

Благодарим за выбор продукции JAC. Мы ознакомим вас со всем спектром услуг для захватывающей жизни автовладельца!

В качестве миссии по достижению всестороннего и индивидуального обслуживания в зависимости от ваших конкретных требований мы берем на себя их исполнение и повышение качества обслуживания.

Благодарим за выбор JAC!

Мы искренне рады, что вы стали владельцем автомобиля JAC, и благодарим вас за доверие и поддержку.

Настоящее руководство применимо ко всем моделям данного автомобиля. Некоторые конструкции или возможности, описанные в настоящем руководстве, могут отсутствовать на приобретенной вами модели.

Чтобы гарантировать себе безопасность и комфорт при вождении нового автомобиля, внимательно прочтите настоящее руководство.

Официальный сервисный центр JAC предоставит удобное и эффективное обслуживание вашего автомобиля. Если у вас есть вопросы, комментарии или предложения, свяжитесь с нами в любое время.

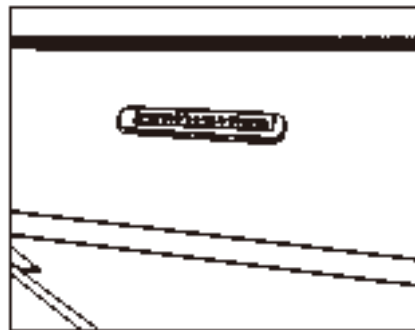
Компания Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd оставляет за собой право вносить изменения в настоящее руководство. Содержание руководства может быть изменено без предварительного уведомления.

Благодаря совершенствованию качества продукции и технологий, внешний вид, интерьер салона и технические характеристики автомобилей компании постоянно улучшаются. Изображения, данные и инструкции в настоящем руководстве могут не соответствовать фактической ситуации, просим вас понять и не использовать их в качестве доказательств для проверки и юридического заключения.

Краткий обзор

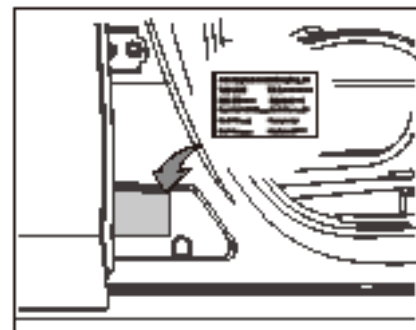
Запишите идентификационный номер автомобиля, чтобы передать его в официальный сервисный центр JAC при ремонте или техническом обслуживании автомобиля.

Номер шасси



Номер шасси - это штамп VIN-кода. Он находится на приборной панели в нижнем левом углу лобового стекла, и его можно увидеть через лобовое стекло.

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля находится под правой стойкой В, пользователь может найти конкретное местоположение самостоятельно.

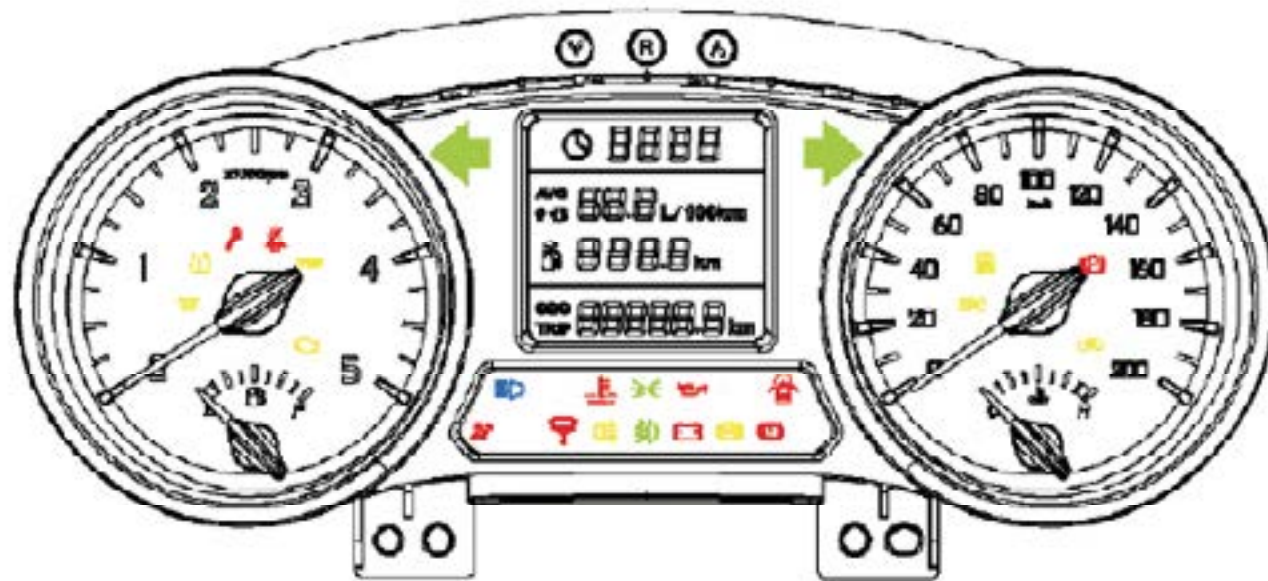
СОДЕРЖАНИЕ

Глава I Инструктаж по системе электрического привода ...	3	Глава II Инструктаж по электрической системе	51
I. Комбинация приборов.....	3	I. Автомобильный предохранитель.....	51
II. Мощность в рабочем положении.....	18	II. Блокировка двери с помощью пульта дистанционного управления	53
III. Клаксон с электроприводом.....	19	III. Аккумулятор	55
IV. Аудиосистема.....	19	IV. Система воздушного кондиционирования.....	59
V. Ключ и замок зажигания.....	20	V. Система полного привода с электронным управлением	66
VI. Комбинированный переключатель	25	VI. Инструктаж по системе регенерации DPF (при оснащении)	68
VII. Прочие переключатели.....	35	Глава III Инструктаж по системе кузова	70
VIII. Система контроля давления воздуха в шинах (при оснащении)	41	I. Инструктаж по системе кузова.....	70
IX. Система PEPS (при оснащении)	42		
XII. Система помощи при парковке.....	48		

II. Инструктаж по системе оборудования салона.. 72	Глава VI Устранение аварийных ситуаций..... 145
III. Инструктаж по системе дверного покрытия..... 91	I. Буксировка..... 145
IV. Инструктаж по внутреннему освещению салона 99	II. Выхлоп топливной системы..... 145
	III. Обработка выпуска воздуха из шин..... 147
Глава IV Инструктаж по системе шасси.....111	
I. Инструктаж по системе рулевого управления..... 111	Глава VII Ремонт и ТОавтомобиля..... 152
II. Инструктаж по тормозной системе..... 114	I. Периодическое ТО..... 152
III. Система трансмиссии..... 124	II. Первоначальное обязательное обслуживание при обкатке..... 152
	III. ТО и ремонт..... 152
Глава V Предосторожности при вождении.... 133	Параметры размеров..... 164
I. Проверка перед поездкой..... 133	Динамические параметры..... 164
II. Вождение 136	
III. Экономичное вождение..... 141	
IV. Управление и обслуживание автомобиля зимой.....144	

Глава I Инструктаж по системе электрического привода

I. Комбинация приборов



Тахометр двигателя



Тахометр показывает информацию по количеству оборотов двигателя в минуту (об/мин), красная зона указывает предел числа оборотов двигателя в минуту.

Если стрелка находится в красной зоне, немедленно остановите движение. Если вы продолжите движение, это приведет к серьезному повреждению двигателя. В течение периода обкатки автомобиля необходимо избегать высокого числа оборотов в минуту. Диапазон красных зон определяется моделью двигателя.

Указатель уровня топлива



Указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в топливном баке. Символы «F» и «E» обозначают «полный» и «пустой» соответственно.

Значение остатка топлива является наиболее точным, когда автомобиль находится на ровной поверхности. Когда автомобиль находится в состоянии торможения или ускорения, на кривой или на грубой дороге, стрелка может колебаться

вверх и вниз, она вернется в устойчивое положение, когда движение будет стабильным, в то же время показания датчика будут точнее.

Это пройдет, когда автомобиль будет двигаться устойчиво.

Указатель уровня топлива работает только при включенном зажигании. Когда горит предупреждающий индикатор указателя уровня топлива, необходимо отправиться на ближайшую заправочную станцию, чтобы заправиться и убедиться, что автомобиль находится в рабочем состоянии.

После дозаправки и повторного включения зажигания указатель уровня топлива будет медленно увеличиваться и отображать последний объем топлива. Емкость топливного бака: 76 литров. Не управляйте автомобилем при слишком низком уровне топлива. Если топливо почти исчерпано, двигатель легко загорится во время движения автомобиля, что приведет к повреждению каталитического нейтрализатора двигателя.

Спидометр



Спидометр отображает текущую скорость движения в км/ч.

В течение периода обкатки автомобиля обратите внимание на возможные затруднения, приведенные в «Инструктаже по вождению».

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя при включении зажигания.

Стрелка остается в зоне нормальной рабочей температуры при нормальном режиме вождения. Когда она попадает в выделенную часть и покрывает 7-ю полосу всей зоны и горит соответствующий предупреждающий индикатор, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя превысила нормальное значение.

Аккуратно остановите автомобиль, выключите двигатель и откройте капот, затем проверьте оставшееся количество охлаждающей жидкости и шкив водяного насоса. Если неисправна система охлаждения, обратитесь в официальный сервисный центр JAC и проверьте систему охлаждения. Если сразу после запуска автомобиля значение термометра низкое, старайтесь избегать работы двигателя на высоких оборотах или под большой нагрузкой. Не открывайте крышку резервуара для воды, когда температура двигателя слишком высока, иначе охлаждающая жидкость может вытечь из-за высокого давления и причинить травму. Дождитесь полного остывания двигателя, затем откройте крышку резервуара для воды.

⚠ Примечание

- В зависимости от окружающей среды и условий вождения указатель температуры отображает фактическую разницу температур. Если температура окружающей среды ниже -30 или выше 70 градусов, это приведет к искажению данных отображения.

Аварийный звуковой сигнал

В приборную панель встроены звуковые сигналы, и они помогают водителю обратить внимание на соответствующую неисправность. Информация об аварийном звуковом сигнале представлена в таблице ниже:

Информация об аварийном звуковом сигнале			
Параметры	Приоритетность	Условие	Схема работы
Ручной тормоз не отпущен	1		Звучит сигнал
Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности	2	Ремень безопасности не пристегнут при скорости выше 20 км/ч.	Сигнал звучит в течение 90 секунд с частотой включения 0,5 с и остановки 0,5 с.
Напоминание системы контроля расстояния при парковке	3	Для подробной информации обратитесь к описанию напоминания системы контроля расстояния при парковке.	Для подробной информации обратитесь к описанию напоминания системы контроля расстояния при парковке.

ЭБУ (Электронный блок управления)

Управляющий компьютер - это управляемый микрокомпьютером информационный прибор для водителя, который отображает информацию о вождении, включая общий одометр на дисплее, когда замок зажигания находится в положении ON, промежуточный пробег, запас хода, средний расход топлива, язык настройки, а также настройки сигнализации о превышении скорости, а также различные индикаторы неисправностей и напоминания. Если аккумулятор отключен, вся сохраненная информация о движении сбрасывается (за исключением общего пробега).

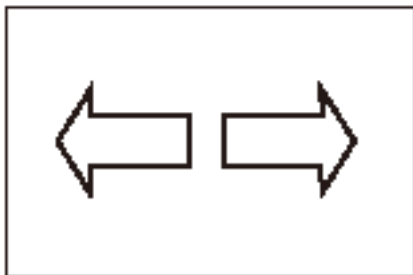


Часы: 24-часовой режим отображения с регулируемыми настройками.
Средний расход топлива: при включенном зажигании (двигатель не запущен) на дисплее отображается последний зафиксированный показатель среднего расхода топлива. После запуска двигателя, отображается средний расход топлива в текущий момент. Информация обновляется каждые 5 секунд.

Запас хода: показывает расстояние в соответствии с рассчитанным количеством топлива в топливном баке и текущим расходом топлива при движении. Запас хода зависит от текущего расхода топлива. При изменении дорожных условий или стиля вождения значения могут сильно колебаться и они не являются точными, приводятся для справки. «---» отображается, когда запас хода меньше 50 км.

Диапазон отображения промежуточного пробега от 0 км до 999,9 км с точностью до 0,1 км; диапазон отображения общего пробега от 0 до 999999 км с точностью до 1 км. Работа с кнопками: короткое нажатие (более 0,3 с и менее 2 с) кнопки «V», выбор строки для отображения содержимого сверху вниз; коротко нажмите кнопку «^», чтобы выбрать строку для отображения содержимого снизу вверх, когда выбрана определенная строка для отражения, она мигает. Когда выбрано отображение часов, нажмите и удерживайте (2 секунды или более) кнопку «R», чтобы настроить часы. Нажмите «V» или «^», чтобы уменьшить или увеличить значение часа, затем нажмите «R». Отрегулируйте минуты и уменьшите или увеличьте значения минут, нажав кнопку «V» или «^». Когда отображается средний расход топлива или промежуточный пробег, нажмите и удерживайте кнопку «R», чтобы очистить значения среднего расхода топлива или промежуточного пробега.

Индикатор указателей поворота Зеленый Индикатор дальнего света Синий Индикатор габаритного фонаря Зеленый



При мигании указателя поворота мигает индикатор указателя поворота. Если период мигания индикатора указателей поворота очень короткий, это может быть вызвано неисправностью указателей поворотов, вы должны обратиться в официальный сервисный центр JAC для проверки автомобиля, иначе другие водители не смогут увидеть сигналы вашего движения. При включении аварийной сигнализации оба указателя поворота мигают одновременно, и вместе с ними, все поворотные фары.

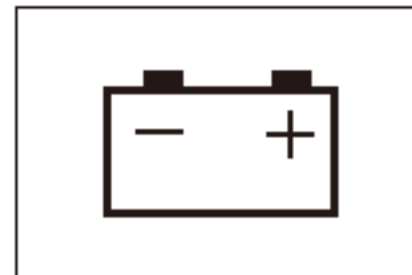


Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар.



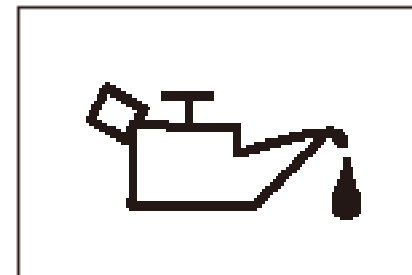
Когда замок зажигания включен в положение «ON», на панели комбинированных переключателей включится индикатор габаритного фонаря, в это же время подсветка приборной панели уменьшится до 80%.

Индикатор системы зарядки аккумулятора Красный



Данный индикатор загорается при включении замка зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор продолжает гореть при работающем двигателе, это указывает на проблемы в системе зарядки. В таком случае выключите электрооборудование, в котором нет крайней необходимости, например, аудиосистему, кондиционер, освещение салона и т.д. Не выключайте двигатель, так как для его повторного запуска будет израсходовано больше энергии аккумуляторной батареи. Срочно свяжитесь с официальным сервисным центром JAC для проверки системы.

Индикатор давления моторного масла Красный



При недостаточном давлении масла или неисправности системы загорается индикатор давления масла. В нормальных условиях индикатор давления моторного масла загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения, это указывает на недостаточный уровень моторного масла или возможную неисправность системы смазки двигателя.

В таком случае в целях безопасности остановите автомобиль, выключите двигатель, подождите несколько минут и проверьте уровень моторного масла. Если уровень не соответствует норме, долейте моторное масло до нужной отметки и запустите двигатель. Как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики автомобиля.

▲ Предупреждение

- Работа двигателя при включенном индикаторе давления моторного масла в двигателе может привести к повреждению двигателя.

Индикатор неисправности тормоза Красный

Когда тормозной жидкости мало или тормозная система находится в неисправности, загорается индикатор. Если индикатор загорается во время движения, нужно замедлиться и остановиться в безопасном месте. Когда в главном тормозном цилиндре недостаточно масла, загорается индикатор. Если после заполнения специальной тормозной жидкости DOT4, соответствующей всем характеристикам, и выключения индикатора, никаких других проблем не обнаружено, то нужно немедленно обратиться в официальный сервисный центр JAC для диагностики.

Свечение индикатора может указывать на другие неисправности тормозной системы. В таком случае не садитесь за руль, используйте эвакуатор или другие буксировочные устройства для отправки автомобиля в официальный сервисный центр JAC для ремонта тормозной системы.

▲ Предупреждение

- Когда тормозная система находится в неисправности, не заводите автомобиль ни при каких обстоятельствах, это может привести к аварийной ситуации с причинением вреда здоровью.

Индикатор недостаточного уровня топлива Желтый

Если в баке недостаточный уровень топлива, загорается индикатор. При первой возможности заправьте автомобиль. Если индикатор все еще горит, а стрелка указателя направлена на отметку «E», заправьте автомобиль немедленно. В случае если вы продолжите движение не заправив автомобиль имеется риск остановки двигателя и повреждения каталитического нейтрализатора.

▲ Примечание

- Можно проехать примерно 60 км после включения индикатора недостаточного уровня топлива.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости Красный

Свечение данного индикатора означает, что температура охлаждающей жидкости превышает норму. В таком случае немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель, откройте крышку капота и проверьте уровень температуры охлаждающей жидкости, а также ремень привода насоса системы охлаждения. При наличии признаков неисправности системы охлаждения обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики системы.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя Красный

Если горит данный индикатор, это означает, что ремень безопасности не пристегнут. Когда зажигание включается и переходит из положения «OFF» в положение «ON» или «START», загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности. Пристегните ремень после запуска двигателя, индикатор погаснет.

Индикатор включения передних противотуманных фар Зеленый

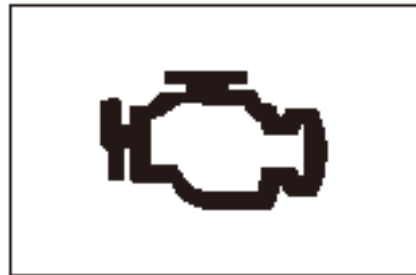
Данный индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

Индикатор включения задних противотуманных фар Желтый

Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.

Индикатор неисправности ABS Желтый

Индикатор неисправности антиблокировочной системы загорается при включении зажигания и гаснет через 3 секунды. Это указывает на исправность и функциональную готовность системы ABS. Если индикатор постоянно горит или загорается при движении, или не загорается во время включения зажигания, это указывает на неисправность в работе системы ABS. При таких обстоятельствах тормозная система автомобиля сохраняет работоспособность, но без антиблокировочной функции. В таком случае как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики автомобиля.

Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов Желтый

Данный индикатор является составляющей встроенной системы диагностики, которая контролирует процесс выпуска отработавших газов. Индикатор неисправности загорается, когда детали, относящиеся к выхлопной системе, выходят из строя или выхлопная система не работает должным образом, вследствие чего результаты регулирования выхлопа неудовлетворительны. Данный индикатор загорается при включении зажигания в положение «ON» и гаснет сразу после запуска двигателя.

Индикатор неисправности системы управления двигателем Желтый

Если индикатор загорается во время движения автомобиля или не загорается при включении зажигания, это указывает на нестабильную работу или неисправность системы контроля отработавших газов. В таком случае как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики системы. Продолжительное движение при таких обстоятельствах может стать причиной дальнейшего повреждения компонентов системы контроля отработавших газов, а также существенно снизить эффективность ее работы.

Когда замок зажигания переводится в положение «ON», индикатор загорится на 2 секунды, а затем погаснет. Если он не выключается через 2 секунды, это может быть хронологический код неисправности. Если индикатор не гаснет, незамедлительно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для диагностики автомобиля.

Индикатор системы подушек безопасности Красный

Индикатор системы подушек безопасности (SRS) загорается при включении зажигания в положение «ON» или запуске двигателя, и гаснет через 6 секунд. Это указывает на функциональную готовность системы. Если индикатор не выключается или остается включенным во время вождения или мигает и выключается, это означает, что система подушек безопасности неисправна, в этом случае необходимо обратиться в официальный сервисный центр JAC для диагностики системы подушек безопасности.

▲ Предупреждение

- Игнорирование индикатора системы подушек безопасности может привести к отказу подушек безопасности в случае столкновения!

Индикатор открытой двери Красный



Если какая-либо дверь не закрыта или плохо закрыта, то загорается этот индикатор, чтобы напомнить, что нужно хорошо закрыть дверь. После правильного закрытия двери индикатор погаснет.

Индикатор работы ручного тормоза Красный



При включении замка зажигания в положение «ON» нажатой ручной тормоз, загорается индикатор. При отпуске ручного тормоза индикатор погаснет.

Индикатор противоугонной системы (при оснащении) Желтый



Если замок зажигания находится в положении «ON» и ключ успешно идентифицирован, индикатор гаснет и остается в отключенном состоянии. При ошибочной идентификации ключа, индикатор мигает с интервалом 0,5 секунды. В таком случае автомобиль нельзя запускать.

Индикатор круиз-контроля (при оснащении) Зеленый

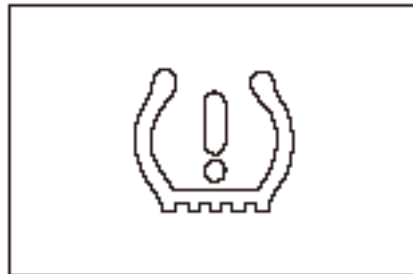


Если дорожные условия позволяют, можно включить круиз-контроль, нажав кнопку «SET», загорится индикатор, и автомобиль перейдет в состояние круиза. Нажмите кнопку круиз-контроля, чтобы отменить его, или нажмите педаль тормоза, индикатор погаснет, автомобиль выйдет из состояния круиза.

▲ Примечание

- Переведите замок зажигания в положение «ON», индикатор датчика топлива, индикатор указателя температуры жидкости, индикатор ремня безопасности и индикатор давления моторного масла загорятся на 3 секунды и выключаются после самодиагностики. Индикатор АБС, индикатор неисправности системы управления двигателем, индикатор подушки безопасности загорятся после самоконтроля индивидуального модуля управления.

Индикатор системы контроля давления в шинах (при оснащении)



Данный индикатор загорается, когда в шинах низкое/высокое давление, стремительная утечка воздуха и чрезмерная температура.

Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (при оснащении)



Данный индикатор загорается при неисправности системы контроля давления в шинах, например, при повреждении датчика давления в шинах.

Индикатор регенерации дизельного сажевого фильтра (при оснащении)



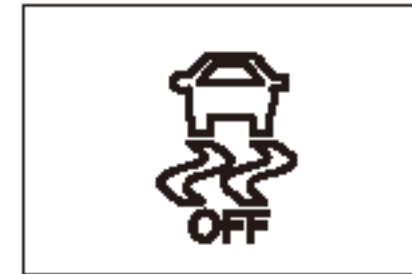
Данный индикатор загорается, если в системе постобработки слишком много углерода или если выполняется регенерация.

Индикатор неисправности электронной системы контроля устойчивости (ESC) (при оснащении)



Индикатор ESC загорается при включении зажигания и гаснет примерно через 3 секунды. Когда система ESC запускается, она контролирует состояние движения, а при нормальных условиях движения индикатор ESC остается выключенным. Если во время движения индикатор ESC мигает, это означает, что дорога скользкая и мощность автомобиля достигает максимального предела сцепления. Если система ESC неисправна, индикатор горит постоянно. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить систему.

Индикатор отключения электронной системы контроля устойчивости ESC (при оснащении)



Нажмите кнопку переключателя ESC OFF, после этого загорится индикатор ESC OFF, указывая на то, что система ESC не работает.

Индикатор режима системы полного привода 4WD (при оснащении)



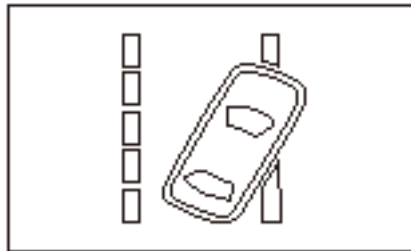
Индикатор горит, когда автомобиль находится в высокоскоростном режиме системы полного привода.

Индикатор низкой скорости на полном приводе (при оснащении)



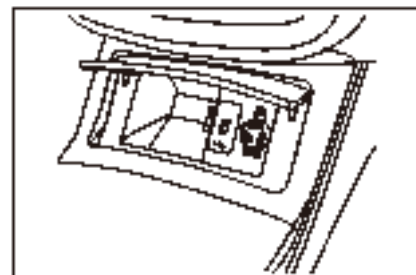
Индикатор горит, когда автомобиль находится в низкоскоростном режиме системы полного привода.

Система слежения за дорожной разметкой (при оснащении)



Система слежения за дорожной разметкой предназначена для предупреждения невнимательного или утомленного водителя с помощью интеллектуального слежения за дорожной разметкой.

II. Мощность в рабочем положении
Эксплуатация прикуривателя



- Нажмите кнопку прикуривателя назад;
- Кнопка прикуривателя автоматически выдвигается, чтобы можно было вынуть прикуриватель;
- Зажгите сигарету от спирального провода электронагревателя прикуривателя (курение вредит вашему здоровью);
- Снова вставьте прикуриватель в гнездо.

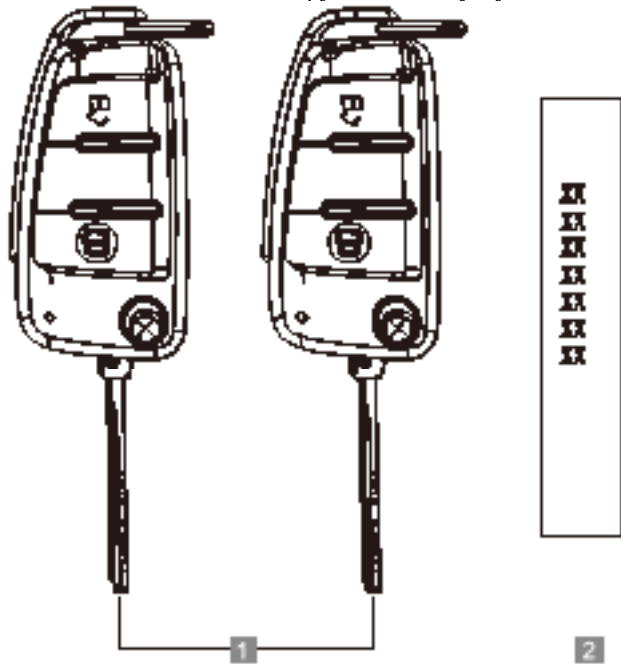
III. Клаксон с электроприводом IV. Аудиосистема

После нажатия переключателя клаксона с электроприводом на рулевом колесе он издаст звуковой сигнал, давая сигнал прохожему или движущемуся впереди транспортному средству.

Звуковая система автомобиля различается в зависимости от комплектации автомобиля. Для использования аудиосистемы вашего автомобиля обратитесь к руководству по эксплуатации CD/MP5, поставляемому с автомобилем.

V. Ключ и замок зажигания

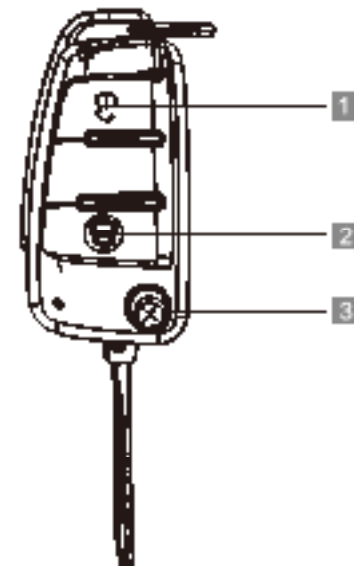
Каждый автомобиль имеет 2 комплекта складных ключей с пластиковой картой с кодом ключа (ссылка на запуск нажатием одной кнопки инструкции по запуску нажатием одной кнопки).



1 Складной ключ

2 Ярлык с кодом ключа. В случае утери ключа этот код необходимо предоставить для изготовления нового ключа. Данный ярлык рекомендуется хранить в надежном месте.

