автомобиля. По возможности используйте трехточечные ремни безопасности. Необходимо использовать поясной ремень, который должен быть удобно расположен внизу. Кроме того, беременные женщины должны располагаться подальше от руля или панели приборов, сидеть ближе к спинке сиденья, чтобы



снизить риск травмы матери и плода в результате столкновения или срабатывания подушки безопасности.

Предупреждение

- ЗАПРЕЩЕНО устанавливать детское кресло, повернутое назад на сиденье, которое защищено АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, это может привести к СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.



Система защиты детей (устанавливается пользователем)

Устройство защиты детей в автомобиле

Дети должны сидеть на заднем сиденье с использованием устройств защиты при движении автомобиля, это может снизить риск получения травм при экстренном торможении или резком движении. Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, при правильном использовании устройств защиты дети, сидящие на заднем сиденье, могут быть защищены лучше, чем сидящие на переднем сиденье.

Дети старшего возраста, для которых не подходит система защиты детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Необходимо использовать качественную систему защиты детей. Система защиты детей (кресла безопасности) необходимо использовать, когда в автомобиле находятся младенцы или дети. Отсутствие

надежной защиты детей может привести к травмам или гибели детей в случае столкновения. Младенцы должны использовать соответствующие детские сиденья. При покупке конкретной детской удерживающей системы убедитесь, что она соответствует вашему ребенку, автокреслу и ремню безопасности.

При установке системы защиты детей руководствуйтесь инструкциями производителя. При установке системы защиты детей на боковое заднее сиденье достаньте поясной/плечевой ремень безопасности из натяжителя. Застегните ремень безопасности и удерживайте его с определенной степенью натяжения. Убедитесь, что поясной ремень безопасности застегнут на уровне лица и шеи ребенка. После установки системы безопасности для детей попробуйте двигаться во всех направлениях, чтобы проверить, надежно ли установлена система защиты.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Устройства безопасности

▲ Внимание: - Пожалуйста, установите систему защиты детей на заднем сиденье. Не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира. В ином случае, при аварии, боковая подушка безопасности пассажира вызовет серьезные травмы или даже смерть младенцев в детских креслах. Поэтому необходимо установить систему защиты детей на заднем сиденье.

- Температура прилегающего ремня безопасности или системы защиты детей может быть очень высокой. Поэтому перед размещением детей необходимо проверить температуру поверхности сиденья и замка, чтобы не обжечь детей.
- Если система защиты детей не используется, поместите ее в багажное отделение для хранения. Используйте ремень безопасности для фиксации, чтобы система безопасности не смогла вылететь во время экстренного торможения или аварии.

▲ Внимание: - Дети старшего возраста не подходят для детских удерживающих систем и должны использовать поясной/плечевой ремень безопасности. Детям не разрешается сидеть на сиденье рядом с водителем.

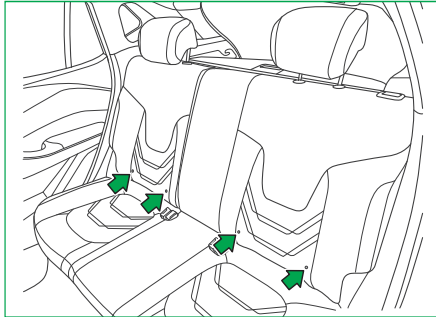
- Не используйте детские кресла безопасности или устройства защиты детей, выступающие за спинку сиденья, поскольку они не обеспечивают соответствующую защиту во время аварии.
- Никогда не размещайте ремень безопасности посередине плеча ребенка. Не оборачивайте его вокруг шеи или спины. Разместите ребенка ближе к замку ремня безопасности, чтобы плечевой ремень безопасности обеспечил лучшую защиту. Поясной или промежуточный ремень безопасности должен располагаться как можно ниже, чтобы он лучше прилегал в области бедер ребенка.
- Во время вождения младенцам или детям запрещается стоять или становиться на колени на сиденье.
- Не держите детей на руках во время

вождения, иначе это не обеспечит должную защиту ребенку, а также серьезно травмирует ребенка при аварийном торможении или аварии. То же самое применяется к ситуации, когда вы держите ребенка с пристегнутым ремнем безопасности.

- Если детское сиденье не закреплено на месте, это значительно увеличивает риск серьезной травмы или смерти при столкновении.



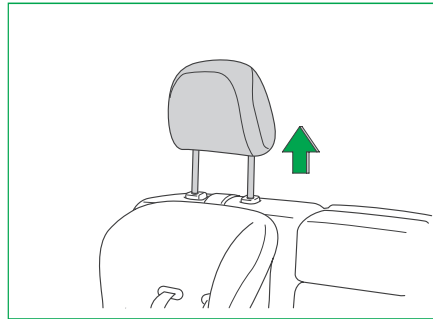
Устройство детского кресла



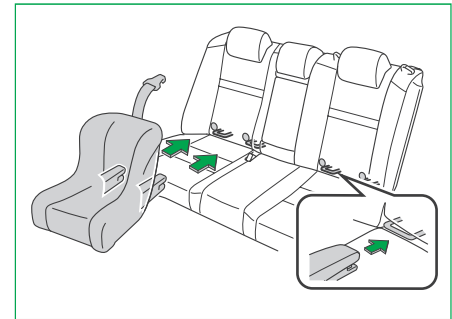
Сиденья заднего ряда оборудованы стандартными креплениями ISOFIX для детских кресел с каждой стороны. Пожалуйста, выберите подходящее детское кресло в соответствии с возрастом и ростом ребенка.

Шаги для установки детских кресел:

1. Сдвиньте сиденье в первом ряду вперед.



2. Поднимите или снимите подголовник с сиденья для установки детского кресла.



3. Сдвиньте механизм блокировки детского сиденья в нижнюю точку крепления, чтобы убедиться, что два фиксирующих механизма ISOFIX зафиксированы должным образом.

1

2

3

4

5

6

7

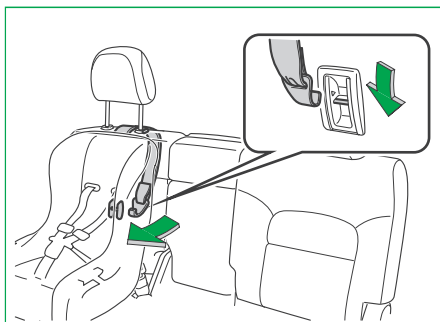
8

9

10

11

12

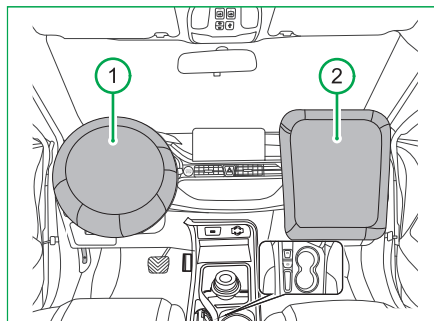


4. Закрепите верхний ремень натяжителя в соответствующей точке крепления верхнего ремня натяжителя и следите за тем, чтобы верхний ремень натяжителя не скручивался. При креплении следите за тем, чтобы верхний ремень натяжителя находился ниже подголовника сиденья.
5. Аккуратно встряхните детское кресло и убедитесь, что оно закреплено. Перед установкой системы защиты детей ознакомьтесь с инструкциями производителя. Если вы не можете выполнить действия по инструкции, незамедлительно

обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания и проверьте систему.

⚠ Внимание: Не устанавливайте систему защиты ребенка на пассажирское сиденье. Потому что в случае аварии подушка безопасности на переднем пассажирском сиденье раскроется, что может привести к серьезным травмам или смерти детей в детских креслах. Поэтому детское автокресло следует устанавливать только на заднем сиденье автомобиля. После установки попробуйте двигаться во всех направлениях, чтобы проверить, надежно ли установлена система защиты от детей. Пожалуйста, не вешайте никакие другие предметы на фиксаторы ISOFIX во избежание их повреждения, что может привести к риску для жизни. Если сиденье водителя препятствует правильной установке устройства защиты детей, установите устройство защиты детей на сиденье второго ряда с правой стороны. Отрегулируйте сиденье переднего пассажира, чтобы избежать блокировки устройства защиты детей.

Подушка безопасности Передняя подушка безопасности



1. Передняя подушка безопасности на сиденье водителя
2. Передняя подушка безопасности на сиденье второго водителя

⚠ Предупреждение

- Даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, водитель и пассажир должны постоянно пристегиваться ремнем безопасности, чтобы снизить риск и тяжесть травм при столкновении или аварии с опрокидыванием.



▲ Внимание: - Передняя подушка безопасности раскрывается с большой силой, во мгновение ока, и если вы окажетесь слишком близко к подушке безопасности (например, когда наклонитесь вперед), вы можете получить серьезную травму. Перед и во время аварии ремень безопасности попытается зафиксировать вас на сиденье, чтобы подушка безопасности могла сработать. Даже если ваш автомобиль оборудован подушками безопасности, вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности. Во время вождения автомобиля водитель должен откидываться назад на сиденье как можно дальше. Пассажиру на переднем сиденье запрещается прислоняться или спать на двери.

- Не держите и не кладите ничего на руль или на место подушки безопасности, или рядом с подушкой безопасности. Не допускайте, чтобы чехол сиденья закрывал место раскрытия боковых подушек безопасности.
- Когда подушка безопасности срабатывает, в воздухе появится пыль. Пыль может

вызвать проблемы с дыханием у людей, страдающих астмой или другими респираторными заболеваниями. Во избежание этого всем, кто находится в транспортном средстве, следует как можно скорее безопасно выйти.

- Если у вас имеются респираторные заболевания и вы не можете выйти после срабатывания подушки безопасности, откройте окно или дверь, чтобы вдохнуть свежий воздух. Если у вас имеются респираторные заболевания, то после срабатывания подушки безопасности, обратитесь за медицинской помощью.
- Если вы не пристегнете ремень безопасности (даже если у вас есть подушка безопасности), авария может привести к серьезной травме. Пристегивание ремня безопасности при столкновении поможет снизить вероятность столкновения пассажира с другими предметами в автомобиле. Подушки безопасности разработаны с учетом крепления ремня безопасности, а не чтобы заменить ремень безопасности.

- Передние подушки безопасности водителя и пассажира рядом рассчитаны лобовые столкновения легкой, средней или сильной степени. Данные подушки безопасности не разработаны при опрокидывании, при ударе сзади, лобовом столкновении на низкой скорости или в случае бокового столкновения. Кроме того, для пассажиров, которые не пристегнуты ремнями безопасности, повреждения могут быть сильнее в случае лобового столкновения. Все люди в автомобиле должны правильно быть пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности.
- Если вы повредите крышку подушки безопасности водителя или переднего пассажира, подушка безопасности не сможет сработать должным образом. Возможно, вам придется заменить модуль подушки безопасности на руле, модуль подушки безопасности с правой стороны на переднем сиденье и на панели приборов. Не открывайте и не повредите крышку подушки безопасности.

1

2

3

4

5

6

7

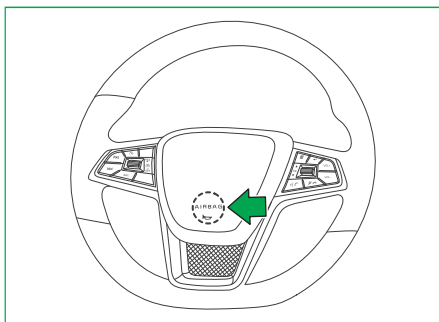
8

9

10

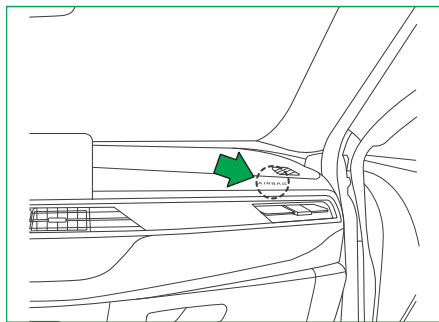
11

12



«AIRBAG» ("подушка безопасности") на крышке звукового сигнала в центре руля и на передней панели приборов со стороны переднего пассажирского сиденья. При столкновении, помимо защиты, обеспечиваемой ремнями безопасности, система ДУС обеспечивает дополнительную защиту водителя и пассажира спереди.

▲ Внимание: Необходимо прочитать инструкцию ДУС на солнцезащитном козырьке на переднем пассажирском сиденье.



Ваш автомобиль оснащен дополнительной удерживающей системой (ДУС), имеющей надпись

▲ Предупреждение

- Подушки безопасности разработаны с учетом крепления ремня безопасности, а не чтобы заменить ремень безопасности. Все люди в автомобиле должны правильно быть пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности.
- Подушка безопасности работает при лобовом столкновении, но она не сработает при боковом столкновении, удара сзади или при опрокидывании. Подушка безопасности может быть использована только один раз и не может быть использована повторно.



Боковые подушки безопасности*

Когда боковая сторона автомобиля подвергается сильному удару, датчик вызывает срабатывание боковой подушки безопасности.

Боковая подушка безопасности встроена в спинку сиденья рядом с дверью, что обеспечивает дополнительную защиту водителя и переднего пассажира. Боковые подушки безопасности защищают грудь и бедра переднего пассажира.

Предупреждение

- Неподходящий чехол сиденья заблокирует спусковой крючок подушки безопасности, установленной на спинке сиденья, что приведет к тому, что подушка безопасности не сможет обеспечить необходимую защиту.

Подушка безопасности шторного типа*

Когда боковая сторона автомобиля подвергается сильному удару, датчик вызывает срабатывание боковой подушки безопасности шторного типа. Шторная подушка безопасности может усилить защиту головы человека, сидящего сбоку от места аварии (она не может обеспечить защиту грудной клетки и рук).

Подушка безопасности шторного типа устанавливается на боковой части крыши автомобиля и обеспечивает дополнительную защиту пассажирам на передних и задних сиденьях.

Предупреждение

- Не вешайте тяжелые и твердые предметы на подлокотник крыши и крючок для одежды.

Детали и функции ДУС

Дополнительная удерживающая система (ДУС) автомобиля включает в себя:

- Подушки безопасности (водителя/ переднего пассажира)
- Преднатяжитель ремня безопасности
- Элементы управления ДУС
- Датчик подушки безопасности ДУС

Когда переключатель питания включен, элементы управления ДУС постоянно отслеживают удар спереди и оценивают, достаточно ли серьезное столкновение, чтобы открыть подушку безопасности или нет. Когда переключатель питания включен, датчик подушки безопасности ДУС на приборной панели будет мигать в течение 6 секунд, прежде чем погаснет.

Примечание:

- Если датчик подушки безопасности не гаснет после запуска автомобиля или загорается во время движения, это означает, что система ДУС неисправна. Необходимо немедленно обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр для осмотра и обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Устройства безопасности

Когда элементы управления ДУС обнаружат, что лобовое столкновение автомобиля достаточно сильное, они автоматически раскроют подушку безопасности. Полностью раскрытые подушки безопасности и ремни безопасности могут замедлить движение пассажира и водителя, что позволит снизить травмы головы. Подушка безопасности сожмется после того, как сработает, что предоставит водителю передний обзор.



Работа ДУС

При достаточно сильном лобовом столкновении система ДУС распознает резкое замедление и сразу сработают подушки безопасности, одновременно запуская устройство натяжения ремня безопасности.

При столкновении ремень безопасности помогает защитить нижнюю часть тела и корпус тела; подушка безопасности уменьшает силу удара и защищает голову и грудь.

Подушка безопасности сдувается мгновенно после раскрытия с интервалом около 0,1 с. Таким образом это не мешает водителю управлять автомобилем.

Во время работы ДУС может произойти взрыв и может появиться дым. Это нормально. Дым является порошком на поверхности подушки безопасности. После вымойте лицо и руки теплой водой с мылом, чтобы избежать кожной аллергии.

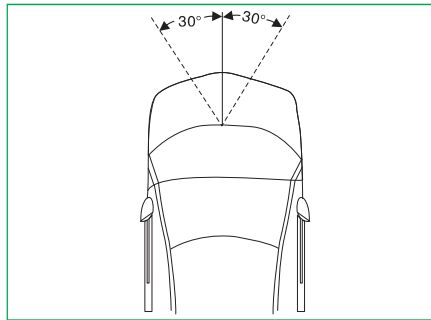


⚠ Предупреждение

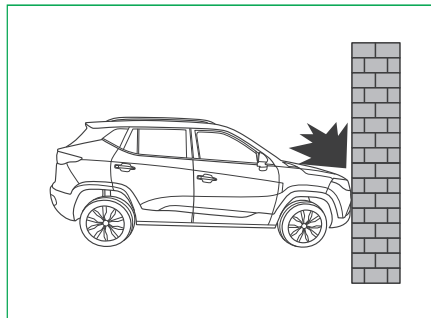
- ДУС может сработать только тогда, когда переключатель питания в положении включено ВКЛ. Если датчик подушки безопасности не активируется при запуске системы питания или постоянно горит во время движения, возможно, неисправна система ДУС. Необходимо обратиться для проверки в авторизованный сервисный центр.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением клеммы аккумулятора выключите переключатель питания. Не снимайте и не заменяйте предохранитель, связанный с подушкой безопасности, когда переключатель питания находится в положении включено ВКЛ. В ином случае, индикатор будет гореть.

Ситуации, которые могут привести к срабатыванию подушки безопасности

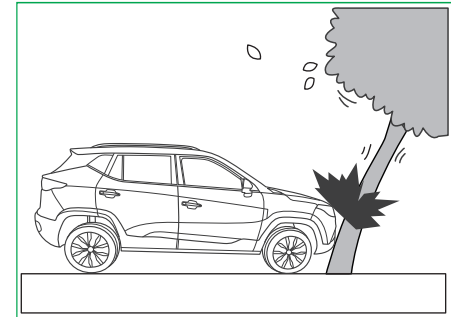
1. При боковом столкновении автомобиля, которое может привести к серьезным травмам пассажиров.



2. При лобовом столкновении со стеной, которая не смещается или не деформируется.



Ситуации, при которых подушка безопасности может не сработать



При столкновении автомобиля с деревьями или другими объектами, которые легко деформируются.

1

2

3

4

5

6

7

8

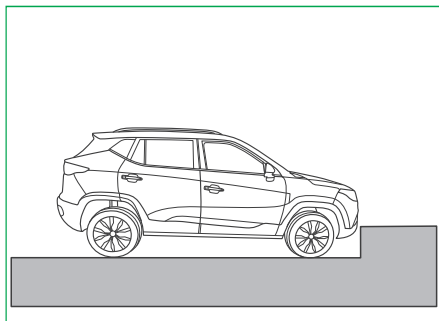
9

10

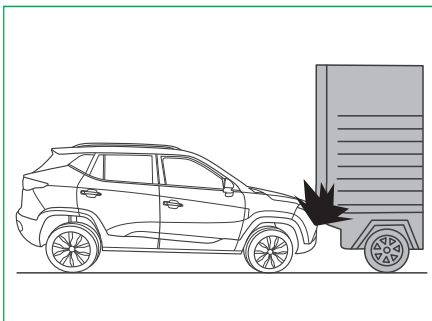
11

12

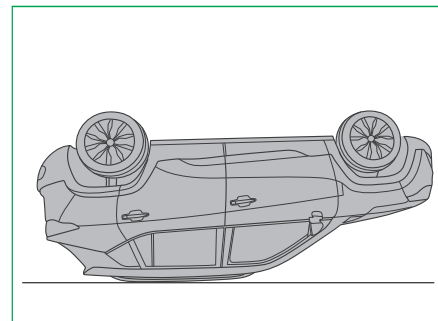
Устройства безопасности



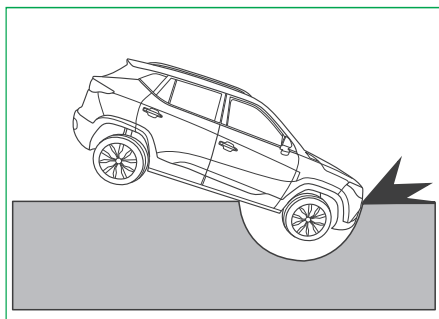
При столкновении автомобиля со ступеньками или другими низкими предметами.



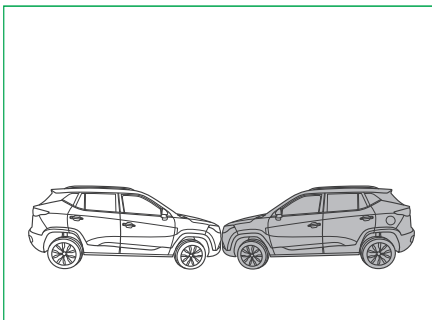
При столкновении автомобиля сзади с грузовиком.



При опрокидывании автомобиля, боковом столкновении, столкновении сзади и легком лобовом столкновении; Отказ ДУС или другие особые ситуации.



При падении автомобиля в глубокую яму или глубокий ров.



При незначительном лобовом столкновении.



Обслуживание ДУС

Система ДУС – это система, которая фактически не требует обслуживания. Необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта, если в ДУС обнаружена какая-либо неисправность.

Демонтаж, монтаж и техническое обслуживание ДУС должны быть выполнены специалистами авторизованного сервисного центра. Неквалифицированный ремонт вызовет серьезные проблемы с безопасностью. Необходимо протереть место, где находится подушка безопасности, чистой тканью и чистой водой. Не используйте химические чистящие средства с неизвестными ингредиентами.

Предупреждение

- Не изменяйте устройство или электрическую схему ДУС, так как это может привести к утрате функциональных возможностей системы и при столкновении она не сработает.
- Не вносите изменений в компоненты подушки безопасности или системы ДУС, а также их электрические схемы, так как это может привести к ненадлежащему срабатыванию подушки безопасности и нанести вам телесные травмы или персоналу.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





5

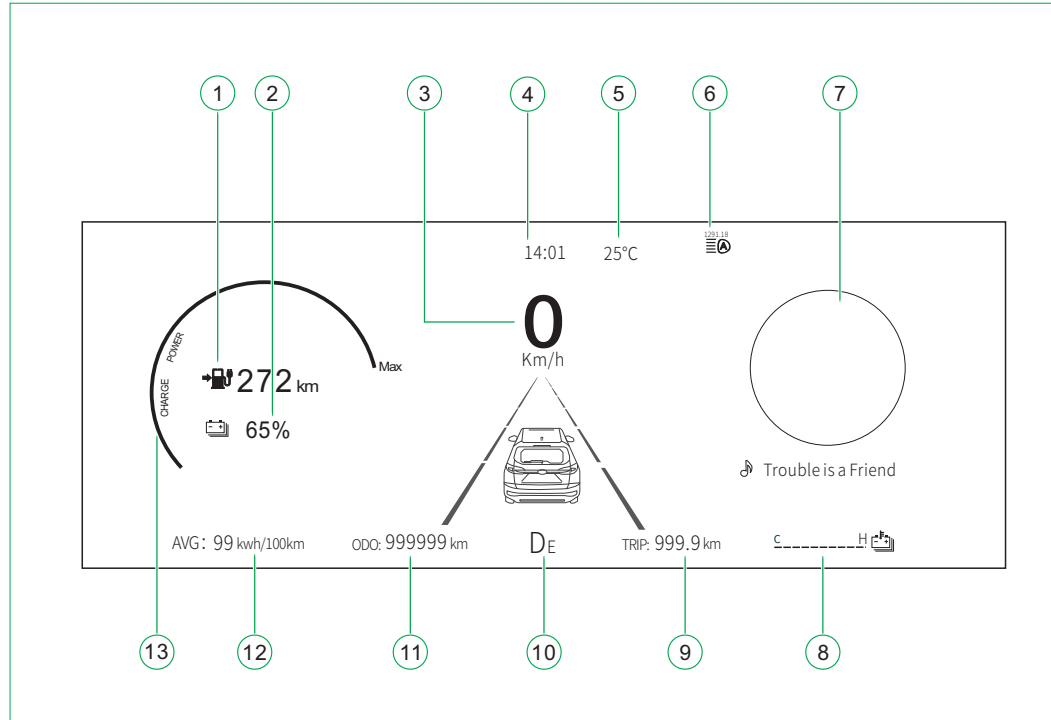
Инструмент и контроль

- Обзор комбинированных приборов..... 73
- Комбинация приборов 74
 - Измеритель мощности силового аккумулятора..... 74
 - Таблица для расчета емкости аккумулятора 74
 - Термометр силового аккумулятора 74
 - Измеритель мощности 74
 - Спидометр 74
 - Общий пробег 74
 - Промежуточный пробег 75
- Индикатор и световой сигнал 76
 - Проверьте индикатор/световой сигнал..... 78
 - Индикатор 78
 - Предупреждающий сигнал 80
- Голосовое напоминание..... 84
- Комбинационный переключатель..... 84
 - Переключатель поворота 84
 - Переключатель фары..... 84
 - Переключатель фар дальнего света 85
 - Мигание фар 85
 - Переключатель противотуманной фары..... 86
 - Автоматическое включение света 86
 - Стеклоочиститель ветрового стекла 87
 - Стеклоочиститель заднего стекла 88
 - Омыватель стекла 88
- Многофункциональное рулевое колесо 89
 - Кнопки на левой стороне..... 89
 - Кнопки на правой стороне..... 90
- Левый нижний групповой контактор 91

- Переключатель аварийной световой сигнализации 91
- Внутреннее освещение автомобиля 92
 - Передняя потолочная лампа 92
 - Лампа освещения задней части потолка 92
 - Лампочка Logo (логотипа) 92
- Лампы 93
 - Электрическая регулировка фары головного света 94
 - Лампы поворота 95
 - Задняя комбинационная лампа 95
 - Задняя противотуманная фара и световозвращатель .
..... 96
 - Высокий стоп-сигнал 97
 - Габаритное освещение 97
 - Функция Follow me home (проводи меня домой) ... 97
 - Функция энергосбережения 98
- Противоугонная система 98



Обзор комбинированных приборов



1. Пробег
2. Измеритель мощности силового аккумулятора
3. Спидометр
4. Время
5. Температура
6. Индикаторная лампа
7. Меню, подфункция
8. Термометр силового аккумулятора
9. Промежуточный пробег
10. Шестерни
11. Общий пробег
12. Средняя мощность
13. Измеритель мощности



Комбинация приборов

Измеритель мощности силового аккумулятора

Указывает мощность аккумулятора, то есть значение уровня заряда (УЗ). Когда уровень заряда аккумулятора (УЗ) ниже 15%, процентное значение будет мигать, чтобы напомнить, что остается ограниченный уровень заряда и рекомендуется зарядить как можно скорее.

Таблица для расчета емкости аккумулятора

Указывает текущую емкость аккумулятора, а также снижение емкости аккумулятора с увеличением циклов зарядки и разрядки и времени использования аккумулятора.

Термометр силового аккумулятора

Указывает текущий уровень температуры аккумулятора. Температура аккумулятора изменяется в зависимости от текущей температуры окружающей среды и дорожных условий. Когда температура аккумулятора слишком высокая или слишком низкая, это повлияет на работу автомобиля и рекуперацию энергии при торможении автомобиля.

Измеритель мощности

Измеритель мощности показывает текущую мощность привода двигателя (POWER) и состояние мощности в результате рекуперации энергии при торможении (CHARGE).

Спидометр

Отображение текущей скорости автомобиля в км/ч (км в час).

Общий пробег

Общий пробег отображается как общий пробег автомобиля с минимальным разрешением в 1 км. Данные одометра отображаются 6 цифрами, ноль перед значащими цифрами отображаться не будет. Диапазон общего пробега составляет от 0 км до 999999 км. При достижении максимальной цифры, значение не сбрасывается и не пересчитывается для сохранения максимального эффективного значения.



Промежуточный пробег

Промежуточный пробег показывает пробег автомобиля с момента последнего сброса с минимальным разрешением в 0,1 км. Данные одометра отображаются 5 цифрами, ноль перед значащими цифрами отображаться не будет. Диапазон промежуточного пробега составляет от 0 км до 999,9 км. При достижении максимального значения, промежуточный пробег отображается как 0 км и начинается пересчет. Промежуточный пробег можно сбросить с помощью функции сброса информации о вожении в настройках автомобиля. Прибор имеет функцию автоматического запоминания промежуточного пробега. Выключите переключатель питания, промежуточный пробег не будет автоматически сброшен, но промежуточный пробег будет автоматически сброшен только после отключения аккумулятора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Индикатор и световой сигнал

№ серии	Значок	Наим	№ серии	Значок	Наим
1		Указатель левого поворота	14		Индикатор испытания моторного масла методом «холодного» старта
2		Индикатор дальнего света	15		Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления с усилителем
3		Индикатор ближнего света	16		Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы
4		Указатель правого поворота	17	READY	Индикатор состояния вождения
5		Индикатор задней противотуманной фары	18		Индикатор неисправности системы предупреждения пешеходов
6		Индикатор подключения зарядного кабеля	19		Индикатор ненормального давления в шинах
7		Индикатор состояния зарядки	20		Индикатор выключения системы стабилизации автомобиля (при наличии)
8		Индикатор парковки и сигнальная лампа неисправности тормозной системы	21		Индикатор работы системы стабилизации автомобиля (при наличии)
9		Индикатор неисправности силового аккумулятора	22		Сигнальная лампа неисправности двигателя
10		Индикатор неисправности аккумулятора 12 В	23		Индикатор выключения силового аккумулятора
11		Сигнальная лампа неисправности электронного стояночного тормоза	24	TPMS	Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах
12	AUTO HOLD	Индикатор АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ	25		Сигнальная лампа неисправности системы
13		Индикатор ограниченной мощности	26		Индикатор габаритного огня



№ серии	Значок	Наим	№ серии	Значок	Наим
27		Индикатор ремня безопасности второго водителя	33		Сигнальная лампа отказа электронного редуктора
28		Индикатор ремня безопасности водителя	34		Индикатор системы слежения за разметкой (желтый / зеленый / белый)
29		Индикатор неисправности подушки безопасности	35		Индикатор системы предупреждения о лобовом столкновении
30		Индикатор неисправности системы контроля слепых зон			
31		Индикатор состояния зарядки аккумулятора			
32		Индикатор скользящей средней Хала (желтый/зеленый)			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Проверьте индикатор/световой сигнал

Закройте все двери, потяните вверх переключатель парковочного стояночного тормоза и включите переключатель питания.

Загораются следующие индикаторы/предупреждающие световые сигналы:



Следующие индикаторы /световые сигналы кратковременно загорятся на несколько секунд и погаснут:



Если вышеуказанные индикаторы/световые сигналы не горят, это означает, что индикаторы/световые сигналы вышли из строя или электрическая цепь автомобиля разомкнута. Обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Индикатор



Указатель левого и правого поворота

При включении указателя поворота/многофункционального рычага управления или при нажатии переключателя аварийного сигнала загораются указатели левого и правого поворота.

⚠️ Внимание: Когда вы подаете сигнал поворота или нажимаете переключатель аварийного сигнала, и зеленая лампочка не мигает или мигает слишком быстро, проверьте предохранители и индикатор, при необходимости замените их.



Индикатор дальнего света

Когда включен дальний свет или указатель поворота/рычаг многофункционального управления переведен в положение для мгновенного обгона, горит индикатор дальнего света.



Индикатор ближнего света

Данный индикатор горит, когда горят фары ближнего света.



Световой индикатор задних противотуманных фар

Данный индикатор горит, когда включены задние противотуманные фары.



Индикатор подключения зарядного кабеля

Если горит индикатор подключения зарядного кабеля, это означает, что подключение зарядного кабеля выполнено правильно. Когда зарядный кабель ненадежно подключен или не подключен, индикатор подключения зарядного кабеля гаснет.

Примечание:

- Автомобиль не готов к движению, когда горит индикатор подключения зарядного кабеля.



Индикатор состояния зарядки

Если индикатор состояния зарядки горит во время движения автомобиля, аккумулятор необходимо зарядить как можно скорее.

⚠️ Внимание: Во время зарядки переключатель питания находится в положении включено ВКЛ., а индикатор состояния зарядки также горит, указывая на то, что аккумулятор успешно заряжен и зарядный ток стабилен. Если нет, это означает, что зарядка завершена или прервана.



Индикатор ограниченной мощности (лампочка с символом "Черепашка")

Когда заряд аккумулятора низкий, то включается лампочка с символом "Черепашка". Необходимо произвести зарядку как можно скорее. Когда мощность автомобиля ограничена, горит лампочка с символом "Черепашка". Необходимо вести автомобиль медленно.



Индикатор парковки

Во время парковки загорается соответствующий индикатор. При снятии с тормоза индикатор парковки гаснет. Если во время движения автомобиля внезапно загорается данный сигнал, это означает неисправность тормозной системы. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованную послепродажную сервисную службу.



Индикатор состояния вождения

Нажмите на педаль тормоза, затем нажмите START на выключателе питания, высоковольтный выключатель автомобиля подключен, при этом, загорается индикатор движения автомобиля. Во время движения горит соответствующий индикатор (движения).

⚠️ Внимание: Индикатор движения может быть в выключенном состоянии по следующим причинам:

- Неисправность электрической системы.
- При отключенной аккумуляторной батарее индикатор движения не горит, пожалуйста, незамедлительно зарядите аккумуляторную батарею.



Индикатор габаритной фары

Когда горит габаритный огонь, этот индикатор горит.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



Индикатор выключения системы стабилизации автомобиля (при наличии)

Индикатор горит, указывая, что система контроля устойчивости автомобиля выключена.

Функцию электронной системы устойчивости необходимо отключить при следующих обстоятельствах:

- При движении с цепью противоскольжения.
- При движении по дороге с высоким слоем снега или по мягкой поверхности.
- В случае застревания автомобиля и необходимости сдвинуть его назад/вперед.



Индикатор работы системы стабилизации автомобиля (при наличии)

При условии работающей системы устойчивости индикатор моргает.

В случае неисправности системы устойчивости, ее индикатор всегда в положении ВКЛ.



Индикатор выключения силового аккумулятора

Индикатор разрядки аккумуляторной батареи загорается, указывая, что высоковольтная цепь автомобиля разъединена.



Индикатор испытания моторного масла методом «холодного» старта (Белым/зеленым)

Индикатор круиз контроль используется для оповещения использования данной системы.

Когда система круиз контроля включена, индикатор горит белым; когда система круиз контроля активируется (приводится в действие), индикатор горит зеленым.

Предупреждающий сигнал



Индикатор неисправности системы предупреждения пешеходов

Если загорается индикатор предупреждающего сигнала, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



Предупреждающий сигнал о неисправности системы рулевого управления (желтый/красный)

Когда выключатель питания находится в состоянии ВКЛ., предупреждающий сигнал о неисправности системы рулевого управления загорается и потухает через несколько секунд, это означает, что система рулевого управления в норме. При запуске системы рулевого управления индикатор горит желтым. Если предупреждающий сигнал продолжает гореть, это означает наличие неисправности рулевого



управления. Мощность усилителя рулевого управления уменьшается или пропадает, но вы все еще можете управлять автомобилем. Вам необходимо приложить больше усилия при повороте рулевого колеса особенно при движении на низкой скорости или при прохождении поворотов. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованную послепродажную сервисную службу.

Примечание:

- При снятии аккумуляторной батареи на 12 вольт (свинцово-кислотной) и повторном подключении авто к питанию, индикатор горит желтым, и необходимо сделать калибровку резерва. После того как индикатор погас, систему можно использовать в нормальном режиме.



Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы

При подключении к питанию, в течение нескольких секунд горит датчик ABS, что означает, что система ABS работает в нормальном режиме.

Если данный сигнал не гаснет, либо не загорается при подключении авто к питанию, это означает, что система ABS работает некорректно. Тормозная система при этом может работать нормально, но система антиблокировки не работает. Немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

⚠️ Внимание: Если срабатывает сигнал антиблокировочной системы, то возможно наличие неисправности в системе ABS. В данном случае Вам необходимо избегать резкого торможения и обратиться в центр послепродажного сервиса.



Индикатор АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ

Если постоянно горит зеленый индикатор, это означает, что функция AUTO HOLD (автоматического удержания) активирована; если зеленый индикатор мигает, то функция AUTO HOLD находится в рабочем режиме; если индикатор горит красным, функция AUTO HOLD работает некорректно.