Дистанционное управление и складывание

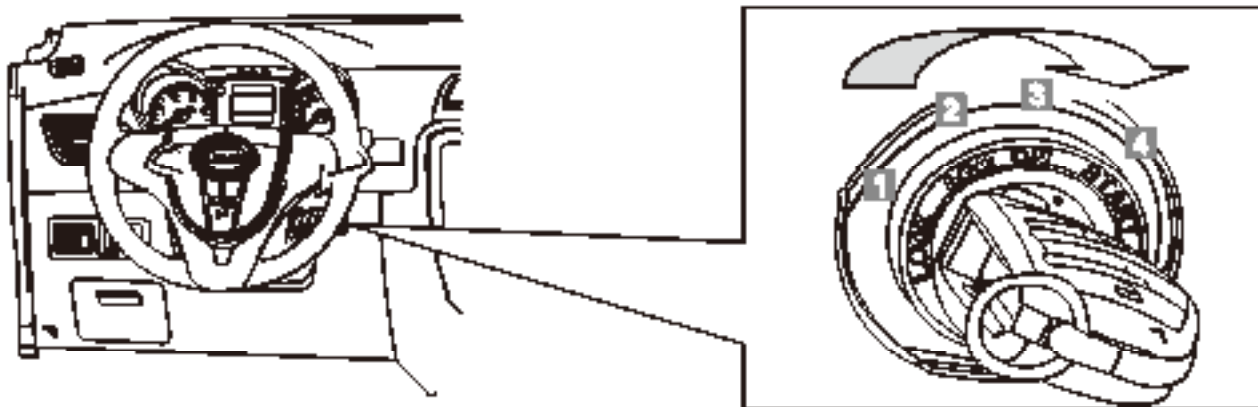


- 1 Кнопка разблокировки двери: Все двери разблокируются при нажатии данной кнопки, сигнал поворота загорится дважды.
- 2 Кнопка блокировки двери: Все двери заблокируются при нажатии данной кнопки, сигнал поворота загорится один раз.
- 3 Кнопка складывания: нажмите на нее, чтобы сложить/развернуть зубчатую накладку ключа.
 - Чтобы развернуть ключ, нажмите кнопку 3 и зубчатая накладка ключа автоматически развернется;
 - Чтобы свернуть ключ, нажмите кнопку 3 и вам необходимо свернуть зубчатую накладку ключа вручную.



⚠ Не складывайте зубчатую накладку ключа, не нажав кнопку, иначе ключ может быть поврежден.

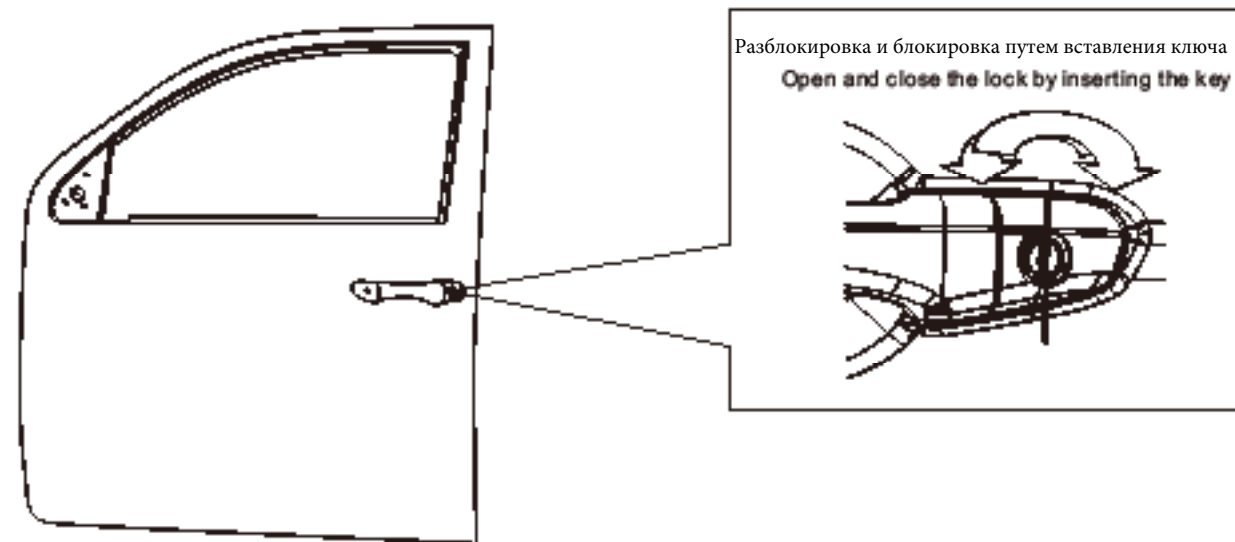
Замок зажигания



- 1 В положении «LOCK», рулевое колесо заблокировано, а ключ можно свободно вставить и вынуть;
- 2 В положении «ACC» доступны некоторые устройства, такие как радиоприемник, прикуриватель и т.д.;
- 3 В положении «ON» все электрические устройства доступны. Некоторые индикаторы на приборной панели проходят самодиагностику. Обратитесь к описанию приборной панели;
- 4 Положение «START» используется для запуска двигателя, это положение автоматически переключается в положение «ON» после вынимания ключа.

Механическая разблокировка

Когда не выполняется разблокировка или блокировка с помощью пульта дистанционного управления, дверь можно разблокировать и заблокировать с помощью складного ключа механически.





Примечание:

1. Положение "ACC" → Пример перехода в положение "LOCK" 2. После того, как вставлен ключ, положение "LOCK" не вращается.

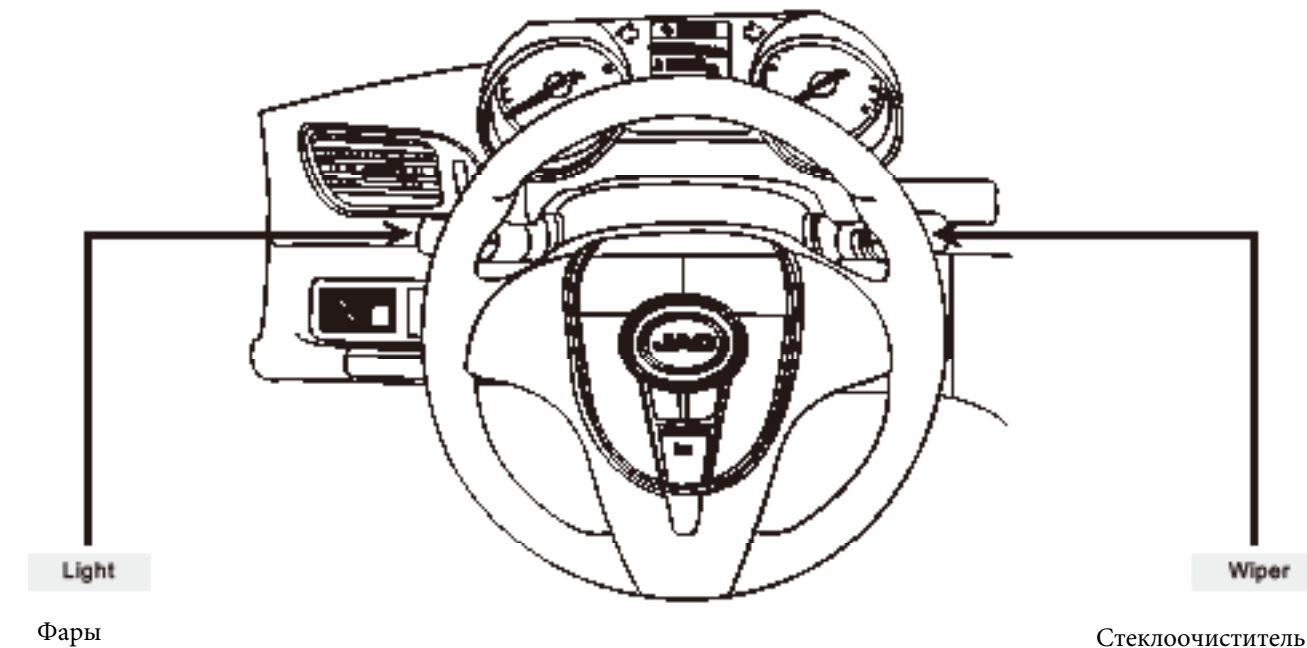


Для поворота ключа зажигания в положение LOCK нажмите его в положении ACC и поверните его в положение LOCK. Рулевое колесо будет заблокировано и можно вынуть ключ.

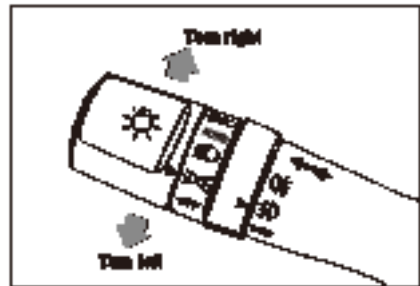
3. Если  индикатор постоянно горит на приборной панели, когда используется положение «ON», в этот момент дизельное топливо нагревается, нужно подождать, пока не погаснет индикатор , а затем запускать двигатель.

⚠ Избегайте следующих действий, которые могут привести к повреждению ключа:

- Сильное встряхивание (бросок, падение и т.д.)
- Избегайте воздействия высокой температуры на ключ (включая воздействие прямых лучей солнца)
- Избегайте воздействия высокой влажности на ключ
- Избегайте контакта ключа с острыми, твердыми предметами
- Не разбирайте ключ, чтобы не сократить срок его службы. Если вам нужно заменить батарею, обратитесь в местный магазин 4S.

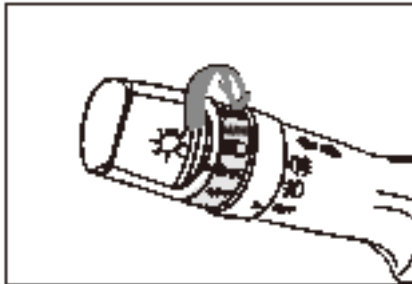
VI. Комбинационный переключатель



Рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар



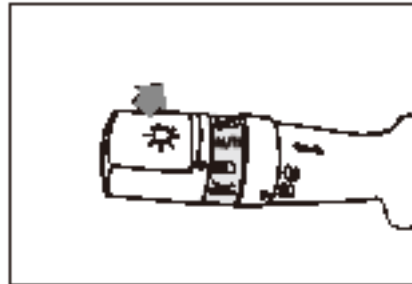
Используйте рычаг переключения светового сигнала поворота (рычаг переключения света фар) для передачи сигналов поворота и смены полосы движения другим транспортным средствам и пешеходам. Световой сигнал поворота работает только при включенном зажигании. Чтобы повернуть налево, переведите вниз рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар; чтобы повернуть направо, поверните вверх рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар. В этот момент на комбинации приборов замигает соответствующий индикатор указателя поворота. Когда вы выезжаете из перекрестков и возвращаете рулевое колесо в исходное положение, рычаг переключения светового сигнала поворота автоматически возвращается в исходное положение, а индикаторы гаснут.


Переключатель фар головного света (ближний свет)



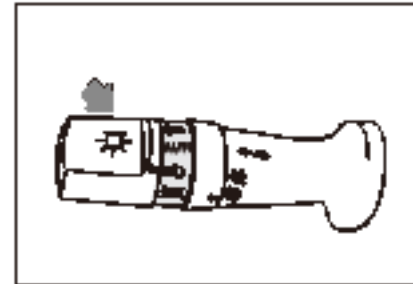
С помощью цилиндрической ручки переключателя на конце рычага переключения светового сигнала поворота и света фар можно управлять освещением. Поверните переключатель в положение «», и вы сможете включить габаритные огни, подсветку номерного знака, фоновую подсветку панели приборов и фоновую подсветку консоли. Поверните переключатель в положение «», и вы сможете включить вышеуказанные фары, а также фары головного света (ближний свет).

Переключатель фар головного света (дальний свет)



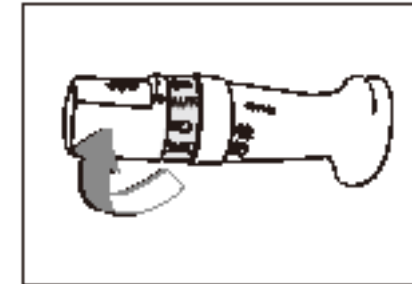
Поверните цилиндрическую ручку переключателя в положение «» на конце рычага переключения светового сигнала поворота и света фар и потяните рычаг переключателя вперед, пока не услышите «щелчок», указывающий на включение дальнего света. Индикатор дальнего света загорится на панели приборов при включении дальнего света. Чтобы переключиться на ближний свет, просто потяните рычаг переключателя назад.

Сигнализация фарами головного света



Чтобы включить сигнализацию дальним светом фар, слегка потяните на себя рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар, а затем отпустите его. Дальний свет загорится и погаснет. Даже если рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар остается в положении OFF, головные фары могут мигать. Слегка потяните на себя рычаг переключения светового сигнала поворота и света фар и удерживайте его. Дальний свет не погаснет, пока вы не отпустите рычаг.

Управление освещением в режиме AUTO *



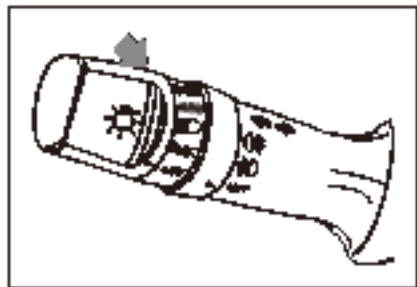
При повороте цилиндрической ручки на конце рычага переключения светового сигнала поворота и света фар в положение AUTO, запускается система автоматического управления освещением. В зависимости от яркости естественного освещения происходит автоматическое управление включением/выключением ближнего света фар, габаритных огней и фоновой подсветки. Когда снаружи становится темно, например, когда автомобиль выезжает в сумерки, ночь или в туннель и т. д., автоматически включается ближний свет фар, габаритные огни и фоновая

подсветка, как только датчик освещенности обнаруживает, что уровень естественного света падает ниже определенной яркости. Когда на снаружи снова станет светло, вышеуказанные фары погаснут.

Внимание

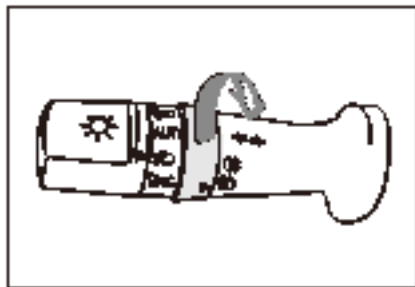
- Когда ключ повернут в положение ON или двигатель работает, поверните цилиндрическую ручку в положение AUTO на конце рычага переключения светового сигнала поворота (рычаг переключения света фар), таким образом, запустится система автоматического управления освещением.
- Влияние на яркость, вызванное туманом, дождем и дымом, может быть не обнаружено датчиком. Таким образом, при густом тумане, влияющем на видимость в дневное время, фары не включатся автоматически. В таком случае необходимо включить свет вручную.

Функция "Accompany Me Home"



Вынув ключ из замка зажигания в положении LOCK, поднимите рычаг переключения светового сигнала поворота (рычаг переключения света фар) в направлении рулевого колеса и затем отпустите его. Включится функция «Accompany Me Home» ("Проводи меня домой"), после чего фары будут гореть постоянно в течение 30 секунд.

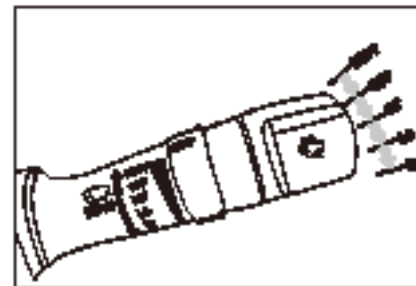
Функция "Accompany Me Home"



Переключатель передних и задних противотуманных фар находится на рычаге переключения светового сигнала поворота и света фар. Когда цилиндрическая ручка на конце рычага находится в положении "☀" или "☁", вы можете повернуть среднюю ручку в середине рычага в положение "☀", чтобы включить передние противотуманные фары. Вместе с этим на панели приборов загорится индикатор для напоминания. Когда передние противотуманные фары включены, установите центральную ручку рычага в положение «☀» и отпустите ручку, чтобы включить задние противотуманные фары.

На панели приборов загорится индикатор "☀", показывая напоминания. Чтобы в это время выключить задние противотуманные фары, установите центральную ручку рычага в положение «☀» и отпустите ее. Соответствующий индикатор "☀" на панели приборов погаснет.

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя



Ручка управления используется для управления стеклоочистителем и стеклоомывателем. Когда замок зажигания находится в положении ON, стеклоочиститель и стеклоомыватель находятся в рабочем состоянии. Ручка управления имеет пять переключений:

1. MIST: Единовременная очистка
2. OFF: Выключение
3. INT: Прерывистая очистка
4. LO: Очистка на низкой скорости
5. HI: Очистка на высокой скорости

Единовременная очистка

Если стеклоочиститель работает в медленном режиме, переведите рычаг в положение OFF, и стеклоочиститель будет выгнать воду на высокой скорости, пока вы не отпустите рычаг.

Прерывистая очистка

Переместите ручку управления вниз в положение INT и отрегулируйте интервал времени, вращая ручку на ручке управления.

Очистка на низкой скорости

Переместите ручку управления вниз в положение LO, и стеклоочиститель начнет двигаться с низкой скоростью.

Очистка на высокой скорости

Переместите ручку управления вниз в положение «HI», и стеклоочиститель начнет двигаться с высокой скоростью.

Выключение переднего стеклоочистителя

Переведите ручку управления в положение OFF, и стеклоочиститель перестанет работать.

Работа стеклоомывателя

Установите автомобиль в положение ON и поднимите ручку. Омыватель переднего ветрового стекла распыляет омывающую жидкость по направлению к ветровому стеклу, пока работает стеклоочиститель.

Отпустите ручку, и стеклоомыватель перестанет работать.

⚠ Внимание

- Распылитель воды не должен работать более 15 секунд подряд. Запрещается включать стеклоомыватель, если в баке нет очищающей жидкости.
- Незамерзающую жидкость для очистки лобового стекла следует использовать зимой в холодном климате.

Замена щетки стеклоочистителя

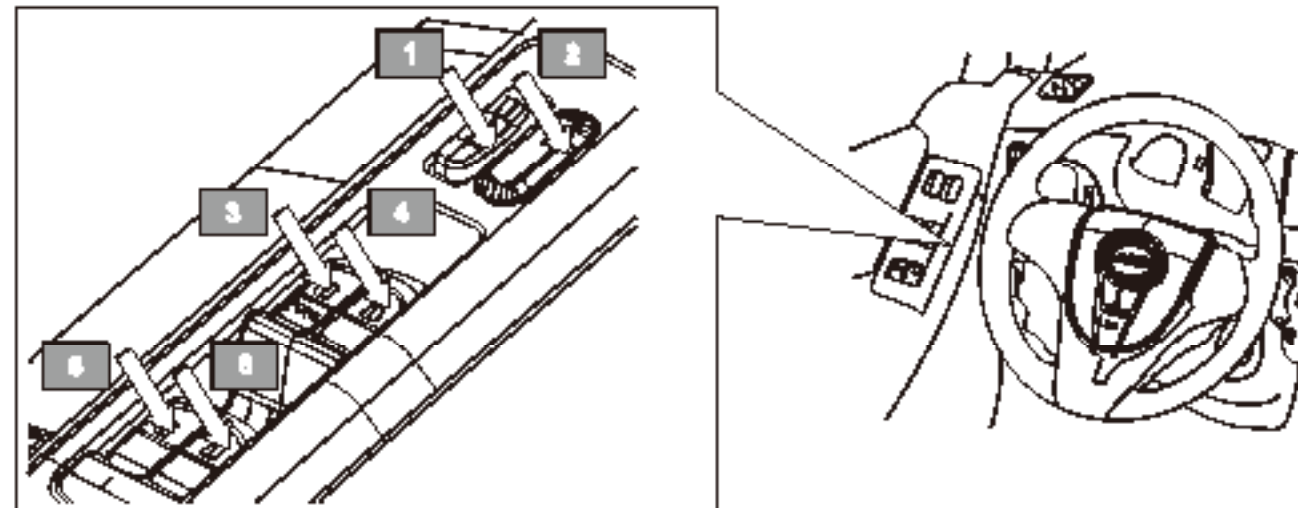


1. Поднимите щетку; 2. Нажмите кнопку в месте соединения щетки; 3. Нажмите и извлеките щетку.

⚠ Внимание

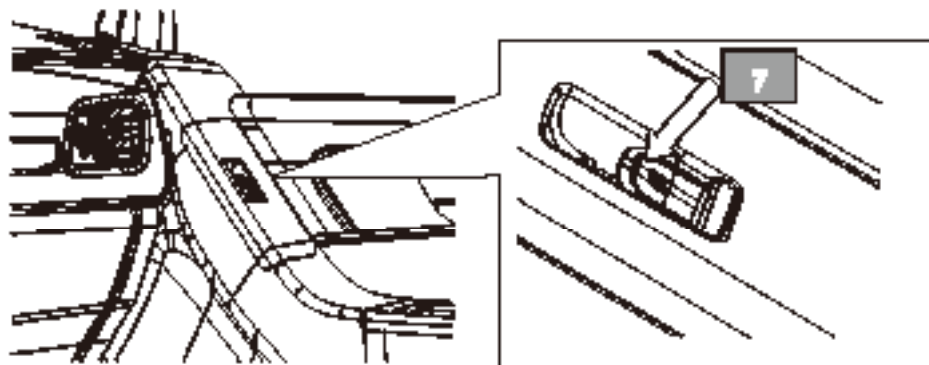
- Распылитель воды не должен работать более 15 секунд подряд. Запрещается включать стеклоомыватель, если в баке нет очищающей жидкости.
- В местах, где зимой существует вероятность образования льда, используйте антифриз для омывателя лобового стекла, периодически проверяйте моющий раствор и своевременно добавляйте моющий раствор.
- При эксплуатации стеклоочистителя при низких температурах проверяйте, не замерз ли он на лобовом стекле, иначе двигатель может сгореть.
- Регулярно проверяйте поверхность щетки на предмет накопления грязи или других загрязнений. В противном случае она может не работать должным образом.
- Не используйте стеклоочиститель на сухой поверхности лобового стекла, иначе он поцарапает стекло, и щетка будет преждевременно изнашиваться.
- Щетка является расходным материалом и изнашивается. Рекомендуется менять ее два-три раза в год, чтобы обеспечить хороший очищающий эффект.

Главный переключатель электрического стеклоподъемника



- 1 Центральный переключатель дверного замка. Нажмите на переднюю часть, чтобы заблокировать дверь, нажмите на задний конец, чтобы разблокировать дверь
- 2 Переключатель блокировки окон. После его нажатия все окна блокируются
- 3 Управляя главным стеклоподъемником можно поднимать и опускать окна. Окно автоматически опускается до конца, только главный стеклоподъемник имеет такую функцию.
- 4 Переключатель стеклоподъемника правой двери
- 5 Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- 6 Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Вспомогательный электрический стеклоподъемник (3 двери)

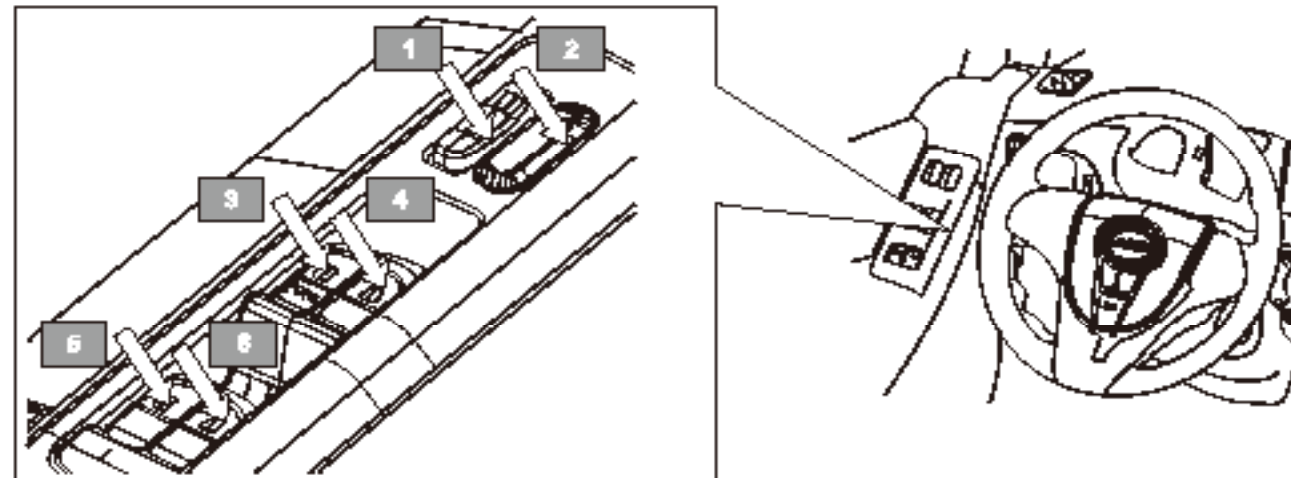


7 Передняя правая дверь, левая и правая задние двери имеют независимый вспомогательный переключатель

⚠ Внимание

- Когда ребенок в машине, пожалуйста, заблокируйте окно во избежание какой-либо травмы.
- При подъеме стекол с помощью стеклоподъемника убедитесь, что ничто не защемляется в открытом отверстии окна.
- Убедитесь, что стекла полностью подняты, когда покидаете автомобиль.

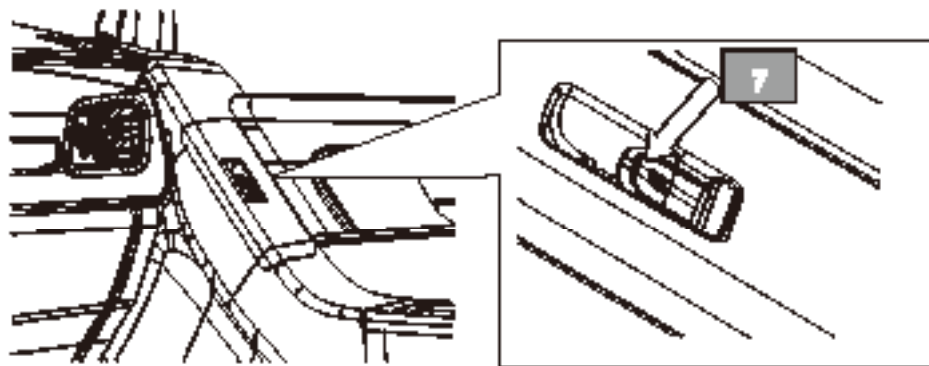
Главный переключатель электрического стеклоподъемника Подъем стекол одной кнопкой (при оснащении)



- 1 Центральный переключатель дверного замка. Нажмите на переднюю часть, чтобы заблокировать дверь, нажмите на задний конец, чтобы разблокировать дверь
- 2 Переключатель блокировки окон. После его нажатия все окна блокируются
- 3 Управляя главным стеклоподъемником можно поднимать и опускать окна. Когда кнопку поднимают и опускают дважды, окно автоматически поднимается и опускается до конца.

- 4 Управляя стеклоподъемником правой передней двери можно поднимать и опускать стекло. Когда кнопку поднимают и опускают дважды, окно автоматически поднимается и опускается до конца.
- 5 Управляя стеклоподъемником левой задней двери можно поднимать и опускать стекло. Когда кнопку поднимают и опускают дважды, окно автоматически поднимается и опускается до конца.
- 6 Управляя стеклоподъемником правой задней двери можно поднимать и опускать стекло. Когда кнопку поднимают и опускают дважды, окно автоматически поднимается и опускается до конца.