Сигнальная лампа неисправности электронного стояночного тормоза

Если электронно-механическая стояночная тормозная система неисправна, и загорается предупреждающий сигнал, пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах

Данный сигнал означает, что система неисправна и заряд датчика низкий. Обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.



Предупреждающий сигнал о несоответствии давления норме

Наличие данного сигнала означает высокое давление, низкое давление или высокую температуру в шинах; Данный индикатор начинает быстро и часто мигать, что означает утечку воздуха в шинах. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.



Предупреждающий сигнал о неисправности тормозной системы

При возникновении неисправности в тормозной системе загорается соответствующий индикатор, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр.



Внимание: Значительное уменьшение давления в шинах может привести к неустойчивому движению автомобиля либо к сложностям управления автомобилем, а также к увеличению тормозного пути. Продолжительное вождение автомобиля в данном положении приведет к перегреву шин, и может быть аварийноопасным.



Сигнальная лампа неисправности системы

При возникновении ошибки системы контроля загорится предупреждающий сигнал об ошибке. Немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.



Сигнальная лампа неисправности двигателя

При возникновении ошибки системы двигателя загорается предупреждающий сигнал об ошибке. Немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.



Индикатор неисправности силового аккумулятора

При возникновении ошибки работы аккумуляторной батареи и предупреждающего сигнала, пожалуйста, обратитесь в уполномоченный сервисный центр.



Индикатор неисправности аккумулятора 12 В

При включении зажигания загорается предупреждающий сигнал, и после нескольких секунд он гаснет: это означает, что 12-вольтовый свинцово-кислотный аккумулятор работает в нормальном режиме. Если предупреждающий сигнал продолжает гореть, это означает, что у 12 В аккумуляторной батареи слабый заряд или есть неисправность системы постоянного тока. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте. И немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

**Индикатор ремня безопасности водителя**

Если выключатель питания находится в положении ВКЛ., ремень безопасности водительского сиденья не пристегнут, то горит соответствующий индикатор.

**Индикатор ремня безопасности второго водителя**

Когда выключатель питания находится в позиции ВКЛ., на пассажирском месте сидит человек и ремень не пристегнут. То горит индикатор.

**Индикатор неисправности подушки безопасности**

Индикатор ошибки «подушки безопасности» срабатывает, если система подушки безопасности не работает или не установлена.

**Индикатор ошибки BSD (система обнаружения слепых зон) (если есть в конфигурации)**

При неисправности системы обнаружения слепых зон, загорается индикатор ошибки BSD.

**Индикатор состояния зарядки аккумулятора**

Когда заряд батареи слишком низкий, горит индикатор аккумуляторной батареи.

**Автоматический переключатель нижнего и дальнего света (если есть в конфигурации)**

При неисправности автоматической системы переключения нижнего и дальнего света индикатор горит желтым; при активации системы индикатор загорается зеленым.

**Сигнальная лампа отказа электронного редуктора**

При неисправности системы электропривода, срабатывает предупреждающий сигнал об ошибке.

**Индикатор LDW – системы слежения за разметкой (желтый/зеленый/белый) (если есть в конфигурации)**

Желтые индикаторы загораются, когда автомобиль отклоняется от полосы; когда неисправна система LDW, индикатор также горит желтым; когда система работает и не активирована, индикатор горит белым; когда система активирована, индикатор горит зеленым.

**Индикатор предупреждения о лобовом столкновении (если есть в конфигурации)**

Если система предупреждения о лобовом столкновении неисправна, индикатор горит желтым; когда есть риск столкновения, горит красный индикатор.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

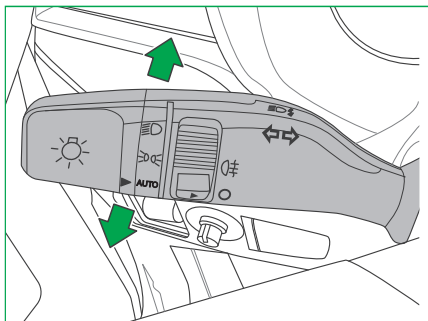
11

12

Голосовое напоминание

Когда машина находится в состоянии READY (готовности), и передача находится в положении D (Движение вперед) или R (Ход назад), автомобиль останавливается на более чем 60 секунд, срабатывает клаксон; звук длится более 10 секунд или происходит перезапуск автомобиля, и звук прекращается.

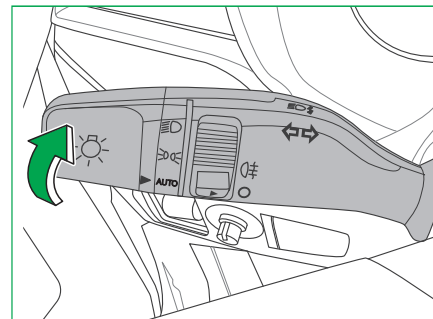
Комбинационный переключатель Переключатель поворота



Переключатель поворота работает только при включенном питании. Если необходимо выполнить поворот налево, пожалуйста, опустите подрулевой переключатель поворота вниз, если направо - то вверх. На панели приборов загорится, мигая, соответствующий индикатор поворота. После выполнения поворота и возврата рулевого колеса в исходное положение,

подрулевой переключатель и индикатор поворота также вернутся в исходное положение.

Переключатель фары



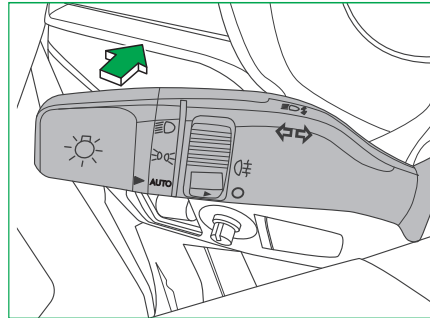
Вы можете управлять фарами, вращая переключатель бочкообразной формы на кончике подрулевого переключателя. Когда переключатель бочковидной формы установлен в определенное положение, могут загореться следующие лампы: габаритные огни, лампа освещения номерного знака, контрольная лампа дисплея контроля. ☞



Фару головного света можно включить, повернув подрулевой переключатель в нужную позицию D .

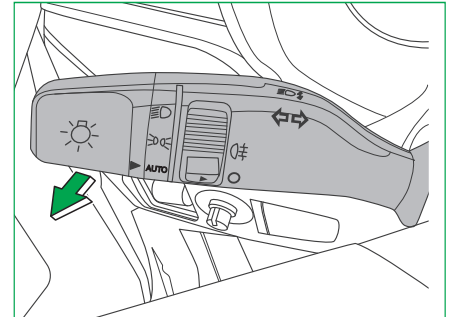
⚠ Внимание: Когда переключатель фары головного света находится в одной из позиций, описанных выше, фара будет включена даже при условии, когда ключ вынут из замка зажигания. Рекомендуется проверять положение выключателя фары головного света (включенное/выключенное положение) до выхода из автомобиля во избежание разрядки аккумулятора и последующих неисправностей автомобиля.

Переключатель фар дальнего света



Поверните переключатель бочковидной формы на кончике подрулевого переключателя в нужную позицию D и толкните подрулевой переключатель вперед (в сторону от водителя) до клика. Фара дальнего света будет включена. При включении фары дальнего света, датчик дальнего света на панели инструментов также загорится. Если вы хотите переключиться снова на фару ближнего света, вы можете отвести подрулевой переключатель назад.

Мигание фар



Чтобы загорелись и мигали фары дальнего света, медленно потяните подрулевой переключатель в сторону водителя и отпустите. В это же время загорается фара дальнего света и затем потухает. Даже если подрулевой переключатель фары находится в позиции ВЫКЛ., фара головного света может также мигать. Если вы будете удерживать переключатель фары на стороне «к водителю», то фара дальнего света будет гореть столько сколько вы его будете удерживать.

1

2

3

4

5

6

7

8

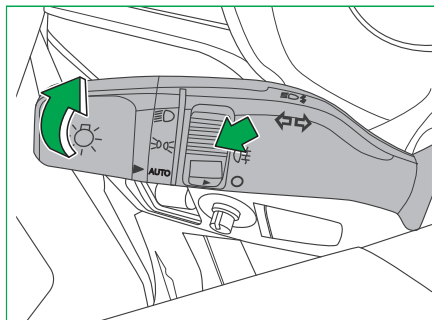
9




10

11

12

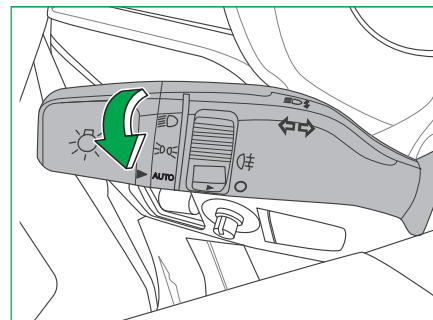
Переключатель противотуманной фары



Переключатель противотуманной фары располагается на подрулевом переключателе. Когда переключатель бочковидной формы переведен в определенное положение , поверните среднюю кнопку  на подрулевом переключателе для включения задней противотуманной фары, на панели загорится значок  (задней противотуманной фары) как напоминание, и переключатель вернется

в исходное положение автоматически. Поверните переключатель в позицию для выключения задней противотуманной фары.

Автоматическое включение света



Когда вращающийся переключатель настроен на режим АВТО, то активируется система автоматического контроля освещения: фара ближнего света, габаритные фары и задние фары автоматически включаются и выключаются в зависимости от освещения снаружи. Если снаружи темно (вечерние сумерки, ночное время, автомобиль входит в тоннель и т.д.), то соответствующий датчик определяет уровень освещенности, и если он ниже необходимого, то фары ближнего света, габаритные огни и лампы заднего



освещения включаются автоматически. Когда снаружи автомобиля снова светло, вышеуказанные фары через некоторое время отключаются.

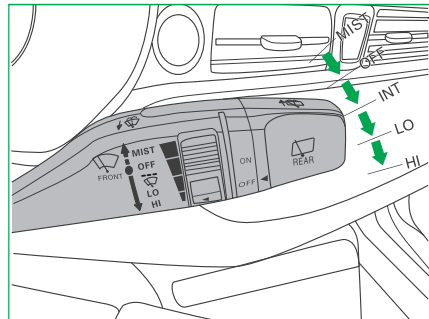
⚠️ Внимание: Наличие тумана, пасмурности или смога являются показателями уровня освещенности. Таким образом, датчик освещенности не может определить точный процент освещенности при условии сильного тумана в дневное время. Функция автоматического включения фар может не работать. Пожалуйста, вручную включите фары для ясного обзора и безопасности движения.

- Фара головного света может загореться, если освещение снаружи переменчиво (свет/тьень), либо когда автомобиль едет по дороге на теневой стороне или под мостом.

Стеклоочиститель ветрового стекла

⚠️ Внимание: - Если стеклоочиститель замерз во время минусовых температур, не включайте его, в противном случае, щетка стеклоочистителя и моторчик будут повреждены.

- Не используйте стеклоочиститель, когда стекло сухое, в ином случае щетка может быстро быть изношена и повреждена.



Подрулевой переключатель используется для управления щеткой и стеклоомывателем. Если выключатель питания находится

во включенном положении, щетка и омыватель находятся в рабочем состоянии. Подрулевой переключатель работает в 5 режимах:

Режим MIST (режим работы, при котором стеклоочистители делают 1-2 хода): Очистки короткими импульсами
ВЫКЛ: Выкл.

INT: Прерывистая очистка

LO: Очистка на низкой скорости

HI: Очистка на высокой скорости

Очистка короткими импульсами

При работе стеклоочистителя в толчкообразном режиме, толкните вверх подрулевой переключатель из положения ВЫКЛ., и щетка будет быстро смывать воду, пока вы не отпустите переключатель.

Прерывистая очистка

Переместите переключатель вниз на начальную позицию и отладьте интервал времени, вращая головку на подрулевом переключателе.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Инструмент и контроль

Очистка на низкой скорости

Опустите вниз переключатель на позицию LO и щетка начнет двигаться на низкой скорости.

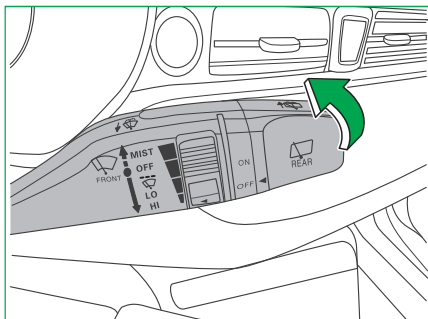
Очистка на высокой скорости

Передвиньте переключатель на позицию HI и щетка будет двигаться на высокой скорости.

Отключите стеклоочиститель ветрового стекла

Поместите переключатель в положение ВЫКЛ. и щетка перестанет работать.

Стеклоочиститель заднего стекла



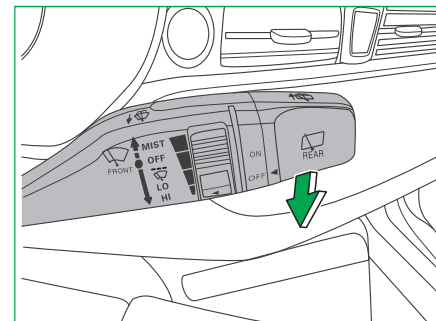
Поверните рукоятку контроля стеклоочистителя по часовой стрелке в позицию ВКЛ. для включения стеклоочистителя заднего стекла.

Примечание:

- В зимнее время или при минусовых температурах перед использованием стеклоочистителя убедитесь, что щетка не примерзла к стеклу.

Омыватель стекла

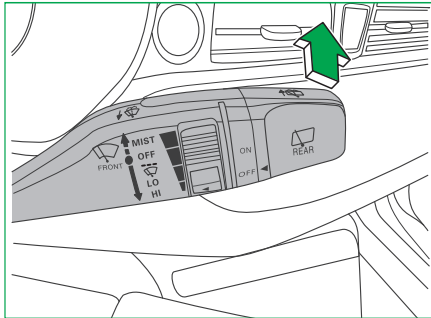
Омыватель переднего стекла



Если вы потянете подрулевой переключатель в сторону водителя, омыватель будет выделять воду и щетка будет двигаться на низкой скорости пока вы не отпустите переключатель. Щетка будет двигаться еще некоторое время после того, как вы отпустите подрулевой переключатель.



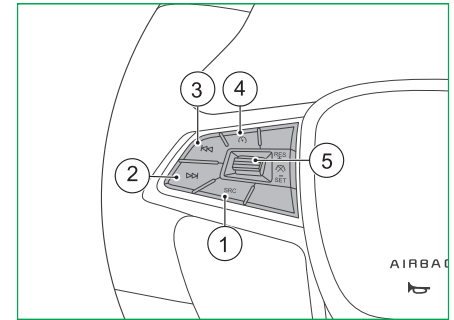
Омыватель заднего стекла



Отодвиньте переключатель от водителя, вода будет разбрызгиваться и щетка будет двигаться пока вы не опустите переключатель.
После того как вы отпустили переключатель, щетка еще некоторое время будет работать.

⚠ Внимание: - Разбрызгивание воды происходит в течение не более 15 секунд при включении; использовать омыватель при отсутствии жидкости в баке запрещено.
- В зимний период необходимо использовать антифриз.
- Щетка может перестать работать при наличии намерзшего льда или иных посторонних предметов на стекле, что может привести к сгоранию моторчика стеклоочистителя. Если это произошло, остановите автомобиль, выключите питание и очистите стекло, чтобы щетка могла свободно работать.

Многофункциональное рулевое колесо Кнопки на левой стороне



1. Нажмите кнопку для изменения звуковых настроек.
2. Нажмите данную кнопку для переключения канала или музыкальной композиции.
3. Нажмите данную кнопку для переключения предыдущего канала или музыкальной композиции.
4. Нажмите на кнопку для запуска круиз контроля (на дисплее белый

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

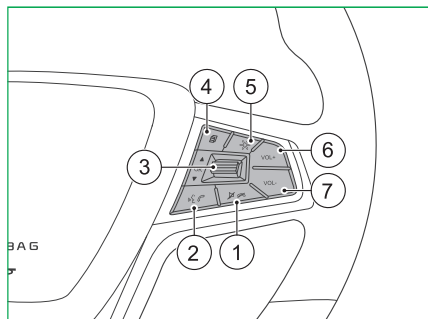
12

значок). Когда скорость автомобиля дойдет до заданной величины, автомобиль будет ехать на круиз контроле.

5. Кнопки на рулевом колесе:

- Нажмите на среднюю кнопку на рулевом колесе для отмены режима круиз контроля.
- Нажмите кнопку «вверх» для восстановления режима круиз контроля и увеличения скорости.
- Нажмите кнопку «вниз» для установления скорости круиза и ее уменьшения.

Кнопки на правой стороне



1. Функция использования телефонной связи работает только на моделях, оборудованных Bluetooth и системой распознавания голосов. Нажмите данную кнопку для отключения голосовой системы; во время разговора нажмите данную кнопку для завершения разговора или отмены звонка. Нажмите кнопку для отключения звука при работе мультимедийной системы.
2. Данная кнопка подходит только для моделей, оборудованных Bluetooth и системой распознавания голосов. Если

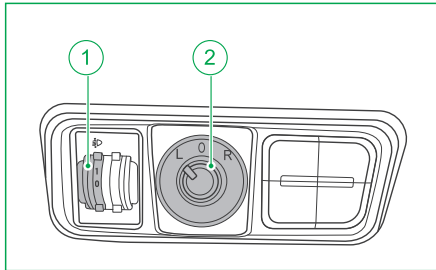
Bluetooth не активирован, нажмите кнопку для активации голосовой системы; если Bluetooth работает и есть доступ к телефонной связи, нажмите на кнопку для принятия звонка.

3. Функции с помощью кнопок рулевого колеса:

- Нажмите на среднюю кнопку рулевого колеса для подтверждения действия, отображенного на приборе.
 - Нажмите кнопку рулевого колеса повторно для смены действия, отображенного на приборе.
 - Поверните кнопку рулевого колеса вниз, чтобы изменить содержимое ниже, отображаемое на приборе.
4. Нажмите на кнопку, чтобы пролистать контент, отображенный на приборе.
 5. Нажмите на данную кнопку для смены скина (можно настроить на мультимедийном экране).
 6. Нажмите на данную кнопку для увеличения звука динамика.
 7. Нажмите на данную кнопку, чтобы уменьшить звук динамика.



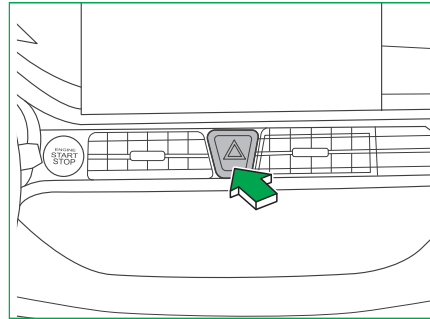
Левый нижний групповой контактор



1. Кнопка регулировки высоты фары: После включения фар можно изменить настройку высоты, вращая переключатель регулировки фары. Вращайте ролик от 0 до 6 для настройки высоты освещения от самой верхней до нижней.

2. Переключатель настройки зеркала заднего вида: переместите переключатель в положение L/R лево/право, чтобы выбрать левое или правое зеркало заднего вида. Перемещайте переключатель вниз/вверх или влево/вправо для настройки угла наклона зеркала.

Переключатель аварийной световой сигнализации



Переключатель аварийной световой сигнализации располагается в центральной части панели и отмечен треугольным значком. Переключатель аварийной сигнализации может быть активирован даже после того, как вы отключите автомобиль. Переключатель аварийной сигнализации может срабатывать в следующих ситуациях:

Чрезвычайная ситуация;
 - Ваш автомобиль заблокирован;
 Ваш автомобиль находится в небезопасном положении ввиду наличия неисправности;
 Автомобилем управляют в дождливую погоду, во время тумана или в условиях плохой видимости дороги;
 - Автомобиль припаркован в небезопасном месте по каким-то причинам.

Примечание:

- При нажатии переключателя аварийной световой сигнализации, начнет мигать индикатор рулевого управления на приборе.
- Когда горит аварийный сигнал, при поворотах и перестраивании на дороге загорится соответствующий сигнал поворота.

1

2

3

4

5

6

7

8

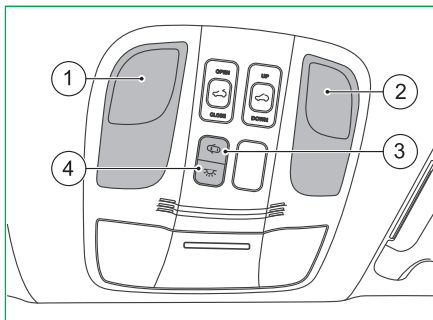
9

10

11

12

Внутреннее освещение автомобиля Передняя потолочная лампа



1. Левый выключатель лампы для чтения: Нажмите его для включения и выключения лампы для чтения.
2. Правый выключатель лампы для чтения: Нажмите его для включения и выключения правой лампы для чтения.
3. Выключатель управления дверью: Нажмите на него для включения/выключения управления дверью. При работающем выключателе управления дверью - при открытии двери

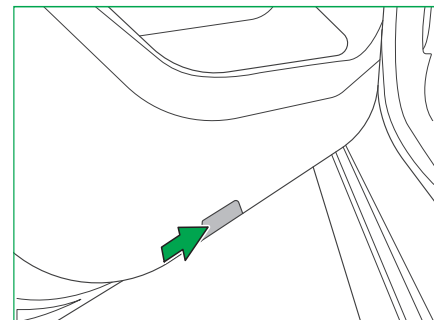
загорается лампа освещения, и при закрытии - лампа гаснет.

4. Переключатель внутреннего освещения: Нажмите на нее для включения/выключения лампы внутреннего освещения.

Лампа освещения задней части потолка

Переключатель для освещения задней части потолка – это кнопка с надписями ВКЛ. и ВЫКЛ. Режим – режим включения света ВКЛ. и ВЫКЛ. - режим без света. Когда дверной переключатель освещения передней потолочной лампы включен, при открытии двери лампочка загорится.

Лампочка Logo (логотипа)

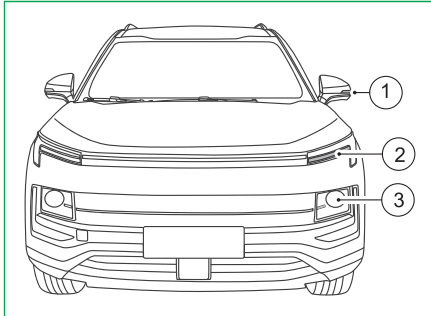


При открытии любой из дверей сработает соответствующая лампочка Logo. И погаснет при закрытии двери.

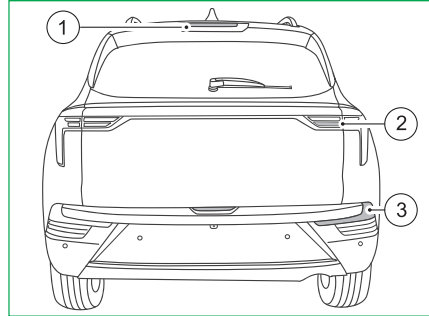
⚠ Внимание: Не используйте лампы внутреннего освещения длительное время если машина заглушена, иначе, будет разряжаться аккумулятор.



Лампы



1. Лампы поворота
2. Передние габаритные огни/ дневные ходовые огни/ передние лампы поворота
3. Фара с дальним/ближним светом



1. Высокий стоп-сигнал
2. Задняя комбинационная лампа
3. Задняя противотуманная фара и световозвращатель

Фары ближнего света

Фары ближнего света используются для обеспечения вашей безопасности при вождении в условиях плохой видимости или в темное время суток.

Фары дальнего света

Фары дальнего света используются для того, чтобы помочь вам увидеть состояние дороги на дальнем расстоянии ночью или при плохой видимости дороги (пожалуйста, переключитесь на ближний свет, если навстречу вам едет другой автомобиль).

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни в основном используются в дневное время для улучшения видимости во время движения. При включении и снятии с режима паркинга, загорается лампа дневных ходовых огней. При включенных габаритных огнях лампы дневных ходовых огней приглушены.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Передняя лампа поворота

Передняя лампа поворота используется при поворотах или обгоне.

Замена лампочек

1. Отключите минусовые выводы аккумулятора.
2. Поверните держатель передней лампы поворота против часовой стрелки для того, чтобы достать лампочку.

⚠ Внимание: - Во избежание внезапного движения автомобиля, ожога от лампочки или возгорания, перед заменой лампы вам необходимо: переключиться на ЕРВ (электронный стояночный тормоз), перевести переключатель питания в режим LOCK (БЛОКИРОВКА), выключить лампу и подождать, пока тепло от лампочки не рассеется.
- Во время замены всех лампочек отрицательный вывод аккумулятора должен быть отсоединен, во избежание повреждения лампы и проводки внутри автомобиля. Пожалуйста, замените перегоревшую лампочку на новую с такими

же параметрами, в противном случае это приведет к повреждению предохранителя или электрической цепи.

- Если у вас нет профессиональных инструментов, лампочки нужной мощности и соответствующих навыков, пожалуйста, выполняйте данную работу в авторизованном сервисном центре. Во многих случаях довольно сложно производить замену лампочек, поскольку вам нужно разобрать много других частей для этого, особенно, если вам необходимо разобрать переднюю лампу в сборе. Снятие или установка передней лампы в сборе может повредить функциональность всего автомобиля.

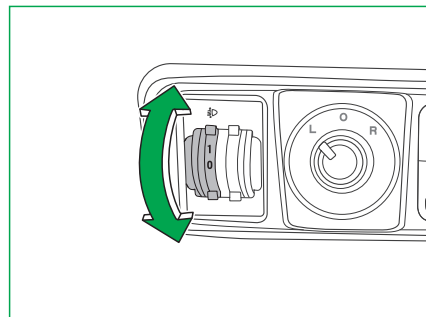
- При вождении во время дождя или после мытья автомобиля, внутренняя часть фар может быть запотевшей. Данная влага постепенно сойдет, после некоторого периода работы данной фары. Данная влажность никаким образом не влияет на срок службы системы освещения.

- Не встряхивайте и не поворачивайте лампу во время ее разборки.
- В фарах ближнего/дальнего света,

габаритных фонарях и дневной ходовой фаре используются встроенные LED источники, которые нельзя заменить на традиционные. В случае неисправности, пожалуйста, предоставьте данный вопрос для решения в авторизованный сервисный центр.

При использовании фары держитесь только за пластиковый держатель лампы, не касайтесь цоколя.

Электрическая регулировка фары головного света



Расстояние освещения нижнего света фар можно отрегулировать в кабине



с помощью переключателя, который расположен на панели на левой стороне от рулевого колеса.

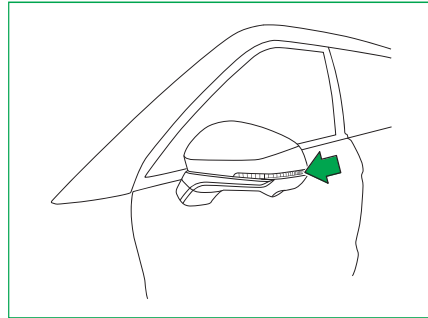
Дальность освещения нижнего света фар можно отрегулировать с помощью корректора фар, чтобы адаптировать их под заданный угол наклона, который зависит от общего веса автомобиля.

При увеличении положения передачи, дальность освещенности нижних фар уменьшается.

Примечание:

● Для настройки фар необходимо включить автомобиль.

Лампы поворота



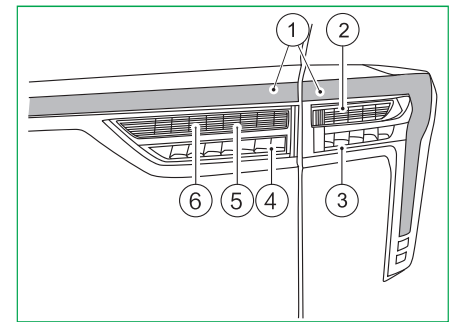
Лампы поворота (поворотники) показывают направление движения автомобиля для рядом идущих автомобилей и пешеходов.

Примечание:

● В холодную или влажную погоду, после дождя или мытья автомобиля внутри плафонов можно обнаружить очень маленькие капельки воды/ или конденсат:
 ● Данная ситуация является нормальной, поскольку при высоких температурах вода превращается в пар, который в свою очередь превращается в конденсат при низких температурах.

● Если автомобиль припарковать в сухом месте или двигаться на автомобиле с включенными фарами, водяной пар постепенно улетучится, но на углах фар могут остаться небольшие капли конденсата.
 ● Данный феномен не влияет на срок службы системы освещения автомобиля, и нет необходимости заменять лампу в сборе.

Задняя комбинационная лампа



1. Задние габаритные огни
2. Задние фонари поворота
3. Тормозные огни
4. Тормозные огни*
5. Задние фонари поворота*
6. Лампы заднего хода

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Задние фонари поворота

Вышеуказанные средства освещения подскажут направление движения вашего автомобиля для движущихся сзади автомобилей и пешеходов.

▲ Внимание: Если вы хотите выполнить поворот, пожалуйста, за 50-100 метров до перекрестка включите поворотник, сообщая при этом следующим за вами водителям и пешеходам о движении вашего автомобиля, во избежание аварийных ситуаций на дороге.

Лампы заднего хода

При включении задней передачи, лампа заднего хода загорается автоматически.

Тормозные огни

Для предупреждения водителей и пешеходов используются фонари стоп-сигналов.

Замена лампочек задних комбинированных фар:

1. Снимите задний комбинированный фонарь.

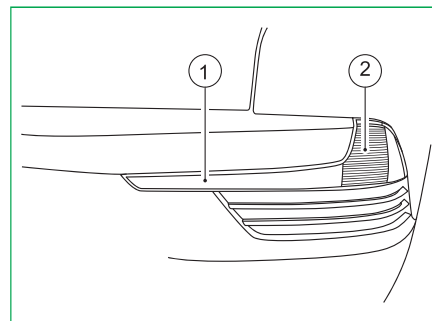
2. Поверните патрон задней лампы поворота против часовой стрелки для извлечения лампочки.
3. Поверните держатель фонаря заднего хода против часовой стрелки для того, чтобы достать лампочку.

Задние габаритные огни

Задние габаритные огни используются при условиях тумана, в сумеречное время или в зоне плохой видимости.

▲ Внимание: В габаритных фонарях и тормозных огнях используются встроенные LED источники, которые нельзя заменить на традиционные. В случае неисправности, пожалуйста, предоставьте данный вопрос для решения в авторизованный сервисный центр.

Задняя противотуманная фара и световозвращатель



1. Светоотражающее устройство
2. Задняя противотуманная фара

Задняя противотуманная фара используется для предостережения водителей и пешеходов от возможных аварийных ситуаций, когда видимость дороги плохая.

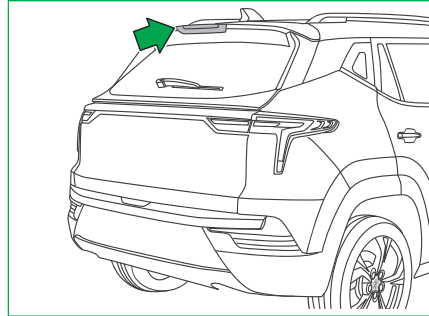
Замена лампочки задней противотуманной фары:

1. Снимите задний бампер.
2. Поверните держатель лампы против часовой стрелки для снятия.



3. Достаньте лампочку противотуманной фары из держателя.
4. Замените лампу и установите держатель заново.

Высокий стоп-сигнал



Верхние фонари стоп-сигналов используются в качестве дополнения к стоп-сигналам.

Примечание:

- В высокие стоп-сигналы используются встроенные источники LED, которые нельзя заменить на традиционные. В случае неисправности, пожалуйста, предоставьте данный вопрос для решения в авторизованный сервисный центр.

Габаритное освещение

Включите или выключите функцию габаритного освещения в «Настройках автомобиля» MP5. ВКЛ: Габаритные лампы будут работать после разблокировки автомобиля с помощью удаленного ключа, и погаснут при открытии двери водителя через 30 секунд или при повторной блокировке дверей автомобиля.

Функция Follow me home (приводи меня домой)

При выключенной системе питания включите переключатель лампы в течение 30 секунд для моментальной активации фары ближнего света. Вы можете настроить отложенное время для включения фар ближнего света через функцию «Follow me home» MP5.

Примечание:

- Если фара ближнего света настраивается таким способом, он погаснет, как только изменится состояние питания автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Функция энергосбережения

Избегайте разрядки аккумулятора по причине включенного света фар при незаведенном автомобиле. Когда автомобиль находится в выключенном состоянии и в течение 15 минут не выполняется никаких операций, автомобиль входит в режим энергосбережения и лампы внутри салона гаснут.

При открытии или закрытии дверцы, или при разблокировке/блокировке автомобиля лампы внутри салона снова загорятся.

▲ Внимание: Даже при действии функции энергосбережения, не рекомендуется включать свет и электрические приборы на продолжительное время, если при этом зажигание автомобиля не включено. Если зажигание не включено, то электрооборудование и лампы, работающие продолжительное время, разрядят аккумулятор и могут привести к серьезным неисправностям автомобиля.

Противоугонная система

Противоугонная система (запуск)

Сделайте следующие шаги для активации противоугонной системы

- Автомобиль выключен;
- Закройте двери, окна, передний капот и крышку багажника;
- Используйте замок на передней левой двери или смарт-ключ для блокировки (замыкания);
- Все двери закрыты;
- Запускается противоугонная система;

Предпримите следующие шаги во избежание случайной активации сигнализации

- Нажмите кнопку разблокировки или блокировки на смарт-ключе или используйте механический ключ для передней левой двери;
- Сигнализация будет активирована как только дверной замок будет вскрыт каким либо иным способом.

Отключение противоугонной системы

Сделайте следующие шаги для активации противоугонной системы

- Используйте механические ключи для открытия замка со стороны водителя;
- Нажмите на кнопку разблокировки умного ключа;
- Нажмите переключатель на ручке левой передней двери;
- Все двери будут разблокированы;
- Противоугонная система снята с охраны;

Как отключить сигнализацию

При запуске сигнализации используйте какой-либо из ниже приведенных методов, чтобы снять сигнал тревоги.

- Используйте механические ключи для открытия замка со стороны водителя;
- Нажмите на кнопку разблокировки умного ключа;
- Нажмите переключатель на ручке левой передней двери.

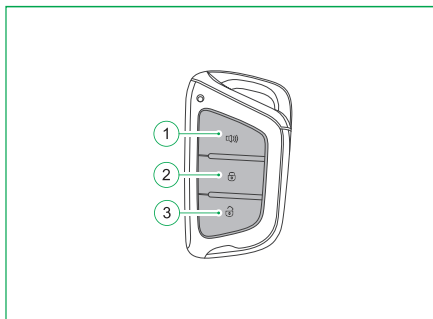


6

Проверьте автомобиль

● Кнопки.....	100	● Окно.....	109
● Дверь.....	101	● Верхний люк.....	111
Дверной замок	101	Панорамный люк	111
Контрольная кнопка центрального замка	102	Общий люк.....	112
Система дистанционной блокировки замков дверей .	103	● Солнцезащитный козырек.....	113
.....	103	● Зеркало заднего вида	114
Удаленный поиск.....	104	Внутреннее зеркало заднего вида.....	114
Система бесключевого доступа	104	Внешнее зеркало заднего вида.....	115
Устройство для безопасности детей	105		
● Передний капот	107		
● Багажник	108		
Открытие багажника	108		

Кнопки



1. Найдите кнопку
2. Кнопка блокировки
3. Кнопка «Разблокировать»

У вас есть два ключа, которые идут в комплекте с купленным автомобилем.

Вы можете использовать один из ключей для удаленного контроля и разблокировки автомобиля.

Пожалуйста, положите запасной ключ в безопасное место на случай поломки первого или его утери/ оставления внутри салона.

Примечание:

- Пожалуйста, храните запасной ключ в месте вдали от солнца, высоких температур и влажности для защиты электронных составляющих данного ключа. Избегайте падения ключа с большой высоты, а также не размещайте тяжелые предметы на нем.
- Ради безопасности вам предлагается обратиться в сервисный центр, чтобы сделать копию и использовать ключевую заготовку, которая разрешена центром.
- Если Вам необходим еще один ключ либо если вы потеряли Ваш, пока вы можете предоставить номер ключа, сервисный центр может подготовить новый ключ для Вас.

Предупреждение

- Даже если Вы совсем на непродолжительное время оставляете автомобиль, будьте уверены, что ключ находится при Вас.
- Не оставляйте детей одних в салоне автомобиля, не оставляйте ключи внутри салона, поскольку дети могут включить зажигание, пользоваться электрическими стеклоподъемниками, а также другим электрическим оборудованием в машине. Это может нанести серьезные повреждения детям или другим людям.
- Не доставайте ключ, пока автомобиль полностью не будет остановлен, иначе может случайно сработать блокирующий механизм рулевого колеса, что приведет к неисправности рулевого управления.



Дверь

Дверной замок

Откройте и закройте переднюю левую дверь с помощью механического ключа

1. Достаньте механический ключ.



Умный ключ: Для того, чтобы достать механический ключ, нажмите кнопку и достаньте ключ.

Общий ключ: Для того, чтобы достать механический ключ, нажмите на кнопку и механический ключ можно будет достать автоматически.

Примечание:

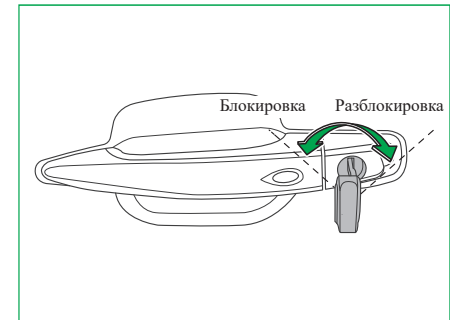
● Не складывайте ключ без нажатия при этом кнопки во избежание повреждения ключа.

▲ **Внимание:** - Пожалуйста, храните запасной ключ в месте вдали от солнца, высоких температур и влажности для защиты электронных составляющих данного ключа.

- Не размещайте ключи вблизи металлических или тяжелых предметов во избежание повреждений.

- Не оставляйте детей одних в салоне автомобиля, не оставляйте ключи внутри салона, поскольку дети могут включить стеклоподъемниками, а также другим электрическим оборудованием в машине. Это может нанести серьезные повреждения детям или другим людям.

2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка и поверните по часовой стрелке.



Четыре дверцы блокируются путем вставления ключа в замок и поворота его против часовой стрелки. Поверните ключ по часовой стрелке для разблокировки, затем потяните ручку дверцы для ее открытия.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Проверьте автомобиль

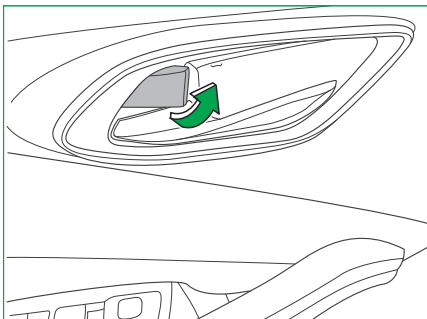
Примечание:

● Когда вы выходите из автомобиля, и оставляете его без присмотра, проверьте, чтобы все дверцы были закрыты и ключи были при Вас.

Когда дверь закрывается на ключ, активируется противоугонная система.

Заблокируйте дверь с помощью внутренней дверной ручки

В случае отсутствия ключа, левая передняя дверь может быть заблокирована нажатием кнопки блокировки внутри и, если Вы потяните за внешнюю ручку снаружи двери при ее закрытии; что касается остальных трех дверей - нажмите кнопку блокировки внутри салона и закройте двери.



Примечание:

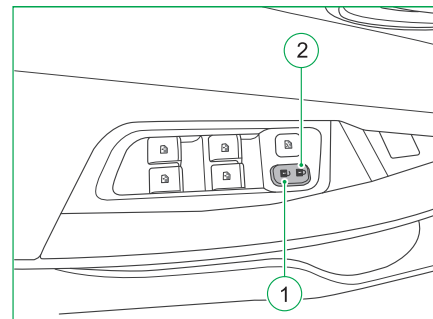
● Противоугонная система не запускается при блокировке дверей вышеуказанным способом.

Пожалуйста, будьте внимательны, не

оставляйте ключи в автомобиле.

Когда кнопка блокировки находится не в нажатом виде вы можете открыть дверь потянув за ручку внутри или снаружи двери.

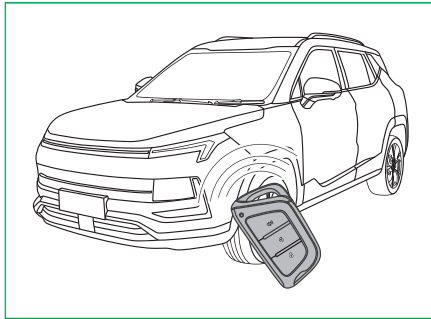
Контрольная кнопка центрального замка



Кнопка блокировки двери на стороне водителя может контролировать блокировку четырех дверей. Нажмите на переднюю часть контрольной кнопки (часть 2) - и четыре дверцы заблокированы; отожмите заднюю часть контрольной кнопки (часть 1) и четыре дверцы будут разблокированы.




Система дистанционной блокировки замков дверей




С помощью устройства дистанционного управления, встроенного в ключ, можно выполнить несколько операций без использования механического ключа, например: блокировка, разблокировка, выявление расположения автомобиля, разблокировка багажника, регулировка окон и т.д.

Блокировка (закрытие)

Закройте все двери (включая багажник) и быстрым движением отожмите кнопку блокировки  на ключе, все дверцы (включая багажник) будут заблокированы в одно время, замигает световой сигнал и зазвучит звуковой сигнал, что показывает, что автомобиль находится в состоянии аварийной сигнализации.

Разблокировка

Быстрым движением отожмите кнопку  разблокировки на ключе, все дверцы (включая багажник) будут разблокированы в одно и то же время, дважды сработает сигнальный свет, что показывает выход из аварийной сигнализации.

Примечание:

- Когда левая передняя дверь не закрыта, функция блокировки не сработает.
- Если какая-либо из остальных трех дверей за исключением передней левой и багажника не закрыта плотно, автомобиль можно заблокировать, но на нем не сработает сигнализация даже при нажатии кнопки блокировки на пульте дистанционного управления. После того как дверь будет закрыта, автомобиль войдет в режим сигнализации.
- После того, как автомобиль снят с режима сигнализации с помощью дистанционного управления, откройте дверь в течение 30 секунд или все двери (включая багажник) автоматически заблокируются.
- Технологии противоугонных систем непрерывно совершенствуются: необходимо потянуть однократно ручку двери, чтобы убедиться в том, что дверь заблокирована (после использования дистанционного управления).

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

11

12

Проверьте автомобиль

Удаленный поиск

1. Нажмите коротко один раз кнопку удаленного поиска  на смарт-ключе (при наличии данной функции) или нажмите кнопку блокировки дважды, если автомобиль был заблокирован (относится к смарт-ключам с кнопкой электро-разблокировки багажника).
2. Левые и правые сигналы поворота одновременно мигают 3 раза, затем левый и правый сигнал поворота мигают 3 раза и звуковой сигнал звучит 3 раза.

Система бесключевого доступа

Блокировка без ключа

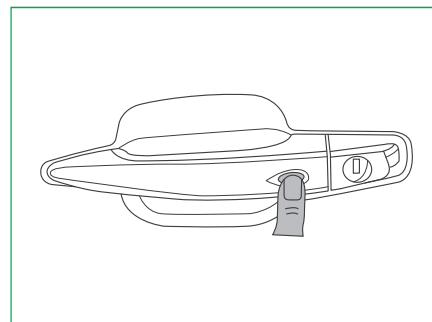
1. Закройте все двери (включая багажник).
2. Поднесите смарт-ключ к автомобилю и нажмите микропереключатель на ручке левой передней двери.
3. Все двери (включая багажник) заблокируются в одно время, замигает световой сигнал поворота и зазвучит звуковой сигнал для обозначения того, что автомобиль находится в состоянии сигнализации.

Примечание:

● Когда левая передняя дверь не закрыта, функция блокировки не работает. Если какая-либо из остальных трех дверей за исключением передней левой и багажника не закрыта плотно, автомобиль можно заблокировать, но на нем не сработает сигнализация даже после нажатия микровыключателя на ручке. После того как дверь будет закрыта, автомобиль войдет в режим сигнализации.

Разблокировка без помощи ключа

1. Поднесите смарт-ключ к автомобилю и нажмите микропереключатель на ручке левой передней двери.
2. Все двери (включая багажник) разблокируются в одно время, фары поворотных сигналов дважды сработают, что означает, что автомобиль снят с сигнализации.



Примечание:

● После нажатия микропереключателя для снятия автомобиля с сигнализации, пожалуйста, откройте дверь автомобиля в течение 30 секунд. В ином случае все двери (включая багажник) автоматически заблокируются.

Автоматическая блокировка после выхода из автомобиля

Автомобиль оборудован функцией автоматической блокировки после выхода из автомобиля с ключом. Если функция блокировки настроена, автомобиль автоматически заблокируется после выхода из



автомобиля с ключом. Эти настройки можно установить в «Настройках автомобиля» на экране MP5.

Срабатывание функции автоматической блокировки: ① автомобиль выключен; ② водительская дверь закрыта; ③ смарт-ключ более 10 секунд находится вне сенсорной зоны автомобиля.

⚠ Внимание: - Функция доступа не работает правильно в следующих условиях:

1. После того, как Вы нажали микропереключатель на внешней ручке двери для ее блокировки, затем повторно его нажали через короткий промежуток времени, произвести разблокировку невозможно, и наоборот.
2. При блокировке автомобиля на центральный замок, функция бесключевой разблокировки отключена.
3. При блокировке автомобиля с помощью удаленного ключа, функция бесключевой разблокировки отключена.
4. При блокировке автомобиля с помощью механического ключа, функция бесключевой

разблокировки отключена.

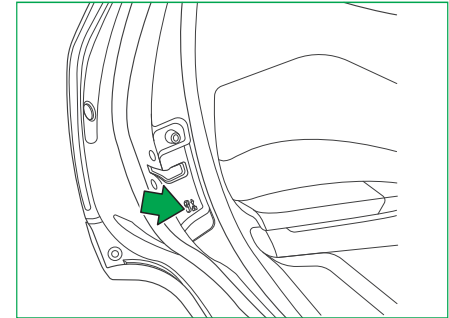
5. Когда смарт-ключ находится с другой стороны дверной ручки, которой касаются.

- Функция автоматической блокировки работает при условии, что источник питания автомобиля работает в нормальном режиме.
- Только внешняя ручка левой передней двери имеет данную функцию, на других дверях данной функции не установлено.

⚠ Предупреждение

- Если в автомобиле в это время находится другой ключ, автомобиль не будет автоматически заблокирован.
- Когда один ключ находится в автомобиле, а второй - вне автомобиля, и, если при этом нажать на микропереключатель на дверной ручке (для бесключевой блокировки), автомобиль будет автоматически разблокирован, и прозвучит сигнал.

Устройство для безопасности детей



Две задние двери автомобиля снабжены замками безопасности для детей. Функция замков безопасности заключается в том, чтобы предотвратить открытие дверей изнутри во время движения. Рекомендуется использовать данное устройство, когда на задних сиденьях едут дети.

1

2

3

4

5

6

7

8

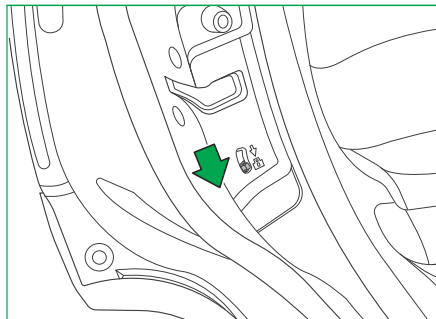
9

10

11

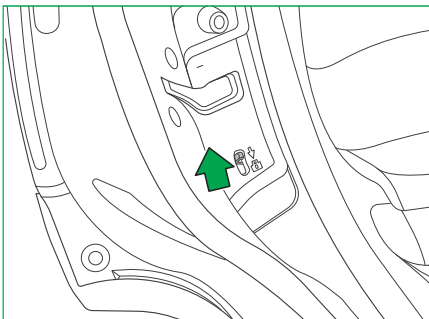
12

Настройка функция безопасности детей



При настройке функции безопасности детей, опустите замок безопасности на задней кромке двери должен в соответствующее положение перед закрытием двери. Если замок безопасности настроен, дверь можно открыть, только потянув за внешнюю ручку двери.

Снятие функции блокировки двери для безопасности детей



Если вы хотите снять функцию блокировки для безопасности детей, откройте заднюю дверь с наружной стороны и установите замок, расположенный на задней кромке двери, в исходное положение (поднимите вверх).

Предупреждение

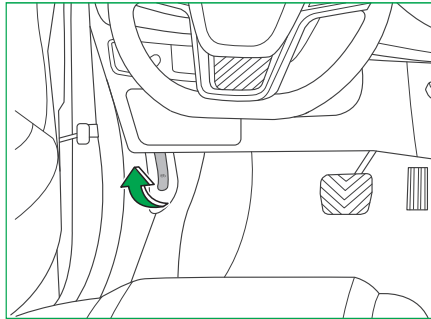
- Когда устройство безопасности активировано, не пытайтесь открыть дверь изнутри применяя при этом силу, так как это повредит ручку.
- Открытие дверей во время движения опасно для жизни. Перед началом движения (особенно если вы перевозите детей), убедитесь, что все двери закрыты и заблокированы во избежание их случайного открытия во время движения. Закрытие дверей и использование ремней безопасности помогут избежать несчастных случаев, когда пассажиров выбрасывает из автомобиля в случае столкновения.
- Прежде чем открыть дверь после остановки, убедитесь, что рядом нет других автомобилей, во избежание несчастных случаев.



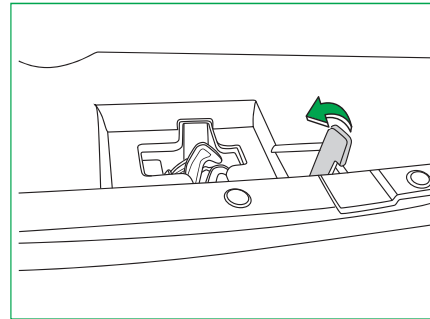
Передний капот

Ручка для открытия капота расположена на левой стороне внизу на инструментальной панели водителя. Как открывать/ закрывать капот:

1. Потяните ручку для открытия капота.



2. Протяните руку к внутренней стороне переднего края капота и потяните предохранительный рычаг влево, чтобы поднять капот.



3. Поднимите капот на максимальную высоту и установите держатель капота (стойку).

4. При закрытии капота снимите держатель капота и верните его на прежнее отведенное для него место. Держите рукой передний край капота и медленно его закройте. Отпустите капот на высоте 30 см от бампера, для его свободного падения. Проверьте, закрыт и заблокирован ли капот. Если он не заблокирован, Вам необходимо повторить вышеуказанные действия.

Предупреждение

- Перед движением убедитесь, что капот заблокирован, в ином случае он может внезапно открыться и закрыть вам обзор во время движения, что аварийноопасно.
- Не управляйте автомобилем с поднятым капотом, поскольку он закроет вам обзор, либо упадет и повредится.
- Пожалуйста, не тяните за рычаг открытия капота во время движения.
- При открытии капота помните, что необходимо вставить конец держателя в специальное отверстие.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11


12

Проверьте автомобиль

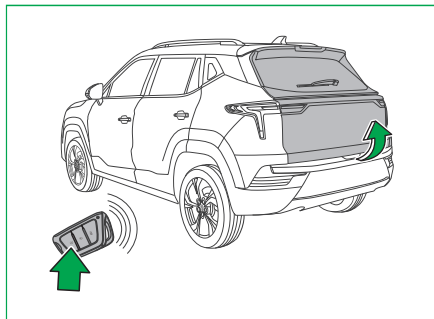
Багажник Открытие багажника

Открытие крышки багажника (стандартно)

Способ 1:

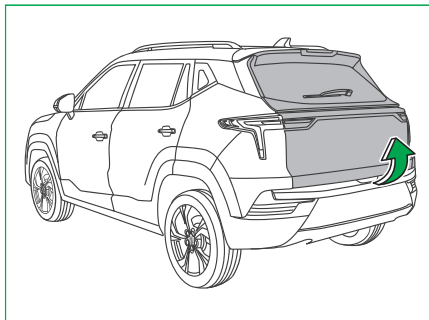
Подойдите к автомобилю, мягко нажмите кнопку  разблокировки на ключе, чтобы открыть багажник, после чего лампа указателя поворота мигнет дважды, что означает снятие сигнализации.

Нажмите на электронный переключатель на верхней части углубления ручки багажника и поднимите дверь багажника.



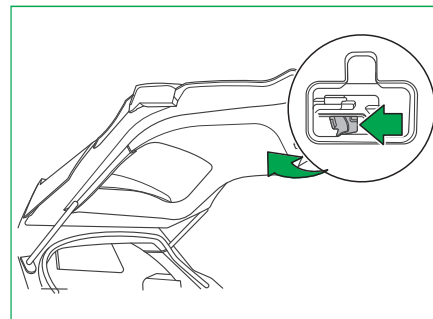
Способ 2:

Возьмите смарт-ключ, нажмите на электронный переключатель на верхней части углубления ручки багажника и поднимите дверь багажника.



Способ 3:

Если человек застрял внутри багажного отделения или при отключении питания, найдите крышку аварийного открывания, откройте ее (расположена в нижней средней части двери багажного отделения), затем поверните кнопку аварийного открывания в направлении, указанном стрелкой.





Окно

Управление электрическими подъемниками происходит при условии включенного питания автомобиля.

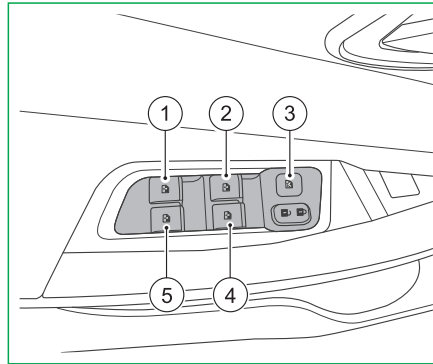
Основной переключатель расположен на панели водительской двери, кнопка для управления окнами находится отдельно на соответствующей дверной панели.

Для предотвращения случайного управления окнами на основной панели управления установлен переключатель разблокировки/блокировки для всех окон.

⚠️ Внимание: - Не пользуйтесь основным и второстепенным переключателями одновременно для подъема и опускания, иначе, окно остановится в определенном положении, и не будет возможности его закрыть/ открыть.

- Когда в автомобиле находится ребенок, пожалуйста, воспользуйтесь переключателем блокировки окна во избежание травм.
- Когда вы выходите из автомобиля, убедитесь, что все окна закрыты.
- Будьте внимательны при закрытии окон (чтобы не защемить пальцы) – даже если на вашем автомобиле установлена функция anti-pinch (анти-защемление).

Основная панель управления



1. Переключатель для подъема левого заднего окна
2. Переключатель для подъема левого переднего окна
3. Переключатель блокировки подъема окна: Если эта кнопка нажата, пассажиры на соседнем и задних сиденьях не смогут воспользоваться кнопкой подъема окна. Но водитель может управлять всеми окнами в заблокированном положении, и, если вы нажмете кнопку блокировки

снова, нормальное функционирование управления окон будет восстановлено.

4. Переключатель для подъема правого переднего окна

5. Переключатель для подъема правого заднего окна

Подъем четырех окон с помощью одного клика

Переключатель подъема окна имеет функцию подъема всех окон в один клик. Потяните или нажмите первую передачу для ручного подъема или опускания, или вторую передачу для автоматического подъема или опускания.

Вторая передача – это самое высокое или самое низкое положение, первая передача – между обычным положением и положением на второй передаче. Вы сможете определить тактильно положение между первой и второй передачами.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Ознакомление с функциями анти-защемление и подъемом в один клик

При отключении питания, а затем его включении, функцию подъема окон нужно активировать. Включите переключатель питания, опустите до низу окно; вручную нажмите на кнопку (потяните вверх) для подъема окна до верха и задержите кнопку в верхнем положении в течение не менее 2 секунд и затем нажмите на кнопку, чтобы опустить окно до низу (во время процесса активации ручную, нормально, если окно будет подниматься этапами).

После установки функции анти-защемление окно можно поднимать и опускать в один клик. Автомобиль с премиум конфигурацией оснащен функцией анти-защемление на четырех окнах. Необходимо ознакомиться с функцией анти-защемление (anti-pinch) на 4 окнах прежде, чем воспользоваться функцией дистанционного управления окнами.




Функция анти-защемление

При закрытии окна активируется функция анти-защемления, максимально допустимая сила 100N.

⚠ Внимание: - Запрещено активировать функцию анти-защемление намеренно вручную.


- Если окном зажат какой-либо объект во время попытки его закрытия, функция анти-защемления может не сработать.

Дистанционное управление подъема окна

1. Закройте все двери (включая багажник).
2. Зажмите и удерживайте кнопку блокировки  на смарт- ключе или кратко нажмите кнопку блокировки , а затем нажмите и удержите .
3. Все двери (включая багажник) заблокируются в одно время, замигают световые сигналы поворота и зазвучит звуковой сигнал для обозначения того, что автомобиль находится в состоянии сигнализации.

Примечание:

- Короткое нажатие: Нажмите на кнопку однократно. Нажмите и удерживайте кнопку (более 2 секунд).

При дистанционном управлении окна (его поднятии) нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить его; нажмите кнопку  вновь, чтобы завершить команду подъема окна.

⚠ Внимание: - В случае включенного режима АСС и ВКЛ., функция дистанционного управления не может работать корректно.



Сигнал об использовании дистанционного подъема окна

Во время подъема окна с помощью дистанционного управления, при следующих обстоятельствах автоматически будет подан звуковой сигнал:

1. Работает функция анти-защемление на каком-либо окне.
2. Одно из окон невозможно поднять до верха.
3. Функции анти-защемления и подъема в один клик не изучены.

Термозащита мотора стеклоподъемника

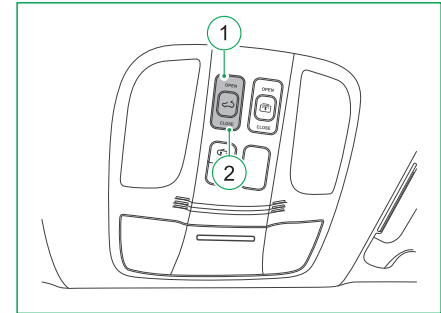
Если окном повторно управляют в течение короткого промежутка времени, переключатель управления стеклоподъемником выйдет из строя чтобы защитить электродвигатель. Подождите около 20 секунд для его восстановления и стеклоподъемником можно пользоваться снова.

Верхний люк

Люком можно управлять при включенном положении выключателя питания или при работах с капотом.

Панорамный люк

Выдвижение люка



- ① Открытое положение люка
 - ② Закрытое положение люка
- Кратко нажмите переключатель движения люка, и люк прекратит движение пройдя некоторый промежуток. Нажмите и удержите переключатель движения люка, а затем отпустите – люк полностью закроется или откроется автоматически. Нажмите на переключатель и люк прекратит движение.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

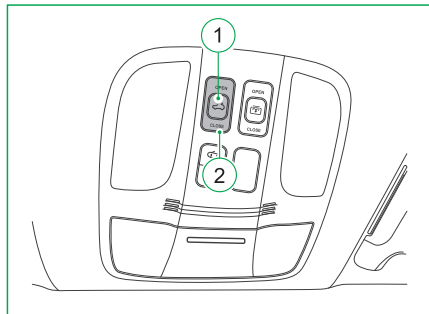
10

11

12

Проверьте автомобиль

Функция наклона люка

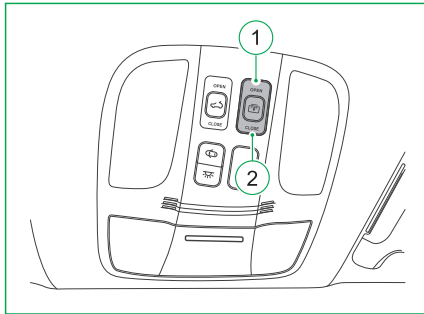


- ① Откройте люк под наклоном
 - ② Закройте люк под наклоном
- Нажмите кнопку открытия/ закрытия под наклоном, и люк будет закрыт или наклонен. После того, как вы опустили переключатель, люк прекратит движение.

Анти-зашемление при открытии/ закрытии люка

На люке установлена функция анти-зашемление. Если при закрытии люка подается препятствие, люк немедленно прекращает движение, а затем меняет движение на противоположное, и движется некоторое расстояние до полного останова.

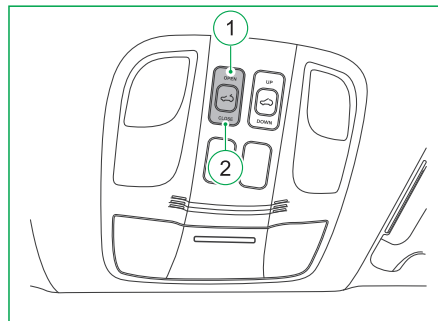
Шторка солнцезащитного козырька



- ① В открытом состоянии
 - ② В закрытом состоянии
- Кратко нажмите переключатель козырька люка, и козырька люка прекратит движение пройдя некоторый промежуток. Зажмите и удержите переключатель для открытия или закрытия шторки, затем отпустите его, и шторка начнет движение, пока полностью не откроется или не закроется. Нажмите на любой переключатель в момент движения шторки, и она остановит движение.

Общий люк

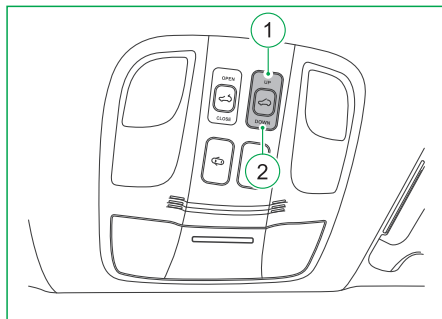
Выдвижение люка



- ① Открытое положение люка
 - ② Закрытое положение люка
- Кратковременно нажмите переключатель движения люка, и люк полностью закроется или откроется автоматически. Нажмите на переключатель и люк прекратит движение.

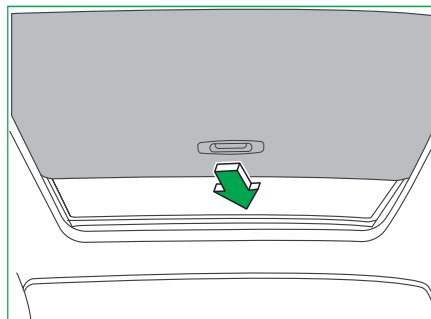


Операция наклона люка



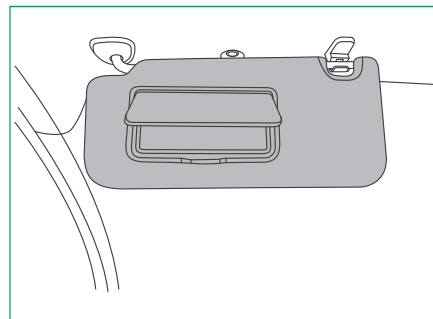
① Откройте люк под наклоном
 ② Закройте люк под наклоном
 Коротко нажмите кнопку открытия/закрытия под наклоном, и люк будет закрыт или наклонен. Нажмите на переключатель и люк прекратит движение.

Шторка солнцезащитного козырька



Шторку люка можно открыть/закрыть вручную. При открытии окна солнцезащитная шторка открывается автоматически. Если ее необходимо закрыть, сделайте это вручную.

Солнцезащитный козырек



Для защиты глаз от солнца спереди и сбоку предусмотрены солнцезащитные козырьки. Возьмитесь за кончик козырька и опустите его вниз в нужное положение. Если в нем нет необходимости, верните его в первоначальное положение. В открытом положении козырька вы увидите косметическое зеркало под чехлом. На козырьке впереди пассажирского сиденья нанесены значки подушки безопасности и соответствующее описание.

1

2

3

4

5

6

7

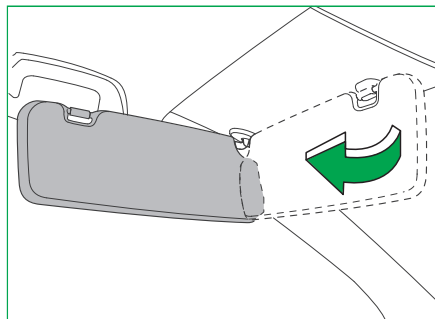
8

9

10

11

12

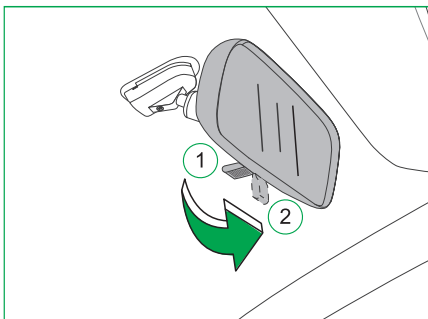


Чтобы закрыть лицо от солнца со стороны, вы можете развернуть козырек и поместить его со стороны двери.

Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

После того как вы заняли удобное положение для вождения, обозначьте для себя центр зеркала и затем двигайте его вверх/ вниз и влево/ вправо для того, чтобы получить четкий задний обзор. Если не получается достичь нужного эффекта, покрутите шарик у основания.



Стандартное положение 1 в дневное время: Противосолнечный козырек направлен на переднее ветровое стекло. Стандартное положение 2 для защиты

от ослепления во время движения ночью: Козырек направлен на зеркало заднего вида.

⚠️ Внимание: - Воспользуйтесь салфеткой или схожим материалом с жидкостью для стекла для очистки зеркала заднего вида. Не распыляйте средство для стекла напрямую на зеркало заднего вида, в ином случае жидкость попадет внутрь его корпуса. - Нечеткий обзор дороги в зеркале заднего вида может привести к несчастным случаям и аварийным ситуациям.



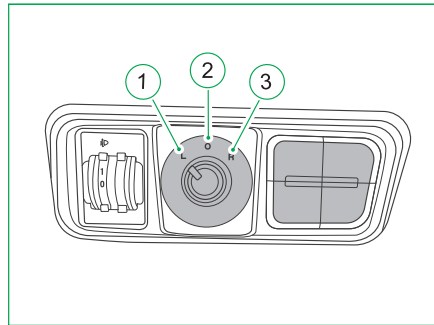
Внешнее зеркало заднего вида

▲ Внимание: - Внешние зеркала могут увеличить обзор для видения окружающих объектов и других транспортных средств; некорректное определение расстояния между автомобилем и другими объектами может привести к аварийным ситуациям. Пожалуйста, отрегулируйте положение сиденья перед началом движения.

- Некорректное обслуживание внешних зеркал может привести к их повреждению. Если поверхность зеркал замерзшая, не очищайте его скребком. Если на устройстве имеются посторонние объекты или лед, не двигайте зеркало с усилием. Пожалуйста, используйте антиобледенитель или обогреватель для устранения ледяного налета.

Электрическая регулировка для внешнего зеркала заднего вида

Выключатель электрической регулировки внешних зеркал заднего вида расположен на левой стороне групповых переключателей. Вы можете отрегулировать положение зеркал с левой и правой стороны с помощью указанного выше выключателя.



1. L: Выберите данный выключатель для настройки положения внешнего зеркала заднего вида.

2. O: Положение внешнего левого и правого зеркала заднего вида можно настроить с помощью данного выключателя.

3. R: Выберите данный выключатель для настройки положения правого заднего зеркала заднего вида.

▲ Внимание:- Предполагается, что положение вашего зеркала заднего вида настроено корректно, и вы используете его при вождении для увеличения и улучшения обзора на дороге.

- Если вы не можете определить визуальное точное расстояние между автомобилем и другими объектами, это может привести к столкновениям и аварийным ситуациям.

- Неправильное обслуживание зеркала заднего вида может привести к его повреждению. Не счищайте ледяной налет с поверхности зеркал заднего вида. Настройка с усилием запрещена, если из-за наличия ледяных образований или иных посторонних объектов затруднена регулировка зеркала.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

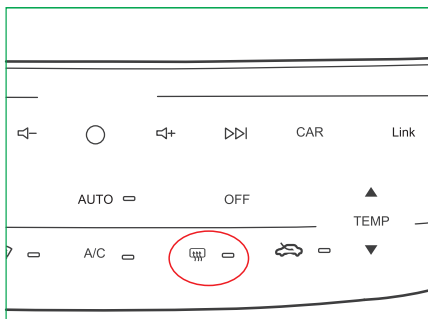
11

12

⚠ Предупреждение

- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время движения.
- Во время настройки зеркала заднего вида будьте внимательны, чтобы не зажать пальцы, а также чтобы не повредить механизм.

Обогрев внешнего зеркала заднего вида



После включения питания, настройте режим работы кондиционера на обогрев. Функция обогрева внешнего зеркала включена для устранения конденсата и паров на внешнем зеркале заднего вида.

Данная функция работает, только когда автомобиль находится во включенном состоянии. По истечении 20 минут работы автомобиля, функция обогрева автоматически отключается. Вы также можете нажать на данную кнопку для отключения данной функции заранее.



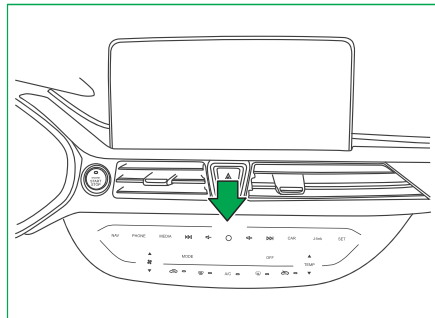
7

Вентиляция и система кондиционирования

● Система кондиционирования воздуха.....	118	1
Базовая инструкция.....	118	2
Расположение воздушных отверстий кондиционера воздуха.....	120	3
Система управления кондиционером.....	121	4
Настройка воздуховода.....	125	5
Воздушный фильтр в пассажирском отделении.....	125	6
● Информационно-развлекательная система.....	125	7
		8
		9
		10
		11
		12

Система кондиционирования воздуха

Базовая инструкция



Оборудование кондиционера может выполнять функцию обогрева, охлаждения и осушения воздуха в салоне автомобиля. Оборудование кондиционера имеет самые высокие показатели эффективности при закрытых окнах и подвижном люке в крыше. Вентилирование может ускорить процесс охлаждения в случае накопленного тепла внутри салона автомобиля. При включении кондиционера для охлаждения при условии высокой влажности воздуха и высоких температур,

нормальным является подтек конденсата с испарителя кондиционера и его накопление на днище автомобиля.

Примечание:

- При нажатии кнопки кондиционера, индикатор на кнопке потухает, что означает, что компрессор кондиционера прекратил работу.
- Корректный останов работы компрессора кондиционера может сэкономить топливо и сократить выброс вредных веществ.
- Для того чтобы не влиять на мощность обогрева или охлаждения и предотвратить появление конденсата на стекле, необходимо убедиться в том, что на воздухоприемном отверстии нет снежных скоплений или листьев, которые блокируют выход воздуха спереди ветрового стекла.

▲ Внимание: - Систему кондиционирования необходимо заполнять аккредитованными охлаждающими средствами с помощью профессиональных работников сервисного центра.

- Техобслуживание компонентов системы кондиционирования необходимо проводить с помощью специалистов уполномоченного сервисного центра.

▲ Внимание: - Воздух в автомобиле будет меняться через воздухоприемные отверстия, расположенные возле заднего бокового окна. Таким образом, пожалуйста, обратите внимание на то, чтобы посторонние объекты и одежда не заблокировали воздухоприемные отверстия, так как это может привести к плохой циркуляции воздуха.