Вспомогательный электрический стеклоподъемник (3 двери) Подъем стекол одной кнопкой (при оснащении)



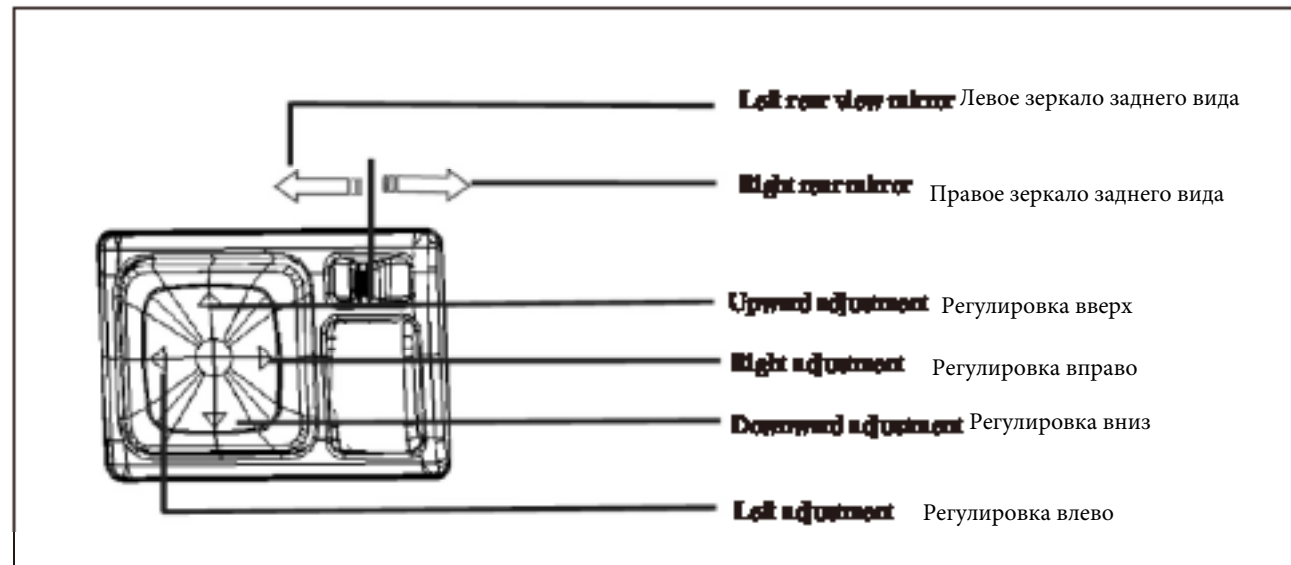
7 Передняя правая дверь, левая и правая задние двери имеют независимый вспомогательный переключатель, с помощью которого можно поднимать и опускать стекло. Когда кнопку поднимают и опускают дважды, окно автоматически поднимается и опускается до конца.

⚠ Внимание

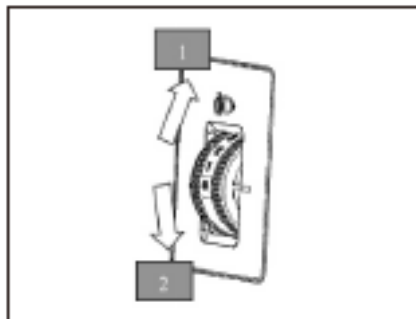
- Когда ребенок в машине, пожалуйста, заблокируйте окно во избежание какой-либо травмы.
- При подъеме стекол с помощью стеклоподъемника убедитесь, что ничто не защемляется в открытом отверстии окна.
- Убедитесь, что стекла полностью подняты, когда покидаете автомобиль.

VII. Прочие переключатели

Переключатель регулировки зеркала заднего вида



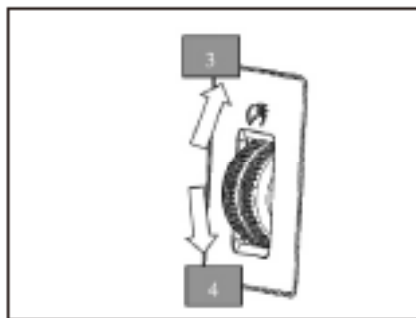
Используйте этот переключатель для регулировки угла зеркала заднего вида



Регулировка высоты дальнего света

Водитель может отрегулировать угол луча ближнего света.

1. Нужно прокрутить вверх, чтобы увеличить угол луча дальнего света;
2. Нужно прокрутить вниз, чтобы уменьшить угол луча дальнего света.



Переключатель регулировки света задних фар

3. Нужно прокрутить вверх, чтобы увеличить интенсивность света задних фар.
4. Нужно прокрутить вниз, чтобы уменьшить интенсивность света задних фар.

Переключатель регулировки рулевого колеса



1. Ответ на телефонный звонок по Bluetooth
2. Переключатель радио и Bluetooth
3. Отключить звук радио или повесить трубку телефона
4. Следующая радиочастота или следующая песня
5. Последняя радиочастота или последняя песня
6. Увеличить громкость
7. Уменьшить громкость

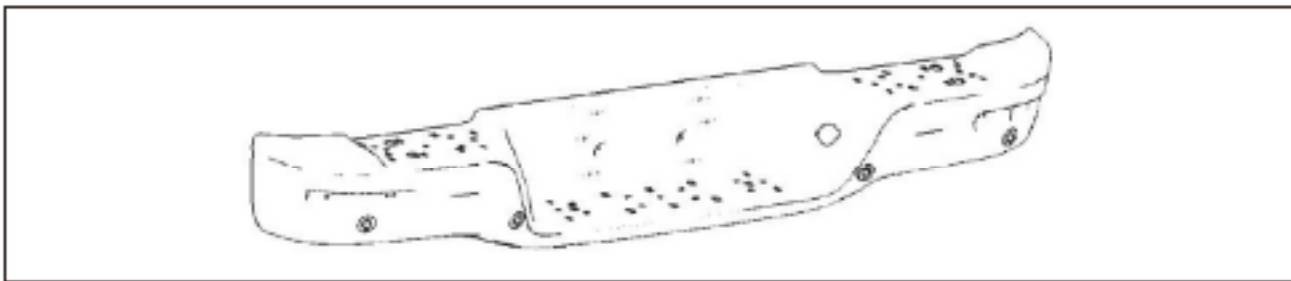
Система реверсивного радара

Когда замок зажигания включен, переведите передачу в положение «R», вы услышите звук «di» после самодиагностики системы, что означает, что система в хорошем состоянии и запускает зонд, если вы услышите звук «di - di», это означает, что система находится в неисправности, обратитесь в сервисный центр для диагностики.

При переключении передачи из положения «R» система реверсивного радара отключается.

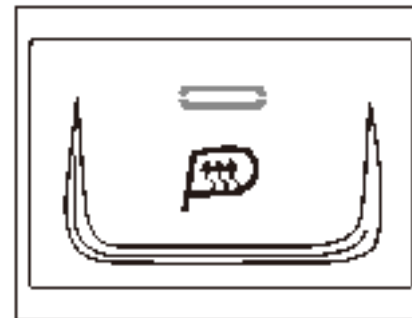
Когда обнаружено какое-либо препятствие на заднем боковом участке при движении задним ходом, система выдаёт короткий предупреждающий звук, чем чаще и короче звук, тем ближе автомобиль к препятствию. При приближении к препятствию на расстояние около 35 см, система выдаст непрерывное резкое предупреждение. Незамедлительно остановите автомобиль, если вы находитесь близко к препятствию, система может потерять функциональность и не сработать, не распознать препятствие и прекратить предупреждение.

Зонд реверсивного радара определяет препятствие 4-мя датчиками в заднем бампере, как показано на рисунке ниже.



▲ Предупреждение

- Несмотря на то, что настоящий автомобиль оснащен реверсивным радаром, водитель по-прежнему должен проявлять внимательность, чтобы безопасно припарковаться.



Переключатель обогрева наружного зеркала заднего вида *

Когда замок зажигания автомобиля находится в положении «ON», нажмите переключатель обогрева наружного зеркала заднего вида, включится функция обогрева объектива наружного зеркала заднего вида, что может устранить запотевание и влагу на объективах наружного зеркала заднего вида.



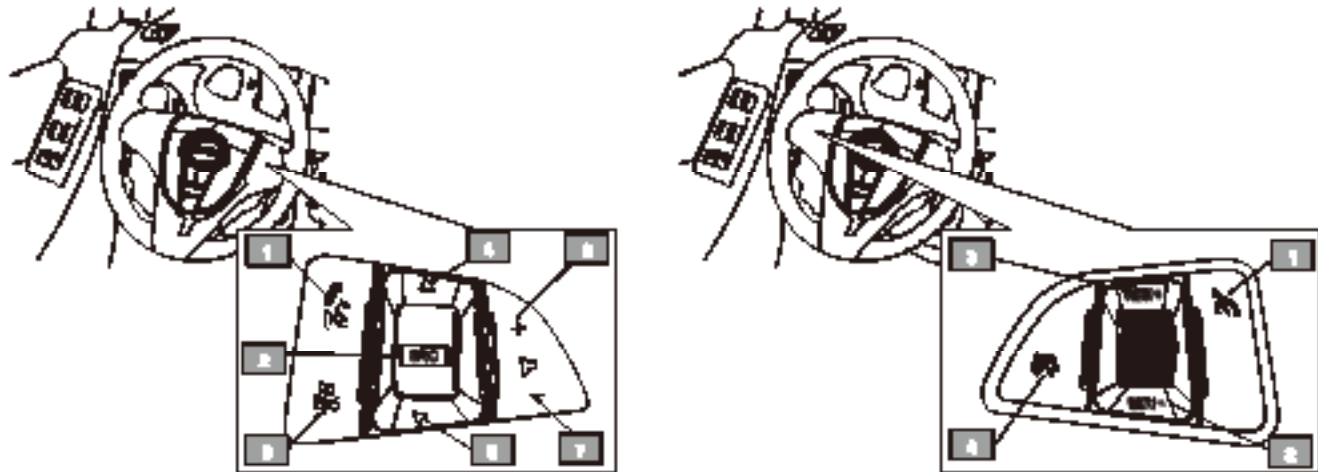
Переключатель обогрева водительского сиденья (при оснащении)

Когда зажигание автомобиля включено, нажмите эту кнопку, водительское сиденье начнет нагреваться и загорится индикатор; нажмите эту кнопку еще раз, сиденье перестанет нагреваться, и индикатор погаснет.

▲ Внимание

- Не используйте какие-либо острые предметы на заднем стекле изнутри, иначе нагревательный предохранитель может быть отрезан и сломан, что выходит за рамки действия гарантии. Не закрепляйте временный номерной знак автомобиля, герметизирующую ленту, клей для стекла или другие предметы на устройстве предотвращения запотевания.
- Плохая видимость из окон автомобиля, увеличивает вероятность дорожно-транспортных происшествий или травм, поэтому необходимо правильно использовать функции предотвращения запотевания и размораживания.

Переключатель регулировки рулевого колеса



- 1 Ответ на телефонный звонок по Bluetooth
- 2 Переключатель радио и Bluetooth
- 3 Отключить звук радио или повесить трубку телефона
- 4 Следующая радиочастота или следующая песня
- 5 Последняя радиочастота или последняя песня
- 6 Увеличить громкость
- 7 Уменьшить громкость

- 1 Главный переключатель круиз-контроля. После нажатия автомобиль переходит в предварительное состояние круиза, затем нажмите SET, чтобы войти в режим круиза.
- 2 SET/-. Потяните вниз и нажмите главный переключатель круиз-контроля, затем нажмите его, чтобы войти в режим круиз-контроля. Во время движения опустите вниз, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля.
- 3 RES/+. Потяните вверх или нажмите на тормоз или сцепление, чтобы выйти из режима круиз-контроля, затем нажмите RES/+, чтобы сразу возобновить режим круиз-контроля, и потяните вниз находясь в режиме круиз-контроля, чтобы увеличить скорость круиз-контроля.
- 4 CANCEL. Находясь в режиме круиз-контроля, нажмите эту кнопку, чтобы отменить функцию круиз-контроля.

VIII. Система контроля давления воздуха в шинах (при оснащении)

Данная модель оснащена системой контроля давления в шинах, которая может отслеживать давление и температуру в шинах автомобиля в режиме реального времени. Когда давление в шинах или температура в шинах выходят за пределы нормы, на это указывает информация о движении и световой индикатор на комбинации приборов.



ка воздуха и высокая температура, загорится ревоги и информацию.

а в шинах
например, при повреждении датчика давления в шины непосредственно через систему MP5.



⚠ Внимание

- Так как датчик давления в шинах подсоединяется к автомобилю, при замене датчика необходимо повторно подсоединить датчик.
- При замене шин обратите внимание на синхронизацию датчика давления в шинах с новой шиной, будьте осторожны во избежание повреждения датчика. Проводить замену датчика давления в шинах рекомендуется в магазине 4s.

IX. Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) (при оснащении)

PEPS (Система бесключевого доступа и запуска двигателя) означает систему бесключевого доступа и запуска без ключа, то есть пользователю не нужно вынимать ключ, чтобы открыть дверь. Тот же пользователь должен только пронести смарт-ключ в автомобиль, нажать выключатель питания, чтобы запустить автомобиль. Система бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) использует передовую технологию радиочастотной идентификации (RFID) и систему распознавания идентификационного кода транспортного средства, чтобы обеспечить комфортный и совершенно новый опыт вождения с простотой в освоении и использовании.

Смарт-ключ

Конструкция автомобиля: один автомобиль оснащен двумя интеллектуальными ключами.

Замена батареи смарт-ключа

1. Исходное состояние



2. Нажмите кнопку и вытяните механический ключ.



3. Пряжку на верхнем корпусе нужно слегка наклонить, а затем корпус можно открыть через образовавшийся в нем зазор.

Процедура извлечения механического ключа



4. Удалите печатную плату.



5. Замените батарею (положительный полюс батареи направлен вниз).

6. Чтобы собрать смарт-ключ, выполните указанные выше действия в обратном порядке.

Способ работы

Работа дистанционного управления

При отсутствии механического ключа с помощью дистанционного управления автомобилем можно выполнить следующие функции.


Блокировка с помощью дистанционного управления

1. Закройте все двери;
2. Нажмите кнопку блокировки смарт-ключа в допустимом диапазоне;
3. Все двери блокируются одновременно, мигает указатель поворота и звучит звуковой сигнал, указывая на то, что автомобиль находится в режиме сигнализации.

Примечание

- Если левая передняя дверь автомобиля не закрыта, автомобиль не выполнит блокировку.
- Если три остальные двери не закрыты, нажмите кнопку блокировки на ключе дистанционного управления, автомобиль можно заблокировать, но не переходите в состояние сигнализации. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние сигнализации.

Разблокировка с помощью дистанционного управления

1. Нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа в допустимом диапазоне; 
2. Все двери разблокируются одновременно, указатели поворота мигают дважды, показывая, что автомобиль вышел из режим сигнализации.

Примечание

- После того, как режим сигнализации автомобиля был отключен с помощью пульта дистанционного управления, откройте дверь в течение 30 секунд, в противном случае все двери будут заблокированы автоматически.

Бесключевой доступ Бесключевая блокировка

1. Закройте все двери;
2. Поднесите смарт-ключ к автомобилю и нажмите микровыключатель на ручке передней двери;
3. Все двери запираются одновременно, указатель поворота мигает, указывая на то, что автомобиль находится в режиме сигнализации.

Примечание

- Если левая передняя дверь автомобиля не закрыта, автомобиль не выполняет блокировку.
- За исключением левой передней двери, если какие-либо из трех других дверей, задняя откидная дверь или моторный отсек не закрыты должным образом, автомобиль можно заблокировать, но он не перейдет в режим сигнализации после нажатия кнопки микровыключателя на ручке двери. После закрытия двери автомобиль переходит в режим сигнализации.

Бесключевая разблокировка

1. Поднесите интеллектуальный ключ к автомобилю и нажмите микровыключатель на наружной ручке двери или микровыключатель задней двери.
2. Все двери разблокируются одновременно, а указатели поворота мигают дважды, показывая, что автомобиль вышел из режима сигнализации.

Примечание

- После нажатия микровыключателя для выхода из режима сигнализации автомобиля откройте дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери будут автоматически заблокированы.

Система бесключевого доступа

Автомобиль оборудован бесключевой системой, то есть, когда смарт-ключ находится в зоне обнаружения автомобиля, водителю не нужен механический ключ после попадания в автомобиль. Автомобиль можно запустить, нажав выключатель питания на приборной панели.

Переключение режима питания

1. Вставьте смарт-ключ в автомобиль, выберите передачу N и не нажимайте на педаль сцепления.
2. Нажмите переключатель, чтобы переключить зажигание с OFF на ACC;
3. Нажмите переключатель еще раз, чтобы сменить режим питания с ACC на IG ON.
4. Нажмите переключатель еще раз, чтобы сменить режим питания с IG ON на OFF, отключив источник питания.

Примечание

- Когда питание находится в режиме ACC или ON, индикатор замка зажигания горит желтым.
- Когда передача находится не в нейтральном положении, из режима ACC невозможно перейти в положение OFF.

⚠ Предупреждение

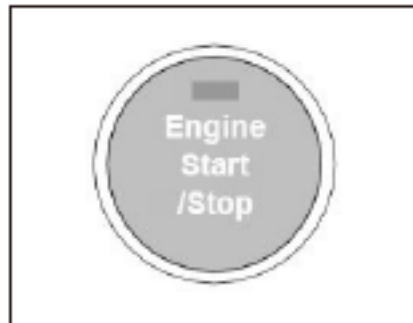
- Если в автомобиле находится еще один ключ в это время автомобиль не заблокируется автоматически.
- Если в автомобиле находится ключ; второй ключ должен находиться снаружи автомобиля, и когда кто-то нажимает кнопку микровыключателя дверной ручки для выполнения бесключевой блокировки, автомобиль будет автоматически разблокирован, включится сигнализация (См. Сигнал тревоги 1 ключ оставлен в автомобиле).

⚠ Внимание

Функция доступа не работает должным образом при следующих условиях:

- После нажатия микровыключателя на внешней ручке двери автомобиля для выполнения блокировки микровыключатель нужно нажать повторно через короткое время для выполнения разблокировки, и наоборот;
- После блокировки автомобиля центральным замком функция бесключевого доступа будет отключена;
- После того, как автомобиль был заблокирован с помощью пульта дистанционного управления, функция бесключевого доступа будет отключена;
- При использовании механического ключа функция бесключевого доступа будет отключена;
- Когда смарт-ключ находится на другой стороне дверной ручки, к которой прикасаются.

Запуск одним нажатием



1. Вставьте смарт-ключ в автомобиль, включите нейтральную передачу и нажмите на педаль сцепления.
2. После того, как индикатор переключателя загорится зеленым, нажмите переключатель и отпустите замок зажигания сразу после запуска двигателя.

Аварийный запуск:

Выберите нейтральную передачу, нажмите замок зажигания примерно на 15 секунд, не нажимая педаль сцепления, после чего вы можете запустить автомобиль путем аварийного запуска!

Внимание

Запуск одним нажатием может не работать в следующих случаях:

- Ключ находится снаружи автомобиля;
- Слишком низкий заряд батареи смарт-ключа;
- Вблизи расположены объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, такие как телебашни, электростанции, радиостанции и т. д.;
- Смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или накрыт им;
- Смарт-ключ находится в углу автомобиля.


Глушение двигателя

1. После остановки автомобиля включите передачу N.
 2. Нажмите замок зажигания, чтобы заглушить двигатель.
- Аварийное выключение двигателя: Нажмите и удерживайте замок зажигания приблизительно 3 секунды или нажмите замок зажигания 3 раза подряд в течение 3 секунд, чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации.

Предупреждение

- Если питание отключить во время движения, рулевое управление будет потеряно.

Система иммобилизации двигателя

Система иммобилизации двигателя может предотвратить незаконный запуск автомобиля другими людьми. Внутри ключа есть встроенный чип, который завершит проверку идентичности с помощью системы, что позволит включить замок зажигания и запустить двигатель. На панели приборов имеется индикатор 

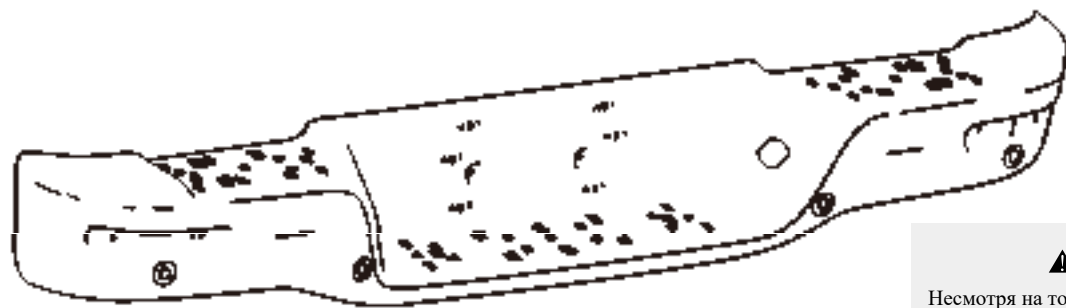
При выключении замка зажигания индикатор мигает медленно (примерно один раз в 5 секунд), что означает активацию системы иммобилизации. Когда ключ зажигания переключается в положение ON, индикатор гаснет, что означает, что иммобилизация деактивирована, но если индикатор быстро мигает, это означает, что система вышла из строя или имеет неисправность, автомобиль не запускается, обратитесь в сервисный центр для проведения проверки.

XII. Система помощи при парковке

Система реверсивного радара

Включение системы реверсивного радара: Когда замок зажигания включен, переведите передачу в положение «R», вы услышите звук «di» после самодиагностики системы, что означает, что система в хорошем состоянии. Если вы услышите звук «di - di», это означает, что система находится в неисправности, обратитесь в сервисный центр для диагностики.

Выключение системы реверсивного радара: При переключении передачи из положения «R» система реверсивного радара отключается. Когда система датчика парковки работает, устройство издает звуковой предупреждающий сигнал, когда обнаруживается препятствие в задней части автомобиля. Чем чаще и короче звук, тем ближе автомобиль к препятствию. При приближении к препятствию на расстояние около 35 см, система выдаст непрерывное резкое предупреждение. Незамедлительно остановите автомобиль, если вы находитесь близко к препятствию, система может потерять функциональность и не сработать, не распознать препятствие и прекратить предупреждение! Система датчика парковки обнаруживает препятствия с помощью датчиков в заднем бампере. Положение четырех датчиков на бампере показано на рисунке.



▲ Предупреждение

Несмотря на то, что настоящий автомобиль оснащен реверсивным радаром, водитель по-прежнему должен быть внимательным, чтобы безопасно припарковаться.

- Датчик не может определить препятствие или человека в слепой зоне.
- Будьте внимательны, датчик радара не может определить ребенка или животное.
- Обратите внимание на поверхность особых предметов (например, одежду), они также могут не определиться датчиком радара.
- Шум снаружи может сбить систему реверсивного радара, что может привести к неточному определению объектов.
- Некоторые объекты могут исчезать с радара из-за слишком низкой или высокой дальности обнаружения. Обращайте внимание на сигналы реверсивного радара, иначе автомобиль может быть серьезно поврежден.
- Датчик в бампере нужно держать в чистоте без покрытия снегом или льдом. Следует избегать соприкосновения датчика с используемым распылителем с высоким давлением для мойки автомобиля.
- Определительная способность радара может быть неточной в плохую погоду, когда идет дождь или снег, и не определит препятствие.

Система обратного изображения (при оснащении)

Включение системы обратного изображения: При включении зажигания систему обратного изображения можно активировать с помощью задней передачи, а центральный дисплей управления автоматически переключается на задний обзор автомобиля, что удобно для наблюдения за задней частью автомобиля при движении задним ходом. Если экран не переключается или отображение не соответствует норме, система может работать неправильно, и вам необходимо обратиться официальный сервисный центр для проведения проверки.

Выключение системы обратного изображения: Выйдите из задней передачи, чтобы выключить систему обратного изображения.

- Не игнорируйте, следите за окружающими предметами, определенными системой обратного изображения и экраном изображения.
- Уточняйте направление, опираясь не только на помощь экрана при парковке или движении назад, потому что некоторые объекты могут не отображаться четко на экране.
- Будьте внимательны, так как из-за слепой зоны камеры, дети или мелкие животные могут быть не обнаружены.
- Используйте систему обратного изображения только когда изображение четкое, нечеткое изображение из-за грязной камеры или тусклого света, может стать причиной аварии.
- Если изображение нечеткое (из-за попадания грязи или повреждения объектива), не используйте реверсивную систему визуализации, во избежание несчастных случаев.
- Камера обратного изображения может отображать только 2D-изображения. Поскольку на экране нет пространственной глубины, трудно или невозможно распознать ямы на дороге, выпуклые части других автомобилей или выступы на пути.
- При использовании системы под уличным фонарем изображение, отображаемое камерой обратного изображения, может быть искажено. Обратите внимание на окружающие условия.
- При изменении положения и угла установки камеры заднего вида, например, при столкновении задней части автомобиля, не используйте систему обратного изображения.
- Систему обратного изображения можно использовать только при полностью закрытой грузовой двери. Убедитесь, что предметы, установленные в задней части автомобиля, не закрывают обзор камеры обратного изображения.
- Никогда не используйте теплую воду или горячую воду для удаления льда и снега с камеры обратного изображения - существует опасность появления трещин на объективе!
- Не используйте абразивные отвердители при чистке объектива.

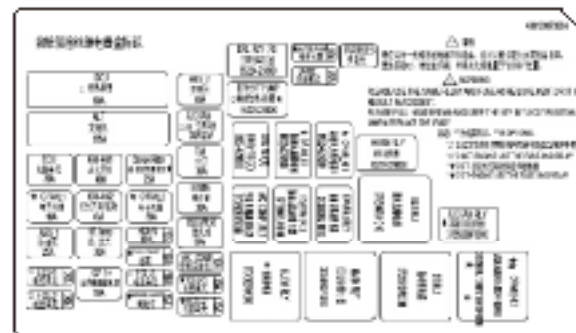
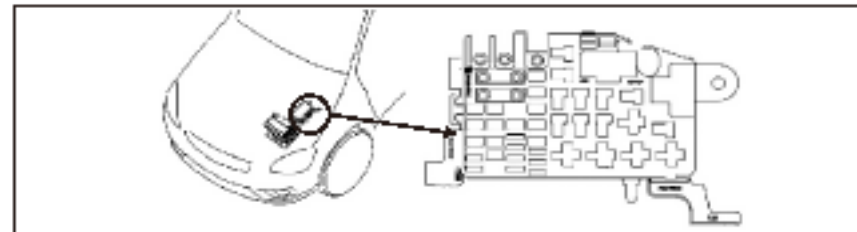
⚠ Предупреждение

Система обратного изображения предназначена только для помощи, но водитель должен проявлять полную осмтрительность и ответственность во время движения задним ходом и парковки для обеспечения безопасности.

Глава II Инструктаж по электрической системе

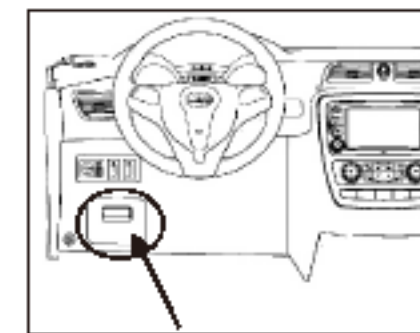
I. Автомобильный предохранитель

Эта модель имеет трехуровневую схему предохранителей. Первый и второй уровни предохранителей размещаются в распределительной коробке переднего отсека, расположенном рядом с аккумулятором с левой стороны моторного отсека (как показано ниже):



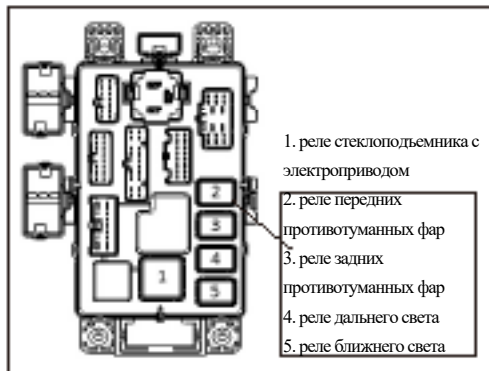
Распределительная коробка переднего отсека

Откройте переднюю крышку распределительной коробки переднего отсека, чтобы определить соответствующие предохранители и реле распределительной коробки. Третий уровень находится в распределительной коробке кабины и является основным предохранителем для общих электрических приборов. Найдите распределительную коробку в кабине, чтобы открыть панель доступа в левом нижнем углу рулевого колеса (этикетка распределительной коробки прикреплена к крышке), а кружок указывает положение (Примечание: симметрично распределено в автомобиле с правосторонним рулевым управлением, расположен в нижней правой части рулевого колеса)





Распределительная коробка кабины (передняя)



Распределительная коробка кабины (задняя)

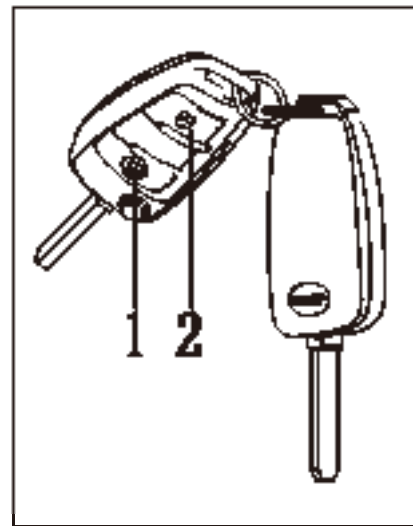
Если обнаружится, что предохранитель перегорел, проверьте его, чтобы выяснить причину перегорания, и примите необходимые меры по ремонту перед заменой предохранителя. Используйте специальный зажим для предохранителя, чтобы заменить предохранитель. Зажим предохранителя распределительной коробки переднего отсека находится в корпусе распределительной коробки.