- Когда окна закрыты, система кондиционирования может работать более эффективно. Однако, когда автомобиль не находится в движении и снаружи высокие температурные показатели, открытие окон на короткое время поможет ускорить процесс охлаждения.

- Если на автомобиль попадает сор и пыль, вовремя обрабатывайте и очищайте автомобиль. Осадок на дне автомобиля под шасси может вызвать засорение поршня муфты компрессора, что может вызвать ошибку (блокировку).

- Не допускайте, чтобы дети ошибочно бросали мелкие предметы (монеты, бумагу) в воздушное отверстие кондиционера, это может вызвать посторонний шум.



⚠ Предупреждение

- Отсутствие льда, снега и скопления воды на всех окнах является принципиально важным критерием безопасности на дороге. Пожалуйста, ознакомьтесь с правильной эксплуатацией устройств вентилирования, обдува и подогрева окон и режимов охлаждения.
- Для улучшения эффекта охлаждения, режим внутренней циркуляции воздуха может быть включен на короткое время, но ненадолго, поскольку «грязный» воздух может вызвать дискомфорт для водителя и пассажиров. Это может стать причиной образования конденсата на стекле, что может увеличить риск возникновения аварий. Если на стекле скопился конденсат, незамедлительно отключите режим циркуляции воздуха.
- В режиме циркуляции воздуха свежий воздух не попадает внутрь салона автомобиля. После отключения устройства охлаждения стекло окна быстро

⚠ Предупреждение

- замерзает при работе режима внутренней циркуляции, что может серьезно повлиять на визуальное восприятие, что является аварийно опасным!
- Когда автомобиль припаркован в гараже или в местах с плохим воздухообменом, пожалуйста, включите режим внутренней циркуляции воздуха во избежание попадания воздуха извне внутрь салона.
 - Загрязненный воздух внутри салона автомобиля может негативно повлиять на водителя (водитель быстрее почувствует усталость и отвлеченность), что может привести к аварийным ситуациям.
 - Не выключайте вентилятор на долгое время и не используйте продолжительно режим внутренней циркуляции воздуха.
 - Иначе, свежий воздух не попадет внутрь салона.
 - Когда вам нет необходимости использовать режим внутренней циркуляции, отключите его.

1

2

3

4

5

6

7

8

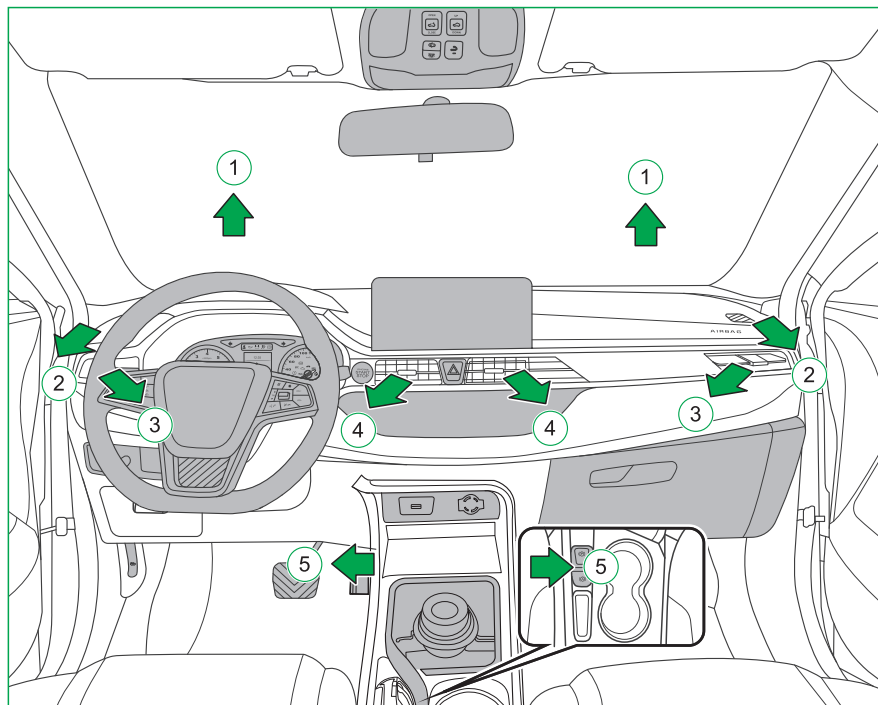
9

10

11

12

Расположение воздушных отверстий кондиционера воздуха

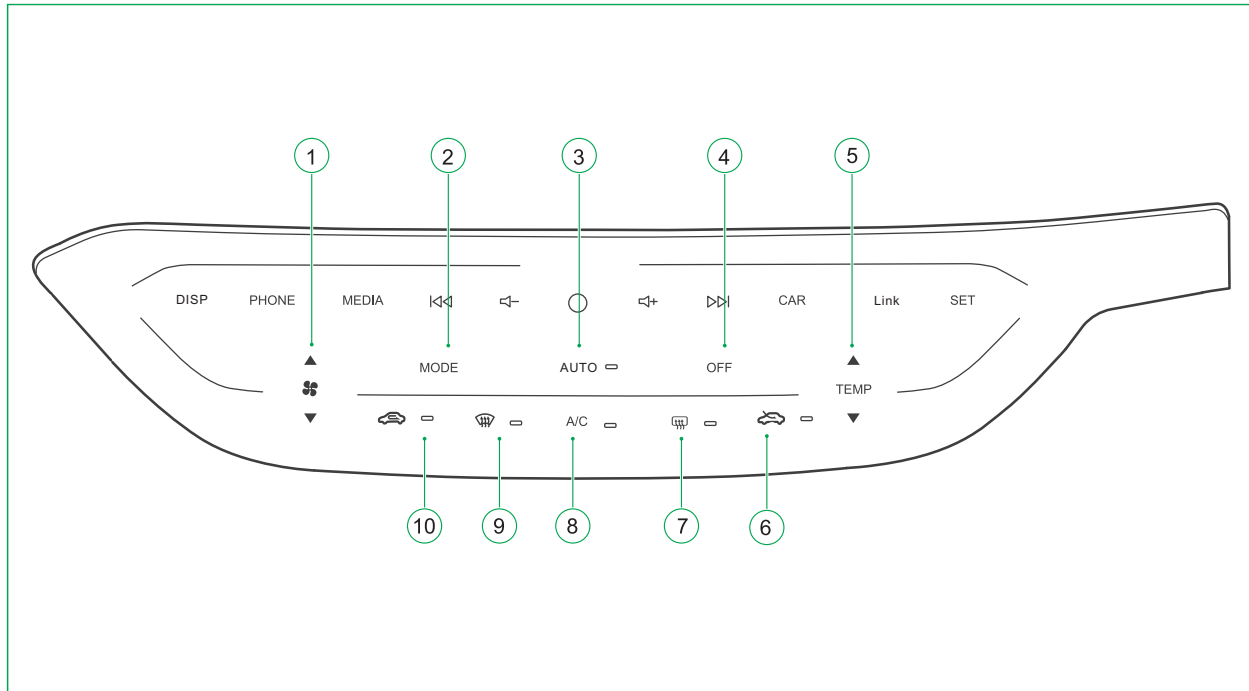


1. Воздуховыпускные отверстия для обогрева/обдува лобового стекла
2. Боковые воздуховыпускные отверстия для обогрева/обдува
3. Боковые воздуховыпускные отверстия
4. Центральные воздушные отверстия
5. Воздушные отверстия, встроенные в пол



Система управления кондиционером

Система обогрева и охлаждения могут работать только при работе системы питания и вентиляции.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

1. Кнопка настройки объема воздуха: нажмите на верхнюю кнопку для увеличения объема воздуха, и на нижнюю кнопку для его уменьшения.
2. Кнопка настройки режима: нажмите на кнопку для настройки режимов кондиционирования. Режимы переключаются через повторяющиеся действия и подразделяются на: обдув в направлении лица/ лица и ног/ ног/ обогрев салона.
3. Кнопка автоматического функционирования: Нажмите указанную кнопку, и кондиционер будет работать полностью в автоматическом режиме.
4. Кнопка ВЫКЛ.: нажмите ее для выключения всех функций работы кондиционера.
5. Кнопка настройки температуры: нажмите верхнюю кнопку для увеличения температуры, и нижнюю для уменьшения температуры.
6. Кнопка внешней циркуляции:

нажмите ее для того, чтобы перейти на режим внешней циркуляции.

7. Кнопка обогрева задних окон: контролирует работу выключателя обогрева заднего окна и обогрева внешних зеркал.

8. Кнопка включения кондиционера: контролирует работу компрессора кондиционера.

9. Кнопка включения обогрева: нажмите на кнопку для включения режима обогрева.

10. Кнопка внутренней циркуляции: нажмите ее для того, чтобы перейти на режим внутренней циркуляции.

Выключатель компрессора кондиционера

A/C Нажмите на данную кнопку для включения/выключения компрессора кондиционера. Когда кнопка кондиционера нажата, загорится индикатор на кнопке, означающий то, что компрессором запущено охлаждение. Нажмите на данную кнопку для выключения компрессора кондиционера. В жаркую погоду откройте окно для того, чтобы выпустить горячий воздух из автомобиля и затем закройте окно. Это помогает сократить время, требуемое для охлаждения автомобиля, а также способствует улучшению эффективности работы системы. Если вы не можете запустить систему охлаждения, на это может быть несколько причин:

1. Не запущена система питания.
2. Вентилятор (воздуходувка) выключен.
3. Поврежден предохранитель кондиционера.



4. Если есть другие неисправности, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для проверки функционирования системы кондиционирования.

Режим внутренней циркуляции воздуха



Благодаря данному режиму можно избежать попадания воздуха и запахов извне внутрь автомобиля, а также быстрее увеличивать/уменьшать температуру воздуха внутри салона. При нажатии данной кнопки для включения/выключения режима внутренней циркуляции может произойти запотевание стекла при длительном использовании. Если окна запотели, пожалуйста, выберите режим обогрева.

Режим внешней циркуляции воздуха



При работе данного режима воздух извне поступает внутрь автомобиля.

▲ Внимание: - При движении автомобиля на высокой скорости в режиме внешней циркуляции воздуха, воздух извне попадет внутрь автомобиля. Показатель температуры зависит от выбранной настройки. Если нет необходимости поступления воздуха извне, можно переключить на режим внутренней циркуляции.

- Когда автомобиль припаркован в гараже или в местах с плохой воздухообменом, пожалуйста, включите режим внутренней циркуляции, чтобы предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль, что может привести к отравлению.

- Загрязненный воздух внутри салона автомобиля может негативно повлиять на водителя (водитель быстрее почувствует усталость и отвлеченность), что может привести к аварийным ситуациям. Таким образом, пожалуйста, выключите режим внутренней циркуляции, если нет необходимости.

Режим обогрева

Запотевание окон с внутренней стороны автомобиля- результат скопления конденсата подогретой жидкости на охлажденном стекле автомобиля. Если правильно использовать систему регулирования температуры, возникновение данного феномена (конденсата) может быть сокращено до минимума. Если два способа удаления конденсата и ледяного налета с ветрового стекла.

При выборе режима обдува стекол от запотевания температура воздуха в салоне увеличится. При выборе режима подогрева можно избавиться от конденсата и ледяного налета на ветровом стекле гораздо быстрее.



Режим обогрева: данный режим направляет поток воздуха на лобовое стекло и воздуховыпускные отверстия на боковых окнах. При выборе режима обдува необходимо включить переключатель кондиционера. Чем

1

2

3

4

5

6

7

8


9


10

11

12

ниже температура воздуха в салоне, тем сильнее поток воздуха в кондиционере и соответственно сильнее эффект обдува.


 Режим оттаивания: в этом режиме поток воздуха может направляться к лобовому стеклу и наружным дефлекторам боковых окон.


 **Внимание:** - для обеспечения максимального эффекта обогрева/ обдува, при использовании данной функции, произойдет автоматическое переключение на внешнюю циркуляцию и открытый режим работы кондиционера. При наличии специфических требований можно закрыть систему кондиционера нажатием кнопки внутренней циркуляции и кнопки кондиционера.

- Плохое видение из окна увеличит вероятность возникновения аварийных ситуаций и травм. Таким образом, пожалуйста, ознакомьтесь с функцией контроля обогрева и обдува.

Устройство для обдува заднего стекла и внешних зеркал заднего вида

Ваш автомобиль оснащен устройством обдува заднего окна. Устройство обдува заднего окна может устранить конденсат и ледяной налет с помощью нагревательной ленты. Перед использованием данной функции, пожалуйста, очистите заднее окно от снега.

 Обдув заднего окна: Нажмите на кнопку для включения/выключения устройства обдува заднего окна. Когда индикатор на кнопке горит, это означает, что функция активирована. Функция может работать, только когда запущена система питания автомобиля, а спустя 20 минут она автоматически остановится. Вы можете нажать кнопку для отключения функции заранее.

 **Внимание:** - не используйте острые инструменты для того, чтобы очистить заднее окно изнутри. В ином случае нагревательная лента может быть повреждена, а ремонт такого вида не является гарантийным. Не приклеивайте клейкую ленту, наклейки или любую бумагу для отделки на систему обдува.

Кнопка автоматического функционирования

AUTO Нажмите указанную кнопку, и кондиционер будет работать полностью в автоматическом режиме. В данном режиме воздуховыпускное отверстие, объем воздуха, внутренняя и внешняя циркуляция, переключатель компрессора кондиционера будут настроены автоматически; температура в воздушных отверстиях настраивается согласно сезонным изменениям. Вам лишь необходимо установить комфортную температуру в автомобиле. Рекомендованная комфортная температура 25 градусов.

Кнопка режимов

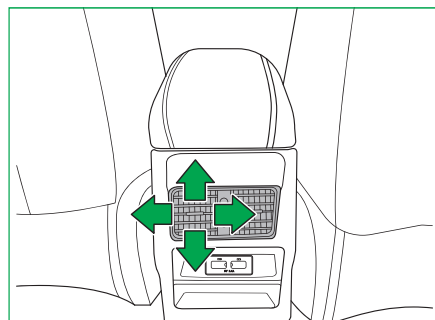
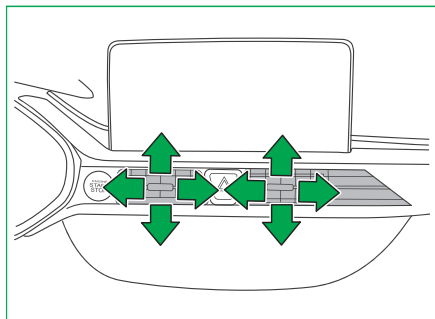
MODE Нажмите для настройки режимов работы кондиционера. Режим переключается повторением операций в режимах «лицо-обдув», «лицо-нога-обдув», «нога-обдув», «нога-обдув» и «оттаивание».

Кнопка ВЫКЛ

OFF Нажмите на данную кнопку для закрытия вентилятора и всех функций кондиционера.



Настройка воздуховода



Отрегулируйте контрольную направляющую дефлектора

каждого воздуховода вертикально и горизонтально для настройки направления потока воздуха. Отрегулируйте направляющую слева направо для включения или выключения данной функции.

Воздушный фильтр в пассажирском отделении

Ваш автомобиль оснащен воздушным фильтром в пассажирском отделении. Он расположен на нижней части панели приборов, проверить его работу или заменить можно разобрав корпус хранения.

Фильтр очищает воздух от пыли, попадающей в салон автомобиля. Фильтр необходимо периодически заменять.

Процедура замены фильтров в пассажирском отсеке следующая:

1. Снимите контейнер;
2. Разберите старый комплект воздушного фильтра;
3. Установите новый фильтр и повторно установите контейнер в обратном порядке.

Информационно-развлекательная система

Пожалуйста, перед применением ознакомьтесь с инструкцией для мультимедийной системы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





8

Запуск и движение на автомобиле

● Период обкатки	129	Торможение, остановка и парковка	136
● Меры предосторожности при вождении	129	Зарядка во время стоянки	137
Прежде чем сесть в автомобиль.....	129	● Тормоз	137
До вождения.....	129	Тормозная система.....	137
● Выключатель питания	130	Антиблокировочная тормозная система (ABS)....	139
Переключение питания.....	130	Электронная система распределения тормозных	
Запуск одним ключом	131	усилий (EBD)	139
Аварийный запуск	131	Система помощи при торможении.....	139
Отключение автомобиля	131	Система помощи при старте на подъеме (HAC) ..	139
Аварийное отключение	131	Система контроля тяги (TCS).....	140
Индикатор сигнализации PEPS	132	Электронная система стабилизации (ESP).....	140
● Вождение	133	Стояночный тормоз	140
Запуск автомобиля.....	133	● Рулевой механизм	142
Вождение.....	134	Электросилитель руля	142

Экстренное торможение	142	Вождение по глубокой воде.....	167
Боковой занос.....	142	Вождение по склонам и горной дороге	168
● Система помощи при движении	143	Парковка на склоне	169
Система круиз-контроля (СКК).....	143	Вождение в зимнее время.....	170
Радарная система заднего хода.....	146	Вождение в режиме без внимания.....	171
Система отображения заднего вида*.....	151		
● Система кругового обзора.....	152		
Система контроля давления в шинах.....	157		
Система контроля слепых зон*	160		
Система поддержки заднего хода*	162		
● Ведите машину осторожно	164		
● Различные ситуации вождения	164		
Вождение в нетрезвом виде.....	164		
Быстрая утечка из шины	165		
Ночное вождение.....	165		
Вождение по городу	166		
Вождение в дождливые дни и на скользких дорогах	167		



Период обкатки

Во время первоначального периода, когда вы едете на новом автомобиле, степень выносливости различных частей автомобиля намного выше, чем после обкатки. Результат обкатки основным образом зависит от условия вождения на первых 3000 км.

Ниже приведены некоторые целесообразные рекомендации для вождения в первые 3000 км:

- Не нажимайте педаль газа до упора.
- Скорость должна поддерживаться на уровне 60 км/ч.
- Избегайте полной нагрузки и не перегружайте автомобиль.
- Не используйте новые автомобили для буксировки других автомобилей.

Меры предосторожности при вождении

Прежде чем сесть в автомобиль

1. Убедитесь, что кабель зарядки отключен.
2. Убедитесь, что крышка зарядного устройства закрыта (особенно в дождь и снег).
3. Убедитесь, что все окна, внутренние и внешние зеркала, лампочки и приборы освещения чистые и работают корректно.
4. Убедитесь, что нет протечек из-под днища автомобиля и рядом с автомобилем нет никаких посторонних объектов.
5. Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме и то, что на протекторе шин нет повреждений.

Примечание:

● Если долгое время автомобиль не использовался. Перед тем, как сесть в автомобиль, проверьте, подсоединены ли контакты свинцово-кислотной аккумуляторной батареи в передней кабине к питанию.

До вождения

1. Убедитесь в том, что вы тщательно ознакомились с автомобилем и безопасными методами эксплуатации.
2. Настройте комфортабельное положение Вашего кресла.
3. Настройте зеркала внутри салона и наружные зеркала.
4. Убедитесь, что все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности.
5. Нажмите на переключатель питания для запуска, проверьте статус предупреждающих сигналов и контрольных ламп, убедитесь, что нет аварийных сигналов.
6. Проверьте аккумуляторную батарею на полную зарядку. Датчик зарядки батареи указывает на уровень заряда. Пожалуйста,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

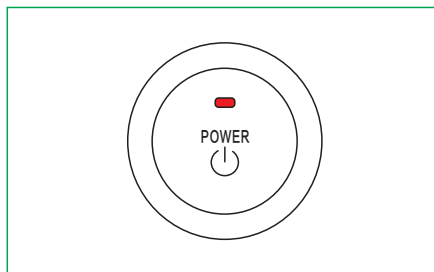
12

для более подробной информации обратитесь к инструкции «Часть V. Приборы и Управление». Пожалуйста, убедитесь в том, что заряда аккумулятора будет достаточно для достижения пункта назначения. Если заряд аккумулятора низкий, пожалуйста, незамедлительно дозарядите его.

▲ Внимание: Посторонние предметы на панели приборов или одежда, висящая в салоне, может заслонять обзор водителю либо упасть на пассажиров при резком торможении или столкновении. Пожалуйста, уберите все посторонние предметы перед началом движения.

Выключатель питания

Автомобиль снабжен системой бесключевого доступа, что означает, что, когда данный ключ находится в сенсорной зоне автомобиля, водителю нет необходимости пользоваться механическим ключом для запуска. Автомобиль можно завести нажатием выключателя питания на панели.



Переключение питания

Возьмите смарт-ключ с собой в автомобиль; выберите передачу в позиции N (нейтральная) и не нажимайте на педаль тормоза;

- Нажмите на переключатель, и положение питания будет переключено на ACC;
- Нажмите снова на переключатель и положение питания будет переключено с ACC на ВКЛ.;
- Нажмите снова на переключатель и положение питания будет переключено с ВКЛ. на ВЫКЛ., затем автомобиль будет выключен.

Примечание:

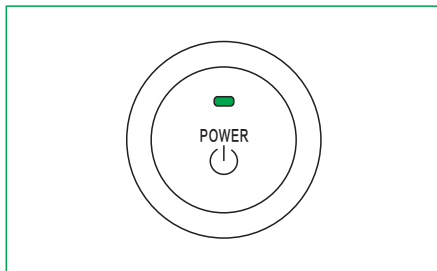
- Когда положение в ACC или ВКЛ., индикатор пускового переключателя горит желтым;
- Если положение передачи не в нейтральной позиции N, то ACC нельзя выключить.



⚠️ Внимание: - Не ставьте автомобиль в положение АСС на долгое время, иначе это приведет к потере заряда 12 В аккумуляторной батареи.

Запуск одним ключом

Возьмите смарт-ключ в автомобиле, выберите нейтральное положение передачи и нажмите на тормоз;
 - После того, как индикатор станет зеленым, нажмите на переключатель и отпустите его после запуска.

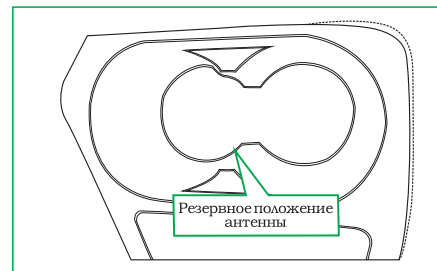


Аварийный запуск

Выберите передачу в позиции N (нейтральной).
 Не давите на педаль тормоза, нажмите и задержите переключатель питания на 15 секунд для того, чтобы запустить в движение автомобиль.

⚠️ Внимание: Пуск одним ключом может не работать в следующих случаях:

- Ключ находится вне автомобиля;
 - Заряд батареи смарт-ключа слишком низкий;
 - Рядом с автомобилем находятся объекты, которые излучают сильные электромагнитные волны, такие как ТВ вышки, электростанции, радиостанции и т.д.
 - Смарт-ключ (электронный ключ) находится рядом с металлическим объектом;
 - Смарт-ключ находится на углу автомобиля.
- Когда заряд ключа низкий, воспользуйтесь резервной антенной для запуска автомобиля. Когда зарядка низкая, положите ключ в ящик приборной панели (держатель для чашек спереди) и задержите педаль тормоза до момента, пока индикатор не станет зеленым. Нажмите переключатель запуска и сразу же отпустите его.



Отключение автомобиля

Нажмите выключатель питания после того, как автомобиль остановлен.

Аварийное отключение

Нажмите выключатель трижды в течение 3 секунд для отключения от питания в аварийной ситуации.

⚠️ Предупреждение

- При движении автомобиля не разрешается нажимать на выключатель питания, иначе может быть заблокировано рулевое колесо, что аварийно опасно и может привести к серьезным повреждениям.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Индикатор сигнализации PEPS

О системе работы PEPS вы можете узнать из соответствующих указателей на панели инструментов.

Ключ оставлен внутри автомобиля

Система напоминает водителю о том, что ключ находится в автомобиле, когда автомобиль заблокирован (закрыт). Достаньте ключ из автомобиля. Если ключ все еще находится в автомобиле, автомобиль можно заблокировать нажатием кнопки блокировки на другом ключе, но функцией бесключевого доступа воспользоваться невозможно.

Выключите питание, прежде чем выйти из автомобиля

Система напоминает водителю о том, что автомобиль не отключен. Пожалуйста, отключите питание и выйдите из автомобиля.

Ключ вне автомобиля

Система напоминает водителю о том, что ключ уже не в автомобиле. Пожалуйста, найдите ключ. Иначе, это отразится на нормальном функционировании автомобиля.

Ключ не определен

Система говорит о том, что ключ не найден, пожалуйста, проверьте расположение ключа и разместите ключ в соответствующем месте.

Предупреждение о низком заряде ключа

Система говорит водителю о том, что заряд ключа низкий; пожалуйста, зарядите батарейку.

ESCL (система электронной блокировки рулевой колонки) не разблокирована. Пожалуйста, поверните рулевое колесо и повторите попытку.

Это сообщение напоминает водителю о том, что ESCL в настоящее время заблокирован и не может быть разблокирован. Водителю следует слегка повернуть рулевое колесо, а затем снова попытаться нажать кнопку запуска. Блокировка рулевого колеса может быть снята только после разблокировки системы ESCL.

Чтобы завести автомобиль, нажмите на педаль тормоза.

Чтобы завести автомобиль, водитель должен сперва выжать педаль тормоза, а затем нажать на кнопку запуска.

Если замок ESCL заблокирован, поверните рулевое колесо.

После выключения питания автомобиль переходит из заблокированного состояния в разблокированное. Если замок ESCL не заблокирован, раздастся звуковой сигнал. Это может быть вызвано тем, что язычок замка



застрял и не освобождается при включении замка. Водитель должен повернуть рулевое колесо, чтобы убедиться, что ESCL заблокирован.

Сбой разблокировки ESCL, пожалуйста, нажмите кнопку пуска

Это сообщение напоминает водителю, что ESCL не разблокировано, и рулевое колесо не может быть повернуто.

Если разблокировка ESCL не удалась, водитель должен снова нажать кнопку запуска, чтобы активировать разблокировку ESCL.

Если ESCL заблокирована, то её все еще можно запустить "N" раз, но водитель должен как можно скорее проверить и провести ремонт на СТО.

Если в предыдущем цикле движения скорость вращения колес была неправильной, система PEPS зафиксировывает

неисправность. Когда состояние питания переключится на ACC, водителю будет предложено ввести оставшееся количество запусков. Водителю следует своевременно обратиться на СТО для проверки состояния сигнала скорости вращения колес и ESC и их ремонта.

Пожалуйста, своевременно устраняйте любые неисправности связанные с ESCL в авторизованной СТО.

Это сообщение напоминает водителю о том, что может возникнуть проблема с ESCL или его жгутом проводов. Важно своевременно доставить автомобиль на СТО для проверки и обслуживания.

Вождение

Запуск автомобиля

- Чтобы включить автомобиль, нажмите выключатель питания один раз при ненажатой педали тормоза и переведите автомобиль в положение ON.

Загорятся лампочки приборной панели и некоторые индикаторы, которые необходимо самостоятельно проверить, а также будут подключены низкое и высокое напряжение автомобиля.

- Нажмите на педаль тормоза и выключатель питания. Загорится индикатор "READY", указывая на то, что автомобиль готов к движению.



Предупреждение

- Не нажимайте выключатель питания постоянно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Примечание:

- Если контрольная лампа "READY" не загорается даже после нажатия на педаль тормоза и выключатель питания, попробуйте перезапустить автомобиль.
- Перед поездкой проверьте индикатор заряда батареи прибора или проверьте контрольный оставшийся пробег, отображаемый на MP5, чтобы убедиться, что батарея питания может удовлетворить потребности вождения. Если заряда аккумулятора недостаточно, своевременно зарядите его.

Вождение

1. Нажимая на педаль тормоза, переключите передачу с "N" на "D", при этом на приборной панели и дисплее MP5 появится надпись "D".
2. Опустите стояночный переключатель.
3. Отпустите педаль тормоза, и автомобиль начнёт медленное движение.
4. Слегка надавите на педаль акселератора для постепенного увеличения скорости, а для поддержания постоянной скорости удерживайте педаль акселератора в определенном положении.
5. Чтобы замедлиться или остановиться, нажмите на педаль тормоза.
6. Для начала движения задним ходом нажмите на педаль тормоза до полной остановки автомобиля. Переключите передачу на "R" и отпустите педаль тормоза, затем слегка нажмите на педаль акселератора, чтобы начать

движение задним ходом.

7. Чтобы включить режим ECO, перейдите в раздел "Настройки автомобиля > ECO" на центральном экране управления. На приборной панели и на дисплее MP5 появится надпись "DE". В этот момент педаль акселератора можно использовать для ускорения, замедления, скольжения и восстановления энергии. При ускорении педаль акселератора должна быть открыта до определенной степени; при снижении скорости медленно отпустите педаль акселератора, чем меньше открыты педали, тем сильнее замедление, и автомобиль будет иметь большую рекуперацию энергии. При экстренном торможении вам все равно необходимо нажать на педаль тормоза.



Предупреждение

- Не садитесь за руль автомобиля после употребления алкоголя.
- Случайное движение автомобиля может привести к серьезным травмам.
- Во время переключения передач избегайте нажатия педали акселератора или нажимайте на неё без усилия во избежание смещения или выхода автомобиля из-под контроля.
- При переключении передач или парковке следите за отображением информации на счетчике или МР5, чтобы убедиться, что вы находитесь в желаемом положении.
- Пожалуйста, не нажимайте педаль тормоза и педаль акселератора одновременно.
- Во время движения автомобиля следует избегать экстренного торможения.
- На поворотах следует максимально замедлить движение автомобиля и избегать резких поворотов.
- По соображениям безопасности не взбирайтесь на крутые склоны.

- Когда автомобиль находится в состоянии "READY" и в положении передачи "D" или "R", обязательно нажмите на педаль тормоза или включите стояночный тормоз, иначе есть вероятность, что автомобиль сможет откатиться вперед или назад. Если вы покидаете автомобиль, обязательно потяните ручку стояночного тормоза и переведите передачу в положение "N".
- При парковке на подъеме не используйте педаль акселератора для остановки автомобиля. Вместо этого используйте педаль тормоза или включите ЕРВ.
- Автомобиль оснащен функцией безопасного старта на подъеме. При движении автомобиля в гору и отпускании педали акселератора автомобиль автоматически остановится на подъеме. Нажатие на педаль акселератора снова заставит автомобиль начать плавное движение.
- Избегайте проезда по глубоким лужам.

Если вам необходимо проехать через воду, двигайтесь на низкой скорости и убедитесь, что глубина воды не превышает высоту порожка автомобиля.

- Не открывайте капот, если автомобиль находится под дождем.
- В процессе движения автомобиля, если на днище автомобиля появились серьезные царапины, обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

11

12

Примечание:

- Транспортное средство имеет функцию медленного передвижения, то есть, когда транспортное средство находится в состоянии ГОТОВО, передача находится в диапазоне D или R, педаль тормоза отпущена, стояночный тормоз отпущен, и транспортное средство ползет при нажатии педали акселератора. педаль не нажата.
- Во время запуска или движения автомобиля вакуумный насос в передней части кабины будет работать с перерывами и издавать «жужжащий» звук. Это нормально.
- Частое быстрое ускорение автомобилей может привести к снижению мощности автомобилей, что является нормальным явлением.
- Осторожно водите автомобиль на дорогах с неровностями или препятствиями.
- Во время вождения зарядите аккумулятор как можно скорее, если заряд батареи счетчика (SOC) составляет менее 15%, индикатор состояния зарядки  горит, а оставшийся пробег составляет около 20 км.

Если заряд батареи (SOC) составляет менее 10%, на индикаторе заряда аккумулятора отображается «-», и заряд аккумулятора скоро закончится, вы должны выполнить зарядку как можно скорее.

- Автомобиль имеет два режима: стандартный и ECO. В режиме ECO педаль акселератора управляет ускорением, замедлением, торможением и рекуперацией энергии. При ускорении педаль акселератора должна быть открыта до определенной степени; при снижении скорости медленно отпустите педаль акселератора, чем меньше открытие педали, тем сильнее замедление, и автомобиль будет иметь большую рекуперацию энергии. При экстренном торможении вам все равно необходимо нажать на педаль тормоза.


Торможение, остановка и парковка

1. Припаркуйте автомобиль на правильной дороге.
2. Нажимайте на педаль тормоза до полной остановки автомобиля, затем отпустите педаль.
3. Потяните вверх рукоятку стояночного тормоза (выключатель EPB).
4. Установите селектор в положение N.
5. Отпустите педаль тормоза.
6. Нажмите выключатель питания, чтобы выключить питание.
7. При необходимости зарядки после парковки см. Главу III «Зарядка».



Предупреждение

- Неправильная парковка может привести к серьезным травмам.
- При парковке или остановке обязательно переведите рычаг переключения передач в положение «N» и потяните за стояночный переключатель, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей или людей с ограниченными физическими возможностями в автомобиле. Не отпускайте ручку стояночного тормоза или выключатель ЕРВ, не работайте селектором и не заставляйте автомобиль двигаться, так как это может привести к аварии и серьезным травмам.

 **Внимание:** Осторожно паркуйтесь в месте с фиксирующей заглушкой или блоками, в противном случае бамперы автомобиля и другие детали могут быть повреждены. Во избежание повреждения автомобиля паркуйтесь до того, как колеса коснутся ограничителей.

Примечание:

- Покидая автомобиль, возьмите ключ с собой.

Зарядка во время стоянки

По прибытии в пункт назначения рекомендуется сразу же зарядить автомобиль. Подробности см. в разделе "Глава III — Зарядка".

1. Выключите автомобиль, откройте крышку разъема и крышку розетки зарядки.
2. Используйте зарядный кабель для подключения автомобиля к источнику питания для зарядки.
3. После подключения зарядного кабеля автомобиль издаст звуковой сигнал, индикатор зарядки загорится желтым, что означает нормальное подключение зарядного кабеля. Затем дважды прозвучит звук «бип-бип», индикатор зарядки сменит цвет с желтого на зеленый, зарядка начнется.
4. После зарядки аккумулятора лампочка датчика зарядки потухает.

Тормоз

Тормозная система

Тормозная система автомобиля представляет собой двухконтурную гидравлическую тормозную систему. Если один контур выходит из строя, другой контур может по-прежнему обеспечивать тормозное усилие, но тормозной путь увеличится. Тормозная система также оснащена функцией рекуперации энергии.

Когда автомобиль находится на передаче D и движется накатом или тормозит, кинетическая энергия преобразуется в электрическую и накапливается в аккумуляторе для рекуперации энергии и увеличения запаса хода автомобиля. Рекуперация энергии является лишь вспомогательной функцией. А замедление и остановка осуществляются нажатием на педаль тормоза.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Предупреждение

• При движении по скользкой дороге будьте осторожны при торможении или ускорении. Резкое ускорение или торможение может вызвать пробуксовку колес и привести к аварии.

▲ Внимание: - Если ход или усилие на педали тормоза увеличивается, что указывает на возможную неисправность тормозной системы, обратитесь к официальному дилеру для проведения ремонта.

- Не держите ногу на педали тормоза во время движения, так как это может привести к износу деталей тормозной системы, перегреву, увеличению тормозного пути, снижению безопасности и уменьшению запаса хода автомобиля.

- Во время движения соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы предотвратить столкновение сзади.

- После мойки автомобиля, езды по воде или зимой, когда тормоза могут обледенеть, тормозной путь увеличивается, что делает движение на высоких скоростях особенно

опасным. Если тормоза мокрые, снизьте скорость и периодически слегка понажимайте на педаль тормоза. Это нагреет тормоза и ускорит испарение воды, обеспечив их нормальное функционирование.

- При движении по затяжному крутому склону чрезмерное торможение может привести к временному перегреву тормозов.

- Когда автомобиль проезжает через низменные дороги, жесткость нажатия педали тормоза может увеличиться. Это нормально.

- При движении по дорогам, посыпанным солью для оттаивания, если педаль тормоза не нажималась в течение длительного времени, тормозной эффект может быть снижен.