⚠ Предупреждение

Если вы заменяете предохранитель, включите зажигание в положение «LOCK» и убедитесь, что используете предохранитель, имеющий рекомендуемые спецификации и модель.

II. Блокировка дверей с помощью пульта дистанционного управления

Для вашего удобства в каждом автомобиле имеется два ключа, с помощью которых разблокируются и блокируются все двери.



1. Блокировка 2. Разблокировка

1. Эксплуатация системы блокировки дверей с помощью пульта дистанционного управления:

Блокировка: Закройте все двери. В пределах 20 м от автомобиля (в стандартных условиях эксплуатации, без препятствий, без помех) заблокируйте все двери, нажав на кнопку блокировки, показанную на рисунке. Если все двери закрыты, сигнальная лампа аварийной сигнализации будет мигать, будет звучать звуковой сигнал. Если сигнальная лампа аварийной сигнализации не мигает, проверьте, все ли двери закрыты.

Разблокировка: В пределах 20 м от автомобиля (в стандартных условиях эксплуатации, без препятствий, без помех) все дверные замки можно открыть, нажав кнопку разблокировки, как показано на рисунке. Сигнальная лампа аварийной сигнализации мигает дважды, указывая на то, что автомобиль разблокирован, и любую дверь можно открыть для входа в автомобиль, если в течение 30 секунд дверь не будет открыта, она будет повторно заблокирована.

⚠ Внимание

- Не оставляйте детей с ключом в автомобиле, потому что дети могут использовать ключ для управления стеклоподъемником или другим устройством, и даже автомобилем.
- Если вам нужен дополнительный ключ утерян, наши официальные дилеры JAC могут предоставить вам новый ключ после предоставления номера ключа.
- Не нажимайте кнопку дистанционного управления, чтобы разблокировать или заблокировать кнопку повторно;
- В случае недостаточного питания ключа дистанционного управления, отказа электрической системы дверного замка автомобиля, или если автомобиль находится в сильном магнитном поле, например, возле радиолокационной станции или подстанции, а также близлежащих транспортных средств и оборудования,

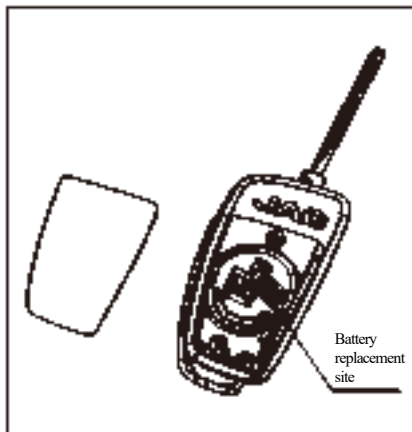
использующих те же частоты, функции разблокировки и блокировки с помощью дистанционного управления могут не работать. Механический ключ также можно использовать для разблокировки и блокировки двери;

- Если активирована функция противоугонной сигнализации автомобиля, вы можете использовать функцию разблокировки с помощью дистанционного управления или механический ключ, чтобы разблокировать замок двери со стороны водителя, чтобы активировать сигнализацию;

- Следует избегать попадания воды на ключ.

2. Замена батареи

Когда батарея пульта дистанционного управления разряжается, может потребоваться несколько раз нажать на кнопку, чтобы заблокировать или разблокировать двери, а если индикатор не горит, вам необходимо как можно скорее заменить батарею. Модель батареи: CR2032



Инструкции по замене:

- 1) Откройте заднюю крышку корпуса ключа;
- 2) Извлеките старую батарею из задней крышки корпуса ключа; Вставьте новую батарею в заднюю крышку корпуса ключа;

⚠ Внимание

Примечание: Учитывайте состояние окружающей среды, когда вынимаете батарею.

3. Основные параметры блока управления "кузовными" электронными системами

Электрический параметр	Требование
Рабочее напряжение	пост. ток 12В
Частота передачи пульта дистанционного управления	433.92МГц±100КГц
Частота приема блока управления "кузовными" электронными системами	433.92МГц±100КГц
Радиус действия пульта дистанционного управления	20М (в стандартных условиях эксплуатации, без препятствий, без помех)

III. Аккумулятор

Данный автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Характеристики: расход электролита очень низкий, не требует добавления дистиллированной воды в течение срока службы, также имеет характеристики ударопрочности, высокой термостойкости, небольшого объема и небольшого саморазряда.

1. Обслуживание автомобиля

Чтобы продлить срок службы аккумуляторов автомобиля, необходимо соблюдать следующие правила:

- 1) Держите верхнюю поверхность аккумулятора чистой и сухой;
- 2) Следите, чтобы клеммы и разъемы были чистыми, закрепленными и покрытыми вазелином или смазкой для клемм.
- 3) Время разряда большого тока аккумулятора не должно быть слишком большим, в противном случае пластина деформируется из-за перегрева и короткого замыкания или активный материал выйдет наружу и емкость уменьшится.

Запуск автомобиля не должен превышать 15 секунд каждый раз, а интервал времени непрерывного запуска не должен быть менее 10-15 секунд;

4) Если автомобиль находится на хранении в течение длительного времени, отсоедините отрицательную клемму от автомобиля. Чтобы избежать чрезмерного саморазряда и сильной сульфатации, аккумулятор необходимо перезарядить три раза в случае достаточного заряда аккумулятора перед хранением.

⚠ Внимание

- Аккумулятор содержит токсичные вещества. Старый аккумулятор вреден для здоровья и окружающей среды. Запрещается выбрасывать старый аккумулятор вместе с бытовым мусором. Обязательно используйте местные официальные предприятия по утилизации автомобильных отходов. Содержите верхнюю поверхность аккумулятора в чистоте и сухости.

2. Очистка клемм аккумулятора

- 1) Выключите зажигание и выньте ключ.
- 2) С помощью гаечного ключа ослабьте и снимите зажим кабеля аккумулятора с клеммы. Обязательно сначала отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.
- 3) Очистите клемму с помощью инструмента для чистки клемм.
- 4) Проверьте наличие белого или голубого порошка на клеммах аккумулятора. При его наличии, это означает, что клеммы корродированы.
- 5) Используйте водный раствор бикарбоната натрия для удаления коррозии. Водный раствор бикарбоната натрия будет пузыриться и становится коричневым.
- 6) Когда образование пузырьков прекратится, промойте раствор чистой водой и вытрите аккумулятор тканью или бумажным полотенцем.
- 7) Подсоедините и затяните положительную (+) клемму, а затем подсоедините отрицательную (-) клемму.

⚠ Внимание

- Клемма, присоединительный зажим и другие части аккумулятора содержат свинец и другие химикаты, поэтому мойте руки после контакта с аккумулятором.

3. Техническое обслуживание аккумулятора в зимнее время

Емкость аккумулятора будет уменьшаться при понижении температуры наружного воздуха, а удельный вес электролита будет уменьшаться при увеличении скорости разряда. Поэтому меры защиты от замерзания электролита необходимо своевременно принимать в холодную погоду.

4. Аварийный запуск

Запуск при включении: когда аккумулятор разряжен, при запуске автомобиля его можно использовать для запуска подачи питания на автомобиле, оборудованном той же аккумуляторной батареей, что и номинальное напряжение аккумулятора (12 В);

⚠ Внимание

- Вспомогательный аккумулятор должен иметь такое же номинальное напряжение, что и аккумулятор автомобиля, в противном случае электрическая система будет неисправна.

Цветная метка на проводе для запуска двигателя от внешнего источника

Анодный кабель обычно красный. Катодный кабель обычно черного, коричневого или синего цвета.



При запуске от внешнего источника подключите соединительные кабели в соответствии со следующими инструкциями:

1. Подсоедините один конец (+) анодного кабеля к анодной клемме (+) аккумулятора А на автомобиле, которому требуется питание.
2. Подсоедините другой конец анодного кабеля (+) к анодной клемме (+) аккумулятора В на автомобиле, от которого подается питание.
3. Подсоедините один конец катодного кабеля (-) к катодной

клемме (-) аккумулятора В на автомобиле, от которого подается питание.

4. Другой конец катодного кабеля (X) подсоедините к одной металлической части, которая прочно соединена с цилиндром двигателя, или непосредственно к самому цилиндру в автомобиле, которому требуется питание. Держите катодный кабель подальше от аккумулятора А.
5. Во время запуска от внешнего источника вы можете запустить двигатель автомобиля, от которого подается питание.

⚠ Предупреждение

- При обращении с аккумулятором следует соблюдать осторожность, чтобы избежать серьезных несчастных случаев и повреждения автомобиля, а также повреждения электрических компонентов в результате взрыва аккумулятора и искр от горения кислоты аккумулятора;
- Используйте толстый пусковой провод с изоляционными зажимами (минимум 25 мм²);

5. Другое

▲ Предупреждение

- Аккумулятор необходимо хранить в недоступном для детей месте, он может выделять взрывоопасные газы. При неосторожном обращении это может привести к травмам.
- Поэтому держите аккумулятор вдали от огня, искр или воспламенителей. При зарядке или работе рядом с аккумулятором
- держите аккумулятор вдали от огня, искр или воспламенителей. Во время зарядки аккумулятора или работы рядом с ним, примите соответствующие меры для защиты глаз и лица, обеспечьте хорошую вентиляцию. Несоблюдение соответствующих инструкций может привести к травмам.
- Поскольку концевые стойки отрицательного и положительного электрода случайно закорочены металлическим проводом, внешнее короткое замыкание произойдет с

аккумулятором, что приведет к возникновению электрической дуги и приведет к расплавлению концевых стоек и разбрызгиванию расплавленного свинцового сплава, в более серьезных случаях это приведет к нагреву и возгоранию.

- Меры предосторожности: поскольку вы используете металлический инструмент для сборки аккумулятора или используете оголенный провод для диагностики неисправности, не допускайте прямого короткого замыкания концевой стойки положительного и отрицательного электрода.
- Запустите зарядное устройство после того, как зарядное устройство будет правильно подключено к аккумулятору. В противном случае это может привести к травмам.
- Отключите соединение между зарядным устройством и аккумулятором после того, как стартер был замкнут, в противном случае это может привести к травмам.
- При использовании зарядного устройства следуйте инструкциям производителя. В противном случае это может привести к травмам.

▲ Внимание

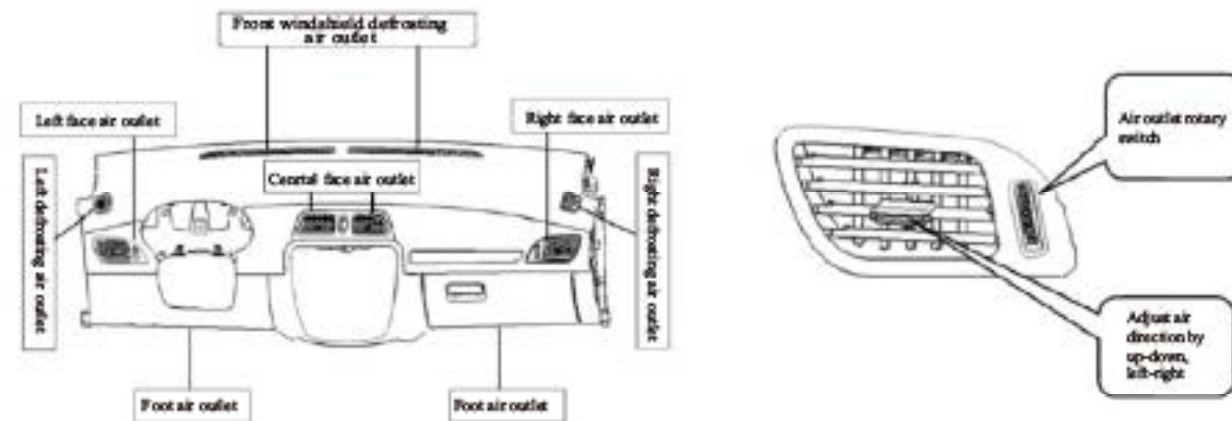
- Запрещается заряжать аккумулятор на автомобиле.
 - Не полагайтесь только на генератор для зарядки аккумулятора, если вы полагаетесь только на генератор для зарядки аккумулятора, он будет полностью заряжена во время движения автомобиля в течение постоянных восьми часов при условии, что в системе зарядки нет номинальной нагрузки. Неотложная помощь: если аккумулятор горит, воспользуйтесь разводным гаечным ключом или другими инструментами, чтобы немедленно отсоединить внешний закороченный металлический провод аккумулятора, не прикасайтесь рукой к нему напрямую и используйте средства для тушения пожара.
- Защита: Необходимо надеть защитные очки и перчатки.

IV. Система воздушного кондиционирования

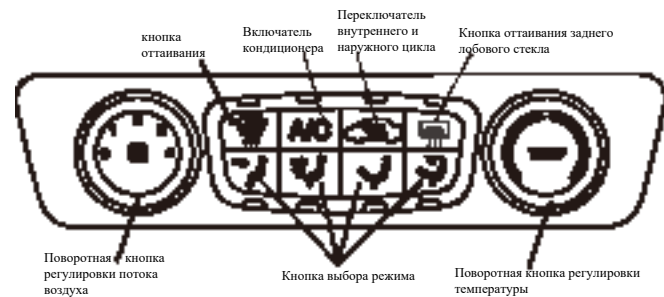
1. Обзор системы воздушного кондиционирования

Система воздушного кондиционирования данного автомобиля имеет встроенные эффекты охлаждения и обогрева, которые могут обеспечивать охлаждение, обогрев, отпотевание, оттаивание, с помощью управления различными кнопками и вращающейся ручкой на контрольной панели, чтобы создать комфортную внутреннюю среду.

2. Расположение воздуховыпускного отверстия



3. Обзор структуры контроллера кондиционера



Схематичная диаграмма	Функция	Описание
	Обдув лица	Нажмите кнопку, включится обдув лица.
	Обдув лица/ног	Нажмите кнопку, включится обдув лица/ног.
	Обдув ног	Нажмите кнопку, включится обдув ног.
	Обдув ног/оттаивание	Нажмите кнопку, включится обдув ног и оттаивание переднего лобового стекла (оттаивание или опотевание).

Схематичная диаграмма	Функция	Описание
	Оттаивание	Нажмите кнопку для оттаивания или опотевания лобового стекла.
	Включатель кондиционера	Контроль включения и выключения кондиционера.
	Переключатель внутренней и наружной рециркуляции	Кнопка переключателя внутренней и наружной рециркуляции
	Поворотная кнопка регулировки потока воздуха	Регулировка потока воздуха, цифра 1 - минимальный объем воздуха, цифра 4 - максимальный.
	Поворотная кнопка регулировки температуры	Поверните ручку влево, температура понизится. Поверните ручку вправо, температура повысится.
	Кнопка оттаивания заднего лобового стекла	Нажмите кнопку, чтобы включить / выключить функцию опотевания/ оттаивания заднего стекла.

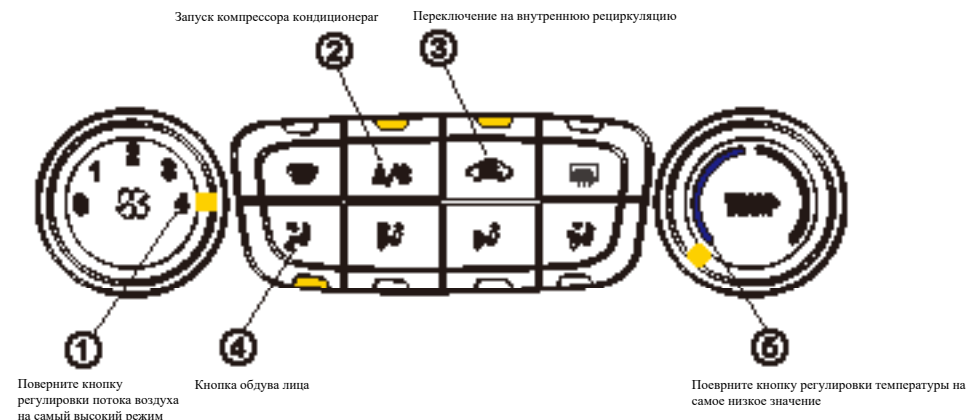
4. Детальное описание функции системы кондиционирования воздуха

Ниже приводится описание того, как выполнять такие функции, как охлаждение, нагрев, оттаивание и удаление запотевания.

1. Охлаждение воздуха
Максимальное охлаждение
Жарким летом в машине высокая температура. Для быстрого охлаждения можно выполнить следующие операции:
1) Приоткройте окно, чтобы рассеять тепло внутри автомобиля;
2) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в максимальное положение;
3) Нажмите переключатель кондиционера, а также переключатель внутренней и наружной рециркуляции; (загорается индикатор)

4) Нажмите кнопку обдува лица; (загорается индикатор)
5) Поверните кнопку регулировки температуры в максимальное положение в синей зоне для охлаждения воздуха. Обычное охлаждение
1) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в положение соответствующего режима;
2) Нажмите переключатель кондиционера, а также переключатель внутренней и наружной рециркуляции; (загорается индикатор)

3) Нажмите кнопку обдува лица или ног и лица; (загорается индикатор), в режиме обдува есть распределение воздуха для предотвращения запотевания переднего лобового стекла;
4) Поверните кнопку регулировки температуры в синюю зону для охлаждения воздуха.



⚠ Внимание

- При нажатии кнопки обдува лица на панели приборов должно быть открыто хотя бы одно отверстие для выпуска воздуха, иначе охлаждающее устройство может замерзнуть.

Максимально теплый воздух

1) Выключите переключатель кондиционера; (индикатор не загорается)

2) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в максимальное положение;

3) Нажмите переключатель внутренней и наружной рециркуляции; (загорится индикатор)

4) Нажмите кнопку обдува ног; (загорится индикатор), в режиме обдува ног воздуховыпускное отверстие для обдува лица и выпускное отверстие для оттаивания распределяют воздух для обеспечения циркуляции воздуха в кабине и предотвращения запотевания или замерзания переднего лобового стекла;

5) Поверните кнопку регулировки температуры в самое теплое положение в красной области, для нагрева воздуха.

Обычный нагрев воздуха

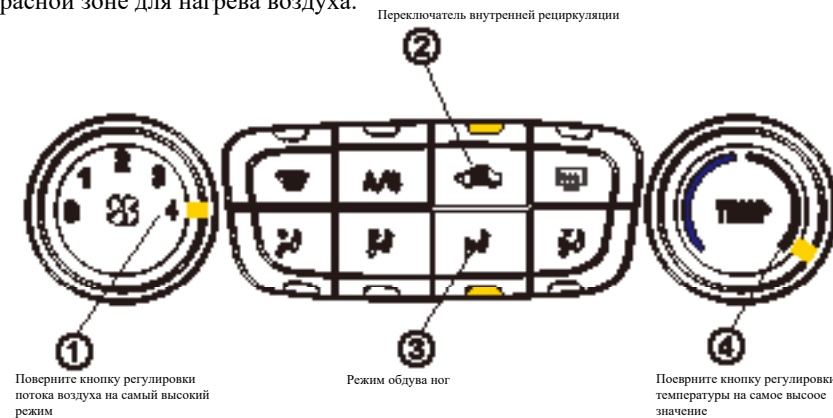
1) Выключите переключатель кондиционера; (индикатор не загорается)

2) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в соответствующее положение;

3) Нажмите переключатель внутренней и наружной рециркуляции; (загорится индикатор)

4) Нажмите кнопку обдува ног или лица; (загорится индикатор), в режиме обдува ног воздуховыпускное отверстие для обдува лица и выпускное отверстие для оттаивания распределяют воздух для обеспечения циркуляции воздуха в кабине и предотвращения запотевания или замерзания переднего лобового стекла;

5) Поверните кнопку регулировки температуры в самое теплое положение в красной зоне для нагрева воздуха.



1 Поверните кнопку регулировки потока воздуха на самый высокий режим

3 Режим обдува ног

4 Поверните кнопку регулировки температуры на самое высшее значение

⚠ Внимание

- Используйте режим максимальной температуры воздуха, чтобы быстро повысить температуру в салоне. Запрещается использовать этот режим в течение длительного времени, иначе качество воздуха в салоне автомобиля снизится, а окна будут запотевать. При удалении запотевания с окна выключите кнопку внутренней рециркуляции и позвольте свежему воздуху поступать в салон.

3. Оттаивание и отпотевание в зимнее время

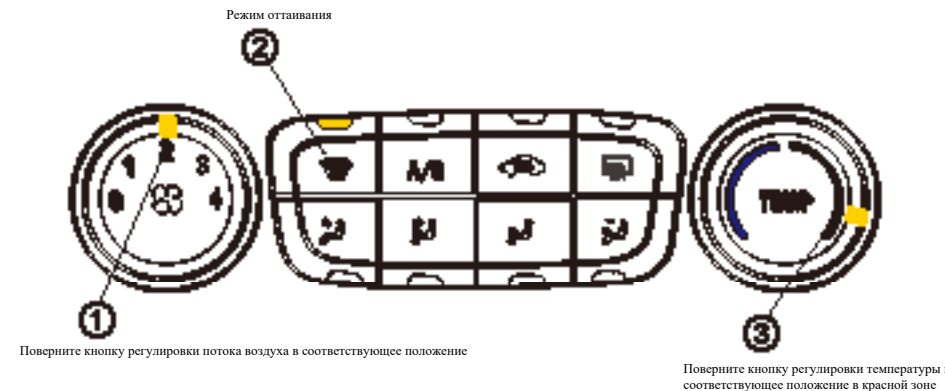
1) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в соответствующее положение;

2) Нажмите кнопку оттаивания (загорится индикатор), кнопки внутренней и внешней рециркуляции (индикатор не загорится);

3) Поверните кнопку регулировки температуры в соответствующее положение в красной зоне;

4) Если вы хотите быстро избавиться от запотевания или обледенения, поверните кнопку регулировки потока воздуха и кнопку регулировки температуры на самые высокие уровни;

5) Чтобы сделать лобовое стекло прозрачным и сохранить поток теплого воздуха к ногам, нажмите кнопку обдува ног.

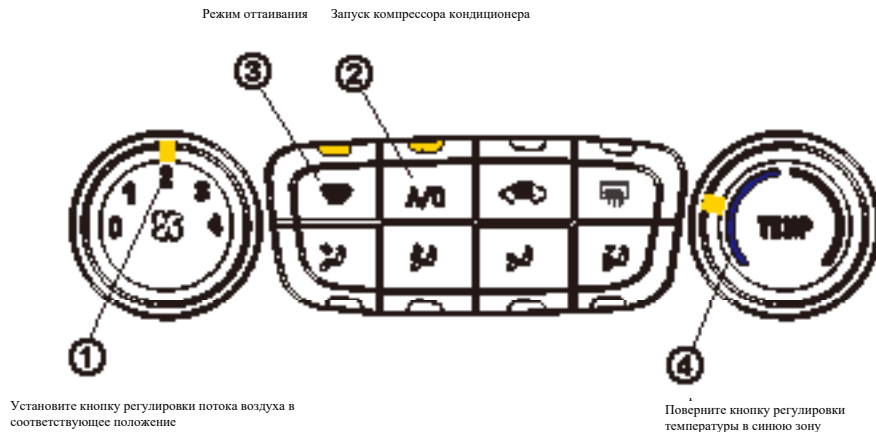


1 Поверните кнопку регулировки потока воздуха в соответствующее положение

3 Поверните кнопку регулировки температуры в соответствующее положение в красной зоне

4. Отпотевание в летнее время

- 1) Поверните кнопку регулировки потока воздуха в соответствующее положение;
- 2) Нажмите переключатель кондиционера и кнопку оттаивания; (загорится индикатор)
- 3) Поверните кнопку регулировки температуры в соответствующее положение в синей зоне;
- 4) Если вы хотите быстро избавиться от запотевания, поверните кнопку регулировки потока воздуха на самый высокий уровень, а кнопку регулировки температуры на самый низкий;



⚠ Внимание

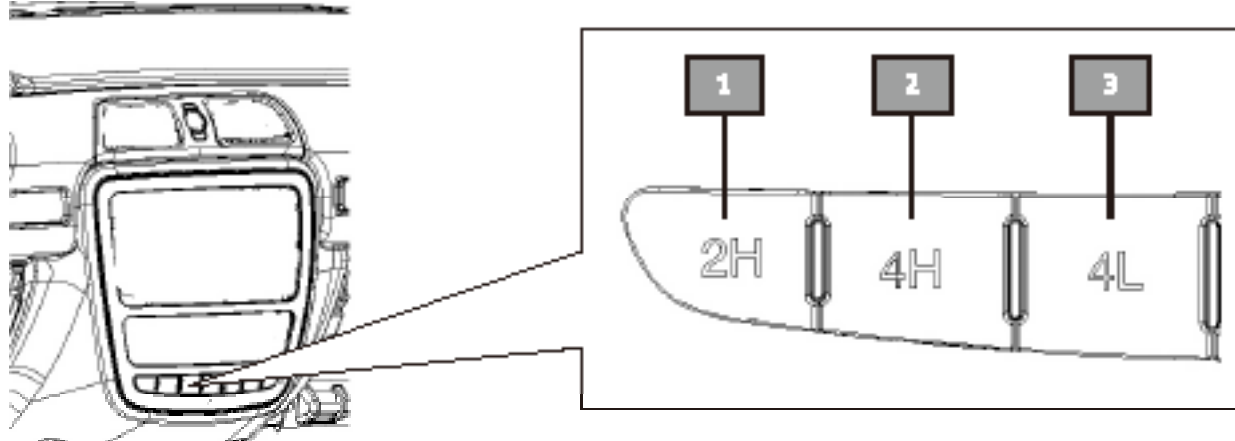
- В чрезвычайно влажном климате запрещено использовать режим оттаивания или режим оттаивания с обдувом ног, когда поворотная кнопка регулировки температуры установлена в синюю зону.

5. Меры предосторожности при эксплуатации

- 1) После длительного нахождения автомобиля на жарком солнце, просто откройте все окна автомобиля на некоторое время, чтобы выпустить горячий воздух из салона, затем закройте окна, включите кондиционер, включите наружную рециркуляцию, а затем включите внутреннюю рециркуляцию. Это не только помогает сократить время, необходимое для охлаждения автомобиля, но и повышает эффективность работы системы.
- 2) Если режим внутренней рециркуляции используется в течение длительного времени для охлаждения, качество воздуха внутри автомобиля ухудшится. Рекомендуется на некоторое время включить наружную рециркуляцию или после того, как воздух в машине охладится, выключить кондиционер и снова включить его.
- 3) Зимой или в другие периоды, когда вы не можете использовать кондиционер, иногда включайте компрессор кондиционера на несколько минут, чтобы способствовать циркуляции смазки и поддерживать оптимальное рабочее состояние системы.
- 4) Перед нажатием кнопки режима кондиционера необходимо настроить кнопку регулировки потока воздуха, чтобы система кондиционирования могла работать.
- 5) Когда система кондиционирования воздуха используется впервые в разное время года, лучше всего стерилизовать и дезодорировать систему кондиционирования. Если система кондиционирования не работает долгое время, в ней будут размножаться грибки и плесень. Из-за этого запах присутствует не только в воздухе, но и на находящихся в автомобиле предметах. Грибки и плесень вредны для здоровья.
- 6) После отключения переключателя кондиционера летом рекомендуется дать вентилятору поработать 1-2 минуты, чтобы высушить конденсат на поверхности сердечника испарителя, чтобы система кондиционирования воздуха оставалась относительно сухой, предотвращая возникновение и уменьшение разрастания плесени.
- 7) Обязательно выключайте кондиционер после парковки, чтобы избежать автоматического запуска кондиционера при следующем запуске двигателя, что увеличивает нагрузку на двигатель.
- 8) Запрещено использовать кондиционер в случае плохой вентиляции и закрывать окна при парковке. Поскольку бензин в цилиндре не полностью сгорает во время работы двигателя, он может производить высокую концентрацию окиси углерода. Как только он попадет в салон, он может вызвать отравление пассажира или даже смерть от угарного газа.
- 9) Регулярно проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра во время технического обслуживания.

V. Система полного привода с электронным управлением

1. Переключатель режимов привода с электронным управлением



- 1 2H: кнопка режима привода на два колеса
- 2 4H: кнопка высокоскоростного режима привода на четыре колеса
- 3 4L: кнопка низкоскоростного режима привода на четыре колеса

▲ Предупреждение

- При выполнении поворота нельзя использовать режим привода на четыре колеса.
- При переключении в режим 4L остановитесь и нажмите педаль сцепления.

2. Описание работы режимов привода

При переключении режима привода существует задержка в несколько секунд от нажатия кнопки нужного режима привода до завершения фактического переключения. При переключении режима привода может возникать легкий механический комбинированный звук удара, что является нормальным явлением. Режим привода на два колеса (2H) используется при движении по обычным дорогам и шоссе. В процессе переключения режимов переднее колесо не должно иметь слишком больших углов, иначе переключение режимов не будет плавным; если угол поворота слишком велик, выйдите из режима полного привода, иначе придется резко затормозить, из-за чего ускорится износ шин.

Режим высокоскоростного привода на четыре колеса (4H) используется при движении с нормальной скоростью по скользкой дороге, такой как грязная дорога, песок, дождь и снег. Максимальная скорость: 80 км/ч.

Когда необходимо увеличить тягу, используйте низкоскоростной режим привода на четыре колеса (4L). Например: подъем и спуск, движение по полю и буксировка автомобилей. Максимальная скорость движения: 40 км/ч.

3. Способ переключения режима привода

- При переключении режима раздаточной коробки 2H / 4H-4L
 - а. Если автомобиль стоит на месте:
 - 1) Нажмите педаль сцепления и удерживайте сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд;
 - 2) Нажмите кнопку режима привода;
 - 3) Подождите, пока переключение режима привода не завершится, то есть индикатор на переключателе режима движения горит постоянно;
 - 4) Заведите автомобиль.
 - а. Если автомобиль находится в состоянии движения
 - 1) Держите автомобиль в состоянии движения по прямой и со скоростью менее 15 км/ч;
 - 2) Нажмите педаль сцепления и удерживайте сцепление нажатым до упора в течение не менее 5 секунд, нажимая кнопку режима привода;

3) Подождите, пока переключение режима привода не завершится, то есть индикатор на переключателе режима привода горит постоянно;

4) Отпустите педаль сцепления.

• При переключении режима раздаточной коробки 2H / 4H-4L

- 1) Остановите автомобиль, чтобы он оставался неподвижным;
- 2) Рычаг переключения передач находится в положении N;
- 3) Нажмите педаль сцепления и удерживайте сцепление нажатым до упора не менее 5 секунд;
- 4) Нажмите кнопку режима привода;
- 5) Подождите, пока переключение режима привода не завершится, то есть индикатор нужного режима привода будет всегда включен;
- 6) Заведите автомобиль.

4. Меры предосторожности при эксплуатации

- 1) Не переключайте режим привода, когда заднее колесо автомобиля скользит по льду и снегу.
- 2) При движении в холодных погодных условиях может возникать шум при переключении режима привода с «2H» на «4H». В этом случае переключите режим после парковки.

3) Не переключайте режим привода с «4H» на «4L» во время движения автомобиля.

4) Если рулевое колесо находится не в центральном положении, сопротивление увеличивается при переключении режима привода между «4H» и «4L». Это нормальное явление и не указывает на неисправность.

5) Не используйте режим привода «4H» или «4L» при движении по обычной дороге или шоссе. В противном случае возникнут следующие проблемы:

A. Создание шума;

B. Увеличится износ шин;

C. Увеличится расход топлива;

D. Повредится система привода.

6) В режиме привода на четыре колеса не делайте слишком большой угол поворота рулевого колеса, иначе это приведет к чрезмерной нагрузке на двигатель и, как следствие, к возгоранию, нехарактерному износу шин и тяжелому рулевому управлению.

VI. Инструкция по системе регенерации дизельного сажевого фильтра (DPF) (при оснащении)

Техническое обслуживание катализатора Каталитический нейтрализатор HFC4DB2-1Dв сборе состоит из двух ступеней (DOC + DPF), DOC (дизельный катализатор окисления) находится спереди, а DPF (дизельный сажевый фильтр) - сзади.

Когда автомобиль работает в течение длительного времени, количество угольного дыма внутри DPF увеличивается, и повышается противодавление. В это время необходимо удалить частицы сажи, отфильтрованные внутри DPF, что называется регенерацией DPF. Методы регенерации включают активную регенерацию и пассивную регенерацию.

1. Требования: Сборка постобработки является основным компонентом двигателя. Во время эксплуатации автомобиля необходимо обращать внимание на следующие моменты, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу сборки постобработки: Содержание серы в топливе: Автомобиль должен поставляться с дизельным топливом стандарта Euro V с содержанием серы <10 ч/млн; Смазочное масло: необходимо использовать масла не ниже уровня API CJ-4; никакое моторное

масло или топливо не должны попадать в сборку катализатора во время текущего и технического обслуживания; Рекомендации при вождении: рекомендуется избегать длительного вождения на низкой скорости. Если автомобиль движется на низкой скорости в течение длительного времени, через каждые 500 км необходимо 10 минут двигаться на высокой скорости.

2. Требования к обслуживанию системы регенерации:

Активная и пассивная регенерация будет выполняться автоматически, когда автомобиль находится в нормальном режиме движения; из-за активной регенерации автомобиля во время активного процесса регенерации несколько активных регенераций не завершены, что приводит к увеличению перепада давления постобработки DPF, загорается индикатор неисправности, в это время водителю необходимо активизировать регенерацию автомобиля.

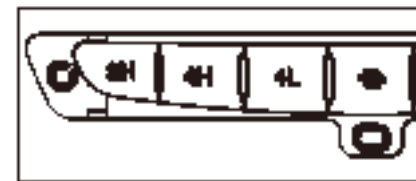
3. Инструкции по принудительной регенерации:

Когда происходит нормальная регенерация, индикатор принудительной регенерации не горит. Когда достигается условие

срабатывания принудительной регенерации, индикатор принудительной регенерации загорается и мигает, чтобы напомнить пользователю о необходимости выполнения принудительной регенерации.

Во время принудительной регенерации индикатор принудительной регенерации горит постоянно. Если принудительная регенерация прошла успешно, частота вращения двигателя возвращается к нормальным оборотам холостого хода, и индикатор регенерации гаснет после цикла движения.

4. Метод принудительной регенерации: кнопка принудительной регенерации расположена на панели приборов, как показано на рисунке ниже. Когда индикатор принудительной регенерации мигает, выполните следующие действия:



a. Автомобиль припаркован в безопасном месте (открытое пространство без легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов под и вокруг автомобиля, не паркуйте автомобиль в небольшом закрытом месте, таком как подземная парковка, гараж, в помещении и т.д.). Нажмите ручной тормоз (двигатель в это время должен работать на холостом ходу).

б. Нажмите и удерживайте переключатель DPF (нажмите и удерживайте более 3 секунд), время работы двигателя должно превышать 20 секунд, принудительная регенерация начнется автоматически. Индикатор регенерации будет гореть постоянно после начала регенерации. Во время принудительной регенерации частота вращения двигателя увеличивается до 1500-2200 об/мин, а полная регенерация длится около 15-20 минут.

Обратите внимание на запуск регенерации и процесс регенерации:

. Автомобиль должен быть припаркован, а двигатель должен работать на холостом ходу.

. Перед запуском регенерации рекомендуется включать кондиционер (увеличивая нагрузку на двигатель, что способствует повышению температуры выхлопных газов).

. Коробка передач должна быть переведена в нейтральное положение.

. Педаль сцепления остается отпущенной.

. Педаль тормоза остается отпущенной.

. Педаль акселератора остается отпущенной.

. Указатель температуры воды в автомобиле имеет шкалу от 1 сетки или более. Если какое-либо из вышеперечисленных условий не выполнено, процесс регенерации будет прерван.

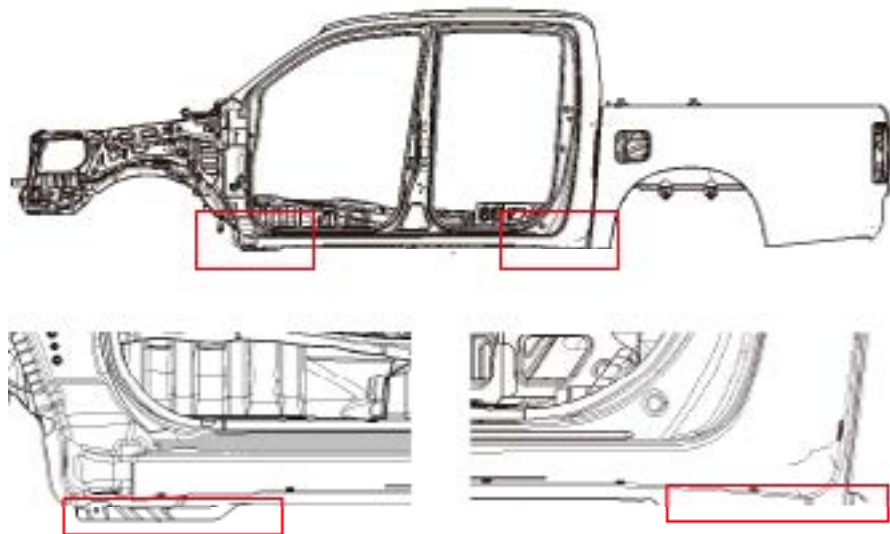
C. Если ручная регенерация прошла успешно, индикатор регенерации погаснет. Если индикатор регенерации все еще мигает, рекомендуется снова нажать переключатель ручной регенерации, чтобы выполнить операцию регенерации вручную. В тех случаях, когда индикатор регенерации продолжает мигать после проведения ручной регенерации, рекомендуется проверить систему DPF в магазине 4S.

Глава III Инструктаж по системе кузова

I. Инструктаж по системе кузова автомобиля

Подъем автомобиля

В конструкции кузова автомобиля предусмотрен специальный индикатор положения подъема, который распределен на переднем и заднем концах балки порога. Слева и справа имеется 4 места. Кузов автомобиля имеет знаки подъема, как показано ниже. Знаки подъема кузова автомобиля следующие:

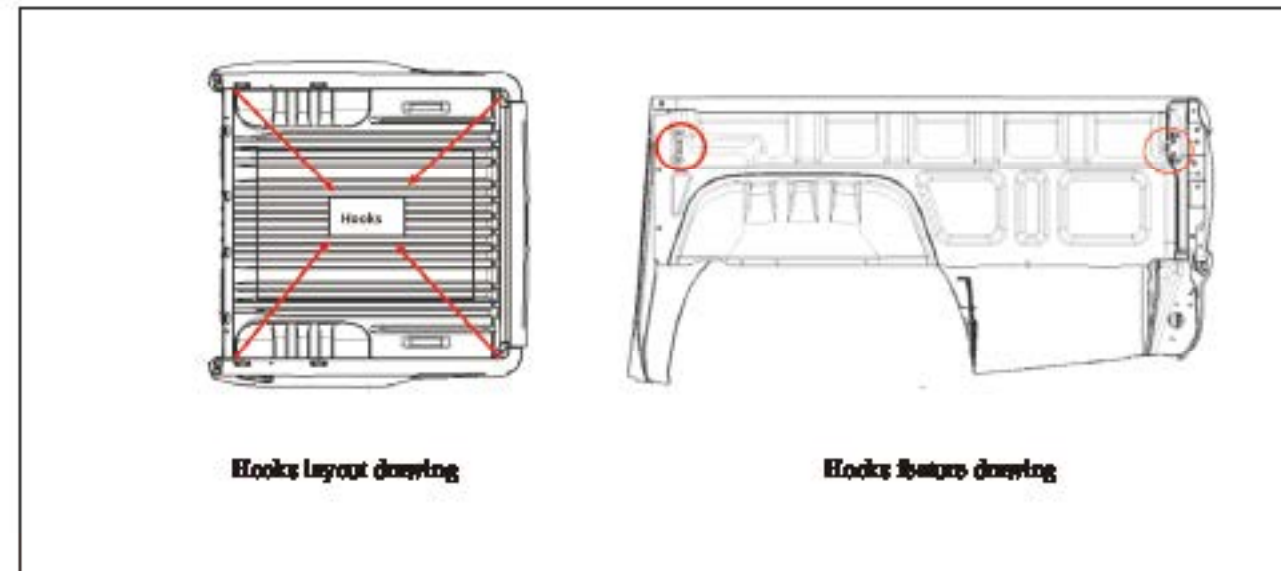


⚠ Внимание

- Когда кузов автомобиля поднят, остановите автомобиль на ровной поверхности и затяните стояночный тормоз вверх, чтобы предотвратить движение автомобиля; опорный конец подъемника должен быть совмещен с положением подъема кузова автомобиля; используйте домкрат. При подъеме кузова автомобиля домкрат должен быть размещен непосредственно под положением подъема кузова автомобиля, а опорный конец домкрата должен быть обращен к положению подъема кузова автомобиля, в противном случае это приведет к деформации листового металла кузова автомобиля.

Крюк для грузового троса

Грузовой кузов снабжен специальной меткой положения крюка для троса, которая распределена по четырем углам внутри контейнера, как показано на рисунке.



II. Инструктаж по системе оборудования салона Панель приборов



1. Боковое выпускное отверстие для оттаивания
2. Боковое выпускное отверстие для обдува лица
3. Переключатель регулировки зеркала заднего вида
4. Переключатель регулировки фар по высоте и затемнения фар
5. Вспомогательный переключатель парковки
6. Смотровая крышка
7. Комбинированный переключатель
8. Педаль сцепления
9. Рулевое колесо
10. Клаксон
11. Педаль тормоза
12. Педаль акселератора
13. Рычаг стояночного тормоза
14. Ящик в подлокотнике
15. Задний ящик для хранения
16. Подстаканник
17. Пепельница
18. Механизм переключения передач
19. Передний ящик для хранения
20. Крышка переключателя центрального управления
21. Контроллер кондиционера
22. Бардачок
23. Переднее отверстие для оттаивания
24. Автомобильная аудиосистема
25. Выключатель световой сигнализации
26. Центральное выпускное отверстие для обдува лица
27. Замок зажигания
28. Комбинация приборов

Бардачок

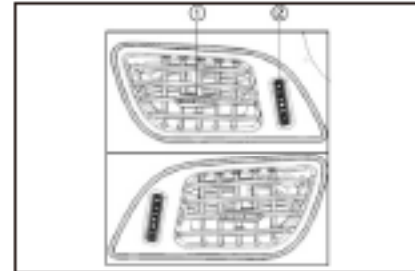


Откройте бардачок, чтобы положить в него повседневные вещи, такие как очечник, карта, книга, банка для напитков и т. д.

▲ Предупреждение

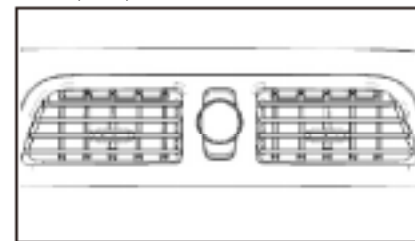
- Старайтесь не открывать бардачок во время движения, это может привести к падению имеющихся в нем предметов при экстренном торможении, что может привести к травмам человека. Не кладите хрупкие и взрывающиеся предметы, такие как очки, зажигалки, чтобы не возникло аварийных ситуаций из-за повышения температуры в бардачке.

Выпускное отверстие для обдува лица(Л/П)



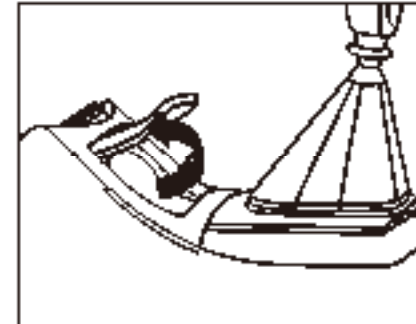
- 1 --- Регулировка направления потока
- 2 --- Регулировка объема потока и открытие-закрывание отверстия

Центральное отверстие для обдува лица(Л/П)



Центральное отверстие для обдува лица всегда открыто. Может регулировать направление потока с помощью выступа, его можно закрыть с помощью настройки кондиционера

Ящик для хранения в передней части



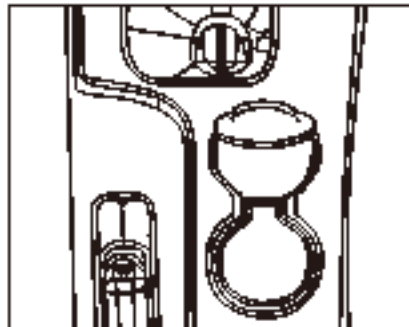
Слегка нажмите на заднюю декоративную планку крышки ящика для хранения, и крышку ящика можно будет открыть вверх. Некоторые предметы (например, мобильные телефоны, сигареты, быстродействующие карты IC и т. д.) можно поместить в ящик для хранения. Если размер объекта превышает объем ящика для хранения, не закрывайте крышку с усилием и оставьте доступ к резервному источнику питания и интерфейсу USB.

Пепельница



Передвижная пепельница находится с правой стороны от механизма переключения передач; при использовании крышку пепельницы можно поднимать. Если вам нужно ее почистить, просто выньте. После использования пепельницы обязательно закройте крышку пепельницы. В противном случае от горячей сигареты воспламятся другие окурки, создавая опасность пожара.

Подстаканник

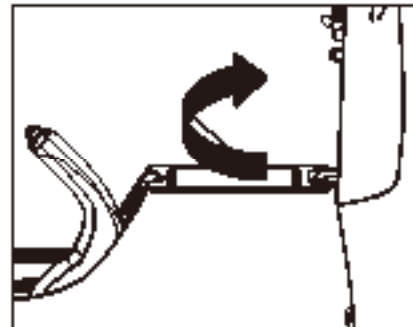


Подстаканник также расположен с правой стороны от механизма переключения передач, который можно использовать для размещения чайных чашек, бутылок с напитками и т. д.

⚠ Внимание

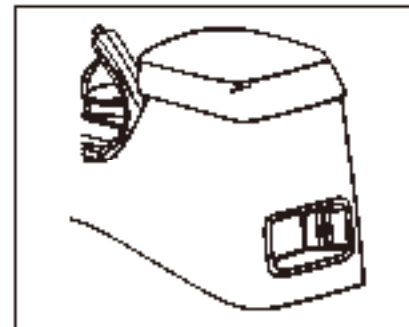
- В подстаканник автомобиля можно ставить только закрытые емкости.
- Будьте осторожны при использовании подстаканника. Если горячая жидкость прольется, вы или другие люди в автомобиле можете получить ожоги.

Ящик в подлокотнике

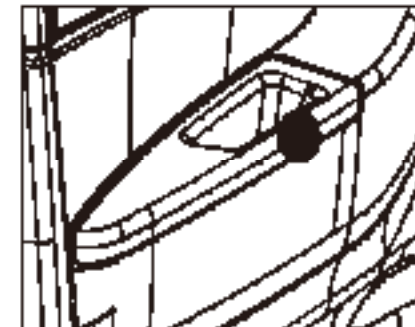


Возьмитесь за ручку открывания крышки подлокотника и поднимите крышку вверх, чтобы открыть ящик подлокотника. Ящик подлокотника открывается и можно разместить небольшие предметы.

Ящик для хранения в задней части Дверное крыло



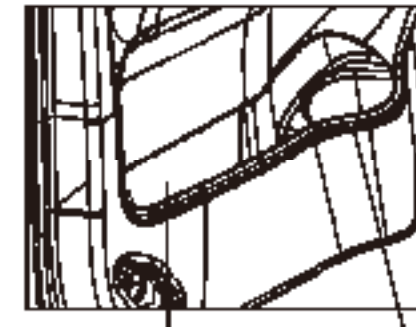
Задние пассажиры могут хранить в нем мелкие предметы, например, сигареты.



Открытие/закрывание двери

При открывании двери: После разблокировки нажмите на дверное крыло, чтобы открыть дверь.
При закрывании двери: вручную направьте панель подлокотника в автомобиль (отмеченное положение слева), пока дверь не закроется.

Место для хранения в дверном крыле



Область А: используется для размещения таких предметов, как газеты и карты.
Область В: используется для размещения чашек, банок или бутылок воды, но чашку необходимо накрыть крышкой, чтобы жидкость не пролилась во время движения автомобиля и не повредила другие предметы.

Сиденье

Конструкция автомобильного сиденья позволяет сохранять удобное вертикальное сидячее положение, чтобы обеспечить максимальную защиту с помощью ремня безопасности и энергопоглощающего материала сиденья. Регулировка сиденья и спинки также влияет на вашу безопасность.

Сиденье водителя



Чтобы снизить вероятность получения травмы, мы рекомендуем :

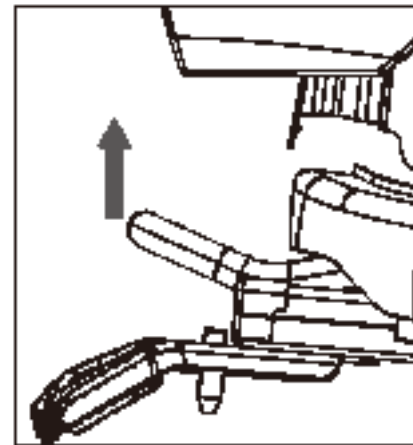
- Правильно пристегивать ремень безопасности.

- Отрегулируйте сиденье водителя в направлении спереди назад так, чтобы педаль можно было легко нажать до упора при разгибании ног.
- Водитель должен находиться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса, чтобы обеспечить полную работу автомобиля, рекомендуется сидеть на максимально допустимом расстоянии от рулевого колеса.
- Отрегулируйте спинку сиденья в удобное вертикальное положение, оставив достаточно места между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности в центре рулевого колеса. Если вы находитесь слишком близко к подушке безопасности, надувание подушки безопасности может привести к травме.

Регулировка положения сиденья вперед-назад



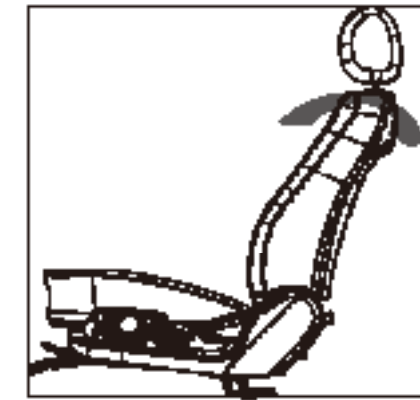
Регулировка наклона спинки сиденья



Чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад, просто потяните вверх рычаг под передней частью сиденья, переместите сиденье вперед и назад в желаемое положение и отпустите рычаг. Попробуйте переместить сиденье назад и вперед, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано на месте.

⚠ Внимание

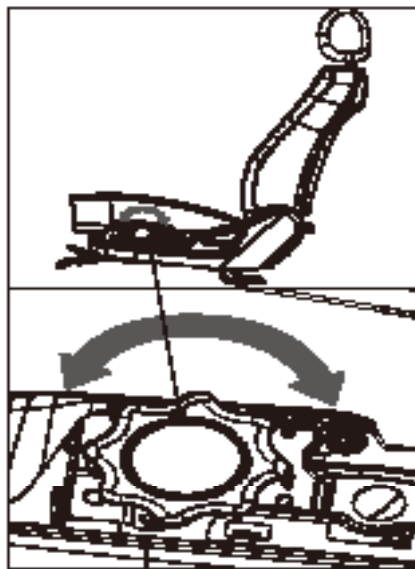
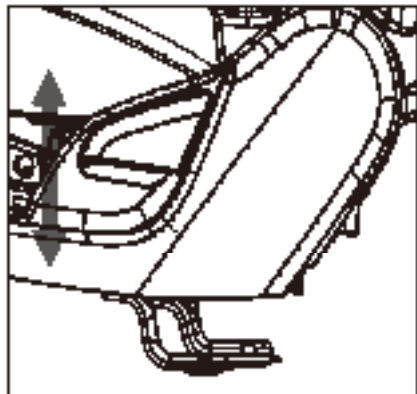
- Не регулируйте передние сиденья слишком близко к рулевому колесу или приборной панели.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировано и не движется в зад и вперед; если сиденье не заблокировано на месте в случае столкновения или экстренного торможения, оно не может обеспечить эффективную защиту.



В вашем автомобиле есть ручка для ручной регулировки наклона спинки сиденья, которая находится снаружи сиденья.

1. Поднимите ручку регулировки и установите спинку в желаемое положение.
2. Отпустите ручку регулировки и отрегулируйте спинку сиденья, чтобы убедиться, что спинка заблокирована;
3. Чтобы отодвинуть сиденье назад, наклонитесь вперед корпусом, слегка поднимите ручку.

Регулировка высоты сиденья



В вашем автомобиле есть ручка ручной регулировки высоты сиденья, которая расположена на внешней стороне сиденья.
1. Поверните ручку, чтобы отрегулировать сиденье до желаемой высоты. Поворачивайте ручку против и по часовой стрелке.

Задние сиденья



Подушка заднего сиденья откидывается. Потяните за подушку заднего сиденья, чтобы соединить тканевую полосу, ослабьте нижний фиксатор, чтобы поднять подушку сиденья. И воткните крючок в средний фиксатор задней металлической детали.

▲ Предупреждение

- Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована. Если спинка сиденья не заблокирована, она не сможет обеспечить более эффективную защиту в случае столкновения или экстренного торможения.
- Не наклоняйте спинку сиденья во время движения автомобиля. Если вы наклоните спинку сиденья во время движения, сиденье не может обеспечить эффективную защиту пассажиров в случае столкновения.
- Автомобиль оборудован подушками безопасности.

Чтобы снизить риск получения травм при столкновении или внезапной остановке, спинки водителя и

Подголовник

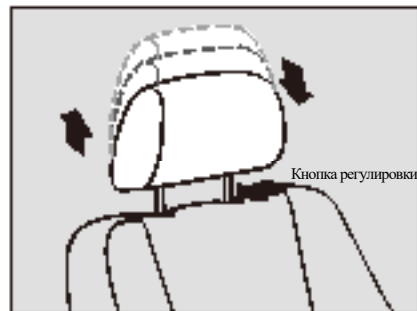


Высоту подголовника нужно регулировать в соответствии с ростом человека и положением головы. Правильно отрегулированные подголовники и ремни безопасности обеспечивают эффективную защиту пассажиров. Перед поездкой убедитесь, что каждый пассажир с регулируемыми подголовниками правильно отрегулировал подголовник.

пассажира должны находиться в вертикальном положении во время движения автомобиля. Защита, обеспечиваемая ремнем безопасности и подушкой безопасности, значительно снижается при наклоне спинки сиденья.

- Если спинка сиденья наклонена, в случае столкновения водитель и пассажир могут проскользнуть под ремень безопасности. То есть ремень безопасности не может обеспечить полную защиту при наклоненной спинки.
- Не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля, это может привести к серьезным последствиям, таким как аварии, травмы пассажиров и смерть.