Пожалуйста, очистите тормоза от слоя соли.

- Тормозной путь зависит от дорожного покрытия (асфальт или песок), состояния шин, состояния тормозов, веса автомобиля и тормозного усилия, поэтому очень важно соблюдать достаточную дистанцию до других автомобилей.

- Не тормозите часто, так как это может привести к перегреву и быстрому износу

тормозов.

- Когда автомобиль поворачивает, скорость круиз-контроля снижается. Если повороты слишком резкие, круиз-контроль будет отключен.

Фрикционные накладки тормозов и другие системы контролируются автоматически. Если загорается соответствующий индикатор/сигнализатор или появляется текстовое сообщение, немедленно проверьте причину. Дополнительную информацию можно получить в авторизованном магазине послепродажного обслуживания. Расстояние между тормозным диском и фрикционной накладкой тормоза составляет около 0,15-0,4 мм.

В следующей таблице приведены справочные значения хода педали тормоза. Подробности регулировки и другие возможные значения можно получить в авторизованном магазине послепродажного обслуживания.

Пункт	Ед. изм.	Параметр
Полный ход педали тормоза	мм	126
Свободный ход педали тормоза	мм	3-8



Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Роль ABS заключается в предотвращении блокировки колес при экстренном торможении или торможении на мокрой дороге, помогая водителю сохранить контроль над автомобилем и предотвратить занос или скольжение автомобиля.

▲ Внимание: ABS не изменяет время срабатывания тормозов и не обязательно сокращает тормозной путь. Даже при наличии ABS необходимо соблюдать достаточный запас тормозного пути.

- Не нажимайте на тормоза резко и сильно, так как это снизит тормозной эффект и увеличит тормозной путь.

Примечание:

● При запуске автомобиля в рамках самодиагностики на приборной панели загорается сигнальная лампа неисправности ABS. При возникновении неисправности сигнальная лампа неисправности ABS будет продолжать гореть, а система ABS будет отключена. Однако тормоза будут продолжать работать. Своевременно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

● Во время работы ABS водитель может ощущать вибрацию педали тормоза и слышать шум тормозов, что является нормальным явлением.

● В случае экстренного торможения необходимо полностью нажать и удерживать педаль тормоза для достижения наилучшего тормозного эффекта.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует распределение тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения и работает вместе с ABS для повышения устойчивости при торможении, обеспечивая стабильность автомобиля при торможении.

Система помощи при торможении

Система помощи при торможении может распознавать ситуации, когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза, но прилагаемое усилие недостаточно, и увеличивать тормозное усилие за счет активного прижима ESP.

Система помощи при старте на подъеме (HAC)

HAC — это функция, разработанная на базе ESP, которая в первую очередь используется для предотвращения отката автомобиля при старте на подъеме.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Запуск и движение на автомобиле

Основной рабочий процесс НАС можно разделить на следующие этапы:

- (1) Водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль и удерживать его на месте;
- (2) Водитель отпускает педаль тормоза и нажимает на педаль акселератора, чтобы начать подъем на уклон;
- (3) ESP поддерживает давление в тормозной системе (в течение примерно 3 с), чтобы предотвратить откат автомобиля назад в период между отпусканием педали тормоза и нажатием на педаль акселератора;
- (4) Когда автомобиль начинает движение, давление в тормозной системе падает.

Система контроля тяги (TCS)

Когда TCS с помощью электронных датчиков обнаруживает, что скорость ведущего колеса ниже скорости ведомого колеса, подается сигнал для регулирования крутящего момента автомобиля или торможения колес, чтобы колеса перестали пробуксовывать. TCS может не только улучшить стабильность движения автомобиля, но и повысить эффективность разгона и способность преодолевать подъемы.

Электронная система стабилизации (ESP)

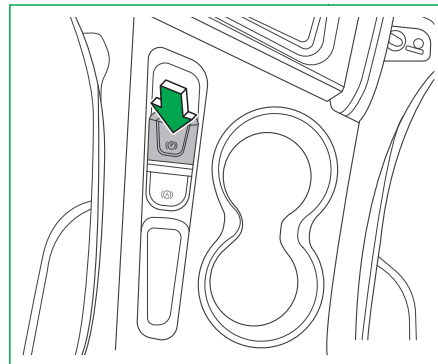
ESP предназначена для предотвращения заноса или потери управления автомобилем посредством автоматического снижения частоты вращения двигателя и применения индивидуального управления тормозами колес в случае их пробуксовки, наклона автомобиля или потери сцепления шин с дорогой. Это помогает автомобилю вернуться на нормальную траекторию движения и избежать возможной аварии.

⚠ Внимание: - Функция ESP работает автоматически и не должна отключаться вручную. Отключение системы контроля устойчивости может увеличить риск столкновения, травмирования людей, повреждения автомобиля или другого имущества.

- Функцию ESP можно временно отключить только в случае застревания автомобиля в грязи, болоте или при заносе. После преодоления таких ситуаций рекомендуется снова включить функцию ESP.

Стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз (EPB)



При парковке нажмите кнопку EPB, чтобы включить стояночный тормоз. Загорится индикатор состояния " (!)". Чтобы отпустить электронный стояночный тормоз, включите выключатель питания и установите его в положение "ON". Удерживая педаль тормоза, нажмите кнопку электронного стояночного тормоза. Контрольные



лампы и индикатор состояния парковки " (!)" на панели приборов погаснут, указывая на то, что электронный стояночный тормоз опущен.

▲ Внимание: - Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен. Если педаль тормоза не работает или возникла аварийная ситуация, можно потянуть за кнопку EPB, чтобы задействовать тормоза задних колес.

Функция автоматического отключения электронного стояночного тормоза

Функция автоотключения электронного стояночного тормоза позволяет немедленно запустить автомобиль, как только выходная мощность двигателя станет достаточной. Эта функция облегчает запуск автомобиля на склонах и предотвращает пробуксовку.

Для использования функции автоматического отключения стояночного тормоза должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь со стороны водителя закрыта.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.

- Автомобиль находится в состоянии READY.

- Выбрана передача D.

- Педаль акселератора нажата, и мощность автомобиля гарантирует отсутствие отката.

▲ Внимание: - В состоянии READY автомобиль будет откатываться, если рычаг переключения установить в положение D или R и отпустить педаль тормоза.

- Если свинцово-кислотный аккумулятор 12 В разряжен, электронный стояночный тормоз не может быть отключен. Пожалуйста, используйте пусковое устройство. Подробную информацию о пуске двигателя см. в разделе "Глава IX — Действия в аварийной ситуации".

- При включении или выключении электронного стояночного тормоза задний суппорт может издавать шум, связанный с зажатием или разжатием. Это нормально и не является неисправностью системы.

- Никогда не используйте место перед кнопкой стояночного тормоза для хранения

вещей, чтобы мелкие предметы, например монеты, не зацепились и не повредили кнопку.

- Функция автоматического отключения электронного стояночного тормоза не может превышать физический предел сцепления с дорогой, поэтому на скользкой дороге необходимо соблюдать особую осторожность.

- Эта функция не заменяет водителя.

Примечание:

● Если вы забыли включить режим паркинга автомобиля находясь на ровной дороге, автомобиль автоматически включит этот режим, как только вы откроете водительскую дверь или выключите автомобиль.

1

2

3

4

5

6

7

8

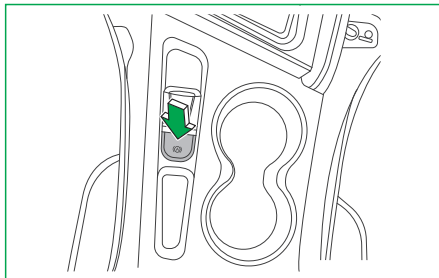
9

10

11

12

Функция автоматического удержания



Функция автоматического удержания позволяет автомобилю оставаться неподвижным без постоянного нажатия на педаль тормоза, предотвращая откат. Чтобы активировать функцию автоматического удержания, нажмите переключатель AUTO HOLD. Индикатор переключателя загорится. Чтобы выключить функцию, снова нажмите на переключатель AUTO HOLD, и индикатор погаснет.

Для запуска функции AUTO HOLD должны быть выполнены следующие условия:

Автомобиль должен быть замедлен до полной остановки с помощью педали тормоза и оставаться неподвижным в течение 2 секунд.

Рулевой механизм Электроусилитель руля

Функция обеспечивает помощь водителю при рулении.

▲ Внимание: - Постоянное управление во время движения или стоянки уменьшит помощь, и рулевое управление станет тяжелее. Когда температура системы рулевого управления вернется к норме, усилие на рулевом колесе также вернется к норме.

- Система может издавать звуковой сигнал при слишком быстром повороте или частом использовании, чтобы предотвратить перегрев системы рулевого управления.

- Если горит сигнальная лампа неисправности системы электроусилителя руля, это указывает на то, что система вышла из строя, и прикладываемое усилие необходимо для поворота руля может увеличиться. Обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Экстренное торможение

В экстренных ситуациях, когда тормозного пути недостаточно, рулевое управление более эффективно, чем торможение, и может позволить избежать столкновения с людьми или препятствиями.

Держите обе руки на руле в положениях "9 часов" и "3 часа", чтобы иметь возможность быстро повернуть руль и уклониться от препятствия. Будьте осторожны за рулем и всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.

Боковой занос

В случае бокового заноса вы можете потерять возможность управления транспортным средством. Осторожный водитель должен принимать соответствующие меры в зависимости от условий дорожного движения, чтобы избежать превышения скорости и бокового заноса. Однако боковой занос может произойти в любой момент. Существует три типа бокового заноса и



соответствующие методы управления автомобилем:

1. Боковой занос при торможении с блокировкой колес. Ваш автомобиль оснащён системой ABS, которая поможет вам избежать блокировки колес.
2. Слишком резкое рулевое управление или поворот, приводящий к проскальзыванию колес и потере управляемости. Отпускание педали газа — лучший способ справиться с боковым заносом.
3. Боковой занос при ускорении. Слишком резкое ускорение приводит к проскальзыванию ведущих колес. Отпускание педали газа — лучший способ справиться с ускоренным боковым скольжением.

▲ Внимание: - Сцепление автомобиля с дорогой снижается, если на дорожном покрытии есть вода, лед, снег, песок или другие загрязнения. Для обеспечения безопасности снижайте скорость.
- При движении по скользкой поверхности, избегайте резких поворотов, ускорений и торможений.

Система помощи при движении Система круиз-контроля (СКК)

Система круиз-контроля позволяет водителю поддерживать постоянную скорость в диапазоне от 40 км/ч до 160 км/ч. Однако при движении на подъеме или спуске фактическая скорость может отличаться от заданной. Если дорожные условия не позволяют поддерживать постоянную скорость, не используйте круиз-контроль. Информацию об индикаторе круиз-контроля см. в разделе "Сигнальные лампы и индикаторы".

Примечание:

- Обратите внимание, что текущая скорость и скорость, отображаемая системой круиз-контроля, могут отличаться.
- Работа системы круиз-контроля на склоне зависит от скорости автомобиля, нагрузки и уклона дороги. При движении вверх по крутому склону водителю может потребоваться нажать на педаль акселератора для поддержания скорости. При движении вниз по склону водителю может потребоваться использовать тормоза

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



11

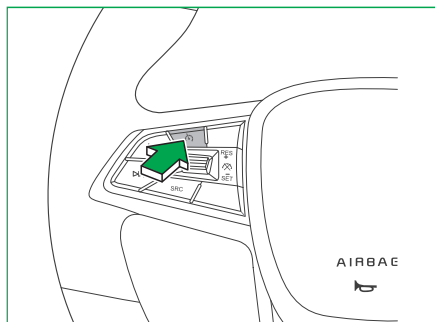
12


Запуск и движение на автомобиле

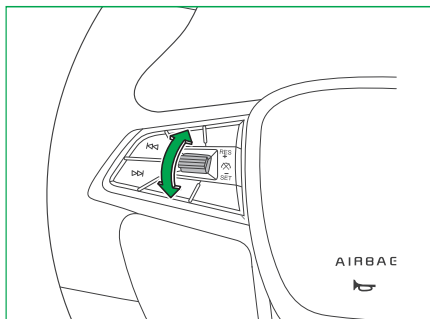
или переключиться на более низкую передачу для поддержания скорости. При нажатии на тормоз система круиз-контроля отключается.

Запуск системы круиз-контроля

1. Нажмите кнопку  на многофункциональном рулевом колесе, чтобы на комбинированной приборной панели загорелся индикатор круиз-контроля  (white) on the combination instrument.



2. Разгонитесь до необходимой скорости (свыше 40 км/ч). Прокрутите колесико в направлении "SET/-", чтобы сохранить текущую скорость, и автомобиль будет двигаться с этой скоростью. На комбинированном приборе загорится индикатор  (зеленый), и педаль акселератора можно будет отпустить. При нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля увеличивается. После отпускания педали акселератора скорость вернется в сохраненное состояние.



Увеличение установленной скорости круиз-контроля

Вы можете выполнить любую из следующих процедур:

1. Прокрутите колесико в направлении "RES/+" и удерживайте его, чтобы автомобиль постепенно ускорялся. Вы можете отпустить его, когда автомобиль достигнет желаемой скорости.
2. Коротко и многократно прокручивайте колесико в направлении "RES/+". Каждое такое прокручивание увеличивает круизную скорость на 1,0 км/ч.
3. Нажмите на педаль газа, чтобы разогнать автомобиль до желаемой скорости, а затем прокрутите колесико в направлении "SET/-", чтобы установить новую скорость.




Уменьшение заданной скорости круиз-контроля


Вы можете выполнить любую из следующих процедур:

1. Прокрутите колесико в направлении "SET/-" и удерживайте его, чтобы автомобиль постепенно ускорялся. Автомобиль будет постепенно замедляться, и вы сможете отпустить ролик, когда автомобиль достигнет желаемой скорости.
2. Коротко и многократно прокручивайте колесико в направлении "SET/-". Каждое такое прокручивание уменьшает круизную скорость на 1,0 км/ч.
3. Нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль до желаемой скорости (скорость больше 40 км/ч), и нажмите кнопку SET/-, чтобы установить новую скорость.


Отключение круиз-контроля

Вы можете выполнить любую из следующих процедур:



1. Нажмите на педаль тормоза или педаль сцепления, чтобы отключить круиз-контроль.
2. Нажмите на среднюю кнопку  на рулевом колесе для отмены режима круиз-контроля.

Примечание: при выполнении любой из вышеперечисленных операций зеленый индикатор круиз-контроля  на комбинированной приборной панели может стать белым, но система не будет задействована.

Возобновление круиз-контроля

Вы можете выполнить следующие процедуры: При снятии установленной скорости круиз-контроль не выключается. Когда скорость достигнет 40 км/ч и выше, нажмите колесико в направлении "RES/+" и скорость автоматически восстановится до установленной перед тем, как система была отключена. При этом зеленый индикатор  на комбинированной приборной панели загорится снова.

Очистка памяти круиз-контроля:

Чтобы отменить ранее установленную скорость, нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выключить систему круиз-контроля. Индикатор  на комбинированной приборной панели погаснет.

1

2

3

4

5

6

7

8

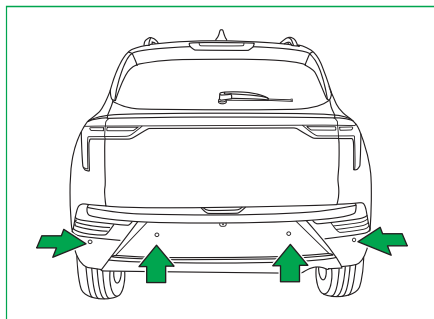
9

10

11

12

Радарная система заднего хода



Радарная система заднего хода использует радарные датчики для измерения расстояния и определения наличия препятствий перед или за автомобилем. Она также показывает расстояние до ближайшего препятствия.

⚠ Предупреждение

- Однако радарная система заднего хода не может заменить оценку водителем внешней обстановки, и водитель всё равно должен сосредоточиться на парковке и обеспечению безопасности движения. Пожалуйста, постоянно следите за окружающей обстановкой.
- Из-за слепых зон датчиков радара заднего хода обратите особое внимание на детей и животных. так как датчики могут не обнаружить их в определенных ситуациях, что может привести к аварии!
- Важно отметить, что радарная система заднего хода обеспечивает только вспомогательную функцию и не может предсказывать или избегать препятствий. Поэтому водители не должны снижать бдительность полагаясь лишь на эту систему.
- Факторы и условия окружающей среды также могут повлиять на работу радарной системы заднего хода, и она может неправильно идентифицировать объекты или людей.

Методы

Вкл.: Радарную систему заднего хода можно включить, переключившись на заднюю передачу.

Выкл.: и выключить, переключив передачу заднего хода.

Самодиагностика системы и типы предупреждений

В начале работы система радара заднего хода проводит быструю самодиагностику, чтобы убедиться, что все компоненты работают исправно. Результаты самопроверки приведены в таблице ниже:

Результат самопроверки	Зуммер
Норм.	Один звуковой сигнал
Сбой системы	Два звуковых сигнала



При нормальной работе контроллер посылает импульсные сигналы различной частоты на зуммер в соответствии с различными зонами, в которых находится обнаруженное препятствие, а зуммер посылает сигналы различной частоты в соответствии с различными диапазонами расстояния, чтобы указать на дистанцию до препятствия.

Расстояние до препятствия и типы предупреждений	Голосовое напоминание	Площадь	Внимание
1,0 м — 1,5 м	Медленно	Безопасное расстояние	Обычная парковка
0,6м~1,0м	Быстро	Предупредительная зона	Замедлите парковку
0,35м~0,6м	Быстрый звуковой сигнал	Опасная зона	Замедлите парковку
0-0,35м	Длинный звуковой сигнал	Опасная зона	Остановитесь

▲ Внимание: Если датчик был загрязнен (например, на него попал снег, дождь, пыль, грязь и т.д.), система может работать не корректно.

- При движении автомобиля по неровным дорогам, таким как леса, гравийные дороги, зигзагообразные дороги и склоны, радарная система заднего хода может работать не корректно.

- При наличии сильных помех в зоне обнаружения датчика (например, излучение лампы дневного света, динамики автомобиля, помехи от металла и т.д.) система может работать не корректно.

- Не надавливайте и не царапайте поверхность датчика, иначе вы можете его повредить.

- Сенсорная система может не распознать материалы, такие как ткань или пористые материалы, которые поглощают сигнал радара.

- При необходимости очистите загрязненную поверхность датчика мягкой губкой и чистой водой.

- Если вы изменили высоту бампера автомобиля или место установки датчика, это может повлиять на работу радарной системы заднего хода.

▲ Внимание: Система может обнаруживать объекты только в радиусе действия датчика.

- При одновременном обнаружении двух или более объектов, система определяет ближайший из них.

- Гарантия не распространяется на аварии или повреждения автомобиля из-за поломки радарной системы заднего хода, поэтому перед началом движения задним ходом необходимо убедиться в обстановке позади автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

⚠ Предупреждение

- Запрещено использовать воду под высоким давлением для очистки датчика автомобиля.
- Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами.
- Радарная система заднего хода является вспомогательной, поэтому водитель должен внимательно следить за обстановкой позади автомобиля перед началом движения задним ходом.
- Датчик имеет слепые зоны, в которых он не может обнаружить объекты. Обратите особое внимание на маленьких детей и домашних животных, так как датчики могут не обнаружить их, и существует риск аварии!

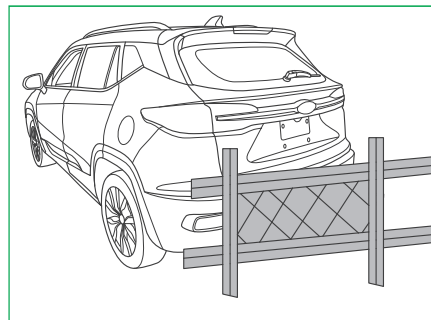
⚠ Предупреждение

- Радарная система заднего хода не может заменить оценку водителем внешнего окружения. Движение задним ходом или аналогичные операции по-прежнему требуют от водителя концентрации внимания. Всегда следите за окружающим пространством вокруг автомобиля.
- При движении задним ходом может возникнуть иллюзия, когда низкие препятствия исчезают из зоны обнаружения системы и система больше не будет выдавать предупреждения. Иногда система не может обнаружить некоторые объекты, такие как цепи, буксировочные тросы прицепа, небольшие окрашенные вертикальные столбы или ограждения и т.д. Таким образом, если не уделять этому внимания, существует риск аварии.

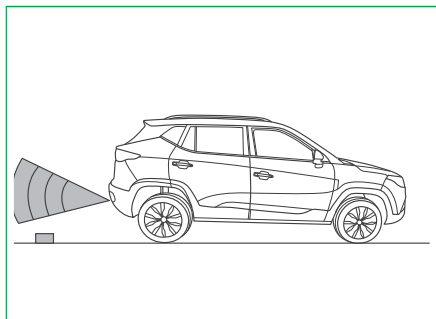
Работа системы

Если система работает неправильно

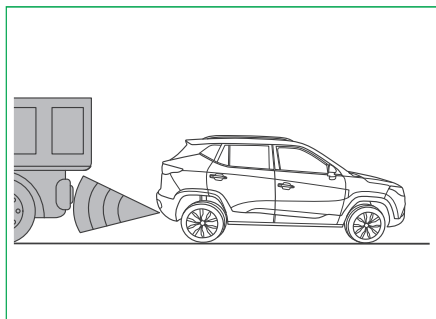
Обратите внимание на следующие условия, при которых радарный датчик заднего хода может не срабатывать или срабатывать ошибочно: Условия, при которых препятствия не могут быть обнаружены



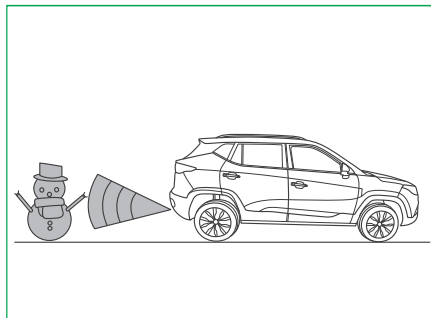
Радарный датчик заднего хода не может обнаружить металлическую проволоку, кабели, сетки и другие подобные предметы.



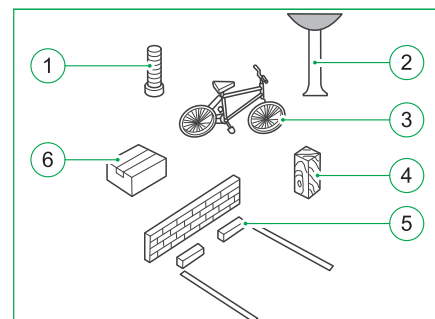
Радарный датчик заднего хода не может обнаружить камни, деревянные блоки и другие короткие предметы.



Радарный датчик заднего хода может не обнаружить автомобили с высоким шасси.



Радарный датчик заднего хода может не обнаружить мягкий снег, ткань, пористые и другие объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны.



Радарный датчик заднего хода может не обнаруживать препятствия особой формы.

1. Колонна
2. Небольшое дерево
3. Велосипед
4. Угловой профиль
5. Столбики
6. Гофрированная бумага

1

2

3

4

5

6

7

8

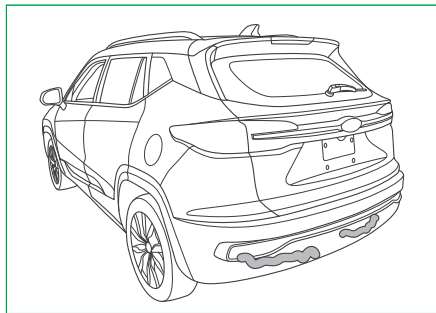
9

10

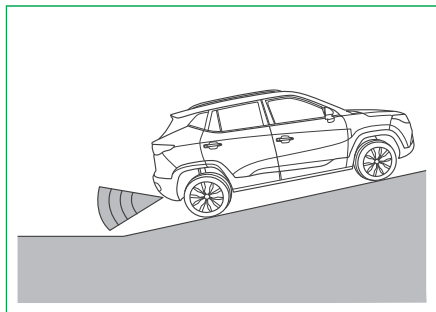
11

12

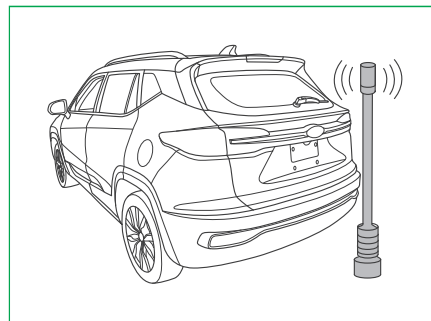
Возможные причины ошибочного срабатывания сигнализации



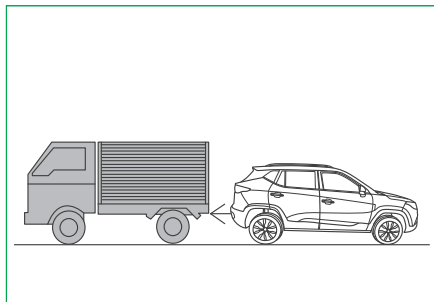
Если датчик радара заднего хода покрыт инеем или льдом, радарная система заднего хода может срабатывать ошибочно.



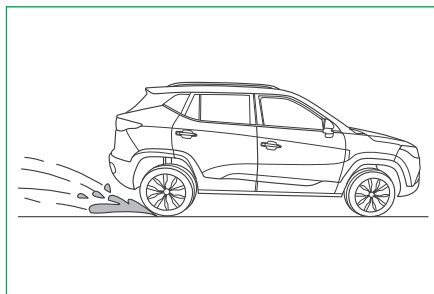
Если автомобиль находится на крутом склоне, радарная система заднего хода может срабатывать не правильно.



Если автомобиль оснащен высокочастотной радиостанцией или антенной, или если поблизости используется высокочастотная радиостанция или антенна, радарная система заднего хода может работать неправильно.



Если вблизи датчика радара заднего хода раздаются громкие звуки от звуковых сигналов других автомобилей, двигателей, выхлопных газов и т.д., радарная система заднего хода может работать неправильно.



Во время дождя или снега радарная система заднего хода может работать неправильно.

Если ни одна из вышеперечисленных причин не является причиной неисправности, рекомендуется обратиться в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для проведения технического обслуживания.

⚠ Внимание: - При наличии нескольких препятствий радарный датчик заднего хода обнаруживает только ближайшее препятствие. Во время движения автомобиля обратите внимание, не обнаружил ли радарный датчик заднего хода другие препятствия на другой стороне.

- Пожалуйста, не используйте мойку высокого давления не нажимайте на поверхность датчика радара и не ударяйте его. В противном случае это может привести к сбою.

Система отображения заднего вида*

Вкл.

При включении зажигания на экране мультимедийного дисплея отображается изображение заднего вида, когда автомобиль переключается на заднюю передачу.

Выкл.

Функция отображения заднего вида отключается, если передача не включена.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

▲ Внимание: - Система отображения заднего вида является лишь вспомогательной. Перед началом и во время движения задним ходом необходимо убедиться в окружающих условиях и обратить внимание на безопасность, поскольку камера имеет слепые зоны.

- Необходимо постоянно следить за чистотой поверхности объектива камеры.
- Загрязненная камера, может отображать изображение неправильно. Вспомогательные линии заднего хода предназначены только для справки, поскольку камера имеет слепые зоны. Водитель обязан обращать внимание на зону позади автомобиля до и во время движения задним ходом.

Предупреждение

- Запрещено использовать воду под высоким давлением для очистки датчика автомобиля.
- Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами.

Система кругового обзора

В этой системе используются четыре широкоугольные камеры, установленные вокруг автомобиля, чтобы охватить все углы обзора. Камеры одновременно собирают многоканальное изображение, которое объединяется в панорамный круговой вид вокруг кузова автомобиля и отображается на экране приборной панели. Эта функция устраняет визуальную слепую зону вокруг автомобиля и позволяет водителю в режиме реального времени отслеживать переднее, заднее, левое и правое видеоизображения автомобиля, чтобы избежать аварий.

Переход в интерфейс кругового обзора

1. Чтобы войти в интерфейс кругового обзора, водитель может переключить селектор на заднюю передачу (R), и экран автоматически переключится на вид сзади.

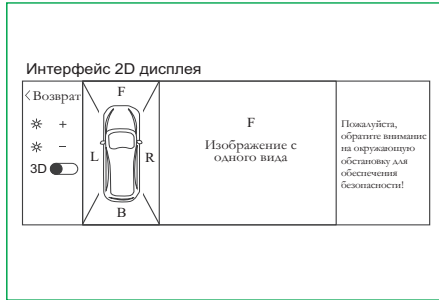
2. В качестве альтернативы водитель может коснуться переключателя "Круговой обзор" на экране мультимедийного дисплея для отображения разделенного изображения переднего вида.

Выход из интерфейса кругового обзора

1. При выходе из передачи заднего хода (R) панорамная система парковки остается активной, и экран дисплея убирается, если скорость превышает 15 км/ч, а длительность превышает 3 секунды.
2. Водитель может выйти из экрана отображения панорамного вида, нажав левую кнопку возврата на экране дисплея.



Интерфейс 2D дисплея



Отображение экрана переднего вида (в режиме разделенного экрана левая сторона — панорамный экран, а правая сторона — одноканальное фронтальное видеоизображение плюс статичная вспомогательная линия).

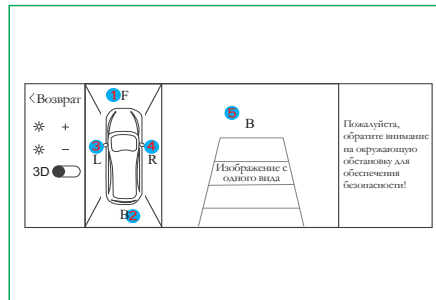
Отображение экрана заднего вида (в режиме разделенного экрана левая сторона — панорамный экран, а правая сторона — одноканальное заднее видеоизображение плюс статическая вспомогательная линия для заднего хода).

Отображение экрана левого вида (в режиме разделенного экрана левая

сторона — панорамный экран, а правая сторона — одноканальное левое видеоизображение). Водитель может переключаться между режимами отображения, нажимая кнопки соответствующих зон.

Отображение экрана правого обзора (в режиме разделенного экрана левая сторона — панорамный экран, а правая сторона — одноканальное правое видеоизображение)

Переключатель интерфейса 2D-дисплея



Когда 2D-дисплей разделен на панорамный экран (слева) и одноканальный вид (справа),

доступны следующие опции: Нажмите область 1, чтобы переключиться на "экран переднего вида".

Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальный видеодисплей - на правой стороне, нажмите область 2 или выберите передачу R, чтобы переключиться на "экран заднего вида".

Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальный видеодисплей - на правой стороне, нажмите область 3 или потяните за левый переключатель поворота, когда задняя передача не включена, чтобы переключиться на "экран левого вида".

Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальный видеодисплей - на правой стороне, нажмите область 4 или потяните за правый переключатель поворота, когда задняя передача не включена, чтобы переключиться на "экран правого вида".

1

2

3

4

5

6

7

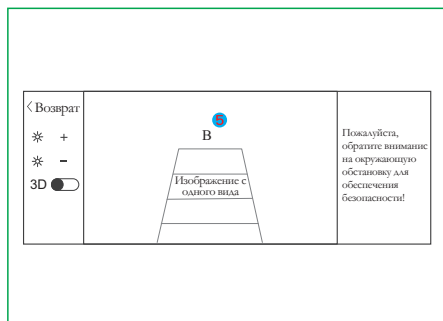
8

9

10

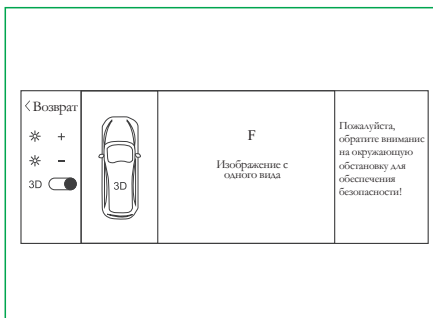
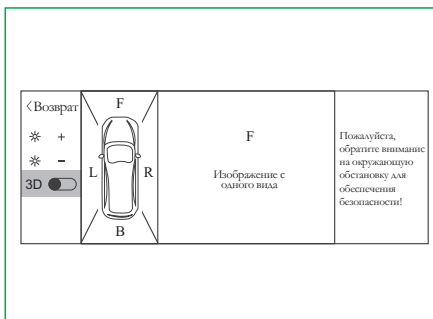
11

12



Нажмите область 5, чтобы переключить отображаемый экран на полноэкранный режим текущего одноканального видеодисплея. Щелчок по области видеодисплея в полноэкранном режиме вернет его в режим отображения разделенного экрана.

Переключение экранов 2D/3D дисплея



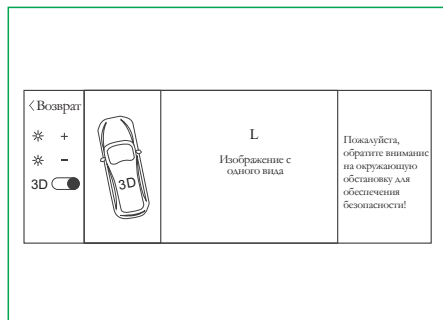
Когда интерфейс дисплея разделен на два экрана, панорамный экран находится слева, а одноканальный вид — справа. Для переключения на 3D-экран нажмите кнопку "2D/3D". На левом экране будет отображаться 3D-видео, а на правом — одноканальное видео. Чтобы вернуться на предыдущий 2D-экран, нажмите кнопку "2D/3D" ещё раз.

Интерфейс 3D-дисплея

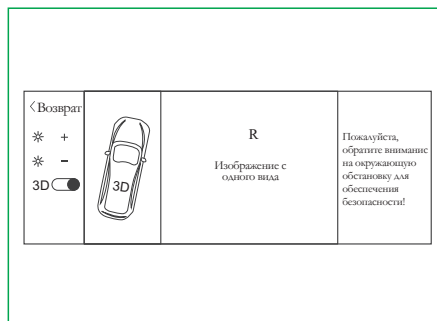
В режиме разделенного экрана левая сторона отображает 3D-панорамный экран, а правая — одноканальное видеозображение.



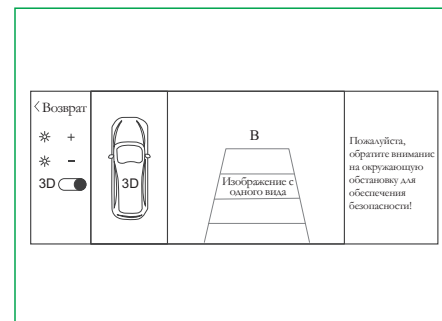
Переключатель интерфейса 3D-дисплея



Когда отображается 3D-панорамный экран, можно потянуть за левый поворотный переключатель, чтобы переключиться на 3D-панорамный экран левого вида и одноканальное левое видеозображение. Когда сигнал левого поворотного переключателя отпускается, экран возвращается к предыдущему 3D-панорамному дисплею.



Аналогично, когда отображается 3D-панорамный дисплей, можно потянуть за правый поворотный переключатель, чтобы переключить экран на правый 3D-панорамный дисплей и одноканальное правое видеозображение. Когда сигнал правого поворотного переключателя отпускается, экран возвращается к предыдущему 3D-панорамному дисплею.



Когда отображается панорамный 3D-дисплей и рычаг переключения передач переводится на передачу заднего хода, экран переключается на панорамный 3D-дисплей заднего вида плюс статическая вспомогательная линия для движения задним ходом, и весь автомобиль движется вперед. При выключении передачи заднего хода экран возвращается к предыдущему панорамному 3D-дисплею.