Регулировка высоты подголовника

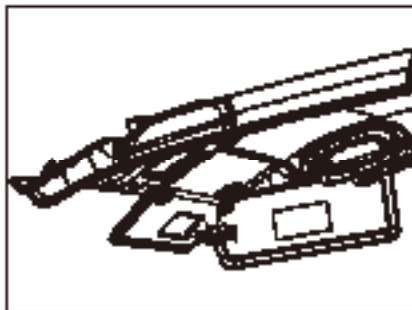


- Удерживая обе стороны подголовника обеими руками, переместите подголовник вверх или вниз в нужное положение.
- Отрегулируйте подголовник по своему росту так, чтобы верх подголовника находился как можно ближе к голове пассажира, а высота подголовника не должна быть ниже высоты глаз, чтобы голова хорошо поддерживалась.

⚠ Предупреждение

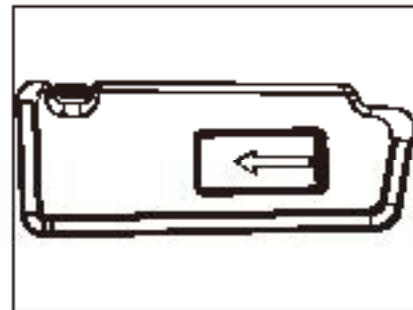
- Неправильное положение подголовника снизит его функциональность, что может привести к серьезным травмам при аварии.

Солнцезащитный козырек



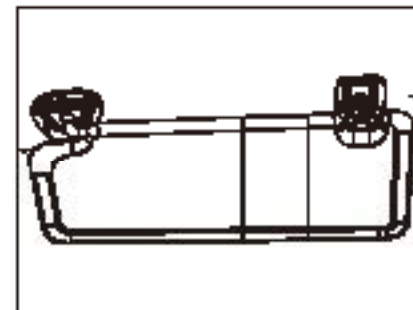
Автомобиль оборудован двойными солнцезащитными козырьками как спереди, так и сбоку. Откройте солнцезащитный козырек и открутите его, чтобы повернуть в сторону.

Зеркало на солнцезащитном козырьке



Солнцезащитный козырек переднего пассажира оборудован зеркалом. Если вам нужно использовать зеркало, сначала опустите солнцезащитный козырек переднего пассажира и нажмите на крышку зеркала.

Держатель квитанций на солнцезащитном козырьке



Солнцезащитный козырек для основного места водителя оборудован держателем квитанций, IC-карт и т.п.

Система защиты ремня безопасности

1. Зачем пристегивать ремень безопасности?

- Ремни безопасности являются наиболее эффективным средством безопасности для взрослых и детей старшего возраста.
- Ремни безопасности обеспечивают контакт с вашим автомобилем и, таким образом, защищают внутренние элементы безопасности вашего автомобиля.
- Они могут обеспечить защиту практически от всех типов аварий.
- Люди, которые не пристегнуты ремнями безопасности, более подвержены травмам, чем те, кто пристегнут ремнями безопасности, при переворачивании автомобиля.
- Они помогают снизить риск столкновения с содержимым вашего автомобиля и другими пассажирами.
- Избегайте риска быть выброшенным из автомобиля в случае аварии.
- Они помогают сохранять удобное положение при срабатывании подушки безопасности. Правильное сидячее положение снижает риск получения травмы при надувании подушки безопасности и обеспечивает наилучшую защиту подушки безопасности.
- Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным

травмам или смерти в результате столкновения, даже если автомобиль оборудован подушками безопасности. Ремни безопасности не гарантируют, что вы будете полностью защищены при каждом столкновении. Однако в большинстве случаев ремни безопасности снижают риск серьезных травм.

⚠ Предупреждение

- Ремень безопасности может использовать только один человек. Не используйте ремень безопасности для пристегивания себя и ребенка. Если два или более человека используют один и тот же ремень безопасности, ремень безопасности может не только рассеять удар при столкновении автомобиля, но и подвергнуть опасности столкновения пассажиров.
- Не перекручивайте ремень безопасности во время его пристегивания.
- Убедитесь, что ремень безопасности не разорван, не поврежден и металлические детали не деформированы, в противном случае его следует заменить.
- Если ремень безопасности загрязнен, его следует промыть нейтральным моющим средством и теплой водой и просушить на воздухе в тени.

Не отбеливайте и своевременно удаляйте пятна на ремне безопасности, чтобы не повлиять на его прочность и функциональность.

- После ДТП все использованные ремни безопасности следует заменить, даже если они в визуальном хорошем состоянии, повторное использование этих ремней запрещается.
- С целью обеспечения вашей защиты и пассажиров от случайных травм, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время нахождения внутри транспортного средства.
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную безопасность, когда спинка сиденья находится в полностью вертикальном положении. При наклоне спинки сиденья пассажиры могут выскользнуть из ремня безопасности и получить травму во время аварии, особенно при лобовом столкновении.
- Не разбирайте, не снимайте, не модифицируйте и не ремонтируйте систему ремней безопасности, в противном случае ремень безопасности не будет исправно функционировать при столкновении. По вопросам эксплуатации и замены ремня безопасности обращайтесь в авторизованный сервисный центр JAC. Избегайте использование ремня безопасности в других целях, а также

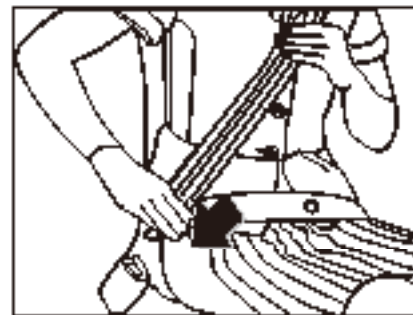
поврежденного вследствие защемления дверью или сиденьем.

- При использовании ремня безопасности руководствуйтесь принципом комфорта, но старайтесь затянуть его настолько, чтобы обеспечить защиту конструкции. Незатянутые ремни безопасности значительно снизят защитный эффект для пользователя.

Осмотр и обслуживание ремня безопасности

- Регулярно проверяйте исправность ремня безопасности, пряжку, язычок пряжки, втягивающее устройство ремня безопасности. Проверьте на подтянутость и на наличие других повреждений, с целью обеспечения эффекта безопасности.
- Не кладите на ремень безопасности предметы с острыми краями и повреждениями.
- Если будет обнаружено, что ремень безопасности имеет надрезы, ослаблен, потрескался или подвергается ударной нагрузке, его следует заменить.
- Убедитесь, что опорные болты надежно прикреплены к полу.
- Все детали, в которых обнаружены неисправности, следует заменить.
- Содержите ремень безопасности в чистом и сухом состоянии.
- Для очистки используйте только щелочной мыльный раствор и теплую воду.
- Не отбеливайте и не оставляйте пятен на ремне безопасности, в противном случае это снизит его прочность.

В автомобиле установлены двухточечные ремни безопасности и двойной ремень безопасности, который поддерживается тремя опорами и используется для ремней и плечевых ремней.



При использовании трехточечного ремня безопасности ознакомьтесь со следующей информацией и точно следуйте ей.

1) Пристегните ремень безопасности

Вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, медленно и равномерно натяните его на грудь и бедра и вставьте металлическую пряжку в соответствующую пряжку ремня безопасности пока не услышите щелчок

После регулировки поясного ремня он автоматически расширяется и сжимается по размеру вашего бедра. Если вы наклонитесь или медленно двинетесь вперед, ремень безопасности автоматически растянется. Однако в случае внезапного или сильного столкновения ремень безопасности автоматически блокируется и контролирует тело пользователя. Если вы перемещаете вперед, ремень безопасности автоматически заблокируется.

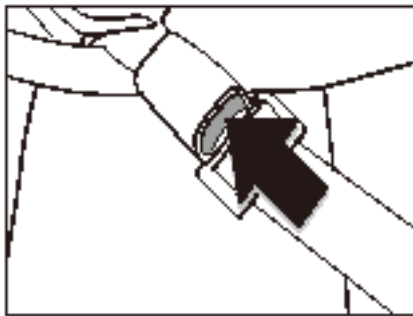
⚠ Внимание!

- Металлическую пряжку ремня можно вставить только в соответствующее сиденье пряжки с замком, в противном случае это повлияет на защиту и увеличит вероятность травмы.



2) Отрегулируйте ремень безопасности

Ремень безопасности следует натягивать вниз до бедер, а не до талии. Это позволяет твердым костям таза и верхней части тела противостоять ударам, снижая вероятность внутренних травм. Кроме того, если ремень безопасности находится в верхней части вашего тела, ваше тело может выскользнуть из-под него в случае аварии или экстренного торможения. Это может привести к серьезным травмам или смерти. Не кладите руки на одну и ту же сторону ремня безопасности, руки следует положить по обеим сторонам ремня безопасности.



3) Отстегивание ремня безопасности

Удерживая пряжку, нажмите кнопку разблокировки, ремень безопасности можно отпустить. Когда ремень безопасности отстегнут, ремень автоматически втягивается втягивающим устройством. Если нет, проверьте, не перекручен ли ремень безопасности или не завязан ли узел, и повторите попытку.

4) Регулировка высоты ремня безопасности

При использовании ремня безопасности, если длина ремня безопасности не подходит, отрегулируйте регулятор высоты ремня безопасности в правильное положение, нажмите кнопку на крышке направляющего кольца ремня безопасности, чтобы установить ремень

безопасности в надлежащее положение, и отпустите кнопку.

▲ Предупреждение

- Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным травмам или смерти в результате столкновения.
- Не кладите плечевой ремень трехточечного ремня под руку или на спину, это увеличивает вероятность серьезной травмы при погрузке.

При использовании двухточечного ремня безопасности ознакомьтесь со следующей информацией и точно следуйте ей.

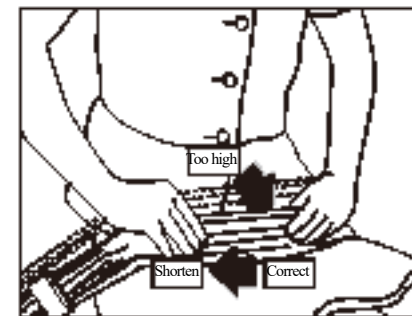


1) Пристегните ремень безопасности

Удерживая пряжку рукой, вставьте металлическую пряжку ремня безопасности в соответствующее сиденье пряжки. Когда металлическая пряжка заблокирована, раздастся щелчок. В ручную отрегулируйте натяжение ремня безопасности. Метод отстегивания аналогичен методу отстегивания трехточечного ремня безопасности.

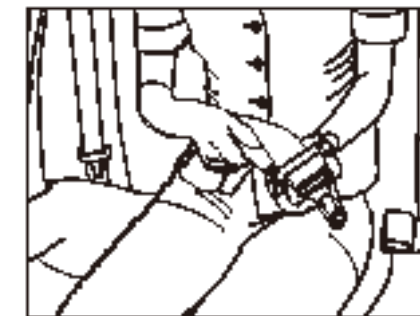
▲ Предупреждение

- Двухточечные ремни безопасности должны проходить через бедро (они не должны проходить через живот) и всегда плотно прилегать.



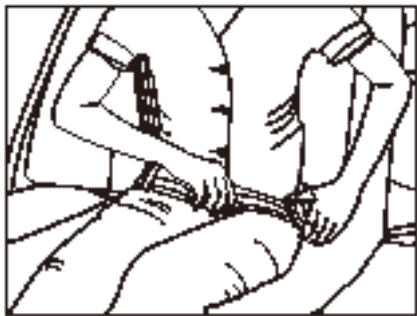
2) Отрегулируйте ремень безопасности

Высота двухточечного статического ремня безопасности должна регулироваться вручную, чтобы он мог плотно прилегать к вашему телу. Пристегните ремень безопасности и затяните свободный конец. Ремень безопасности должен располагаться как можно ниже к бедру, а не к животу, и если он будет находится слишком высоко, это увеличит вероятность травмы в случае аварии.



3) Натяните ремень безопасности

При регулировке длины ремня безопасности установите металлическую пряжку под углом к ремню безопасности и натяните ремень на желаемую длину. Нажмите на металлическую пряжку, чтобы упростить регулировку.



Перед запуском двигателя

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Отрегулируйте внутреннее и внешнее зеркало заднего вида автомобиля.

4) Укоротите ремень безопасности

Укоротите ремень безопасности, просто потянув свободный конец ремня на нужную длину и закрепив излишек ремня безопасности пластиковой пластиной.

Подушка безопасности Индикатор готовности подушки безопасности



На приборной панели установлен индикатор подушки безопасности (показан справа), на котором отображается символ подушки безопасности. Как только будет запущен двигатель автомобиля, система проверит исправность подушек безопасности, а также проверит на наличие каких-либо электрических неисправностей. Системные проверки включают датчики подушек безопасности, модули подушек безопасности, электрические и диагностические модули. При запуске автомобиля, загорается индикатор

тор на 7 секунд, а затем гаснет. Это означает, что система подушек безопасности готова. Если индикатор готовности подушки безопасности не гаснет после запуска двигателя или включается во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности, а это в свою очередь обозначает, что автомобиль следует немедленно проверить и отремонтировать в ближайшем сервисном центре послепродажного обслуживания JAC.

Описание систем подушек безопасности

Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности: одна для водителя, а другая - для переднего пассажира. Далее описаны предостережения касательно использования систем подушек безопасности:

⚠ Внимание!

- Если вы не пристегнетесь ремнем безопасности (даже если ваш автомобиль оборудован подушкой безопасности), авария может привести к серьезной травме. Если во время столкновения пристегнуть ремень безопасности, это поможет снизить вероятность вылета предметов в автомобиле или разбрасыванию предметов внутри автомобиля. Подушки безопасности рассчитаны на использование в качестве вспомогательной функции ремня безопасности, а не на замену ремня безопасности.

- Передние подушки безопасности водителя и пассажира рассчитаны на умеренное и серьезное лобовое или почти лобовое столкновение. Эти подушки безопасности не предназначены для аварийного опрокидывания автомобиля, столкновения сзади или лобового столкновения на низкой скорости, а также многих боковых столкновений. Более того, для некоторых пассажиров, которые не пристегнуты ремнями безопасности, передняя подушка безопасности обеспечивает меньшую защиту, чем более интенсивная подушка безопасности которая использовалась ранее, в случае лобового столкновения.

- Все пассажиры в автомобиле должны пристегиваться ремнями безопасности надлежащим образом, независимо от того,

оснащен ли автомобиль подушками безопасности.

⚠ Внимание

Передние подушки безопасности накачиваются с интенсивной силой, и прикосновение к надувной подушке (например, при наклоне), может вызвать получение серьезных травм. До и во время столкновения можно использовать ремень безопасности, для обеспечения безопасности и облегчения накачивания подушки безопасности. Даже при наличии в автомобиле подушки безопасности, необходимо пристегнуть ремень безопасности, в соответствии с принципом управления автомобилем водитель должен сидеть как можно дальше. Пассажирам в первом ряду запрещается опираться на двери или спать на них.



Внимание

Если между пассажиром и подушкой безопасности находится какое-либо препятствие, это может означать, что подушка безопасности не наполнена воздухом должным образом либо она может стать причиной столкновения с телом пассажира, что приведет к серьезным травмам или смерти. Рычаг надувания подушки безопасности не должен иметь препятствий. Не кладите ничего на рулевое колесо, либо крышку подушки безопасности или рядом с ней. Не закрывайте канал надувания боковой подушки безопасности чехла сиденья.

Полезная информация о подушке безопасности

1) Когда следует надувать подушку?

Подушки безопасности водителя и правого переднего пассажира используются для срабатывания при лобовом ударе от умеренного до сильного или почти положительном лобовом ударе, но эти подушки безопасности срабатывают только тогда, когда сила удара превышает заданный порог. Порог надува учитывает различные условия желаемого и нежелательного надувания и используется для своевременного прогнозирования серьезности столкновения, чтобы подушка безопасности надувалась и защищала пассажира. Будет ли надуваться передняя подушка безопасности а также необходимость ее надувания не зависит от скорости автомобиля. Это в основном зависит от объекта, с которым сталкиваются, направления столкновения и темпа замедления транспортного средства. Если передняя часть автомобиля упирается прямо в стену, а стена не движется и не деформируется, интенсивность накачивания воздухом будет составлять примерно 9–14 миль в час (14–23 км / ч).

(Однако для определенных моделей интенсивность накачивания может быть немного выше или ниже указанного диапазона.)

Надувать подушку безопасности можно при различных скоростях столкновения, например:

- Если автомобиль столкнется с неподвижным объектом, скорость столкновения надутой подушки безопасности будет отличаться от скорости столкновения с движущимся объектом.

- Если объект деформирован, скорость столкновения надутой подушки безопасности будет отличаться от скорости столкновения с объектом, который не деформируется.

- Если автомобиль ударится об узкий объект (например, столб), скорость столкновения надутой подушки безопасности будет отличаться от скорости столкновения с более широким объектом (например, стеной).

- Если автомобиль столкнется с объектом под определенным углом, скорость столкновения с надутой подушкой безопасности будет отличаться от скорости прямого столкновения с объектом.

- Переднюю подушку безопасности водителя и правого переднего пассажира нельзя надувать во время опрокидывания, заднего столкновения или многократных боковых столкновений, так как в это время надувание будет бесполезно для пассажира.

В любом конкретном процессе столкновения никто не должен определять, что надувать подушку безопасности следует исключительно на основании повреждения транспортного средства или затрат на ремонт транспортного средства. Для фронтальных подушек безопасности надувание определяется углом удара во время лобового столкновения и почти лобового столкновения, а также скоростью, с которой автомобиль замедляется.

2) Какие факторы могут спровоцировать надувание подушки?

При достаточно серьезном столкновении система обнаружения подушек безопасности обнаруживает столкновение с автомобилем. Система обнаружения фронтального столкновения подушки безопасности запускает газогенератор, для выпуска газа с целью надувания подушки безопасности. Газогенераторы, подушки безопасности и сопутствующие устройства являются частью модуля подушки безопасности.

3) Как защищает подушка безопасности?

При лобовых столкновениях средней и тяжелой степени, даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут

удариться о рулевое колесо или приборную панель. При боковых ударах средней и сильной степени даже человек, пристегнутый ремнем безопасности, может удариться о внутреннюю часть автомобиля, что дополняет защиту ремня безопасности. Подушка безопасности распределяет силу удара более равномерно по верхней части тела пассажира, заставляя пассажира останавливаться медленнее. Однако во многих типах столкновений фронтальные подушки безопасности не работают, включая опрокидывание, наезды сзади и многие боковые столкновения, в основном потому, что тело пассажира движется в направлении, не обращенном к фронтальной подушке безопасности. Подушки безопасности при боковом столкновении не срабатывают во многих типах столкновений, включая лобовое столкновение или близкое к лобовому столкновению, переворачивание, столкновение сзади, главным образом потому, что тело пассажира движется в направлении, не обращенном к фронтальной подушке безопасности. Подушка безопасности всегда является только дополнением к ремню безопасности, и это сочетание может использоваться только водителем и передним пассажиром, использующего правую подушку безопасности при лобовом столкновении

средней и тяжелой степени или почти при лобовом столкновении.

4) Что произойдет после раскрытия подушки

После того, как подушка безопасности надувается, она быстро сдувается, и вследствие скорости пассажиры могут даже не осознать, что подушка безопасности надута. Некоторые части модуля подушки безопасности за короткое время сильно нагреваются. Эти компоненты включают рулевое колесо, на котором расположена передняя подушка безопасности водителя, и приборную панель, на которой расположена передняя подушка безопасности переднего пассажира. Некоторые компоненты подушки безопасности, соприкасающиеся с вашим телом, могут быть теплыми, но при этом не ощущаться. Из спущенных отверстий подушки безопасности также выделяется немного дыма и пыли. Надувание подушки безопасности не мешает водителю заметить затуманенность, не мешает водителю управлять транспортным средством, а также не мешает пассажиру покинуть автомобиль;

⚠ Внимание!

- При надувании подушки безопасности, пыль рассыпается в воздухе. Эта пыль может вызывать респираторные проблемы у людей, страдающих астмой или другими респираторными проблемами. Во избежание данной ситуации, пассажирам следует как можно скорее покинуть автомобиль. При наличии проблем с дыханием, и при затруднении движения при надутой подушки безопасности, откройте окно или дверь, чтобы подышать свежим воздухом. Если у вас возникли проблемы с дыханием после надувания подушки безопасности обратитесь за медицинской помощью.

Во многих серьезных авариях, которые вызывают срабатывание подушки безопасности, лобовое стекло может лопнуть из-за деформации автомобиля. Надувание правой передней подушки безопасности также усугубляет повреждение переднего лобового стекла. Надувать подушку безопасности можно только один раз. После того, как надувная подушка безопасности надувается, некоторые детали системы надувной подушки безопасности необходимо заменить. Если вы не замените эти детали, система подушек безопасности не обеспечит защиту в случае столкновения. Компоненты системы подушки безопасности, которые необходимо заменить, включают модуль подушки безопасности в сборе и, скорее всего, включают другие компоненты. Замена других деталей указана в руководстве по эксплуатации автомобиля. Ваш автомобиль оснащен модулем обнаружения и диагностики столкновений, который записывает некоторую информацию после столкновения. Только квалифицированный обслуживающий персонал может обслуживать систему подушки безопасности. Ненадлежащее обслуживание может привести к повреждению подушки безопасности.

Убедительная просьба, обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания.

⚠ Внимание

- Если вы повредите чехол подушки безопасности водителя или переднего пассажира справа или повредите чехол подушки безопасности на спинке сиденья водителя или правого переднего пассажира, подушка безопасности не будет функционировать должным образом. Возможно, вам придется заменить модуль подушки безопасности на рулевом колесе, модуль подушки безопасности правого переднего пассажира и панель приборов. Не открывайте и не повреждайте крышку подушки безопасности.

III. Инструкции по системе дверного покрытия

Боковая дверь и замок дверной замка

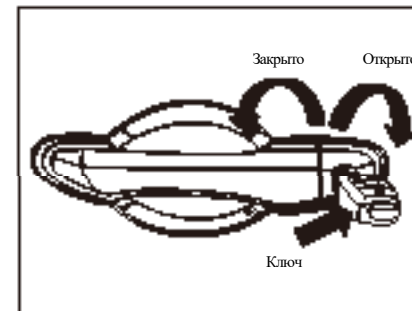
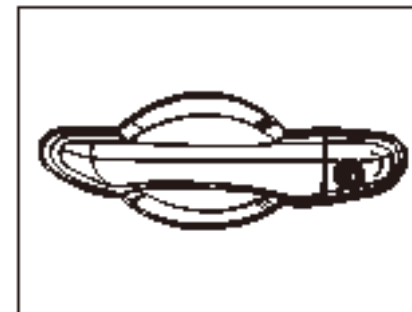
⚠ Внимание

Температура внутри автомобиля повышается очень быстро и превышает температуру снаружи.

- Не оставляйте детей или домашних животных в машине без присмотра, иначе это может привести к серьезным травмам. Дети могут манипулировать электрическими стеклоподъемниками или другими элементами управления и даже завести машину.
- Не оставляйте ребенка с ключом в машине. Эти действия могут привести к серьезным жертвам.

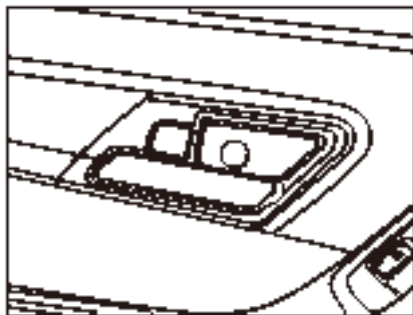
Внимание

- При выходе из автомобиля без присмотра все двери должны быть заперты, а ключи вынуты.

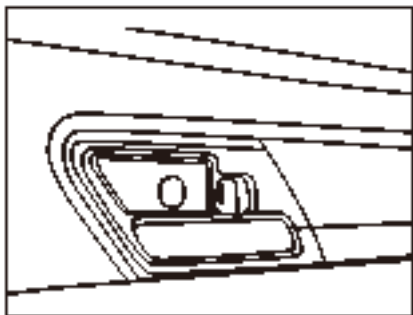


Чтобы запереть дверь снаружи автомобиля, вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке. Чтобы разблокировать, поверните ключ против часовой стрелки.

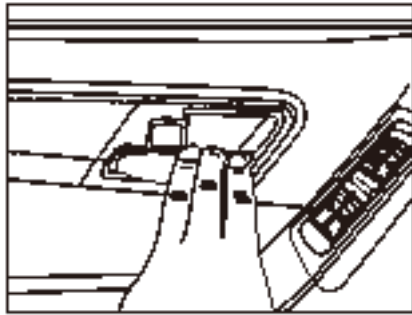
Система блокировки левой передней двери может использоваться для одновременного закрытия и открытия четырехдверного замка поворотом ключа по часовой стрелке или против часовой стрелки.



Чтобы запереть дверь изнутри автомобиля, нажмите кнопку блокировки двери внутрь.



Чтобы открыть дверь изнутри автомобиля, потяните внутреннюю ручку двери внутрь автомобиля.



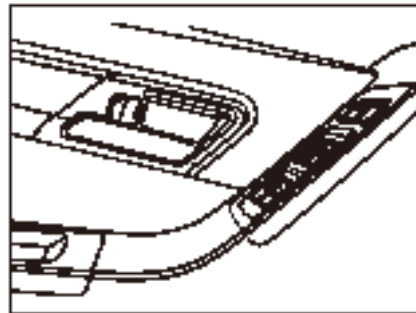
Чтобы разблокировать дверь изнутри автомобиля, нажмите кнопку блокировки



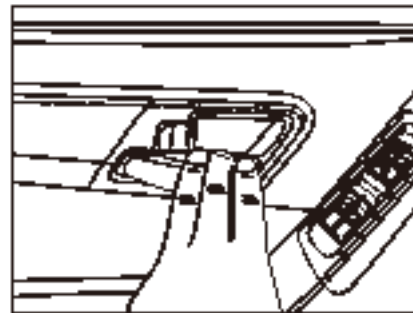
Потяните внешнюю дверную ручку наружу.

Система открывания левой передней двери

Внутренняя ручка двери со стороны водителя имеет функцию однократного открытия двери. Когда переключатель замка левой передней двери находится в заблокированном состоянии, дверную ручку можно открыть, только открыв внутреннюю ручку один раз, не открывая переключатель блокировки.

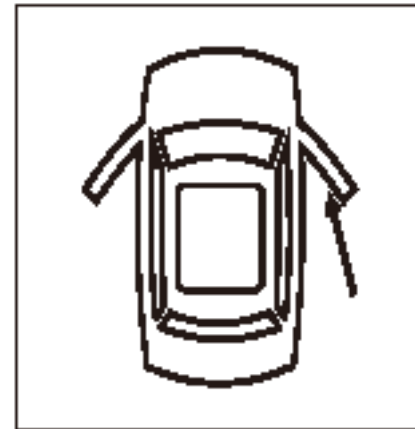


(заблокировано и закрыто перед открытием)



(После открытия внутренней ручки замок открывается автоматически с помощью внутренней ручки.)

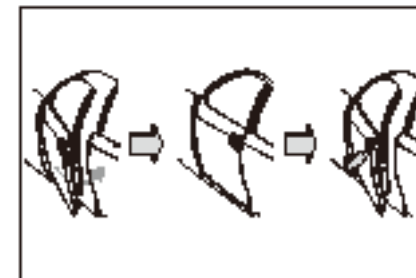
Дверь не закрыта



Если дверь не закрыта, на приборной панели будет отображаться что дверь не закрыта, и не погаснет пока дверь не закроется.

Механическая антиблокировочная система левой передней двери

Механическая антиблокировочная функция: Функция механической антиблокировки: при открытии боковой двери внутренняя кнопка блокировки переводится в заблокированное состояние, а затем внешняя ручка открытия не используется для закрытия двери, и механизм блокировки будет разблокирован, чтобы избежать случайного запираения противоположной боковой двери. Левая передняя дверь имеет механическую антиблокировочную функцию.



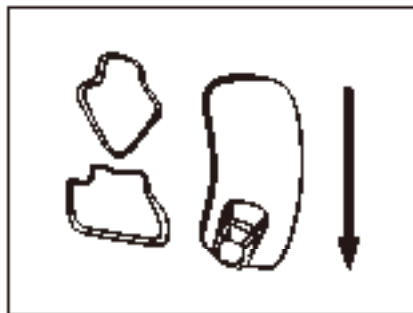
При установке антиблокировочной системы, если ключ от машины по ошибке был оставлен в машине, замок запирается изнутри, а при закрытой двери, дверь можно открыть, открыв внешнюю ручку.

Предохранительная блокировка

Все задние двери автомобиля оборудованы замками для безопасности детей. Блокировка для безопасности детей предназначена для предотвращения того, чтобы пассажиры (в особенности, дети) не потянули за ручку внутренней двери и случайно не открыли заднюю дверь.

Примечание

- Когда рычаг блокировки для безопасности детей находится в положении «(заблокировано)», не тяните за ручку в автомобиле, иначе ручка может быть повреждена.



(Заблокировано)

Активируйте процесс блокировки от детей:

- Откройте заднюю дверь, которую хотите запереть;
- Найдите рычаг замка двери для безопасности детей на краю двери ближе к середине.
- Установите рычаг в положение блокировки.

Примечание

- Все задние двери имеют собственные дверные замки.
- Замки дверей для безопасности детей на левой и правой задней двери должны быть активированы вручную соответствующим образом.



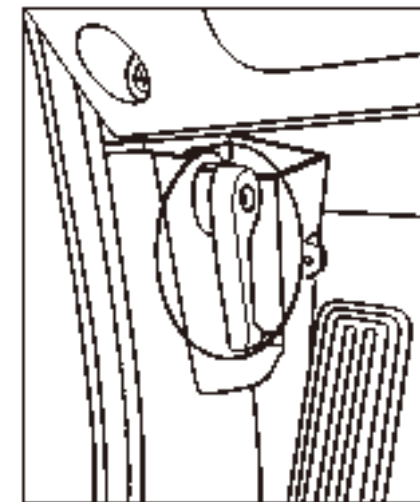
(Разблокировано)

Откройте заднюю дверь после активации блокировки двери для безопасности детей. Дверь можно открыть только снаружи автомобиля. Чтобы отменить блокировку двери для безопасности детей, поверните джойстик в положение «разблокировано».



Открытие и закрытие капота

Ручка открытия капота находится в нижней левой части приборной панели водителя.



Придерживайтесь следующих шагов для открытия и закрытия капота:

1. Потяните капот назад, чтобы открыть хомут ручки и разблокировать замок крышки.

2. Вытяните руку внутрь переднего края капота, потяните фиксатор крышки влево, чтобы открыть ручку, и рукой поднимите капот вверх.

3. При открытии крышки двигателя на определенную высоту, под действием газовой стойки крышки двигателя она автоматически поднимается, и крышка двигателя открывается.



4. Перед тем, как закрыть крышку двигателя, капот следует медленно закрыть рукой, чтобы снять переднее сопротивление газовых стоек крышки. Дождавшись критической высоты капота, отпустите руку и капот плавно закроется. Наконец, поднимите крышку двигателя и убедитесь, что крышка двигателя закрыта и зафиксирована. Если она не заблокирована, вам придется повторить вышеуказанные шаги.

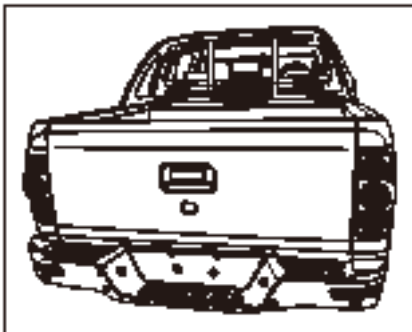
⚠ Предупреждение

- Перед началом движения поднимите крышку двигателя вверх, чтобы убедиться, что она заблокирована. В противном случае крышка двигателя может открыться и заблокировать прямую видимость при запуске автомобиля, что может привести к аварии.

- Каждый раз при проверке двигателя убедитесь, что газовые амортизаторы капота исправны, чтобы предотвратить падение капота и травмирования людей.

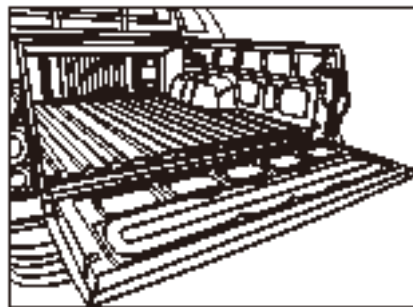
- Не запускайте двигатель автомобиля, при нахождении крышки двигателя в положении пневматической стойки, так как крышка двигателя будет блокировать обзор и либо повредиться.

Открытие и закрытие задней двери



Открывая заднюю дверь, потяните за ручку открытия двери, чтобы разблокировать замок задней двери, потяните заднюю дверь назад и медленно опустите дверь в горизонтальное положение обеими руками. Ограничительный провод крышки багажника протягивает узел двери багажного отделения.

При закрытии задней двери поднимите заднюю дверь из горизонтального положения и слегка надавите на нее, для открытия двери при приближении к замку.



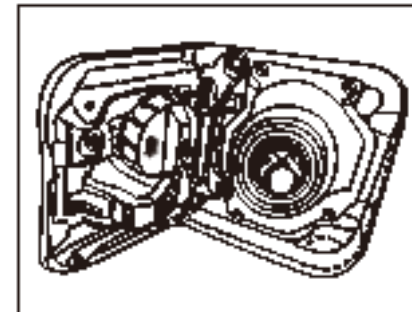
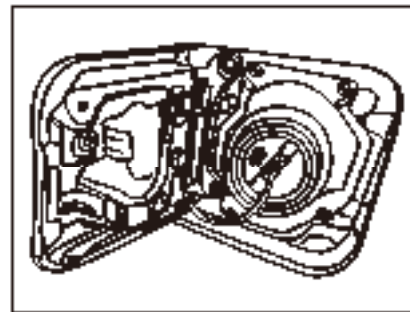
⚠ Предупреждение

- Перед тем, как закрыть заднюю дверь, убедитесь, что руки и другие части тела не находятся в данной зоне.

- При открытии задней двери не рекомендуется свободно опускать ее с самой высокой точки. При затруднении наклона и наличии громкого звука, интенсивная сила удара при закрытии сократит срок службы деталей задней двери.

- После закрытия задней двери слегка поверните заднюю дверь вперед и назад, чтобы проверить, не заблокирована ли она, для предотвращения наличия аномального шума или внезапного открытия задней двери, вследствие незакрытия замка во время движения.

Крышка заливного отверстия



Крышка наливной горловины топливного бака установлена на левой боковой панели грузового отсека; Ручка открытия крышки топливного бака прикреплена к полой балке под левым передним сиденьем. Откройте крышку заливной горловины, потянув вверх за ручку открытой крышки наливной горловины. При заправке отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки и установите крышку топливного бака на крепежный кронштейн крышки топливного бака. После заправки снимите крышку топливного бака по часовой стрелке до щелчка, затем закройте крышку заливной горловины.

⚠ Внимание

При наличии сложностей при открытии крышки заливной горловины вследствие обледенения вокруг нее, постучите по ней или нажмите на нее, чтобы разбить лед, затем откройте крышку, но не пытайтесь нажать на крышку с усилием. При необходимости распылите специальное средство для плавления льда (не используйте антифриз для радиаторов) вокруг крышки или припаркуйте машину в теплое место, для растопления льда.

Электрический стеклоподъемник

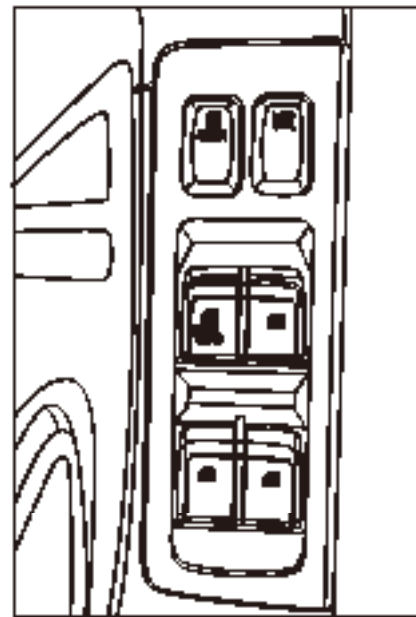


Переключатель стеклоподъемника расположен на панели обивки двери со стороны водителя, и водитель может управлять подъемом четырех дверей. Кроме того, каждая пассажирская дверь имеет соответствующий переключатель стеклоподъемника. Приподнимите переключатель, чтобы поднять оконное стекло, и нажмите на переключатель, чтобы открыть окно.

Примечание

- Водитель обязан проинформировать пассажира о безопасной эксплуатации стеклоподъемника для предотвращения несчастных случаев.
- При выходе из автомобиля убедитесь, что окно закрыто.

Блокировка окна



Управление стеклоподъемником со стороны водителя также включает кнопку блокировки. Нажатие на кнопку блоки-

ровки предотвратит использование пассажирами переднего и заднего рядов переключателя стеклоподъемника. Водитель может эксплуатировать окно со стороны вождения даже будучи в

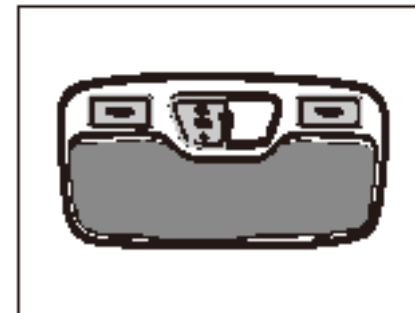
заблокированном состоянии. Окно возобновит стандартную эксплуатацию при повторном нажатии кнопки блокировки.

⚠ Внимание

Дети могут управлять электрическими стеклоподъемниками и могут быть придавлены стеклоподъемниками во время эксплуатации. Это может привести к серьезным жертвам. При нахождении ребенка на заднем сиденье, водитель должен заблокировать стекло задней двери.


IV. Инструкции по внутреннему освещению салона

Внутренние лампы автомобиля Передняя потолочная лампа



Световой луч от лампы для чтения удобен для чтения в ночное время или может использоваться в качестве света для использования в личных целях.

Передняя лампа имеет 3 положения:

 В этом режиме, независимо от положения переключателя зажигания, при открытии двери загорается лампа для чтения. В то время пока двери закрыты, лампы для чтения продолжают гореть после 30 секунд и гаснут; Если дверь закрыта, лампа для чтения горит около 30 секунд до исчезновения. Однако, если ключ зажигания находится в положении ON или все двери заблокированы, лампа для чтения немедленно гаснет. Если дверь переходит из закрытого состояния в открытое, лампа для чтения гаснет через 15 минут.

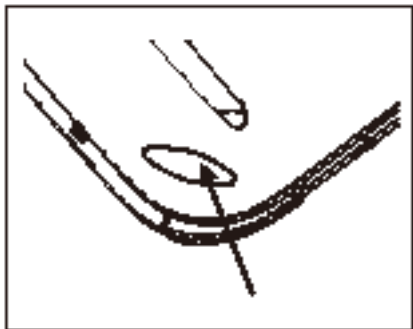


В этом режиме горят индикаторы чтения



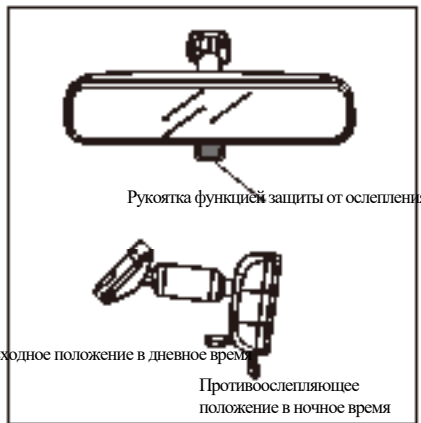
В этом режиме индикатор чтения не горит.

Сигнальный фонарь открытой двери



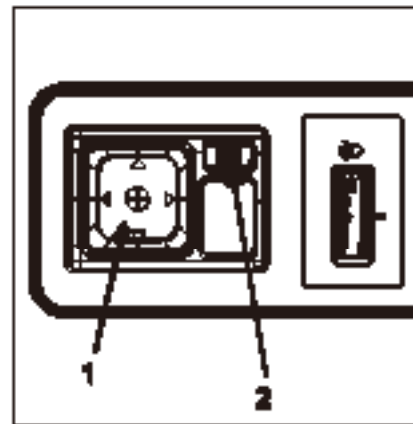
Сигнальный фонарь открытой двери расположен на внутренней стороне двери, ниже внешнего края. Когда вы открываете левую и правую переднюю дверь, загораются соответствующие лампы внутренней двери, а после того, как вы закрываете любую из передних дверей, соответствующие дверные фонари гаснут.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией противослепления, настраиваемое вручную



Перед началом движения необходимо отрегулировать внутренние и наружные зеркала заднего вида на оптимальный угол обзора, сохраняя зеркало заднего вида в чистоте. При регулировке зеркала заднего вида удерживайте зеркало за середину вверх или вниз или влево и вправо, пока не увидите автомобиль позади. Если вам необходимо антибликовое покрытие при вождении в ночное время, выберите данный режим

Зеркало заднего вида с электроприводом



Удобная регулировка заднего вида возможна во время движения. Поверните ключ зажигания в верхнее положение АСС, а тумблерный переключатель режимов «2» переключите в левое или правое положение в соответствии с вашими потребностями, и будет выполнено преобразование режима левого и правого наружных зеркал. Затем нажмите стрелку направления переключателя "1"

для регулировки электрического наружного зеркала.

Примечание

- Переключатель управления электрическим наружным зеркалом заднего вида расположен на панели переключателей приборов слева от рулевого колеса.

⚠ Внимание

- Плохой задний обзор во время вождения приведет к столкновению, повреждению вашего автомобиля и другого имущества, а также и риску для жизни человека. Вы должны установить зеркало заднего вида в правильно отрегулированном состоянии и использовать его во время вождения, для увеличения обзора окружающих объектов и других транспортных средств. Если вы не можете правильно определить расстояние между вашим автомобилем и другими объектами, это может привести к столкновению и повреждению вашего автомобиля или другого имущества или причинить травму.

- Ненадлежащее обслуживание зеркала заднего вида может привести к его повреждению. Не трите лед с поверхности зеркала заднего вида. В случае если обледенение и другие предметы ограничивают движение зеркала заднего вида, принудительная регулировка запрещена.

- Не используйте внутреннее освещение в течение длительного времени при неработающем двигателе, иначе заряд батареи понизится.

Схема расположения ламп внутреннего освещения



Передние противотуманные фары



Передние комбинированные фары

Задние комбинированные фары

Освещение номерного знака

Задний противотуманный фонарь

Лампа дальнего света



Передние комбинированные фары

Фары невого света

1) Дальний свет используется для внешнего освещения дальней дороги, при движении в ночное время и в условиях плохой видимости.

Когда вы находитесь в машине, переключитесь на ближний свет.
2) Поверните выключатель зажигания в положение «ON», ручка управления освещением комбинированного переключателя повернется на два положения против часовой стрелки из исходного положения в положение и потяните ручку вниз из исходного положения, и загорится индикатор.

На основе действия «2» ручка перемещается вверх из исходного положения для реализации функции обгона.

Передняя габаритная фара



Ручка управления противотуманными фарами

Ручка управления освещением

1. Передний габаритный фонарь способствует пониманию присутствия, а также габаритов автомобиля по отношению к другим транспортным средствам или пешеходам, идущим спереди. Дальний свет / ближний свет / дневной свет.

2. Ручка управления освещением комбинированного переключателя вращается против часовой стрелки от исходного положения к габаритному огню, и загорается индикатор счетчика.

Фары дневного света

Дневные фары - это лампы, указывающие на присутствие транспортных средств в дневное время, и устанавливаемые с обеих сторон передней части транспортного средства.

Фары ближнего света

Фара ближнего света используется для использования автомобиля в ночное время, при соблюдении дорожных условий при движении на большом расстоянии, для обеспечения безопасности вождения;

Выключатель зажигания следует повернуть в положение «ON», а ручку управления освещением комбинированного переключателя можно повернуть против часовой стрелки из исходного положения в положение передачи для включения. При этом загорится индикатор счетчик.

Указатель поворота

1) Указатель поворота используется, для информирования других транспортных средств, движущимся по дороге о направлении поворота автомобиля налево или направо; его можно использовать во время рулевого управления.

2) Поверните переключатель зажигания в положение «ON», и ручку управления освещением комбинированного переключателя можно повернуть вверх или вниз в соответствии с требованиями вождения для включения указателя поворота.

В то же время счетчик загорается в соответствующий указатель поворота, в соответствии с действиями водителя, как показано на правом рисунке.

Разборка передних комбинированных фонарей

Передний комбинированный фонарь включает 1 дальний / ближний свет, 2 передних указателя поворота и 3 габаритных / дневных света.

1) Этапы замены фар дальнего / ближнего света:

а) Отвинтите пластиковую заднюю крышку дальнего / ближнего света против часовой стрелки.

б) Отсоедините разъем от задней части лампы и откройте стопорное кольцо.

в) Осторожно извлеките фару дальнего / ближнего света.

г) Не трясите и не поворачивайте лампу во время разборки.

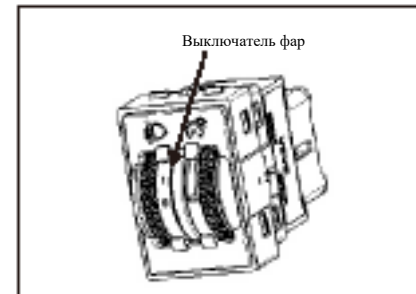
2) Порядок замены лампы переднего указателя поворота:

а) Отвинтите патрон лампы указателя поворота против часовой стрелки.

б) Осторожно извлеките лампу из патрона.

с) Не трясите и не крутите лампу во время разборки.

Электрорегулировка фар



1) Фары регулируют расстояние и высоту освещения ближнего света в кабине, а переключатель регулировки расположен на панели переключателей панели приборов с левой стороны рулевого колеса.

2) Регулируя переключатель, можно отрегулировать расстояние освещения ближнего света, чтобы приспособиться к разному наклону транспортного средства, вызванному различными транспортными средствами. По мере увеличения положения передачи соответствующим образом выбирается высота освещения.

3) Выключатель зажигания должен находиться в положении ON для регулировки переключателя фар.

⚠ Внимание

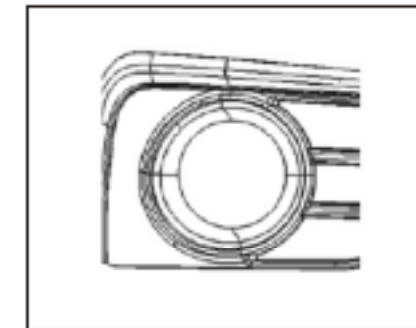
- Избегайте долгое снятие задней крышки или патрона лампы с фары, так как пыль, влага, дым и т.д. могут попасть в лампу и повлиять на ее технические характеристики. Установите новую лампу сразу после извлечения лампы и установите заднюю крышку и патрон лампы.

- Передняя комбинированная лампа является полузакрытой, используйте сменную галогеновую лампу. Замену лампочки можно производить в моторном отсеке, но рекомендуется заменить ее после разборки.

- При включении лампы придерживайтесь только за пластмассовое гнездо лампы и не касайтесь стеклянной крышки.
- Не трясите и не поворачивайте лампу во время разборки.
- После переустановки фары, ее необходимо отрегулировать.

Убедительная просьба ощутить регулировку в авторизованном пункте послепродажного обслуживания JAC или в специальном сервисном центре.

Передняя противотуманная фара



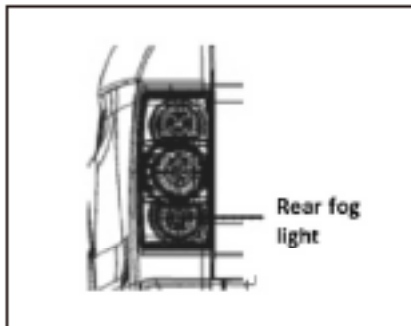
1) Передняя противотуманная фара обеспечивает определенное визуальное проникновение при плохой видимости (например, при наличии тумана), обеспечивая безопасность для вас и окружающих.

2) Поверните ключ зажигания в положение «ON», поверните ручку управления освещением на первую или вторую передачу, поверните ручку противотуманной фары в положение , передняя противотуманная фара загорится, и загорится индикатор передних противотуманных фар.

Замена лампы передней противотуманной фары:

- 1) Разобрать переднюю противотуманную фару.
- 2) Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы снять патрон лампы.
- 3) Извлеките лампу противотуманной фары из патрона.
- 4) Замените лампу противотуманной фары и установите патрон лампы.

Задняя противотуманная фара



- 1) Задний противотуманный фонарь напоминает вам и вашим пешеходам информацию о вашем автомобиле в условиях плохой видимости, во избежание дорожного хаоса.
- 2) Поверните ключ зажигания в положение «ON», поверните ручку управления светом на первую или вторую передачу, поверните ручку противотуманной фары в положение, и задняя противотуманная фара загорится; при этом загорится индикатор заднего противотуманного света.



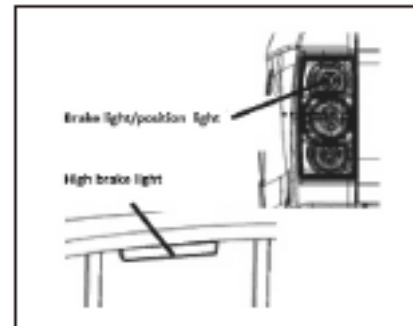
Примечание

Когда рукоятка противотуманной фары поворачивается к заднему противотуманному фонарю, она автоматически возвращается в положение переднего противотуманного света, и снова положение заднего противотуманного фонаря можно выключить.

Замена лампы заднего противотуманного фонаря:

- 1) Извлеките задний противотуманный / задний комбинированный фонарь.
- 2) Поверните патрон задней противотуманной фары против часовой стрелки и снимите патрон.
- 3) Снимите лампу задней противотуманной фары с патрона.
- 4) Замените лампу задней противотуманной фары и установите патрон лампы.

Стоп-сигнал



1. Стоп-сигналы используются для напоминания и предупреждения водителей и пешеходов о состоянии дороги находящейся впереди.
2. Дополнительные стоп-сигналы используются в дополнение к сигнальным и предупреждающим сигналам.
3. Когда вы нажимаете педаль тормоза во время движения, загорается стоп-сигнал. Возможно выйти из автомобиля дабы лучше понять дорожные условия, во избежание столкновения с кочками и опрокидывания.

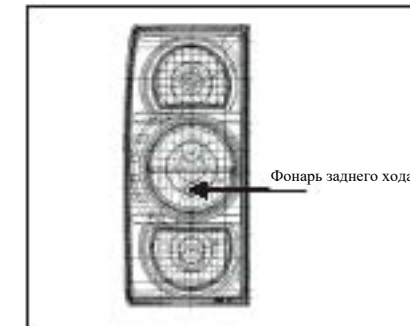
⚠ Внимание

- В целях Вашей безопасности и пассажиров перед поездкой проверьте, исправность стоп-сигналов автомобиля. При наличии каких-либо неисправностей или повреждений, пожалуйста, устраните их своевременно, во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- Верхний стоп-сигнал представляет собой светодиодный источник света закрытого типа. Обычный метод не может заменить источник света отдельно. В случае неисправности обратитесь в специализированный сервисный центр JAC или на специальный сервисный центр.

Замена патрона стоп-сигнала:

- 1) Извлеките задний комбинированный фонарь.
- 2) Поверните патрон стоп-сигнала против часовой стрелки и извлеките патрон лампы.
- 3) Снимите лампу стоп-сигнала с патрона лампы.
- 4) Замените лампу стоп-сигнала и установите патрон лампы.

Фонари заднего хода



- 1) Фонарь заднего хода используется для напоминания водителю и пешеходам находящимся сзади вашего транспорта о направлении движения.
- 2) При нажатии на педаль тормоза во время движения, загорается стоп-сигнал.

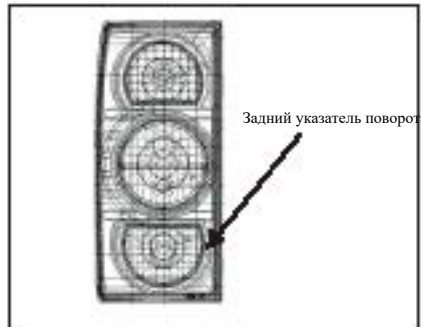
Примечание

При движении задним ходом, убедитесь в безопасности, во избежание ударов либо опрокидывания.

Замена патрона фары заднего хода

- 1) Извлеките задний противотуманный / задний комбинированный фонарь.
- 2) Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы снять патрон фонаря заднего хода.
- 3) Извлеките лампу заднего хода из патрона.
- 4) Замените лампочку заднего хода и установите патрон лампы.

Задний указатель поворота



- 1) Задний сигнал поворота должен напоминать водителю и пешеходам сзади о направлении движения.
- 2) Переключатель зажигания повернут в положение «ON», а рукоятка управления освещением комбинированного переключателя может быть повернута вверх или вниз в соответствии с требованиями вождения для включения указателя поворота; Индикатор загорается соответствующим указателем поворота в соответствии с работой водителя (см. Схему указателей поворота).

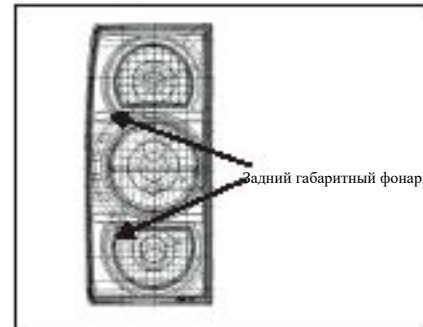
Примечание

Рекомендуется использовать указатели на поворотах, перекрестках и за 50–100 метров до поворота, чтобы водитель и пешеходы с обеих сторон могли увидеть направление, в котором вы едете, во избежание дорожно-транспортных происшествий.

Замена лампочек заднего указателя поворота:

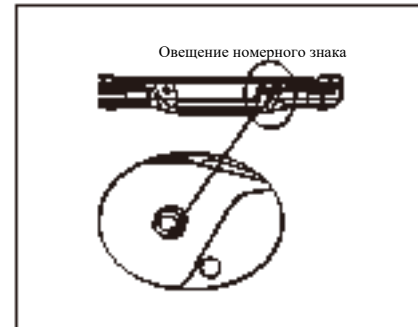
- 1) Демонтируйте задний комбинированный фонарь.
- 2) Поверните патрон лампы заднего указателя поворота против часовой стрелки и извлеките патрон лампы.
- 3) Извлеките лампу заднего указателя поворота из патрона лампы.
- 4) Замените лампочку заднего указателя поворота и установите патрон лампы.

Задний габаритный фонарь



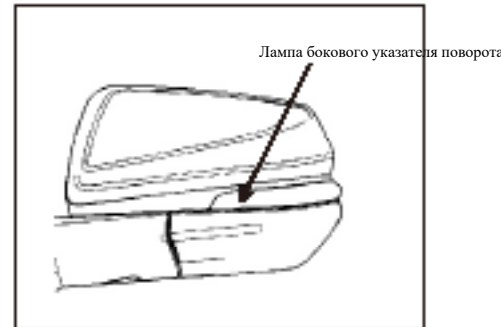
- 1) Передний габаритный фонарь указывает на присутствие и ширину транспортного средства другим транспортным средствам или пешеходам, идущим спереди.
- 2) Рукоятка управления освещением комбинированного переключателя вращается против часовой стрелки от исходного положения к габаритному огню, и загорается индикаторная лампа прибора.

Освещение номерного знака



- 1) Освещение номерного знака используется для передачи информации о номерных знаках пешеходам, находящимся за пределами автомобиля в ночное время.
- 2) Освещение номерного знака загорается после включения любого другого осветительного прибора.

Лампа бокового указателя поворота



- 1) Лампы бокового указателя поворотов указывают направление движения водителей и пешеходов, находящихся сбоку.
- 2) Поверните переключатель зажигания в положение «ON», и ручку управления освещением комбинированного переключателя можно повернуть вверх или вниз в соответствии с требованиями вождения для включения указателя поворота. В то же время счетчик загорается в соответствующий указатель поворота в соответствии с действиями водителя, как показано на рисунке указателя поворота. Боковые указатели поворота интегрированы с наружными зеркалами.