1

2

3

4

5

6

7

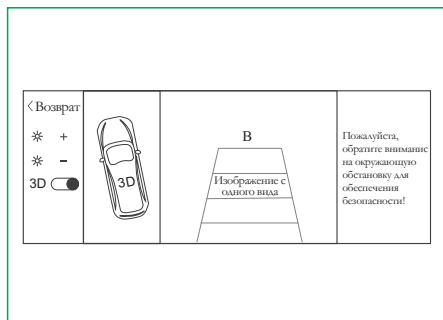
8

9

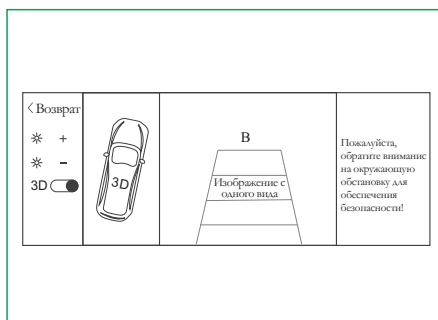
10

11

12



Когда отображается панорамный 3D-дисплей и рычаг переключения передач переводится на передачу заднего хода, потяните левый переключатель поворота, чтобы переключить экран на панорамный 3D-дисплей левого заднего вида и одноканальное видеоизображение заднего вида плюс статическая вспомогательная линия для движения задним ходом, и весь автомобиль движется вперед. При выключении передачи заднего хода экран возвращается к предыдущему панорамному 3D-дисплею.



Когда отображается панорамный 3D-дисплей и рычаг переключения передач переводится на передачу заднего хода, потяните правый переключатель поворота, чтобы переключить экран на панорамный 3D-дисплей правого заднего вида и одноканальное видеоизображение заднего вида плюс статическая вспомогательная линия для движения задним ходом, и весь автомобиль движется вперед. При выключении передачи заднего хода экран возвращается к предыдущему панорамному 3D-дисплею.

Функция рулевого привода влево и вправо с панорамным изображением на 360°

Функция рулевого привода влево и вправо с панорамным изображением на 360° – это вспомогательная функция вождения, которая может автоматически включать панорамное изображение на 360°, когда автомобиль включает сигнал поворота влево/вправо. Эту функцию можно включать и выключать в меню «Настройка автомобиля – Помощь при вождении» в MP5.

Существует два режима:

«Низкоскоростное рулевое управление AVM» и «Высокоскоростное рулевое управление AVM». После включения режима «Низкоскоростное рулевое управление AVM», когда скорость автомобиля ниже 20 км/ч, панорамное изображение на 360° будет автоматически включаться при включении левого и правого указателей поворота. После включения режима «Высокоскоростное рулевое управление



AVM» панорамное изображение на 360° будет автоматически включаться при включении левого и правого указателей поворота на любой скорости.

Примечание:

- Хотя система может обеспечить водителю обзор на 360° вокруг кузова, когда автомобиль припаркован, водителю все равно необходимо наблюдать за окружающей средой, чтобы избежать того, что некоторые препятствия, которые не могут быть идентифицированы системой, влияют на безопасность вождения.
- Ввиду слабой ночной освещенности вспомогательная система парковки с панорамным обзором на 360°, на которую влияет интенсивность освещения, может создавать «шум» на экране, что влияет на эффект отображения окружающего изображения. В связи с этим обратите внимание на обстановку вокруг автомобиля перед началом движения, чтобы обеспечить безопасность!

▲ Внимание: - Поскольку вспомогательная система панорамной парковки на 360° ограничена сама по себе, обратите особое внимание на следующие случаи:

1. Система панорамной парковки позволяет обеспечить плавное объединение изображений с 4 камер (спереди, сзади, слева, справа), создавая панорамный обзор вокруг автомобиля на 360°. Объекты на шве исчезнут, поэтому перед началом движения убедитесь, что на шве нет посторонних объектов для обеспечения безопасности вождения!
2. Это определяется углом установки камеры, поскольку камера имеет фиксированный угол обзора и имеются слепые зоны в 250 мм перед автомобилем и 150 мм позади автомобиля, а объекты в слепой зоне (заштрихованная область внизу белым цветом) не видны. Поэтому перед началом движения подтвердите, есть ли какие-либо объекты в слепой зоне, чтобы обеспечить безопасность вождения!

Система контроля давления в шинах

При вождении система контроля давления в шинах может отслеживать давление и температуру в шине, вовремя подавать сигнал тревоги при превышении установленного значения и помогать водителю оценивать состояние шины в режиме реального времени, уменьшая количество дорожно-транспортных происшествий, вызванных поломкой шины, и повышая безопасность вождения автомобиля.

Описание предупреждения о давлении в шинах

Система контроля давления в шинах отправляет предупреждающую информацию о состоянии давления в шинах и системы с помощью двух индикаторов на комбинации приборов:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

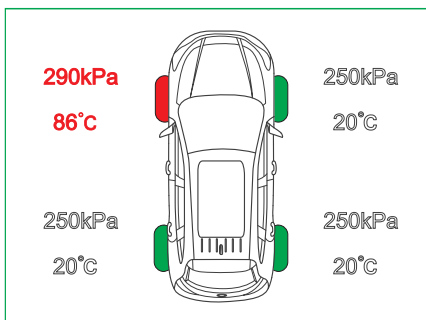
11

12

Символ	Тип контрольной лампы	Тип индикатора
	Сигнал тревоги о ненормальном давлении в шинах	Низкое давление: нормально включенный Высокое давление: нормально включенный Высокая температура: нормально включенный
TPMS	Система контроля ненормального давления в шинах	Несоответствующее обучение: мерцание Неисправность системы: нормально включенный

Отображение давления и температуры в шинах

Текущее состояние шины может быть отображено на мультимедийном экране. Щелкните значок контроля давления в шинах на мультимедийном экране, чтобы открыть интерфейс дисплея.
Примечание: 100 кПа = 1 бар



цветом, и в это время интерфейс указывает, что давление в шинах водителя является нормальным.

Красный: Если текущее давление в шинах больше или меньше указанного значения более чем на 57,5 кПа, соответствующие символы шины, интерфейса дисплея и давления в шинах отображаются красным цветом, и в это время интерфейс указывает, что давление в шинах водителя слишком высокое или слишком низкое. Если температура текущей шины превышает примерно 85°C, соответствующие символы шины, интерфейса дисплея и температуры шины отображаются красным цветом, и в это время интерфейс указывает, что температура шины водителя слишком высокая.

Определения шины и рамки дисплея в интерфейсе дисплея показаны следующим образом:

Белый: Если текущее давление в шинах примерно совпадает с указанным значением, соответствующее значение давления в шинах отображается белым



Функция сохранения сигнала тревоги

При поступлении сигнала тревоги о снижении давления, повышении давления или потере датчика во время движения система сохранит информацию о тревоге, данные о давлении и температуре в конце движения. Если выключатель питания замкнут, а затем снова разомкнут, система автоматически вернется к состоянию в конце последнего движения, своевременно напоминая пользователям о неисправностях. Если неисправности устранены полностью, для обновления сигнала датчика давления в шинах требуется 3 минуты движения.

▲ Внимание: - Хотя система контроля давления в шинах помогает водителю контролировать давление в шинах, поддержание надлежащего давления в шинах по-прежнему является обязанностью водителя.

- Стандартное давление в шине составляет 230 кПа. Обращайте внимание на давление в шинах в режиме реального времени и не

устанавливайте его слишком высоким или слишком низким, оно должно находиться в пределах стандартного давления ± 10 кПа.

- Система контроля давления в шинах – это вспомогательная система для контроля давления в шинах. Передача сигнала завершается высокой частотой. Когда высокочастотный сигнал подвергается воздействию электромагнитного поля той же частоты в течение длительного времени, подается сигнал тревоги о неисправности системы. Когда автомобиль находится вдали от сильного магнитного поля, статус тревоги автоматически снимается, что является нормальным.

- Когда автомобиль движется или поворачивает на ухабистой дороге, нагрузка на шины возрастает по-разному. В результате в течение этого периода давление в шинах слишком высокое или слишком низкое. Иногда система может периодически получать сигнал тревоги. Когда автомобиль выезжает на ровную и прямую дорогу, если давление в норме, автоматически срабатывает сигнализация, что является нормальным явлением.

▲ Предупреждение

- Если есть сигнал тревоги низкого давления, более высокого напора или более высокой температуры, своевременно остановитесь для проверки и как можно скорее обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для технического обслуживания.
- Если шину необходимо заменить, своевременно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания, чтобы повторно проверить давление в шинах автомобиля, в противном случае загорится индикатор системы контроля давления в шинах.
- Если загорается индикатор системы контроля давления в шинах, это означает сбой в данной системе. Своевременно обращайтесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для проведения технического обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

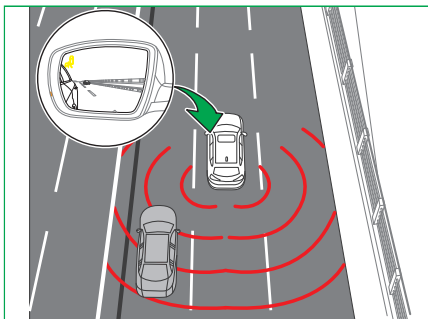
10

11

12


Система контроля слепых зон*

Система контроля слепых зон отслеживает слепую зону поля зрения со стороны водителя с помощью двух задних радаров миллиметрового диапазона. Когда в этой зоне появляется транспортное средство и выполняются условия предупреждения, сигнальная лампа на соответствующем внешнем зеркале заднего вида напоминает водителю о приближающемся транспортном средстве позади него. Не меняйте полосу движения, чтобы избежать риска столкновения. Система контроля слепых зон оснащена соответствующей функцией гистерезиса: Функция может быть активирована, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.



ВКЛ./ВЫКЛ.

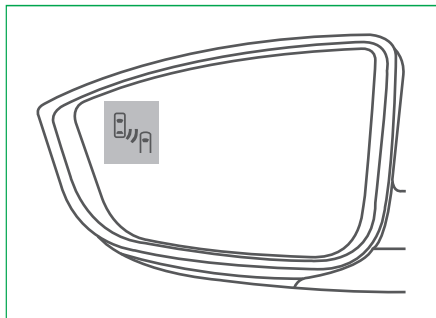
Функцию контроля слепых зон можно включать и выключать, нажав переключатель системы контроля слепых зон в меню «Управление автомобилем – Помощь при вождении» в MP5.

Система отображает рабочее состояние с помощью индикатора на приборной панели.  Желтый индикатор загорается при сбое системы.

Типы Сигнализации

Типы сигнализации функции системы контроля слепых зон включают стандартную и расширенную сигнализацию:

1. Стандартная сигнализация: когда генерируется тревожное сообщение и соответствующий указатель поворота автомобиля не горит. В это время аварийный индикатор на внешнем зеркале заднего вида всегда включен, чтобы напомнить водителю о другом транспортном средстве сзади и сбоку от вашего автомобиля.
2. Расширенная сигнализация: когда генерируется тревожное сообщение и горит соответствующая лампа поворота автомобиля, это является расширенной сигнализацией. В это время мигает аварийный индикатор на внешнем зеркале заднего вида.



Состояние сигнала сигнализации

1. Когда автомобиль движется вперед со скоростью более 15 км/ч и другие транспортные средства приближаются к нему на соседней полосе или обгоняют его на расстоянии 50 м позади обочины, система подает сигнал тревоги.
2. Когда автомобиль обгоняет целевое транспортное средство с относительной скоростью менее 15 км/ч, он попадает в слепую зону транспортного средства, и система подает сигнал тревоги.

Примечание:

● Функция системы контроля слепых зон в основном применяется к городским условиям и скоростным дорогам при нормальной погоде. В некоторых особых условиях работы точность системной сигнализации не может быть гарантирована. Водитель может выбрать, включать ли эту функцию в зависимости от конкретной ситуации, такой как ливень и снег, песчаное и каменное покрытие, спринклерное и травяное покрытие.

▲ **Внимание:** - Система контроля слепых зон применима не во всех случаях. Система не оказывает активного влияния на траекторию движения автомобиля и не может заменить водителя. Даже если система находится в запущенном состоянии, водителю все равно необходимо вести машину осторожно и принимать решения, чтобы избежать опасности!

- Если радиус поворота слишком мал, когда вы едете по извилистой дороге, система не сможет выдать обычное предупреждение!

- Суровые погодные условия, такие как сильный дождь, снег и т.д., приведут к снижению работоспособности системы, в этом случае соответствующая цель не будет обнаружена системой или будет обнаружена слишком поздно!

- Система контроля слепых зон не может гарантировать 100% обнаружение обычных транспортных средств (таких как легковые автомобили, грузовики, маломощные мотоциклы, электромобили или велосипеды) в слепой зоне, поэтому водителю все равно необходимо вести автомобиль и внимательно оценивать ситуацию, чтобы избежать опасности!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

▲ Внимание: - Когда задний радар миллиметрового диапазона подвергается сильной вибрации или удару, или задний бампер подвергается удару и деформируется, это влияет на калибровку заднего радара, что снизит производительность системы или увеличит утечку и ложную тревогу. В это время необходимо обратиться в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для профессиональной проверки и калибровки!

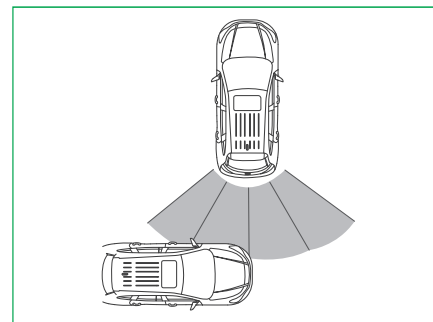
- Задний радар миллиметрового диапазона требует особых характеристик для обнаружения соответствующих целей. Когда на него воздействует окружающая среда, обнаружению будут мешать, что приводит к снижению производительности, например, в электрическом поле или самой цели!

- Задний радар миллиметрового диапазона установлен с обеих сторон заднего бампера автомобиля, и в поле зрения датчика радара не должно быть препятствий.


- Задний бампер следует постоянно содержать в чистоте, чтобы избежать попадания снега или грязи, которые могут повлиять на работу системы!

Система поддержки заднего хода*

Система помощи при движении задним ходом отслеживает слепую зону поля зрения со стороны водителя с помощью бокового заднего радара для реализации функции помощи автомобилю при движении задним ходом. Когда автомобиль движется задним ходом вертикально на переполненной парковке, с обеих сторон автомобиля образуется слепая зона. Система может отслеживать автомобиль, неоторное транспортное средство или пешехода сзади, у которых есть потенциальный риск бокового столкновения с автомобилем, и предоставлять водителю необходимую звуковую и визуальную информацию о тревоге через внешнее зеркало заднего вида и приборную панель.




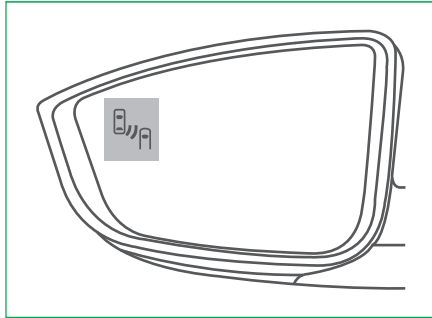
ВКЛ./ВЫКЛ.

Функцию помощи при движении задним ходом можно включать и выключать, нажав переключатель системы помощи при движении задним ходом в меню «Управление автомобилем» в MP5. Система отображает рабочее состояние с помощью индикатора на приборной панели.  Желтый индикатор загорается при сбое системы.



Типы сигнализации

При достижении аварийного состояния системы помощи при движении задним ходом аварийный индикатор внешнего зеркала заднего вида  мигает и приборная панель издает звуковой сигнал.



Примечание:

● Функция системы помощи при движении задним ходом в основном применяется при выезде из гаража задним ходом в обычную погоду. В некоторых особых условиях работы точность системной сигнализации не может быть гарантирована. Водитель может выбрать, включать ли эту функцию в зависимости от конкретной ситуации, такой как ливень или снегопад.

▲ Внимание: Система помощи при движении задним ходом не может гарантировать 100% обнаружение обычных транспортных средств (таких как легковые автомобили, грузовики, маломощные мотоциклы, электромобили или велосипеды) в слепой зоне, поэтому водителю все равно необходимо вести автомобиль и внимательно оценивать ситуацию, чтобы избежать опасности, даже если система работает!

- Суровые погодные условия, такие как сильный дождь, снег и т.д., приведут к снижению работоспособности системы, в этом случае соответствующая цель не будет обнаружена системой или будет обнаружена слишком поздно!

- Задний радар миллиметрового диапазона требует особых характеристик для обнаружения соответствующих целей. Когда на него воздействует окружающая среда, обнаружению будут мешать, что приводит к снижению производительности, например, в электрическом поле или самой цели!

- Когда задний радар миллиметрового диапазона подвергается сильной вибрации или удару, или задний бампер подвергается удару и деформируется, или задний радар миллиметрового диапазона разбирается и собирается неквалифицированным специалистом, это влияет на калибровку заднего радара, что снизит производительность системы или увеличит утечку и ложную тревогу. В это время необходимо обратиться в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для профессиональной проверки и калибровки!

- Задний радар миллиметрового диапазона установлен с обеих сторон заднего бампера автомобиля, и в поле зрения датчика радара миллиметрового диапазона не должно быть препятствий.

- Задний бампер следует постоянно содержать в чистоте, чтобы избежать попадания снега или грязи, которые могут повлиять на работу системы!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Ведите машину осторожно

Ведите машину осторожно и попросите водителя выполнить следующее:

1. Пристегнуть ваш ремень безопасности.
2. Соблюдать достаточную дистанцию. Потому что невозможно предсказать, когда транспортное средство спереди внезапно затормозит или повернет.
3. Водитель должен быть сосредоточен на вождении и быть готовым реагировать на различные условия. Любые отвлекающие факторы, такие как разговор по телефону, чтение или поднятие чего-либо с пола, могут помешать нормальному вождению и привести к несчастным случаям.
4. Избегайте опасного поведения, такого как превышение скорости, скоростные повороты и резкое рулевое управление.
5. Не садитесь за руль в усталом состоянии; не садитесь за руль в нетрезвом виде; не садитесь за

руль, если принимаете препараты, вызывающие сонливость.

6. Если левое или правое колесо автомобиля ввиду ошибок съезжает с главной дороги, должны быть приняты следующие меры по исправлению положения:

- Сохраняйте спокойствие и не паникуйте.
- Не тормозите.
- Держите рулевое колесо ровно обеими руками и сохраняйте над ним контроль.
- При необходимости отпустите педаль газа и постепенно снижайте скорость.
- После снижения скорости можно двигаться по дорожному покрытию, если позволяют дорожные условия.

Различные ситуации вождения

Вождение в нетрезвом виде

Вождение в нетрезвом виде является основной причиной дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. Алкоголь может повлиять на суждения водителя, мышечную координацию, зрение и внимание, а также стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом.



Предупреждение

- Вождение в нетрезвом виде строго запрещено.



Быстрая утечка из шины

При проколе шины автомобиля, столкновении с дорогой или более крупными камнями шина быстро протекает. Недостаточное давление воздуха также может привести к повреждению шин и быстрой утечке воздуха.

Быстрая утечка воздуха из шин сильно влияет на устойчивость и безопасность автомобиля, особенно на высоких скоростях.

Регулярно проверяйте давление в шинах, их износ и повреждения, а также накачивайте шины в соответствии с указанным давлением воздуха и регулярно заменяйте их, что позволяет эффективно избежать быстрой утечки воздуха из шин. Если во время движения в автомобиле происходит быстрая утечка воздуха и проколы, ведите себя следующим образом:

- Сохраняйте спокойствие и не

паникуйте.

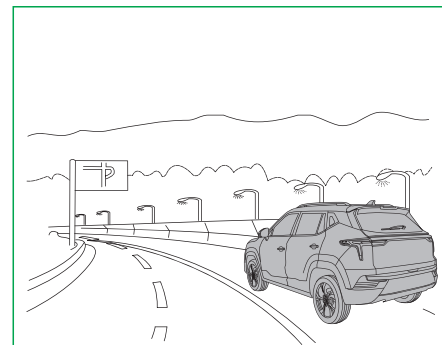
- Держите рулевое колесо ровно обеими руками и сохраняйте над ним контроль.

- При необходимости отпустите педаль газа и постепенно снижайте скорость.

- Медленно притормаживайте, пока скорость автомобиля не снизится до безопасной, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и старайтесь избегать пробок.

- Включите сигнальную лампу опасности и немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Ночное вождение



По причине проблем со зрением в ночное время и усталости вождение ночью более опасно, чем днем.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Предупреждение


- Вождение в нетрезвом виде строго запрещено.
- Вождение в состоянии усталости строго запрещено.
- Содержите внутреннюю и наружную поверхности стекла в чистоте. Грязное стекло усилит ослепляющий свет.
- Отрегулируйте зеркало заднего вида в автомобиле, чтобы уменьшить яркий свет задних фар автомобиля.
- Фары могут временно ослепить вас, и вашим глазам потребуется секунда или даже несколько секунд, чтобы адаптироваться к темноте. При появлении ослепляющего света, если водитель другой стороны не переключает дальний свет на ближний свет или фара другого транспортного средства включена неправильно, скорость следует снизить. Избегайте смотреть прямо в фары транспортных средств.

Предупреждение

- Фара может освещать только ограниченную часть дороги впереди. Притормозите.
- Держитесь на большем расстоянии от других транспортных средств.
- Когда автомобиль поворачивает или находится на поворотных путях, внимательно смотрите на окружающие объекты.
- При движении в отдаленных районах остерегайтесь животных.

Вождение по городу

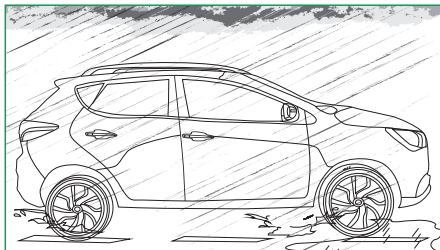
При вождении в городской местности с интенсивным движением обращайтесь пристальное внимание на поведение других водителей и сигналы светофора.

 **Внимание:** Для повышения безопасности дорожного движения в городской местности обратите внимание на следующее:

- Пристегните ремень безопасности и примите удобную позу за рулем;
- Определите наилучший маршрут к месту назначения и знайте маршрут движения;
- На перекрестке или дороге со смешанным движением лучше всего двигаться со средней или низкой скоростью и быть готовым к остановке в любой момент, чтобы предотвратить внезапную смену направления движения немоторных транспортных средств;
- Распознавайте дорожные знаки. Подъезжая к началу перекрестка, сбавьте скорость и выберите правильный маршрут;
- Повысьте устойчивость. Широкий кругозор и успокаивающие изменения – ключ к безопасному вождению.



Вождение в дождливые дни и на скользких дорогах



Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что стеклоочиститель работает надлежащим образом. Если во время работы кажется, что щетка отвинчена, область стеклоочистителя осталась позади или лента отделилась от щетки стеклоочистителя, замените щетку стеклоочистителя.
- Вождение в дождливые дни и по скользким дорогам снижает сцепление

с дорогой и ухудшает ускорение, торможение или рулевое управление. Ведите автомобиль с осторожностью.

- При движении в дождливую погоду видимость ухудшается. Трудно разглядеть пешеходов или дорожные знаки, сигналы светофора, дорожные указатели и край подъездной дорожки. Ведите автомобиль с осторожностью.

- Когда дорога скользкая, если скорость слишком высокая, протектор шины спущен или давление в шинах недостаточное, движение может быть неустойчивым. Это очень опасно.

Притормозите.

- При экстренном торможении плохая работа тормозов мокрого типа может привести к тому, что автомобиль завалится набок и станет причиной аварии.

- Старайтесь избегать вождения в сильный дождь.

Вождение по глубокой воде

Прежде чем перемещать автомобиль вброд, проверьте глубину воды. Глубина воды не должна быть выше нижнего края кузова. Перемещайтесь через глубоководные зоны с низкой скоростью. Пройдите через глубоководные районы на короткие расстояния с высокой скоростью. Не паркуйте автомобиль в воде.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

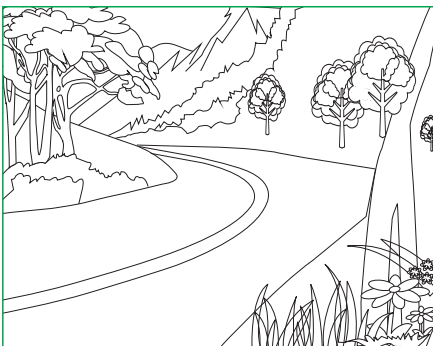
11

12

▲ Внимание: - Если вы проезжаете по глубоководной местности на большое расстояние и вода попадает в передний отсек, такие детали, как блок управления двигателем, могут быть повреждены, и автомобиль не сможет двигаться.

- При перемещении вброд компоненты электрической системы, такие как силовые аккумуляторы и блоки управления двигателем, могут быть серьезно повреждены.
- Не ездите по дорогам с соленой водой ввиду возможной коррозии от соленой воды.
- Если после перемещения автомобиля вброд пассажирский салон заполнен водой, обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Вождение по склонам и горной дороге



Если вы часто ездите по крутым склонам и горным дорогам, обратите внимание на следующее:

- Содержите автомобиль в хорошем состоянии. Проверьте уровень всей жидкости, а также тормоза и шины. Эти системы очень нагружены при движении по горным дорогам.
- Освойте навыки скоростного спуска. Сбавьте скорость при спуске с холма.

Не выключайте выключатель питания.

- При движении по двухполосному съезду или горной дороге не перестраивайтесь по своему усмотрению и поддерживайте надлежащую скорость.
- Будьте особенно осторожны при пересечении вершины склона. Могут возникнуть препятствия.
- На горных дорогах можно увидеть специальные предупреждающие знаки. Например, на длинном склоне, в зоне обгона или запрещенной зоне обгона, в зоне падения камней или на повороте, ведите автомобиль осторожно.

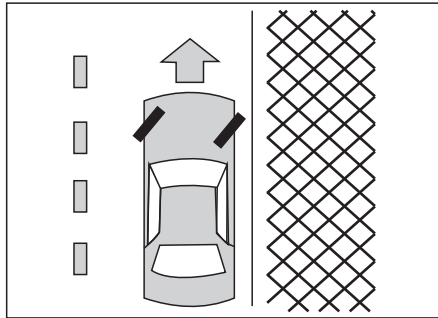


Парковка на склоне

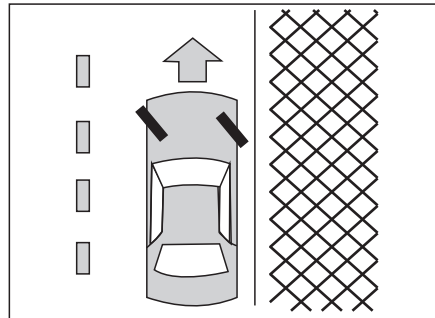
Потяните вверх парковочный рычаг, когда остановитесь на склоне.

Используйте следующий метод для предотвращения скольжения автомобиля:

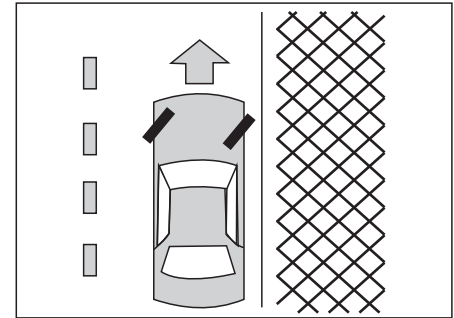
– Когда передняя часть обращена вниз по склону, поверните рулевое колесо автомобиля в сторону дороги, медленно ведите автомобиль до тех пор, пока шины автомобиля не окажутся вплотную к обочине, чтобы остановить движение автомобиля.



– Когда передняя часть автомобиля обращена в гору, поверните рулевое колесо автомобиля в сторону, противоположную обочине, и медленно перематывайте автомобиль назад, пока он не приблизится к обочине, чтобы остановить движение автомобиля.



– Когда на обочине нет препятствий, поверните рулевое колесо автомобиля в направлении, противоположном направлению движения, чтобы избежать съезда автомобиля на середину дороги.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Вождение в зимнее время

Предупреждение

- Ведите машину осторожно на скользких дорогах. Скользкая дорога увеличивает тормозной путь, поэтому автомобиль подвержен пробуксовке и вращению. Вам следует избегать быстрого ускорения, экстренного торможения и езды на высокой скорости.

- Суровые условия вождения зимой могут увеличить износ шин или вызвать другие проблемы. Чтобы уменьшить количество поломок автомобиля зимой, ознакомьтесь со следующими рекомендациями:

1. Предотвратите замерзание замка двери автомобиля

Чтобы предотвратить замерзание дверного замка, в замочную скважину можно впрыснуть противообледенительную жидкость или глицерин. Если замочная скважина покрыта льдом, распылите на нее противогололедную жидкость, чтобы

удалить лед. Если внутренняя часть замочной скважины замерзла, ключ следует подогреть, чтобы растопить ледяной покров. Будьте осторожны, чтобы избежать ожогов при прогреве ключей.

2. Используйте специальную жидкость для очистки от замерзания для системы опрыскивания окон

Чтобы предотвратить замерзание системы опрыскивания оконных стекол, используйте жидкость для очистки от замерзания в соответствии с инструкциями на упаковке. Авторизованный магазин послепродажного обслуживания может предоставить вам антифризную очищающую жидкость для стеклянных распылителей.

3. Не допускайте скопления льда или снега на днище автомобиля

В некоторых случаях снег или лед могут скапливаться в нижней части автомобиля, препятствуя вращению колес. Перед началом движения проверьте днище

автомобиля.

4. Предотвратите замерзание стояночного тормоза

В некоторых случаях снег или лед, скапливающиеся вокруг заднего тормоза, могут привести к замерзанию стояночного тормоза. Обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

5. Оборудование для аварийных ситуаций

В зависимости от изменений погоды вам необходимо иметь при себе соответствующее аварийное оборудование, такое как цепи для шин, буксировочные ремни и цепи, проблесковые маяки, аварийные запасные шины, лопаты, перемычки, скребки для окон, перчатки, напольные покрытия, рабочую одежду и коврики.



Вождение в режиме без внимания

На полого растянутой дороге вы можете увидеть только один и тот же пейзаж.

Вы можете слышать только монотонный звук шин или ветер, дующий сквозь автомобиль. Это может вызвать у вас сонливость. Это дорожный гипноз.

Соблюдайте следующие рекомендации, чтобы избежать этого явления:

- Убедитесь, что автомобиль проветривается надлежащим образом и в салоне царит комфортная обстановка.
- Не смотрите в одном направлении.

Регулярно проверяйте зеркала и информацию датчиков.

- Если вы чувствуете сонливость, остановитесь и отдохните.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





9

Аварийные ситуации

● Аварийное отключение системы электрификации	174	1
● Шины.....	174	2
Ремонт шин.....	174	3
Меры предосторожности при повреждении шин	175	4
Инструкции по эксплуатации Tire Elf.....	175	5
● Запуск от внешнего источника	180	6
● Батарея питания разряжена.....	182	7
● Буксировка транспортного средства	182	8
● Действия при забуксовке автомобиля	183	9
● Устройство механической разблокировки.....	184	10
● Экстренные действия.....	184	11
Пожарно-спасательные работы в автомобиле.....	184	12
Спасение автомобиля при затоплении	186	
Устранение утечки из аккумулятора	187	
Действия при столкновении.....	188	

В отличие от обычных автомобилей, работающих на топливе, этот автомобиль содержит в себе особые опасности, такие как аккумуляторы и высоковольтное питание. Когда автомобиль попадает в аварийную ситуацию, такую как серьезное столкновение, пожар или наводнение, необходимо принять соответствующие действия для реализации экстренных мер по обеспечению безопасности пассажиров.

Аварийное отключение системы электрификации

Во время движения, в случае аварийной ситуации, моторизованная система должна быть выключена. Выполнить следующие действия:

- Нажмите выключатель питания, чтобы выключить питание.
- Персонал, находящийся в автомобиле, должен быстро его покинуть.

Шины

Ремонт шин

Предупреждение

- Для временного ремонта проколотых шин используется Tire Elf. После ремонта скорость не должна превышать 80 км/ч.
- После ремонта шины с помощью герметика, немедленно доставьте автомобиль в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для осмотра, ремонта или замены шины.

▲ Внимание:- Избегайте повреждения корпуса шины во время хранения или использования и содержите набор инструментов для герметизации шин в сухости.

- Tire Elf предназначен только для использования в автомобиле. Он может накачать шины автомобиля и проверить в них давление. Используйте встроенный источник питания 12 В постоянного тока для питания Tire Elf.

- Случаи, когда Tire Elf не следует использовать:

- Срок годности герметика для шин истек;
- Диаметр или длина повреждения шины превышает 6 мм;
- Края шины повреждены;
- После управления автомобилем при чрезвычайно низком давлении в шинах;
- Шина внутри или снаружи отделена от ступицы;
- Ступица колеса сломана;
- Протекают две или более шины.
- Two or more tires leak.



Меры предосторожности при повреждении шин

Если шины автомобиля повреждены и вы не можете продолжать движение, выполните приведенные ниже действия и как можно скорее обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

1. Включите проблесковый маяк, предупреждающий об опасности.
 2. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте с твердым покрытием и небольшим транспортным потоком.
 3. Потяните вверх стояночный переключатель и выключите питание автомобиля.
 4. Высадите всех пассажиров и встаньте в безопасном месте.
 5. Установите предупреждающий треугольник примерно в 100 метрах позади автомобиля и в 150 метрах позади автомобиля на шоссе.
- Нарушение этих мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля или травмам персонала.

Инструкции по эксплуатации Tire Elf

В комплект Tire Elf входят воздушный насос и емкость с жидкостью. При использовании Tire Elf обратите внимание на следующие аспекты безопасности:

- Он используется только для автомобильных шин данной модели. Если вы ремонтируете другие шины, они могут взорваться ввиду сжатого газа, что приведет к серьезным авариям или травмам.
- Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы не мешать движению. В то же время вы можете использовать Tire Elf в безопасном состоянии.
- Потяните электронный стояночный тормоз и убедитесь, что автомобиль не движется сам по себе.
- Не пытайтесь вытаскивать инородные предметы, которые попали в шину, такие как гвозди или шурупы, чтобы сохранить их неповрежденными.

- При использовании Tire Elf вы всегда должны проявлять осторожность.
- Время работы воздушного насоса не должно превышать 10 минут, в противном случае существует опасность перегрева.
- Когда срок годности герметика для шин подходит к концу, следует приобрести новую емкость с герметиком.

1

2

3

4

5

6

7

8

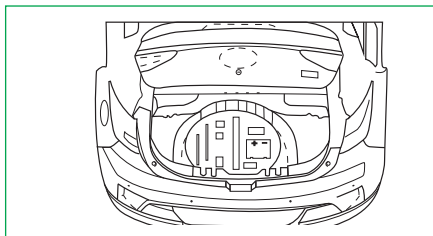
9

10

11

12

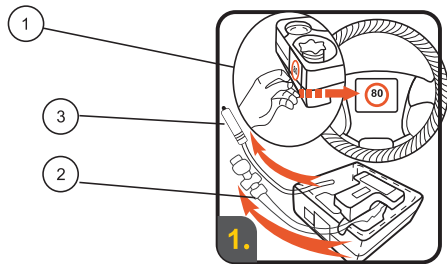
Аварийные ситуации



Этапы использования:

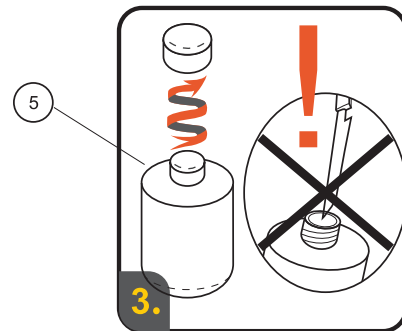
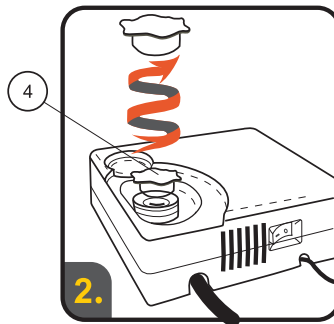
Шаг 1: Наполните шины воздухом и герметиком для шин

1. Снимите наклейку ① с указанием максимально допустимой скорости на корпусе воздушного насоса и приклейте ее на рулевое колесо или приборную панель в зоне прямой видимости водителя.



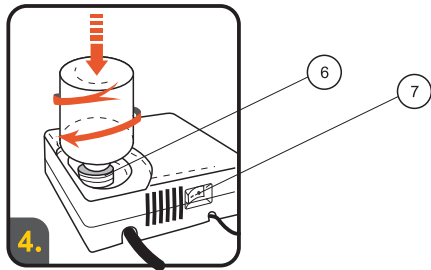
2. Извлеките шланг для накачивания ② и вилку питания ③ из коробки для хранения воздушного насоса.

3. Отвинтите оранжевый колпачок ④ и красный колпачок ⑤ емкости с герметиком в крышке для удержания жидкости герметика и сохраните оранжевый колпачок.





4. Затягивайте емкость с герметиком по часовой стрелке до тех пор, пока она не войдет в крепежную канавку ⑥ и не будет затянута.

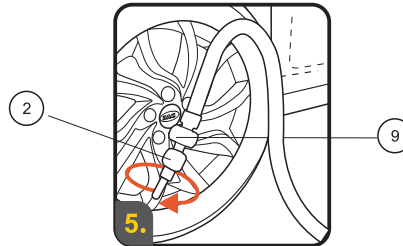


⚠ Предупреждение

- Поддерживайте целостность уплотнения емкости. После того, как емкость будет вкручена в держатель, он проколёт запечатывающую пленку емкости.
- Избегайте контакта с герметизирующей жидкостью.

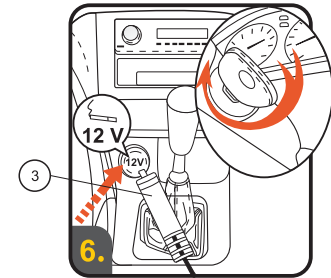
5. Отвинтите крышку сердечника воздушного клапана.

6. Отсоедините защитный колпачок на конце шланга для накачивания, навинтите пневматический шланг ② на сердечник клапана и убедитесь, что клапан сброса давления ⑨ закреплен.



7. Убедитесь, что переключатель воздушного насоса ⑦ установлен в положение «0» (питание выключено), а клапан сброса давления ⑨ закрыт.

8. Вставьте вилку питания ③ в автомобильную розетку.
9. Включите питание.



⚠ Предупреждение

- Перед накачиванием шины проверьте ее боковину. При обнаружении каких-либо трещин, вздутий или аналогичных повреждений не накачивайте шину.

10. Переведите насос для накачивания ⑦ в положение «I» (питание включено).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

⚠ Предупреждение

• При накачке не стойте рядом с шиной. Обратите внимание на боковину шины. При появлении каких-либо трещин, выпуклостей или аналогичных повреждений закройте воздушный насос и откройте клапан сброса давления, чтобы выпустить воздух. В этом случае дальнейшее использование шины запрещено.

⚠ **Внимание:** При заполнении герметика для шин жидкостью через сердечник клапана шины давление может увеличиться до 600 кПа, и примерно через 30 секунд давление снова упадет. Это нормальное явление.

11. Давление в шинах должно быть увеличено до значения от минимального 180 кПа до максимального 300 кПа в течение 10 минут. Закройте насос для накачивания и проверьте давление в шинах, отображаемое на манометре ⑩. Если оно превышает 180 кПа, выполните следующие действия:
– Извлеките вилку из автомобильной

розетки.

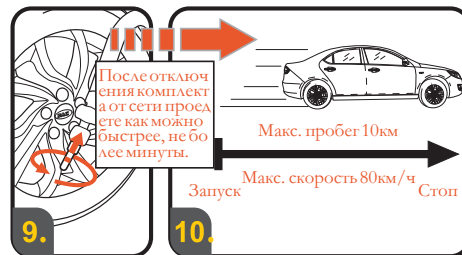
– Быстро отвинтите шланг для накачивания от сердечника клапана шины, установите защитный колпачок и затяните крышку сердечника клапана шины.

– Не отвинчивайте емкость с герметиком, чтобы избежать случайной утечки остатков герметика.

– Храните Tire Elf надлежащим образом и используйте его снова.

⚠ Предупреждение

• Если давление в шине не достигнет 180 кПа в течение 10 минут, шина может быть серьезно повреждена и временно не подлежит ремонту. Использование шины запрещено. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.



12. Немедленно запустите автомобиль и проедете около 3 км, чтобы герметизирующая жидкость смогла закупорить место повреждения. Время в пути не должно превышать 10 минут, а скорость не должна превышать 80 км/ч.



Предупреждение

●Если во время движения автомобиля возникает сильная вибрация, нестабильное рулевого управления или шум, снизьте скорость, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и еще раз проверьте шины и давление в них. Если давление в шинах ниже 130 кПа или шина треснула, вздулась или получила аналогичные повреждения, дальнейшее использование данной шины запрещено. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Шаг 2: Проверьте давление в шинах

Остановите автомобиль, проехав около 3 км. Выполните следующие действия, чтобы проверить давление в шинах:

1. Снимите защитный колпачок с конца шланга для накачивания и навинтите его на сердечник клапана протекающей шины.
2. Определите давление в шинах на манометре.

Предупреждение

●Если давление в шинах ниже 130 кПа или шина треснула, вздулась или получила аналогичные повреждения, дальнейшее использование данной шины запрещено. Обратитесь к авторизованному дилеру.

●Если давление в шинах превышает 130 кПа, выполните приведенные ниже действия, чтобы отрегулировать давление в шинах до указанного значения (230±10 кПа).

3. Переключатель воздушного насоса установлен в положение «0».
4. Вставьте вилку питания в автомобильную розетку.
5. Включите питание.
6. Переключатель воздушного насоса устанавливается в положение «I», и шина накачивается до требуемого давления воздуха.
7. Выключите воздушный насос и измерьте давление в шинах. Если давление в шинах слишком высокое, используйте предохранительный клапан, чтобы сбросить давление в них до указанного значения.
8. Извлеките вилку из розетки, отвинтите шланг и наденьте защитный колпачок, а также навинтите крышку сердечника клапана шины.
9. Не отвинчивайте емкость с жидкостью. Надлежащим образом установите Tire Elf.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Предупреждение

- После использования жидкости для герметизации шин скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, а пробег не должен превышать 200 км. Поврежденная шина должна быть заменена как можно скорее. Не продолжайте движение, если ощущается сильная вибрация, неустойчивое рулевое управление или шум.

Примечание:

- При замене поврежденных шин в авторизованном магазине послепродажного обслуживания сообщите об этом поставщику использованного Tire Elf.
- Рекомендуется заменить герметик для шин и шланг для накачивания.

Запуск от внешнего источника

Запуск от внешнего источника заключается в подаче питания на низковольтную электрическую систему через внешний источник питания после того, как свинцово-кислотный аккумулятор разрядится, чтобы завести автомобиль. Если заряд аккумулятора низкий, пожалуйста, незамедлительно дозарядите его.

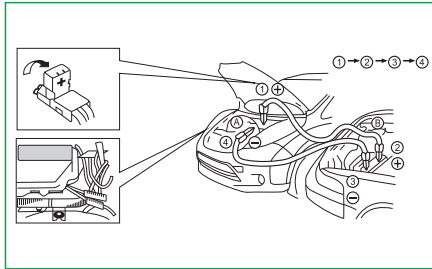
Предупреждение

- Неправильный запуск от внешнего источника очень опасен и может привести к травмам персонала или повреждению автомобиля.
- Рядом со свинцово-кислотным аккумулятором 12 В находится взрывоопасный газообразный водород. Старайтесь содержать аккумулятор 12 В подальше от пламени.
- Не подвергайте воздействию электролита. Электролит вызывает коррозию и может привести к серьезным ожогам. При попадании на кожу как можно скорее промойте ее большим количеством воды.

- Храните аккумулятор 12 В в недоступном для детей месте.
- Питание внешнего аккумулятора должно быть от системы 12 В, в противном случае это приведет к повреждению автомобиля.
- При запуске автомобиля от внешнего источника надевайте подходящие защитные очки или очки промышленной безопасности. Не наклоняйте аккумулятор 12 В.



Этапы запуска от внешнего источника:



1. Если внешний аккумулятор установлен на другом автомобиле В, установите аккумулятор 12 В двух автомобилей (А, В) как можно ближе, но не сталкивайте их.
2. Стоянка.
3. Отключите все несущественные электрические системы в автомобиле В (такие как фары, кондиционеры и т.д.).
4. Вставьте ключ автомобиля В в «ЗАМОК».
5. Соединение с внешним источником с последовательностью ① - ② - ③ - ④ .

⚠️ Внимание: Положительный полюс автомобиля А должен быть соединен с положительным полюсом автомобиля В, а отрицательный полюс автомобиля А должен быть соединен с корпусом автомобиля В. Он не должен быть соединен с отрицательным полюсом автомобиля В. В противном случае свинцово-кислотный аккумулятор автомобиля 12 В может перегреться или треснуть, а электролит может вытечь.

6. Для зарядки свинцово-кислотного аккумулятора автомобиля В, необходимо сначала завести автомобиль В.
7. После того как автомобиль В заведется, заведите автомобиль А, а затем осторожно отсоедините кабели для подзарядки в порядке: ④ - ③ - ② - ① . Держите автомобиль А включенным более 20 минут, чтобы зарядить аккумулятор 12 В.

⚠️ Внимание: Если автомобиль А не заводится, выключите зажигание и подождите 10 секунд, прежде чем повторить попытку. Если вышеуказанные действия не помогут завести автомобиль, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

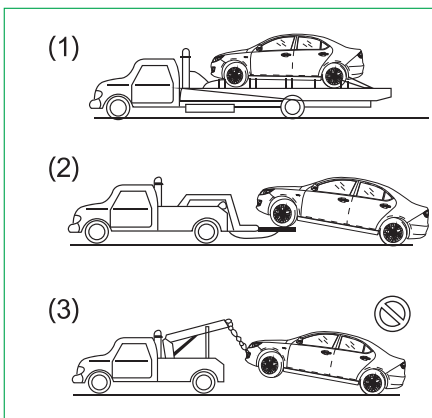
11

12

Батарея питания разряжена

Когда счетчик батареи показывает "-- --", это означает, что оставшаяся мощность автомобильного аккумулятора очень мала. Прежде чем аккумуляторная батарея полностью разрядится, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью на дороге. Выключите питание автомобиля и дождитесь эвакуатор, чтобы избежать чрезмерной разрядки аккумулятора 12 В.

Буксировка транспортного средства



Если вам необходимо отбуксировать транспортное средство, обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания или профессиональную компанию предоставляющую услуги эвакуатора. Неправильный способ буксирования может привести к повреждению автомобиля.

Вы можете выбрать один из следующих двух методов буксировки транспортного средства: Буксировка на бортовом грузовике — автомобиль полностью погружается на грузовик. Это самый безопасный способ транспортировки автомобиля, как показано на рисунке (1). Буксировка с помощью устройства для подъема колес — эвакуатор поднимает передние колеса автомобиля с земли с помощью двух рычагов. Это также реальный способ буксировки вашего автомобиля, как показано на рисунке (2). Данный автомобиль имеет передний привод. Если автомобиль нельзя буксировать с помощью бортового грузовика, необходимо использовать устройство для подъема колес. Если во время буксировки передние колеса автомобиля должны оставаться на земле из-за повреждения передних колес, необходимо выполнить следующие действия:

1. Отключите высоковольтный ремонтный выключатель и отсоедините трехфазный разъем между двигателем и

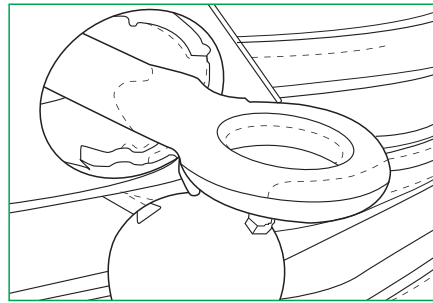


контроллером двигателя.

2. Снятие режима парковки.
3. Установите селектор в положение N.
4. Чтобы отпустить стояночный тормоз, необходимо установить выключатель питания в положение АСС, чтобы разблокировать рулевое колесо.

Подъемные устройства — этот тип буксировочного крана использует металлические тросы с крюками на концах, которые подвешиваются к раме или элементам подвески. Передняя часть автомобиля поднимается с земли с помощью тросов, что может привести к серьезным повреждениям подвески или кузова вашего автомобиля. Этот метод нецелесообразен, как показано на рисунке (3).

Если нет профессионального эвакуатора, пожалуйста, прикрепите тросы, цепи и подтяжки к буксировочному крюку находящемуся на дне автомобиля спереди. Положение буксировочного крюка показано на следующем рисунке:



⚠ Внимание: - Перед буксировкой автомобиля квалифицированный специалист должен определить возможность буксировки и отсоединения автомобиля.

- Если автомобиль оборудован ЭБУ и питание включено, необходимо нажать и удерживать парковочный выключатель, пока не замигает индикатор, чтобы отключить ЭБУ.

Действия при забуксовке автомобиля

Если ваш автомобиль застрял в снегу, грязи или на другой мягкой поверхности, выполните следующие действия, чтобы освободить его:

1. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы освободить пространство вокруг передних колес.
 2. Медленно нажимайте на педаль акселератора, одновременно перемещая автомобиль вперед и назад, чтобы уменьшить прокручивание колес.
- Если после нескольких попыток автомобиль все еще буксует, может потребоваться его буксировка.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

▲ Внимание: - Прежде чем выйти из автомобиля, проверьте, нет ли людей или препятствий вокруг автомобиля, так как резкие движения могут привести к повреждениям или травмам.

- Чтобы избежать повреждения двигателя и других деталей, соблюдайте следующие правила при выходе из застрявшего автомобиля:

- Не нажимайте на педаль акселератора при переключении передач.
- Избегайте чрезмерного прокручивания колес.
- Прокручивание колес на высокой скорости может привести к проколу шин и повреждению двигателя или других деталей, что может привести к возгоранию или другим повреждениям в моторном отсеке. При попытке выехать из колеи старайтесь избегать чрезмерного прокручивания колес. Обращайте внимание на спидометр и избегайте превышения скорости выше 48 км/ч или непрерывного прокручивания колес в течение более 30 секунд.

Устройство механической разблокировки

Если механический замок гнезда для медленной зарядки поврежден, это может привести к блокировке зарядного разъема. Чтобы разблокировать его, откройте крышку передней кабины и с помощью твердого стержня сдвиньте механический замок на хвостовой части гнезда медленной зарядки наружу, пока не услышите щелчок и гнездо не разблокируется. При обнаружении отклонений от нормы немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Экстренные действия

Пожарно-спасательные работы в автомобиле

В случае возникновения пожара в автомобиле необходимо принять следующие меры:

1. При сильном задымлении или возникновении пожара немедленно остановите автомобиль на безопасном месте, где находится мало людей. Переключите источник питания автомобиля в положение LOCK и быстро эвакуируйте всех пассажиров из автомобиля. Если автомобиль загорелся во время зарядки, сначала отключите питание зарядного устройства или выключатель аварийной остановки зарядного устройства.
2. Если пожар небольшой и не связан с системой высокого напряжения, используйте автомобильный огнетушитель с подходящими средствами пожаротушения, такими как сухой песок, сухой химический



порошок или углекислый газ, чтобы потушить пожар. Если пожар большой или очаг возгорания находится вблизи аккумуляторной батареи, не подходите к автомобилю и немедленно сообщите об этом пожарным или в авторизованную мастерскую послепродажного обслуживания.

Не пытайтесь потушить пожар самостоятельно, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

3. Спасатели должны непрерывно и в больших количествах использовать воду для тушения пожара в течение 30 минут. Держите все горячие предметы подальше от горящего автомобиля, чтобы предотвратить распространение огня.

4. После тушения пожара в течение часа наблюдайте за состоянием аккумулятора, чтобы убедиться, что он больше не нагревается. После полного остывания аккумулятора (до 24 часов) понаблюдайте за ним еще в течение часа, чтобы убедиться, что

аккумулятор больше не нагревается. Храните автомобиль на открытой ровной площадке и установите зону безопасности в радиусе 15 метров, чтобы предотвратить приближение к автомобилю посторонних лиц.

Предупреждение

- Из-за возможности повторного воспламенения литиевой батареи не приближайтесь к автомобилю даже после того, как потушено открытое пламя.
- При условии обеспечения безопасности пожарных и спасателей, как можно скорее ликвидируйте пожар, обеспечив безопасность пожарных и спасателей, чтобы избежать полного сгорания автомобиля и повреждения окружающих автомобилей или объектов.
- Не прикасайтесь к жидкости, вытекшей из аккумуляторной батареи. Если кожа или глаза случайно соприкоснулись с вытекшей жидкостью, немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать дальнейших повреждений.

- Если пожарные используют воду для тушения пожара, избегайте прикосновения к воде, чтобы предотвратить риск поражения электрическим током.
- Во избежание потенциальной опасности во время транспортировки не подходите близко к автомобилю и внимательно следите за любыми признаками дыма или открытого пламени, поскольку литиевые батареи могут вновь воспламениться даже после того, как открытое пламя будет погашено.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Для своевременного и эффективного предотвращения пожаров транспортных средств обратите внимание на следующие меры предосторожности при использовании транспортных средств:

1. Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы.
2. Не изменяйте проводку автомобиля и не устанавливайте электрические компоненты без разрешения.
3. Регулярно обращайтесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для проведения технического обслуживания.
4. Рекомендуется оснастить автомобиль огнетушителем и научиться им пользоваться.

Спасение автомобиля при затоплении

Если существует риск попадания автомобиля в воду при проезде по затопленным территориям, следуйте этим инструкциям:

1. Выведите автомобиль из зоны скопления воды и припаркуйте его в безопасном месте, чтобы проверить, не попала ли вода внутрь автомобиля.
2. Если автомобиль не может покинуть зону скопления воды, пожалуйста, немедленно отключите питание всего автомобиля. Если возможно, отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
3. Если автомобиль серьезно затоплен, все пассажиры должны немедленно эвакуироваться в безопасное место. Немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.
4. Если кузов и шасси автомобиля не повреждены, то риска поражения

электрическим током из-за погружения в воду быть не должно. Однако, при работе с затопленными автомобилями профессиональные спасатели должны надеть соответствующее защитное оборудование, сначала извлечь автомобиль из воды, а затем отключить высоковольтную цепь.



⚠ Предупреждение

- Если автомобиль случайно упал в воду или был затоплен водой из-за погодных условий или по другим причинам, не включайте его. Это может привести к несчастному случаю или дальнейшему повреждению автомобиля.
- Не рекомендуется находиться в глубокой воде в течение длительного времени, так как это может привести к повреждению высоковольтных компонентов автомобиля.
- После того как автомобиль выведен из воды, он должен просохнуть на протяжении не менее 30 минут. В течение этого времени постоянно контролируйте температуру аккумуляторной батареи, чтобы не допустить ее перегрева. Как только аккумулятор остынет, автомобиль можно будет переместить.

Устранение утечки из аккумулятора

В случае утечки высоковольтной батареи может возникнуть высокая температура или даже начаться пожар, поэтому важно предпринять следующие шаги. Сначала охладите высоковольтную батарею, затем разберитесь с вытекающей жидкостью: Если произошла небольшая утечка, соберите впитывающей тряпкой вылившуюся жидкость и поместите её в герметичный контейнер. В случае разлива большого количества жидкости, с ней следует обращаться как с опасными химикатами. Посыпьте её раствором глюконата кальция, и используйте руководство, чтобы справиться с утечкой. Рекомендуется немедленно обратиться за помощью в магазин послепродажного обслуживания.

⚠ Предупреждение

- Если утечка высоковольтной батареи произошла в результате аварии при столкновении автомобилей, ее должны обслуживать профессиональные спасатели, которые должны надеть изолирующую резиновую обувь, кислото- и щелочестойкие перчатки и защитные очки. Не прикасайтесь непосредственно к жидкости.
- При утечке электролита силовой батареи требуется обратиться за помощью к профессионалам. Не приближайтесь к автомобилям, в которых происходит утечка электролита силовой батареи.
- При утечке электролита избегайте его попадания на кожу и в глаза. В случае контакта промойте пораженный участок большим количеством воды в течение 10-15 минут. Если состояние не улучшается, либо начинают проявляться какие-либо симптомы, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Людям и животным запрещается проглатывать любые части аккумулятора или содержащиеся в нем вещества.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Предупреждение

● Перед безопасным хранением батареи необходимо контролировать ее температуру в течение всего процесса. Если температура продолжает повышаться, то батарею необходимо принудительно охладить, чтобы предотвратить возникновение пожара и взрыва.

Действия при столкновении

В случае столкновения автомобилей необходимо выполнить следующие действия в зависимости от конкретной ситуации:

1. Переключите источник питания автомобиля в режим LOCK.
2. Немедленно обратитесь в авторизованную мастерскую послепродажного обслуживания для проведения спасательных работ.
3. Если позволяют условия, проведите простой осмотр самостоятельно, проверив, не треснул ли край поддона силовой батареи и не вытекает ли жидкость.

Предупреждение

● Не прикасайтесь к вытекающей жидкости и держитесь подальше от автомобиля или аккумуляторной батареи. При случайном контакте тела человека с вытекшей жидкостью следует немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды в течение 10-15 минут. Нанесите 2,5% мазь глюконата кальция или смочите 2-2,5% раствором глюконата кальция, чтобы облегчить боль. Если состояние не улучшается, либо начинают проявляться какие-либо симптомы, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

● Не выливайте вытекающую жидкость в окружающую среду, включая воду и почву.

● В системе автомобиля используется постоянный ток высокого напряжения. Помните, что система автомобиля работает на постоянном токе высокого напряжения и может выделять большое количество тепла. Поэтому будьте осторожны с высоким напряжением и высокой температурой.

Предупреждение

● Не разбирайте, не перемещайте и не меняйте части высоковольтной батареи и соединительные провода. Соединительные провода могут вызвать сильные ожоги или поражение электрическим током, что может привести к травмам или смерти. Оранжевый провод является жгутом высоковольтной проводки. Пользователям не разрешается самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется обслуживание, рекомендуется обратиться в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.



10

Очистка автомобиля

● Наружная очистка	190	1
Уход за лакокрасочным покрытием	190	2
Повреждение краски	191	3
Полировка и нанесение воска	191	4
Оконные стекла	192	5
Забота о нижней части автомобиля	192	6
Колесо	193	7
● Чистка салона	193	8
● Предотвращение коррозии	195	9
Распространенные причины коррозии	195	10
Распространенные зоны ржавчины	195	11
Ржавчина, вызванная влажностью	195	12
Предотвращение коррозии	196	

Наружная очистка

Для поддержания аккуратного внешнего вида автомобиля, пожалуйста, регулярно проводите его очистку.

Ставьте машину в гараж или в прохладное место, либо накрывайте её чехлом, чтобы защитить автомобиль от воздействия солнца. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать покрытие, когда одеваете или снимаете защитный чехол. Если вы столкнулись со следующими ситуациями, пожалуйста, своевременно произведите очистку:

- После дождя, содержащего кислотные вещества;
- После езды по прибрежному шоссе;
- Если на поверхность автомобиля попали загрязняющие вещества, такие как угольная зола, грязь, птичий помет, листья, металлические обрезки и насекомые.

▲ Внимание: При использовании любого химического чистящего или полирующего средства, прочитайте все предупреждения и предостережения на этикетке и тщательно следуйте инструкциям.

Некоторые чистящие средства опасны, например, коррозионные, ядовитые, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные. Пожалуйста, используйте их осторожно и храните надлежащим образом. Не используйте следующие средства для очистки автомобиля:

- Бензин
- Бензол
- Бензин
- Тетрахлорметан
- Ацетон
- Растворитель
- Скипидар
- Растворитель для краски
- Лак для ногтей- Gasoline

Уход за лакокрасочным покрытием

Для того, чтобы лучше защитить покрытие автомобиля и предотвратить появление ржавчины и изменение цвета, автомобиль следует мыть теплой или прохладной водой не реже одного раза в месяц.

Вовремя очищайте автомобиль после езды по бездорожью. Уделите особое внимание тщательному удалению всей соли, грязи, ила и других загрязнений. Если к поверхности лака прилипли насекомые, смола, листья, птичий помет, промышленные загрязнения и подобные отложения, рекомендуется использовать теплый мыльный раствор для очистки, после чего удалите его смыв водой с поверхности кузова, чтобы избежать появления мыльных разводов.



Предупреждение

- Не промывайте подкапотное пространство водой, чтобы избежать попадания воды в фары, что может привести к ослаблению крепления деталей и повлиять на нормальную эксплуатацию. Это также может привести к попаданию воды и влаги в разъемы высокого и низкого напряжения, что приведет к короткому замыканию, возможному поражению электрическим током, ожогам и серьезным травмам, вплоть до смерти.
- После мойки автомобиля проверьте эффективность торможения на медленной скорости, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом. Если эффективность торможения ухудшилась, снизьте скорость и плавно нажимайте на педаль тормоза, пока тормоза не просохнут.

⚠ Внимание: Не используйте для очистки автомобиля сильнощелочное мыло, химические чистящие средства или горячую воду, а также не мойте автомобиль при высокой температуре поверхности кузова.

- При использовании воды под высоким давлением для очистки боковых стекол и дверей автомобиля не допускайте, чтобы вода попадала внутрь автомобиля и в салон.

Повреждение краски

Повреждения краски следует немедленно устранять, если на поверхности краски имеются ямы, трещины или глубокие царапины. Открытый металл подвержен коррозии, и его ремонт может быть дорогостоящим. Небольшие ямки или царапины можно отремонтировать с помощью материалов, приобретенных в авторизованном магазине послепродажного обслуживания. Повреждения большой площади можно отремонтировать в авторизованном магазине послепродажного обслуживания.

Примечание:

- Стыки и щели на дверях, двери багажника и капоте уязвимы для соленых веществ на дороге. Поэтому их необходимо регулярно очищать.
- При сушке автомобиля следите за тем, чтобы на кузове не оставалось пятен от воды.

Полировка и нанесение воска

Регулярная полировка позволяет удалить остатки загрязнений с поверхности автомобиля. После полировки нанесите высококачественный воск для защиты лакокрасочного покрытия кузова. Перед полировкой или нанесением воска обязательно очистите и высушите автомобиль.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Очистка автомобиля

▲ Внимание: не используйте сухую ткань для удаления пыли или грязи с кузова, чтобы избежать повреждения краски.

- Запрещается использовать пар и щелочное мыло для мытья автомобиля. Также не используйте полироли для хромирования и полированной алюминиевых деталей, так как они могут повредить отделку и колеса.

Оконные стекла

Для обеспечения хорошей видимости часто очищайте оконные стекла с помощью специального средства для очистки стекол, предоставляемого авторизованным магазином послепродажного обслуживания. Когда автомобиль находится под воздействием солнечных лучей, на поверхности стекла может образоваться тонкая пленка, которую можно удалить с помощью стеклоочистителя и мягкой ткани.

▲ Внимание: При очистке внутренней поверхности стекол избегайте использования острых инструментов, агрессивных чистящих средств или хлорсодержащих дезинфицирующих средств. Использование этих средств может поцарапать или разьесть стекло, повредив электрические провода, радиоантенны и устройства после размораживания.

Забота о нижней части автомобиля

Коррозионные вещества, которые используются для удаления снега и пыли, могут прилипнуть к днищу автомобиля. Если их не удалять вовремя, даже при использовании антикоррозийной обработки, они могут ускорить ржавление деталей днища. Тщательно промывайте днище автомобиля теплой или холодной водой не реже одного раза в месяц, особенно после езды по пересеченной местности и в конце каждой зимы. Поскольку грязь не так легко видно, она может

нанести еще больший вред, если ее тщательно не удалить после намочения. На нижней кромке двери и подрамнике имеются дренажные отверстия, которые должны быть чистыми и не заблокированными.

Предупреждение

● После мойки автомобиля проверьте эффективность торможения на медленной скорости, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом. Если эффективность торможения ухудшилась, снизьте скорость и плавно нажимайте на педаль тормоза, пока тормоза не просохнут.



Колесо

Регулярно мойте колеса, чтобы поддерживать их чистоту. Для очистки колес используйте губку, наполненную мягким мылом или моющим средством.

- При замене шины или очистке днища автомобиля не забывайте очищать внутреннюю поверхность колеса.

- Регулярно чистите колесо и обшивку колеса, особенно после езды по посыпанным солью дорогам зимой, и своевременно мойте колеса.

- Если вы часто ездите по таким дорогам зимой, рекомендуется покрыть колеса воском для предотвращения коррозии.

▲ Внимание: - Не используйте алюминиевые или гофрированные щетки, содержащие сильные кислоты или щелочи, для очистки алюминиевых колес или колесных дисков;

- Избегайте мытья колес при высокой температуре воздуха в шинах;

- Ополаскивайте колесо в течение 15 минут после нанесения на него чистящего средства.

Чистка салона

Для очистки салона используйте пылесос или щетку с мягкой щетиной, чтобы удалить пыль и грязь с пластиковых деталей, сидений и других поверхностей. Протрите салон чистой влажной тканью. Вы можете приобрести специальные чистящие средства в авторизованном магазине послепродажного обслуживания.

▲ Внимание: - Не используйте для чистки салона бензин, растворитель или другие подобные материалы.

- Мелкие частицы пыли могут поцарапать кожаную поверхность, поэтому важно

немедленно их удалить. Не используйте хозяйственное мыло, автомобильный воск, полироли, масла, очистители или растворители, так как они могут повредить кожу.

- Не используйте очиститель для стекла или пластика на приборной панели.

Чистка тканей и ковров

Для удаления пыли и грязи часто используются пылесосы. Вы можете приобрести специальные чистящие средства у авторизованных дилеров.

▲ Внимание: - Внимательно прочитайте инструкции на этикетке моющего средства.

- Если появилось пятно, его следует как можно скорее очистить.

- Используйте чистую ткань или губку, а для стойких пятен — мягкую щетку.

- Важно очистить всю площадь сразу после очистки, чтобы не оставить кольцевых следов, которые бывает трудно удалить.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Очистка тканей с помощью мощных средств

Большинство пятен можно удалить с помощью соды. При очистке следуйте этим инструкциям: - Сначала протестируйте чистящее средство на незаметном участке, чтобы убедиться, что оно не повлияет на цвет ткани. - Для удаления жидких пятен используйте мягкую белую ткань, а для удаления трудновыводимых пятен — пылесос или щетку с мягкой щетиной. - Распылите чистящее средство на мягкую белую тряпочку. Не распыляйте непосредственно на ткань. - При очистке всего участка избегайте перенасыщения ткани. - Проводите чистку от шва по направлению к пятну, чтобы избежать образования круговых разводов. - Каждый раз используйте чистую часть тряпочки. - После того как пятно будет удалено, промокните участок чистой, мягкой, белой, сухой тканью.

Специальная очистка тканей

Пятна от томатного соуса, кофе, яиц, фруктовых соков, молока, безалкогольных напитков, рвоты, мочи или крови можно удалить при помощи пищевой соды. Если моча и рвота все еще пахнут после чистки, промойте это место пищевой содой, а затем высушите. Для удаления загрязнений, вызванных маслами и жирами, используйте специальные чистящие средства и вытрите их чистой белой тканью. Затем промойте её холодной водой и высушите.

Очистка кожи

Смочите мягкую ткань в теплой воде, прополощите ее нейтральным мылом или средством для кожи и высушите естественным образом. Не сушите ткань с помощью обогревателя. При появлении трудновыводимых пятен используйте средство для чистки кожи. Использование масел, красок, растворителей или абразивных чистящих средств, полиролей для

мебели или обуви запрещено. После загрязнения кожи ее следует немедленно очистить, чтобы пятно не проникло в кожу и не повредило ее.

Очистка приборной панели

Для очистки поверхности приборной панели используйте только мягкий раствор мыла и воды. Избегайте использования спреев, содержащих силикон и парафин, которые могут вызвать блики на переднем ветровом стекле и ухудшить видимость, особенно при определенных условиях освещения.

Очистка внутренних пластиковых деталей

Используйте мягкую ткань или губку для очистки с помощью слабого мыльного раствора. Избегайте использования дешёвых чистящих средств, так как они могут повредить гладкость поверхности.



Очистка дверных и оконных уплотнителей

Нанесите силиконовую смазку на уплотнители с помощью чистой ткани. Силиконовая смазка повышает долговечность и герметичность дверных и оконных уплотнителей, предотвращая их заедание и скрип. В холодную и влажную погоду следует регулярно смазывать уплотнители.

Предотвращение коррозии

Этот автомобиль был разработан с использованием передовой технологии для предотвращения коррозии. Несмотря на то, что это может помочь предотвратить коррозию вашего автомобиля в течение длительного времени, ваше сотрудничество и помощь все же необходимы. Некоторые части днища могут все же подвергаться коррозии, но это не повлияет на надежность или функционирование этих деталей.

Распространенные причины коррозии

Коррозия может появиться, если автомобиль надолго оставляют на поверхностях, которые накапливают соль, грязь или влагу. Внешняя краска также может поцарапаться, а защитный слой может отслоиться из-за камней, гравия, незначительного трения или вмятин, что может обнажить металл.

Распространенные зоны ржавчины

Если вы живете в районе, где автомобили подвержены ржавчине, очень важно принять профилактические меры. К распространенным причинам, ускоряющим появление ржавчины, относятся грунтовая соль, пыль, химикаты, морской воздух и промышленные загрязнители.

Ржавчина, вызванная влажностью

Автомобили особенно подвержены ржавчине во влажных условиях. Поскольку почва медленно испаряется, влага может оставаться и контактировать с автомобилем, ускоряя ржавление. Высокие температуры также могут ускорить появление ржавчины на некоторых элементах фурнитуры, которые не проветриваются должным образом и остаются влажными. Чтобы предотвратить появление ржавчины, важно регулярно чистить автомобиль, удаляя грязь и другие скопления.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Предотвращение коррозии

Поддержание автомобиля в чистоте:

Лучший способ предотвратить ржавчину — содержать автомобиль в чистоте, регулярно удалять из него посторонние предметы и следить за чистотой днища автомобиля.

- Если вы живете в районе, где автомобили подвержены ржавчине из-за таких факторов, как соленые автострады, морские акватории, промышленные загрязнители, кислотные дожди и т.д., вам необходимо принять дополнительные меры для предотвращения ржавчины. Рекомендуется регулярно очищать днище автомобиля.

- При очистке днища автомобиля особое внимание следует уделять деталям в нижней части крыльев и другим труднодоступным местам. Только увлажнение наполнителя без тщательной мойки может ускорить появление ржавчины. Вода и пар

под высоким давлением особенно эффективны для удаления почвы и ржавых материалов.

- Очистите нижний край двери, подрамник и т.д. и убедитесь, что дренажные отверстия остаются открытыми.

Поддерживайте лакокрасочные и декоративные материалы в хорошем состоянии:

Немедленно покрывайте царапины или поврежденную отделку лаком, чтобы уменьшить ржавчину. Если металл оголился, посетите авторизованный магазин послепродажного обслуживания для ремонта.

Отремонтируйте поврежденные детали из листового металла:

Если кузов нуждается в ремонте или замене, используйте соответствующие антикоррозийные материалы для предотвращения ржавления.

Уход за салоном:

Влага может скапливаться под ковриком

и разъедать пол. Пожалуйста, регулярно проверяйте коврик и следите за тем, чтобы он оставался сухим. Если есть какие-либо разливы или протечки жидкости, тщательно очистите и высушите их.

Держите гараж сухим:

Никогда не ставьте автомобиль в сильно проветриваемом или плохо проветриваемом гараже, где он подвержен ржавлению. Если автомобиль чистится в гараже или в гараж попадает снег, лед, вода и грязь, автомобиль может заржаветь.



11

Реагент

- Основные требования 198
- Регулярный осмотр 198
 - Внешний осмотр..... 198
 - Внутренний осмотр..... 199
- Безопасность технического обслуживания .. 200
- Система охлаждения 201
 - Проверка охлаждающей жидкости 201
- Тормозная жидкость 202
 - Рекомендуемый тип тормозной жидкости 202
 - Проверьте уровень тормозной жидкости..... 203
- Жидкость омывателя переднего ветрового стекла 203
- Свинцово-кислотный аккумулятор 12 В..... 204
- Щетки стеклоочистителя ветрового стекла.. 205
- Замена щеток стеклоочистителя..... 205
 - Щетки переднего стеклоочистителя..... 205
 - Щетка заднего стеклоочистителя..... 205
- Тормоз 206
- Плавка 207
- Замена батарейки ключа..... 208
- Освещение 209
- Колеса и шины 209

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Основные требования

Чтобы избежать поломок и поддерживать автомобиль в хорошем рабочем состоянии, необходимо проводить техническое обслуживание, включающее в себя регулярные осмотры и плановое техническое обслуживание. Регулярное техническое обслуживание предполагает систематический осмотр и подтверждение состояния автомобиля после того, как он прошел определенный пробег или прошло определенное количество времени. Интервалы и пункты технического обслуживания указаны в Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию автомобиля. Регулярные осмотры — это простые проверки и техническое обслуживание автомобиля до и после каждой поездки.

Примечание:

- Автомобиль должен проходить регулярное техническое обслуживание.
- Если обслуживающий персонал нашей компании сообщит вам о том, что автомобиль нуждается в ремонте или техническом обслуживании, необходимо выполнить это обслуживание незамедлительно.

Регулярный осмотр

Пользователям необходимо регулярно проводить осмотр автомобиля во время его ежедневного использования. Если во время эксплуатации автомобиля обнаружены ненормальные звуки, вибрации или запахи, следует обратиться к официальному дилеру.

Внешний осмотр

Необходимо периодически проверять следующие элементы технического обслуживания:

Двери, капот и дверь

багажника: Убедитесь в надежности всех дверных замков, смажьте петли, запорные штифты, роликовые соединения и замки. Проверяйте после езды по соленым или другим коррозионным дорогам.

Автомобильные фары: Регулярно очищайте фары перед проверкой, чтобы обеспечить нормальное направление света. Убедитесь, что передние



комбинированные фары, стоп-сигналы, фонари заднего хода, сигналы поворота и другие огни работают правильно и надежно установлены.

Колесные гайки: Проверьте колеса. Если гайки ослабли или открутились, затяните их.

Вращение колес: Рекомендуется проводить проверку каждые 10 000 км.

Шины: Проверьте шины на наличие повреждений или чрезмерного износа. При необходимости проверьте давление в шинах с помощью манометра и отрегулируйте давление во всех шинах до указанных значений.

Позиционирование четырех

колес: Если во время движения автомобиля наблюдается перекос или ненормальный износ шин, может потребоваться перестановка всех четырех колес.

Лобовое стекло: Регулярно очищайте лобовое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте стекло

на наличие трещин или других повреждений.

Стеклоочиститель: Если стеклоочиститель работает ненормально, проверьте щетку стеклоочистителя на наличие трещин или износа.

Внутренний осмотр

Необходимо периодически проверять следующие элементы технического обслуживания:

Педаль газа: Проверьте плавность работы педали акселератора и убедитесь, что ей не мешает коврик.

Педаль тормоза: Проверьте, плавно ли работает педаль тормоза, и убедитесь, что она имеет корректный диапазон хода. Если педаль тормоза не работает должным образом, проверьте работу усилителя тормозов. Если педаль кажется слишком мягкой или время торможения автомобиля увеличивается, обратитесь в авторизованный магазин

послепродажного обслуживания.

Тормозная система: Проверьте, не отклоняется ли автомобиль при торможении.

Стояночный тормоз: При парковке автомобиля на подъеме проверьте, возможно ли удерживать автомобиль в фиксированном положении.

В противном случае обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Седло: Проверьте устройство регулировки сиденья, например регулировки переднего и заднего сиденья, регулировки спинки сиденья спереди и сзади и т.д. на предмет плавности работы; проверьте надежность всех защелок; проверьте плавность перемещения подголовников вверх и вниз.

Ремень безопасности: Проверьте, надёжно ли установлены и плавно ли работают различные компоненты ремня безопасности (такие как язычок,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

замок пряжки и натяжное устройство); проверьте ремень на наличие износа или повреждений.

Рулевое колесо: Проверьте, нет ли посторонних звуков при рулении.

Предупреждающие огни и звуковые сигналы: Убедитесь, что все сигнальные лампы и звуковые сигналы работают исправно.

Передние вентиляционные отверстия для обогрева: Включите кондиционер и убедитесь, что вентиляционные отверстия для обогрева работают нормально.

Стеклоочистители и омыватели: Проверьте, правильно ли работают стеклоочистители и омыватели, и убедитесь, что они не царапают оконное стекло.

Безопасность технического обслуживания

Предупреждение

- Высоковольтная система автомобиля работает с напряжением до 400 В. По мере работы автомобиля температура системы повышается. При осмотре или техническом обслуживании автомобиля необходимо принять меры защиты и соблюдать следующие рекомендации:
 - Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, включите стояночный тормоз и переключите передачу на N. Не подключайте и не отключайте свинцово-кислотный аккумулятор 12 В при включенном выключателе питания.
 - Выключите питания.
 - Вентилятор охлаждения автомобиля может включиться в любой момент. Во время технического обслуживания отсоедините отрицательный полюс свинцово-кислотного аккумулятора 12 В.
 - Наденьте защитные очки, снимите свободную одежду и аксессуары, такие

как кольца и часы. Не прикасайтесь ключами или металлическими аксессуарами к токоведущим частям, чтобы избежать поражения электрическим током или ожогов.

- Не пытайтесь самостоятельно обслуживать, разбирать, перемещать или заменять высоковольтные компоненты, жгуты проводов и разъемы. В противном случае возможны серьезные ожоги, поражение электрическим током или даже смерть.
- Избегайте залезания под автомобиль марки. В случае необходимости доступа под автомобиль, всегда используйте страховочное устройство.
- Следите за тем, чтобы дети и домашние животные не контактировали с жидкостями автомобиля.
- При замене ламп, предохранителей или свинцово-кислотных аккумуляторов убедитесь, что вилка зарядного устройства автомобиля отключена от сети, а дистанционный блок кондиционера выключен. Поставьте

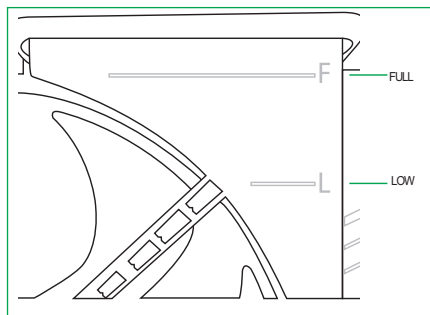


ключ в положение ON, а затем закройте его, чтобы предотвратить зарядку свинцово-кислотного аккумулятора от силовой батареи.

- При подключении кабелей свинцово-кислотного аккумулятора 12 В обратите внимание на полярность. Не подключайте положительный кабель к отрицательной клемме или отрицательный кабель к положительной клемме.

Система охлаждения

Проверка охлаждающей жидкости



При проверке уровня охлаждающей жидкости убедитесь, что температура радиатора равна температуре окружающей среды. Если уровень охлаждающей жидкости опускается до отметки "MIN" или ниже, добавляйте холодную охлаждающую жидкость, пока уровень не окажется между отметками "L" (LOW) и "F" (FULL). Система охлаждения представляет собой закрытую систему с

минимальными потерями. Если уровень охлаждающей жидкости значительно падает, это указывает на возможность утечки в системе. Обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Предупреждение

- Не открывайте крышку заливной горловины при высокой температуре радиатора во избежание серьезных ожогов от пара или разбрызгивания горячей жидкости.
- После выключения выключателя питания вентилятор охлаждения радиатора может продолжать работать в течение короткого периода времени. Не приближайтесь к нему во избежание травм.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

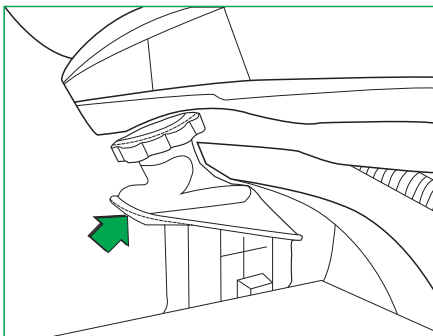
12

⚠️ Внимание: - Если вам необходимо заменить охлаждающую жидкость, обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

- Всегда используйте охлаждающую жидкость одного типа, насколько это возможно. Смешивание различных типов охлаждающей жидкости может вызвать химическую реакцию, которая может повредить охлаждающую жидкость и привести к отказу системы.

- Если охлаждающая жидкость пролилась на автомобиль, тщательно промойте это место чистой водой. Едкая охлаждающая жидкость может повредить поверхность автомобиля. Не добавляйте более трех четвертей объема моющего раствора.

Тормозная жидкость



Рекомендуемый тип тормозной жидкости

тормозная жидкость DOT4.

⚠️ Предупреждение

- Убедитесь, что вы добавляете правильный тип тормозной жидкости и что она не загрязнена. Использование неправильной или загрязненной тормозной жидкости (например, минерального масла) может привести к повреждению уплотнений тормозной системы, что в тяжелых случаях приведет к отказу тормозов.
- Перед снятием крышки бачка тормозной жидкости очистите крышку и прилегающие детали.
- Тормозная жидкость токсична и должна храниться в недоступном для детей месте.
- Не используйте тормозную жидкость, которая длительное время находилась на воздухе.
- При замене или добавлении тормозной жидкости следите за тем, чтобы она не попала в глаза. В случае случайного попадания жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и как можно скорее обратитесь к врачу.



Проверяйте уровень тормозной жидкости

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке. Уровень должен находиться между отметками "MIN" и "MAX" на боковой стороне бачка. Если уровень находится на отметке "MIN" или ниже неё, добавляйте тормозную жидкость до тех пор, пока уровень не приблизится к отметке "MAX", не превышая её. Уровень тормозной жидкости будет уменьшаться по мере увеличения пробега.

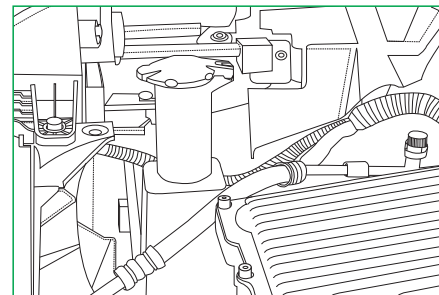
Это нормальное явление.

Если уровень слишком низкий, загорится сигнальная лампа неисправности тормозной системы (!).

Если вы часто доливаете тормозную жидкость, обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

⚠ Внимание: Если тормозная жидкость попала на автомобиль, тщательно смойте её водой. Тормозная жидкость является коррозионной и может повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Жидкость омывателя переднего ветрового стекла



Регулярно проверяйте уровень жидкости стеклоомывателя и своевременно добавляйте ее. В холодных условиях омывающая жидкость может замерзнуть и расшириться, что приведет к повреждению бачка омывателя. Не доливайте омывающую жидкость более чем на три четверти объема.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

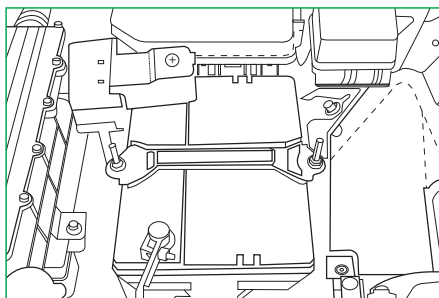
10

11

12

- ⚠️ Внимание:** - Старайтесь использовать специальное моющее средство для омывателя лобового стекла.
- Если есть вероятность, что температура опустится ниже 0°C, используйте жидкость стеклоомывателя с антифризом.
 - Не добавляйте радиаторный антифриз в бачок жидкости для стеклоомывателя. Радиаторный антифриз может повредить систему омывателя ветрового стекла и краску автомобиля.

Свинцово-кислотный аккумулятор 12 В



Автомобиль оснащен необслуживаемым свинцово-кислотным аккумулятором на 12 В. При необходимости ее замены выбирайте новую батарею с аналогичными характеристиками.

Хранение свинцово-кислотного аккумулятора 12 В

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, отсоедините отрицательный полюс аккумулятора.

Запуск от внешнего источника

Запуск от внешнего источника заключается в подаче питания на низковольтную электрическую систему через внешний источник питания после того, как свинцово-кислотный аккумулятор разрядится, чтобы завести автомобиль. Если заряд аккумулятора низкий, пожалуйста, незамедлительно дозарядите его. Подробную информацию см. Главу IX Экстренные случаи.

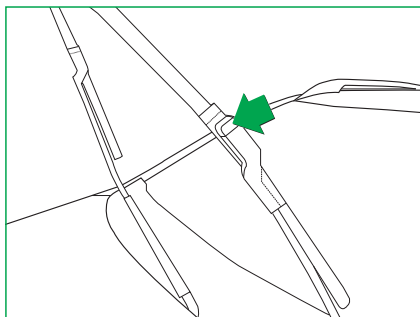


Щетки стеклоочистителя ветрового стекла

- ⚠️ Внимание:** - При работе стеклоочистителя при низких температурах проверьте, не примёрз ли он к лобовому стеклу. В противном случае двигатель стеклоочистителя может сгореть.
- Регулярно осматривайте поверхность щетки на предмет наличия на ней грязи или других загрязнений. В противном случае она может работать не эффективно.
 - Если во время работы на лобовом стекле образовался лед или другие препятствия, остановите стеклоочиститель, чтобы предотвратить повреждение мотора стеклоочистителя.
 - Не используйте стеклоочиститель, когда лобовое стекло сухое, так как это может поцарапать стекло и привести к преждевременному износу щетки.

Замена щеток стеклоочистителя

Щетки переднего стеклоочистителя



1. Убедитесь, что передний стеклоочиститель выключен и находится в стационарном положении.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите кнопку фиксатора и вытащите щетку из рычага стеклоочистителя.
3. Вставьте новую щетку в рычаг стеклоочистителя до щелчка.
4. Убедитесь, что щетка надежно закреплена, и опустите рычаг

стеклоочистителя обратно на лобовое стекло.

Щетка заднего стеклоочистителя

Чтобы заменить щетку заднего стеклоочистителя, поднимите рычаг стеклоочистителя от заднего стекла и снимите старую щетку.

Примечание:

- Рычаг стеклоочистителя следует перемещать только при полностью закрытом переднем капоте, так как попытка перемещения в противном случае может привести к повреждению капота.
- Не откидывайте рычаг стеклоочистителя назад перед установкой новой щетки, так как это может привести к повреждению заднего ветрового стекла.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Предупреждение

- Если щетка стеклоочистителя оставляет царапины на лобовом стекле, его следует очистить средством для мытья окон. При наличии крупных загрязнений, таких как следы насекомых, для очистки щеток стеклоочистителя можно также использовать мягкую губку или тряпку. Если не очищать щетки стеклоочистителя должным образом, это может увеличить риск аварии!

Тормоз

В случае возникновения каких-либо нестандартных ситуаций, немедленно обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Предупреждение

- Регулировка высоты педали тормоза или ремонт компонентов тормозной системы строго запрещены, так как это может повлиять на тормозные характеристики автомобиля и привести к серьезным авариям и травмам. При необходимости регулировки обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.
- Автомобиль оснащен передними и задними дисковыми тормозами.
- Зазор дискового тормоза регулируется автоматически, а фрикционный диск имеет предупреждение об износе. Когда фрикционный диск требует замены, он будет издавать высокочастотный скрежет во время движения автомобиля, и для остановки автомобиля потребуется

нажимать на педаль тормоза с большим усилием.

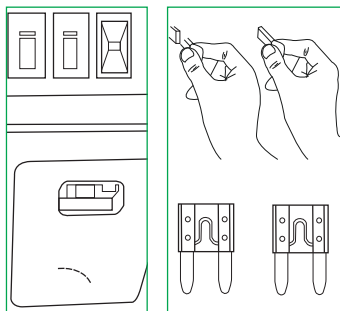
При сильном износе скрежет будет появляться постоянно, даже если педаль тормоза не нажата.

- При определенных условиях вождения и погодных условиях во время торможения иногда могут раздаваться незначительные скрипы, резкие звуки или другие шумы, что является нормальным и не влияет на работу тормозной системы.



Плавка

Каждая цепь оснащена предохранителем для предотвращения повреждения цепи в результате короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания для определения причины, проверки системы и замены предохранителя. При замене предохранителя используйте предохранитель с таким же номиналом тока.



Если какое-либо электрооборудование не работает, проверьте предохранитель в электрической коробке:

1. Выключите выключатель питания.
2. Откройте электрическую коробку под капотом и с помощью зажима внутренней коробки вытащите соответствующий предохранитель, после чего проверьте, не перегорел ли он.
3. Если вы обнаружите, что предохранитель перегорел, проверьте также и другие предохранители.
4. Установите новый предохранитель.

Предохранитель должен хорошо входить в гнездо. Если запасного предохранителя нет, приобретите предохранитель такого же размера или извлеките предохранитель малой силы тока из других временно неиспользуемых компонентов (например, из блока питания автомобиля).

⚠ Внимание: - При замене предохранителя используйте новый предохранитель с таким же или немного меньшим номиналом тока. Не используйте провода или предохранители с более высоким номиналом тока, так как это может привести к серьезным повреждениям и риску возгорания.

- Перегоревший предохранитель указывает на неисправность цепи. Если предохранитель перегорает сразу после замены, это указывает на серьезную неисправность в цепи. Обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

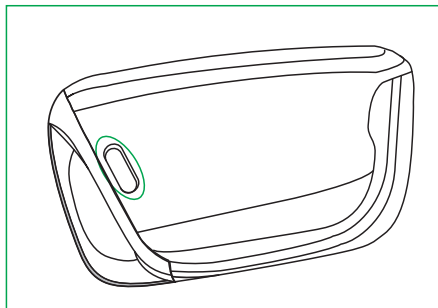
9

10

11

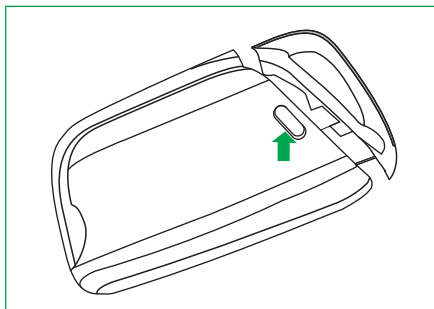
12

Замена батарейки ключа

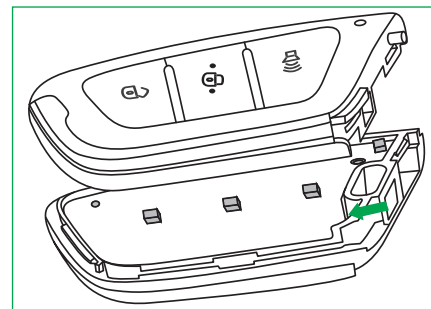


Если лампочка на ключе не включается или для использования пульта дистанционного управления необходимо находиться рядом с передатчиком автомобиля, замените батарейку следующим образом:

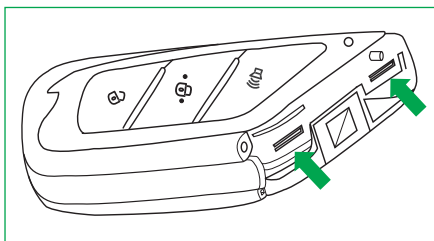
1. Нажмите на механический ключ, чтобы извлечь его, а затем вытащите механический ключ.



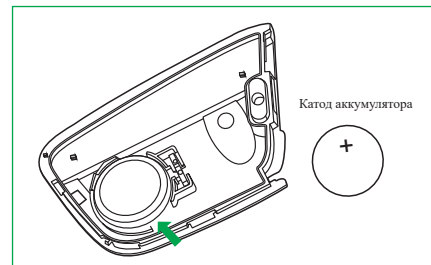
2. Аккуратно наклоните верхнюю застежку корпуса, а затем откройте его.



4. Установите на место батарейку (по направлению вниз).



3. Извлеките печатную плату.



5. Соберите ключ, соблюдая последовательность, обратную разборке.



Примечание:

- Быстрым нажатием на выключатель питания установите его в положение LOCK.
- Персонал, находящийся в автомобиле, должен быстро его покинуть.

Освещение

Предупреждение

- Не оставляйте снятую лампу вне автомобиля на длительное время, чтобы пыль, водяной пар, дым и т.д. не попали внутрь и не повлияли на работу лампы.
- Галогенные лампы (используемые для стоп-сигналов и указателей поворота) герметичны и заполнены галогеном находящимся под высоким давлением. Если стеклянный корпус лампы поцарапать или уронить, лампа может лопнуть.
- При обращении с лампой держите её только за цоколь. Старайтесь не прикасаться к стеклу лампы. Контакт со стеклом может повлиять на срок службы лампы или на ее рабочие характеристики.
- После замены лампы нет необходимости регулировать фокусное расстояние. При необходимости обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания.

Колеса и шины

- ▲ **Внимание:** - Неправильное обслуживание и использование шин может быть очень опасным. Для эффективной работы шины должны быть правильно накачаны.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин, утечке воздуха и серьезным авариям.
- Недостаточная накачка шин может быть не менее опасной, чем перегрузка. Регулярно проверяйте все шины в холодном состоянии и поддерживайте рекомендуемое давление воздуха.
- Не перекачивайте шины, чтобы избежать их царапин, проколов или разрыва в результате внезапных столкновений, например наезда на кочку.
- Изношенные шины с поврежденным протектором могут стать причиной аварии.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Примечание:

● Информация о шинах нанесена на боковой стороне шины. Под В-образной стойкой со стороны водителя прикреплена табличка с указанием правильного давления в шинах в холодном состоянии.

▲ Внимание: Недостаточное давление в шинах может стать причиной:

- Чрезмерной деформации
- Перегрева шины
- Перегрузки шины
- Преждевременного или неравномерного износа
- Плохой управляемости
- Снижения эффективности использования топлива

Чрезмерное давление в шинах может вызвать:

- Ненормальный износ
- Плохой управляемости
- Низкий уровень комфорта при езде
- Дополнительные повреждения из-за неровной дороги

Проверка шин

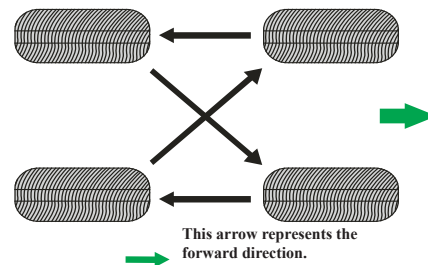
Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии не реже одного раза в месяц. Холодное состояние означает, что автомобиль был остановлен более чем на 3 часа или проехал расстояние не более 1,6 км. Для проверки давления в шинах можно использовать шинный манометр. Если давление ниже рекомендуемого, отрегулируйте его. Подробнее см. в главе IX «Действия в аварийной ситуации».

Ремонт шин

С помощью шинного манометра можно временно отремонтировать шины с небольшим диаметром прокола. Подробнее см. в главе IX «Действия в аварийной ситуации».

Проверка вращения колес

Если обнаружен ненормальный износ шин, это означает, что колесо нуждается в замене и дальнейшем осмотре. Обратитесь в авторизованный магазин послепродажного обслуживания. Цель регулярной смены колёс — обеспечение равномерного износа всех шин на автомобиле. При вращении колес соблюдайте правильную схему вращения, как показано на рисунке.



После замены колес отрегулируйте давление воздуха в передних и задних шинах в соответствии с



рекомендуемыми значениями.
Убедитесь, что все колесные гайки затянуты правильно.

▲ Внимание: Удалите ржавчину или грязь с колеса и деталей крепления, чтобы предотвратить ослабление колесных гаек со временем, что может привести к отсоединению колеса и аварии.

О необходимости производства замены шины

можно судить по индикатору износа протектора. Индикатор износа протектора появляется, когда протектор изнашивается до 1,6 мм или менее. Новые шины необходимо заменить, если:

- Корд шины или ткань обнажены.
- Корд и ткань видны в трещинах на протекторе или боковинах.
- На шине имеются выпуклости, вздутия или расслоения.
- Шина проколота, поцарапана или повреждена до такой степени, что ее трудно отремонтировать.

Покупка новых шин

Проверьте информацию о шине, чтобы узнать модель и размер шины, и покупайте шины того же размера.

Замените шину

Колеса следует заменить, если они погнуты, потрескались, сильно поржавели или подверглись коррозии. Если колесные гайки часто ослабевают, следует заменить колеса, колесные болты и гайки.

▲ Внимание: Пожалуйста, используйте новые колеса, колесные болты и гайки тех же спецификаций, что и оригинальные. Не смешивайте их. Это может привести к повреждению автомобиля или даже к аварии и травмам.

Выравнивание колес

Если вы заметили ненормальный износ шин, самопроизвольное отклонение автомобиля от курса или неровности при движении по ровной поверхности, возможно, вам необходимо проверить сходжение колес.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12





12

Технологические данные

● Идентификация автомобиля.....	214
Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN).....	214
● Модель и номер двигателя	215
● Окно для считывания RFID метки	215
● Габаритные размеры автомобиля	216
● Размер шин и давление в холодном состоянии	216
● Характеристики и дозировки жидкостей.....	216
● Параметры позиционирования передних и задних колес (пустой груз)	217
● Пределы износа тормозных фрикционных накладок.....	217

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

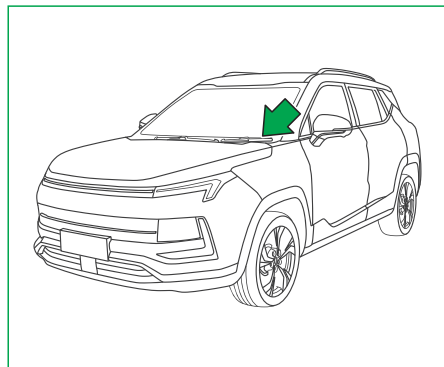
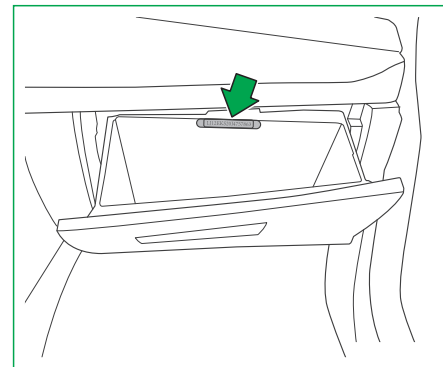
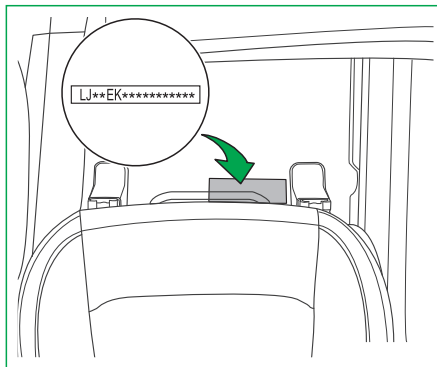
12

Идентификация автомобиля

Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN)

На автомобиле имеется несколько идентификационных номеров автомобиля, наиболее распространенными являются следующие 10:

1. Расположен на приборной панели в левом нижнем углу ветрового стекла, VIN виден через ветровое стекло.



2. Находится под передним пассажирским сиденьем. VIN можно увидеть, если отодвинуть сиденье назад и снять коврик.

3. Находится в ящике для хранения автомобиля. VIN можно увидеть, открыв ящик для хранения. Остальные шильдики VIN расположены в следующих местах:

4. Под передним капотом

5. На передней стороне внутренней панели правой передней двери

6. На нижней части левой стойки В

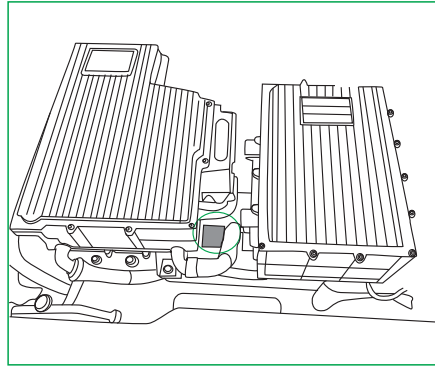
7. На передней стороне внутренней панели левой передней двери



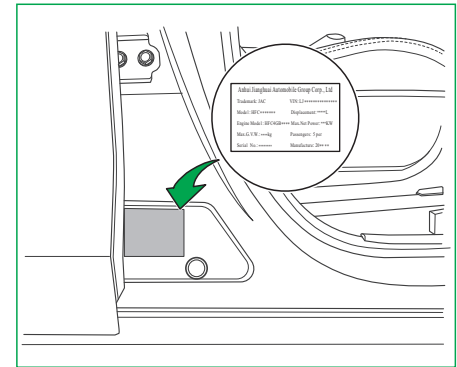
8. В верхней части внутренней панели задней двери
9. В электронных данных ЭБУ
10. В данных экрана мультимедийного дисплея

Модель и номер двигателя

Модель и номер двигателя, указаны на корпусе двигателя.



Окно для считывания RFID метки



Окно для RFID-карты автомобиля расположено горизонтально по центру и вертикально в верхней части лобового стекла. Электронная идентификация транспортного средства должна быть наклеена на центр RFID-окошка, а расстояние между границей зоны электронной идентификации транспортного средства и границей окошка лобового стекла должно быть не менее 10 мм. RFID карта содержит соответствующую информацию об автомобиле.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

Габаритные размеры автомобиля

Позиции		Параметры
Размер	Внешние размеры (Д×Ш×Г) мм	4410×1800×1660
	Колесная база (мм)	2620

Размер шин и давление в холодном состоянии

Технические характеристики шин	225/45 R18
Давление накачки шин в холодном состоянии (кПа)	230±10

Характеристики и дозировки жидкостей

Наим.	Спецификация	Объем на элемент
Охлаждающая жидкость для электропривода	OAT LEC-II	3,4 л
Охлаждающая жидкость для аккумулятора	OAT LEC-II	8,4 л
Редукторное масло	SAE 75W- 90 API GL- 4	2,1±0,1 л
Тормозная жидкость	DOT4	0,78 л
Масло для охлаждения	RL68H	



Параметры позиционирования передних и задних колес (пустой груз)

Позиции	Параметры позиционирования	Значения параметров
Переднее колесо	Угол развала колеса	$15^{\circ} \pm 30'$
	Угол наклона шкворня	$13,4^{\circ} \pm 30^{\circ}$
	Угол поворота шкворня	$4,6^{\circ} \pm 30^{\circ}$
	Угол схождения колес	$12' \pm 6'$
Заднее колесо	Угол развала колеса	$-60^{\circ} \pm 30'$
	Угол схождения колес	$12' \pm 10'$

Пределы износа тормозных фрикционных накладок

Пункт	Ед. изм	Параметр
Стандартная толщина передней тормозной колодки	мм	10
Минимальная толщина передней тормозной колодки	мм	2
Стандартная толщина задней тормозной колодки (ЕРВ)	мм	10.2
Минимальная толщина задней тормозной колодки (ЕРВ)	мм	2
Ход педали тормоза	мм	126
Свободный ход педали тормоза	мм	3-8

Спецификация периодического технического обслуживания

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

Описание символических обозначений: ●= проверить, при необходимости отрегулировать, прочистить и заменить ▲= заменить T= подтянуть в соответствии с указанным крутящим моментом; Пробег/месяцы (в зависимости от того, что наступает раньше)											
Интервал	Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Деталь	Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Система электропривода	Замена масла в редукторе	▲		▲		▲		▲		▲	
	Редуктор		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Чистота системы охлаждения контроллера электродвигателя		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Работоспособность редуктора и приводного двигателя		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Состояние приводных валов и защитных чехлов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Аккумуляторная система	Нижняя плита тяговой батареи	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Статус тяговой батареи		●	●	●	●	●	●	●	●	●

Система зарядки	Кабель зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Порты быстрой и мед-ленной зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Кабель высокого и низкого напряжения. Электрические цепи высокого и низкого напряжения	Рабочие характеристики изоляции транспортного средства		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Эффективность электрической изоляции разъёмов (портов) зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Кабель высокого и низкого напряжения. Электрические цепи высокого и низкого напряжения	Преобразователь постоянного тока (DCDC) Проводка высокого напряжения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проводка низкого напряжения		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	12 В свинцово-кислотный аккумулятор.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система кондиционирования воздуха	Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Тормозная система	Вакуумный усилитель тормозов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Тормозной диск и накладки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

	Тормозная жидкость	Проверять при каждом обслуживании, замена каждые 2 года или 40 000 км									
	Тормозные трубопроводы и шланги		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Система управления автомобилем	Положение и люфт рулевого колеса	•		•		•		•		•	
	Шины (давление и износ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Перестановка колес		•		•		•		•		•
	Регулировка углов установки колес			•			•			•	
Система рулевого управления	Рулевой механизм, рулевые тяги и детали подвески	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Система шасси	Болты, гайки шасси и кузова (колеса/рулевое управление/приводной вал/подвеска)	T	•	T	•	T	•	T	•	T	•
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Система низковольтного	Система стеклоочистителей	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

электрического оборудования	Система стеклоподъемников	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Контрольно-измерительные приборы	Проверка присутствующих и сохраненных кодов неисправностей	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Лампы	Система освещения всего автомобиля	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Техническое обслуживание при эксплуатации средства в плохих условиях вождения:

Техническое обслуживание при эксплуатации средства в плохих условиях вождения:

Если транспортное средство используется в условиях, соответствующих какому-либо из описанных ниже, то для некоторых проектов потребуется более частое техническое обслуживание.

- Езда по пыльным, песчаным или неровным дорогам
- Частая езда в условиях дорожных пробок или в жаркой погоде
- Езда по горам или холмам
- Использование в качестве патрульных машин, такси или автофургона
- Частая езда в режиме прерывистого транспортного потока.

Описание символических обозначений:

●= проверить, при необходимости отрегулировать, прочистить и заменить ▲= заменить

T= подтянуть в соответствии с указанным крутящим моментом; Пробег/месяцы (в зависимости от того, что наступает раньше)

Интервал	Пробег (км) x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Деталь	Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Система электропривода	Замена масла в редукторе	▲		▲		▲		▲		▲	
	Чистота системы охлаждения контроллера электродвигателя		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Работоспособность редуктора и приводного двигателя		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Состояние приводных валов и защитных чехлов		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Аккумуляторная система	Нижняя плита тяговой батареи	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Статус тяговой батареи	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система зарядки	Кабель зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Порты быстрой и мед-ленной зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●

Кабель высокого и низкого напряжения. Электрические цепи высокого и низкого напряжения	Рабочие характеристики изоляции транспортного средства		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Эффективность электрической изоляции разъемов (портов) зарядки		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Кабель высокого и низкого напряжения. Электрические цепи высокого и низкого напряжения	Преобразователь постоянного тока (DCDC) Проводка высокого напряжения		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Проводка низкого напряжения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	12 В свинцово-кислотный аккумулятор.		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система кондиционирования воздуха	Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Тормозная система	Вакуумный усилитель тормозов	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	
	Тормозной диск и накладки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Тормозная жидкость	Проверить при каждом обслуживании, замена каждые 2 года или 40 000 км									

	Тормозные трубопроводы и шланги	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
Система управления автомобилем	Положение и люфт рулевого колеса		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Шины (давление и износ)	●		●		●		●		●	
	Перестановка колес	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Регулировка углов установки колес		●		●		●		●		●
Система рулевого управления	Рулевой механизм, рулевые тяги и детали подвески			●			●			●	
Система шасси	Болты, гайки шасси и кузова (колеса/рулевое управление/приводной вал/подвеска)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость	T	●	T	●	T	●	T	●	T	●
Система низковольтного электрического оборудования	Система стеклоочистителей	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Система стеклоподъемников	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Контрольно-измерительные приборы	Проверка присутствующих и сохраненных кодов неисправностей	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Лампы	Система освещения всего автомобиля	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