⚠ Внимание

- Во избежание резкого движения автомобиля, возгорания лампы или возгорания двигателя, перед началом работ по замене лампы поднимите ручной тормоз, установите ключ зажигания в положение «ЛОСК» и выключите осветительный прибор до тех пор, пока тепло от лампы не рассеется.

- При замене лампы сначала необходимо отсоединить аккумулятор с отрицательным электродом, чтобы не повредить лампу и жгут проводов внутри автомобиля. Производите замену неисправной лампы на новую с такой же мощностью, в противном случае это может привести к повреждению предохранителя или схемы.

- Если у вас нет профессиональных инструментов, лампы с необходимой мощностью и соответствующих навыков работы, пожалуйста, обратитесь авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC, либо в специализированную станцию обслуживания. Во многих случаях замена лампы является сложным процессом, так

так как вам придется заблаговременно демонтировать многие другие детали. В особенности, если вам необходимо разобрать переднюю комбинированную лампу, чтобы получить доступ к лампе. Снятие и установка переднего комбинированного фонаря может привести к повреждению автомобиля.

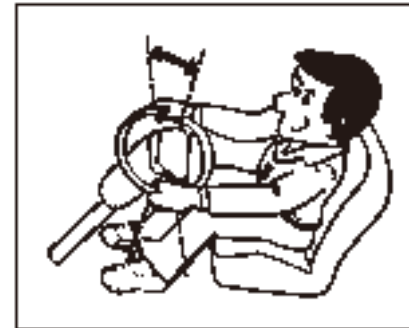
- В холодную или сырую погоду внутри переднего фонаря образуется туман. Это вызвано разницей температур между внутренней и внешней частью линзы передней лампы. После открытия передней лампы, туман внутри крышки лампы постепенно исчезнет. На краю линзы передней лампы все еще может оставаться признаки тумана.

- Лампа заднего хода и сигнальная лампа поворота могут иметь одинаковые признаки тумана. Туман не влияет на срок службы осветительной системы.

Глава IV Инструкция по системе шасси

I. Инструкции по системе рулевого управления

Зазор рулевого управления



Транспортное средство движется сохраняя курсовую устойчивость, таким образом что колеса не вращаются, левое и правое рулевые колеса повернуты к шинам, чтобы начать вращаться, для измерения периферийного зазора рулевого колеса.

Стандартный зазор должен быть в диапазоне 16-32 мм.

Если автомобиль оборудован рулевым механизмом с гидроусилителем, зазор рулевого колеса следует измерять, пока двигатель находится во вращающемся состоянии.

Ослабление рулевого колеса

Убедитесь в отсутствии затруднений при повороте, вибраций, отклонении в сторону и т.д. Если вы обнаружите, что зазор между деталями рулевого механизма слишком большой, ослаблен или при наличии других неисправностей, вам следует незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр JAC для осуществления проверки рулевого механизма.

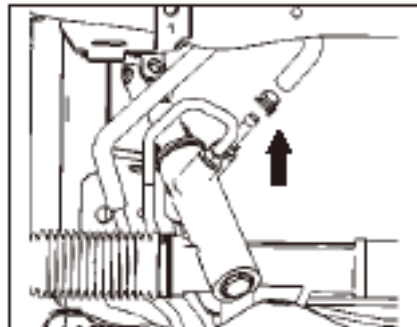
Высота рулевого колеса



Убедитесь, что положение рулевого колеса по высоте соответствует привычкам вождения.

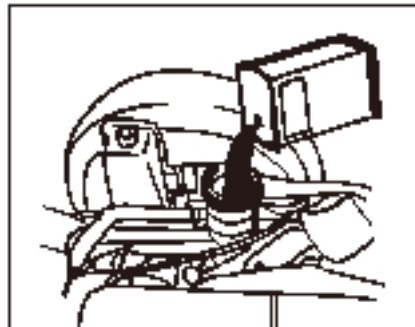
Метод регулировки: ослабьте фиксирующую ручку, возьмитесь за руль обеими руками и переместите его в нужное положение, затем заблокируйте ручку.

Сливная система



- 1) Приподнимите раму автомобиля и придерживайте на небольшом расстоянии от земли.
- 2) Извлеките эластичный зажим на возвратном маслопроводе возвратного шланга рулевого управления и рулевого механизма и снимите маслопровод.
- 3) После слива жидкости рулевого управления запустите двигатель на короткое время и поверните рулевое колесо в крайнее правое и левое положение не более чем на 15 секунд, пока остаточная жидкость в движущейся трубе не будет полностью слито.

Наполнение - обычное наполнение



- 1) Подсоедините возвратный масляный шланг к рулевому механизму и залейте указанный тип жидкости.
- 2) Добавьте движущуюся жидкость до отметки бака, затем вручную поверните руль в крайнее положение и дождитесь, пока уровень масла не упадет. Продолжайте доливать масло до линии разметки бака между линиями, обычно 2-3 раза.
- 3) Опустите передние колеса на землю, запустите двигатель и проработайте его на холостом ходу в течение нескольких минут,

минут и поверните рулевое колесо влево и вправо.
4) Проверьте уровень жидкости по шкале линейки; при необходимости долейте снова.

Розлив - вакуумный розлив

Залейте рулевую жидкость до шкалы указанной на линейке бака. Обратите внимание на синхронизацию опускания и наполнения, чтобы поверхность оставалась гладкой и предотвращала смешивание воздуха.

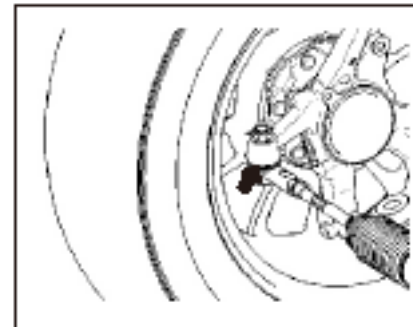
- 2) Опустите передние колеса на землю, запустите двигатель и проработайте двигатель в течение нескольких минут на холостом ходу, затем поверните рулевое колесо влево и вправо.
- 3) Проверьте уровень жидкости по шкале линейки; при необходимости долейте снова.

Наличие аномального звука в системе рулевого управления

Во время рулевого управления или парковки системы рулевого управления проверяйте систему рулевого управления на предмет наличия аномального шума. Если невозможно определить и устранить аномальный шум, немедленно обратитесь в авторизованный пункт технического обслуживания JAC для осуществления проверки.
Как правило, аномальный шум вызывается ослаблением рулевого механизма, попаданием воздуха в гидравлическую систему рулевого управления, недостаточным количеством жидкости рулевого управления или взаимодействием с другими компонентами.

Рулевой привод

Проверьте, не ослаблен ли шаровой наконечник рулевой тяги. При наличии каких-либо незакрепленных деталей, незамедлительно обратитесь в авторизованный пункт технического обслуживания JAC для осуществления проверки.



Технические параметры системы рулевого управления

Рулевая передача	Зубчатая рейка гидроусилителя рулевого механизма
Передаточное отношение линейного угла	42.7
Модель жидкости рулевого управления	ATF III жидкость для автоматических коробок передач
Объем жидкости рулевого управления (л)	1.2
Максимальное рабочее давление (МПа)	10
Рабочий поток (л / мин)	7.5

в особенности при буксировке автомобиля. Пожалуйста, уделите этому особое внимание!

Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель использует вакуум вакуумного насоса двигателя для увеличения тормозного усилия. Если двигатель выключить во время движения, вакуумный усилитель потеряет источник вакуума, что снизит эффективность торможения и значительно увеличит тормозной путь. Запрещается выключать двигатель для движения по инерции!

Примечание по работе педали тормоза

Чтобы избежать резкого торможения, педаль тормоза должна нажиматься плавно. Если двигатель остановлен во время движения, вакуумный усилитель не сможет полностью выполнять свою функцию, и эффект торможения также будет уменьшен. В этом случае можно сильно с усилием нажать на педаль тормоза, чтобы добиться эффекта торможения.

указывает, что подходит для некоторых моделей

Бак для хранения тормозного масла и тормозная жидкость



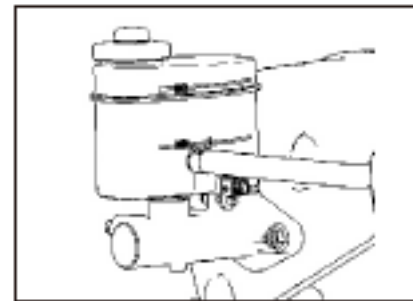
Уровень тормозной жидкости и жидкости сцепления

Бак для жидкости установлен на левой передней стенке панели приборов и является общим с баком для жидкости сцепления. Убедитесь, что уровень жидкости в тормозном резервуаре достиг указанной отметки. Если уровень жидкости в баке ниже отметки MIN, следует долить рекомендованную тормозную жидкость. Уровень тормозной жидкости не должен быть выше отметки MAX.

Если требуется дополнительная жидкость, можно использовать только синтетическую тормозную жидкость DOT4.

⚠ Предупреждение

- Тормозная жидкость вредна для человеческого организма и является очень агрессивным веществом. В случае случайного контакта немедленно промойте пораженный участок мягкой мыльной водой и несколько раз промойте водой. Если вы случайно проглотили тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если резервуар для хранения жидкости отмечен меткой, это означает, что это комплексная тормозная жидкость, отличная от минеральной. Использование минеральных тормозных жидкостей может вызвать необратимое повреждение резинового уплотнения тормозной системы.



⚠ Внимание

Тормозная жидкость впитывает влагу. Следовательно, если автомобиль большую часть времени используется в районах с высокой влажностью воздуха, частота замены тормозной жидкости должна быть выше, чем частота, указанная в Руководстве по техническому обслуживанию.

указывает, что подходит для некоторых моделей

* Антиблокировочная система (ABS)

ABS не может сократить время и расстояние, необходимое для остановки автомобиля. Система помогает осуществлять контроль рулевого управления только при торможении. Держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств. ABS не предотвращает проскальзывание, вызванное внезапными изменениями направления движения, например, попыткой быстрого поворота или внезапной смены полосы движения. Независимо от дорожных условий и погодных условий, управлять автомобилями нужно осторожно и соблюдая безопасную скорость. ABS не может предотвратить снижение устойчивости. При резком торможении рулевое управление должно быть умеренным. Большой поворот или резкий поворот во время движения может привести к повороту автомобиля на встречный поток или съезду с дороги. При движении по мягкой или неровной дороге, такой как гравийная дорога или заснеженная дорога, транспортному средству, оборудованному ABS, может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилю без ABS. В этом

случае следует снизить скорость и держаться на большом расстоянии от других транспортных средств. ABS имеет функцию самотестирования. В случае любой неисправности загорится индикатор антиблокировочной системы тормозов на панели приборов (см. Описание комбинации приборов). Это означает, что функция антиблокировочного тормоза тормозной системы вышла из строя. На этом этапе тормозная система по-прежнему будет обеспечивать нормальную тормозную способность, как у обычного автомобиля без антиблокировочной системы. Вам следует как можно скорее осуществить проверку автомобиля в сервисном пункте JAC. Если одновременно горят индикатор ABS (антиблокировочный тормоз) и индикатор тормозной системы, а стояночный тормоз полностью отпущен, это означает, что система распределения тормозных усилий передних и задних колес могла выйти из строя. Пожалуйста, проверьте автомобиль в авторизованном сервисном центре JAC.

АБС помогает предотвратить блокировку или проскальзывание колес при резком торможении, позволяя сохранить управляемость. При проскальзывании передних колес, вы не сможете управлять рулевым управлением, то есть при повороте рулевого колеса автомобиль все равно будет двигаться прямо.

АБС помогает предотвратить блокировку и сохранить управляемость, потому что пульсирующие быстрые тормоза реагируют намного быстрее, чем люди.

АБС также может сбалансировать распределение тормозных сил передних и задних колес в соответствии с условиями нагрузки автомобиля. Не дергайте педаль тормоза, иначе АБС выйдет из строя. Когда вы управляете рулем, во избежание опасности, вы должны поддерживать сильное и стабильное давление на педаль тормоза, для функционирования АБС.

⚠ Внимание

- Даже при установленном АБС, парковочного расстояния должно быть достаточно. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от впереди идущей машины.

- Педаль с АБС отличается от педали без АБС. При активированной АБС, педаль будет постоянно отскакивать.

- Педали, оборудованные АБС, должны быть прижаты к педали тормоза во время экстренного торможения и не должны быть расслаблены.

- Не ударяйте по датчику скорости колеса. В противном случае это может легко привести к размагничиванию датчика, что повлияет на исправную работу системы.

*Электронная система стабилизации ЭСС

Электронная система стабилизации может помочь вам улучшить устойчивость автомобиля в тяжелых условиях вождения. Когда система обнаруживает, что желаемое состояние движения отличается от фактического состояния кузова, электронная система стабилизации выборочно прикладывает давление к тормозу автомобиля и прижимает его. Это необходимо для уменьшения крутящего момента двигателя и повышения устойчивости движения автомобиля.

При работающем ЭСС, индикатор системы ЭСС на измерителе будет мигать. Вы можете услышать некоторый шум, почувствовать вибрацию педали тормоза, данная ситуация считается исправной. Продолжайте движение в желаемом направлении.

Отключение ЭСС

В следующих особых случаях нажмите кнопку ESC OFF, чтобы выключить функцию ЭСС, и загорится индикатор выключения системы.

указывает, что подходит для некоторых моделей

ⓘ загорится индикатор.

Пример:

1. При движении автомобиля с антискользящей цепью
2. При движении по глубокому снегу или по мягкому покрытию.
3. При застревании автомобиля (например, в грязной дороге), и ему необходимо двигаться вперед и назад. Если ничего из вышеперечисленного не произошло, оставьте функцию ЭСС включенной.

Открытие ЭСС

После выключения функции ЭСС снова нажмите кнопку ESC OFF, система снова включится, а индикатор выключения системы на измерителе погаснет. Когда скорость автомобиля становится ≥ 100 км / ч, функция ЭСС автоматически включается.

указывает, что подходит для некоторых моделей

⚠ Внимание

- В обязательном порядке отрегулируйте скорость в зависимости от климата, дороги и условий движения. Не пользуйтесь дополнительными функциями безопасности, предоставляемыми системой, чтобы избежать несчастных случаев.

- Помните, что ЭСС не может выходить за пределы физических возможностей крепления на дороге, особенно при движении по мокрой дороге или буксировке прицепов.

- Водитель должен в любой момент изменить стиль вождения в соответствии с дорожными условиями и условиями движения. Не пользуйтесь дополнительными функциями безопасности, предоставляемыми системой, чтобы избежать несчастных случаев.

- ЭСС не может снизить риск аварий, вызванных неправильным вождением, например превышением скорости или слишком близким расположением к предыдущему автомобилю.

- Неправильная эксплуатация автомобиля и модификация двигателя, тормозной системы, ходовой системы или модификации, влияющие на работу

Полный привод ЭСС

Если ваш автомобиль представляет собой полноприводную модель с разделением времени и оснащен системой ЭСС, когда вы нажимаете кнопку 4H или 4L, чтобы переключить автомобиль в режим полного привода, система ЭСС уникальна благодаря свойствам механической системы полного привода с разделением времени. Будет произведен переход на более раннюю версию. ⓘ загорится индикатор отключения системы, что является нормальным явлением. При функционировании неисправной системы ЭСС, индикатор системы ЭСС на глюкометре будет мигать, ⓘ индикатор выключения системы гаснет до окончания эксплуатации. Когда автомобиль переключается из режима 4H или 4L в режим 2H, функция ЭСС возвращается в нормальное состояние.

колеса и шины, повлияют на функцию ESC.

- Для гарантирования исправной работы ESC, все четыре колеса должны быть оснащены шинами указанного размера, в противном случае функция ESC может быть нарушена.

Система помощи при трогании в гору (HHC)

Данная система является расширением функции ЭСС. При трогании с места на склоне система помощи при трогании в гору HHC предотвращает проскальзывание водителя за автомобилем после отпущения педали тормоза. Водитель может переместить ногу с педали тормоза на педаль акселератора на время до 1,5 секунд. Осуществляем запуск рамп.

Условие выхода давления (применимо любое для выхода):

1. Превышение времени выдержки давления (около 1.5 с).
2. Толкающий момент транспортного средства достаточен для предотвращения скольжения.
3. Автомобиль буксует при работе HHC.

⚠ Внимание

- Функция HHC не увеличивает в активном порядке тормозное давление. Тормозное усилие водителя для нажатия на педаль должно быть достаточным для остановки транспортного средства на склоне.
- Помните, что HHC не может выходить за пределы физических возможностей крепления на дороге, особенно при проскальзывании по скользкой дороге или при буксировке прицепа.
- Функция HHC не заменяет внимания водителя.

указывает, что подходит для некоторых моделей

Гидравлический усилитель тормозов (HBA)

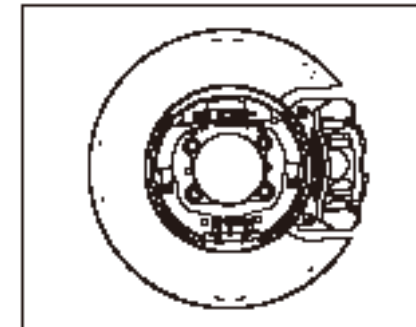
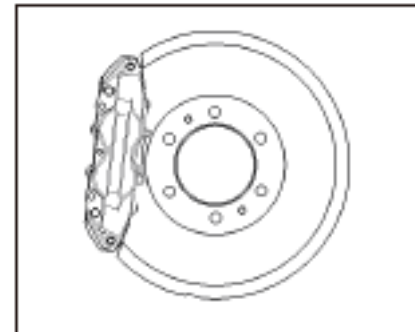
HBA - это расширение функции ЭСС (ESC). В случае экстренного торможения это улучшает скорость реакции системы и сокращает тормозной путь. В процессе управления автомобилем при возникновении аварийной ситуации усилие на педали тормоза часто оказывается недостаточным. HBA распознает это быстро, но недостаточное усилие на педали и автоматически увеличивает тормозное усилие до уровня ABS, тем самым значительно сокращая тормозной путь.

⚠ Внимание

- Во время работы HBA педаль тормоза автоматически опускается. В это время водитель должен продолжать нажимать на педаль тормоза, и тормоз не может быть отпущен.
- Эффект от функции HBA ограничен, пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию.
- Функция HBA не заменяет внимания водителя.

указывает, что подходит для некоторых моделей

Тормоз



Переднее колесо представляет собой дисковый тормоз, а заднее колесо - барабанный или дисковый тормоз. Проверьте автомобиль на отклонение при торможении.

Регулировка барабанного тормоза переднего дискового и заднего барабанного транспортного средства

Тормозной зазор дискового тормоза регулируется автоматически. Зазор заднего тормоза регулируется автоматически, а также может

может быть отрегулирован путем вращения втулки регулировки зазора.

Обычно тормозной зазор составляет 0,3-0,5 мм.

Регулировка стояночного тормоза четырехколесного автомобиля дискового типа

Тормозной зазор дискового тормоза регулируется автоматически.

Зазор стояночного тормоза регулируется вручную с помощью поворотной втулки регулировки зазора.

В целом зазор стояночного тормоза составляет 0,3-0,5 мм.

После попадания жидкости в тормозную систему

В частности, если тормозная система намочена, после запуска медленно запускайте тормозную систему. Вождение в сильный дождь, после проезда по луже или мойки автомобиля на тормозном диске образуется водяная пленка, которая мешает исправной работе. В этом случае двигайтесь медленно и несколько раз осторожно нажмите педаль тормоза, чтобы осуществить сушку тормозов.

указывает, что подходит для некоторых моделей

Движение под гору

При движении вниз по крутому склону следует переключить на низшую передачу и использовать моторный тормоз для снижения скорости автомобиля. Следует избегать тепловыделения тормоза, вызванного частым использованием тормоза (т.е. при слабом тормозном эффекте, и большом тормозном пути). Не используйте холодную воду для охлаждения горячих тормозов.

Технические параметры тормозной системы

Тип приводного тормоза	Гидравлический тормоз с двойным трубопроводом и вакуумным усилением	
Тип стояночного тормоза	Механическое действие троса на тормоз заднего колеса	
Тормоз	Передний	Тормозной диск
	Задний	Барабанный тормоз / дисковый тормоз
Тип тормозной жидкости	Заливка Синтетическая тормозная жидкость DOC-3/DOC-4 класса	
тормозной жидкости	0.5 л (внутри шкалы)	

▲ Предупреждение

- Не используйте сильно изношенные тормозные колодки. Это снизит эффективность тормозов и приведет к аварии.
- Регулярно посещайте специализированный сервисный центр JAC для проверки и замены изношенных тормозных накладок и тормозных дисков / барабанов.

Технические параметры тормозной системы

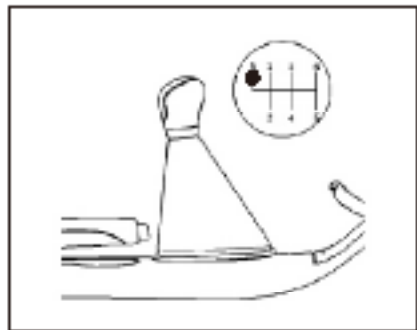
Стандартная толщина переднего тормозного диска (мм)	28
Предел ремонта / минимальная толщина переднего тормозного диска (мм)	26
*Стандартный внутренний диаметр заднего внутреннего барабана (мм)	295
* Предел ремонта / минимальная толщина заднего тормозного барабана (мм)	297
*Стандартная толщина заднего тормозного диска (мм)	20
* Предел ремонта / минимальная толщина заднего тормозного диска (мм)	18
Стандартная толщина переднего тормозного блока (мм)	11.2 (без задней панели)
Предел ремонта переднего тормозного блока / минимальная толщина (мм) 2 (без задней панели)	
* Задняя тормозная колодка (барабанного типа) стандартная толщина (мм)	6.3
*Предел обслуживания / минимальная толщина заднего тормозного блока (барабанного типа) (мм) 2	
* Задняя тормозная колодка (дискового типа) стандартная толщина (мм) 9.5 (без задней панели)	
* Предел обслуживания / минимальная толщина заднего тормозного блока (дискового типа) (мм) 2 (без задней панели)	

* Предел обслуживания / минимальная толщина заднего тормозного блока (дискового типа) (мм) 2 (без задней панели)

указывает, что подходит для некоторых моделей

III. Система передачи

Коробка передач



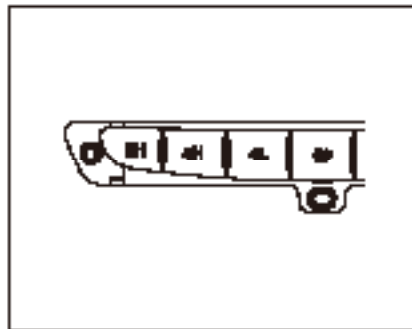
Каждый раз перед переключением педаль сцепления нужно нажимать вниз. Схема положения переключателя находится в верхней части рукоятки рычага переключения передач. Когда рычаг переключения передач находится в положении заднего хода, а ключ пускового переключателя находится в положении «включено», загорается индикаторная лампа заднего хода.

Перед переключением на передачу заднего хода автомобиль необходимо полностью остановить.

указывает, что подходит для некоторых моделей

Конкретные указания по использованию передачи заднего хода: сначала используйте указательный и средний пальцы, чтобы зажать верхнюю часть ограничителя заднего хода вверх, затем включите передачу заднего хода и, наконец, опустите блок ограничителя заднего хода.

Кнопка переключения режимов движения с электронным управлением



2H: Кнопка режима полного привода 4H:
Кнопка высокоскоростного режима полного привода

4L: кнопка режима пониженной скорости полного привода

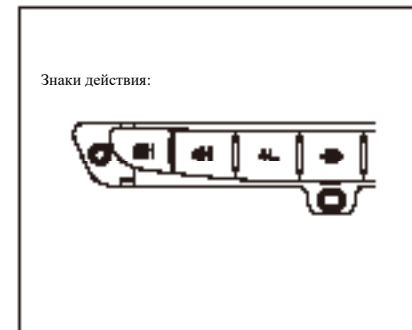
При переключении режима движения происходит задержка в несколько секунд от нажатия кнопки целевого режима движения до завершения фактического переключения.

При переключении режима привода может возникать легкий механический комбинированный звук удара, что является нормальным явлением.

При переключении в режим 2H рекомендуется максимальная скорость не более 140 км / ч. Если скорость автомобиля превышает 140 км / ч, а время превышает 30 минут, это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

указывает, что подходит для некоторых моделей

*Принудительная регенерация



Принудительная регенерация применима к нескольким активным регенерациям, которые не завершены. Это действие выполняется, когда на приборной панели горит индикатор принудительной регенерации. Когда загорается индикатор принудительной регенерации, как показано справа, конкретная опция выглядит следующим образом:

1) Во время нормальной регенерации индикатор принудительной регенерации не горит. При достижении состояния принудительной регенерации триггера

индикатор принудительной регенерации загорается и мигает, чтобы напомнить клиенту о необходимости выполнения операции принудительной регенерации. Во время принудительной регенерации всегда горит индикатор принудительной регенерации. После завершения принудительной регенерации индикатор гаснет после цикла движения. Цикл движения: переключатель зажигания переводится из положения ВЫКЛ. В положение ПУСК и ВЫКЛ. Для цикла движения или переключатель зажигания из положения ПУСК в ВЫКЛ и ПУСК для цикла движения.

2) Когда мигает индикатор принудительной регенерации, водителю необходимо осуществить активную регенерацию автомобиля. Автомобиль следует припарковать в безопасном месте и произвести принудительную регенерацию в соответствии с описанным выше методом работы.

3) Метод принудительной регенерации: кнопка принудительной регенерации расположена на панели приборов, как показано на рисунке ниже. Когда

автомобиль находится в режиме принудительной регенерации, необходимо припарковать автомобиль в безопасном месте (открытое пространство из легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов под и вокруг транспортного средства, не парковать автомобиль в небольшом закрытом месте, таком как подземная парковка, парковка в гараже, в помещении и т. д.) Когда пользователь нажимает кнопку , нажимает и удерживает в течение 3 секунд и более 3 секунд, а время работы двигателя превышает 20 секунд, начинается принудительная регенерация. Индикатор регенерации загорится постоянным светом после начала регенерации. Во время принудительной регенерации частота вращения двигателя возрастает до 1500-2200 об / мин, а полная регенерация длится около 1520 минут.

4) Меры предосторожности при принудительной регенерации:

- Автомобиль должен быть припаркован и двигатель должен работать на холостом ходу;
- Перед запуском регенерации рекомендуется включить кондиционер (увеличивая нагрузку на двигатель, что способствует повышению температуры выхлопных газов)

- Коробка передач должна быть переведена в нейтральное положение;
- педаль сцепления остается отпущенной;
- педаль тормоза остается отпущенной;
- педаль акселератора остается отпущенной;
- Указатель температуры воды в автомобиле имеет шкалу от 1 сетки и более;

Если какое-либо из вышеперечисленных условий не выполняется, процесс регенерации прекращается. Если ручная регенерация прошла успешно, частота вращения двигателя возвращается к нормальной частоте вращения холостого хода, а индикатор регенерации гаснет после цикла движения. Если индикатор регенерации все еще мигает, рекомендуется снова нажать переключатель ручной регенерации, чтобы выполнить операцию регенерации вручную. Если «индикатор регенерации мигает» по-прежнему появляется после двух операций регенерации вручную, рекомендуется дополнительно проверить DPF в магазине 4S.

Блокировка дифференциала Eaton

Блокировка дифференциала Eaton - это разновидность механической блокировки дифференциала. Блокировка этого дифференциала автоматическая и не требует от водителя управления. Поэтому ее еще называют самоблокирующейся блокировкой дифференциала. Когда сцепление колес с обеих сторон разное, если разница в скорости вращения колес с обеих сторон достигает установленного значения, блокировка дифференциала Eaton автоматически блокирует дифференциал, так что колеса с обеих сторон имеют одинаковую мощность.

Кроме того, для самоблокирующейся блокировки дифференциала требуется предварительное условие: скорость должна быть ниже 30 км / ч. Если она выше этой скорости, блокировка дифференциала не будет заблокирована. Цель - обеспечить безопасность автомобиля при движении на высокой скорости. После блокировки левая и правая оси жестко связаны, разницы в скорости нет. Если вы повернете на высокой скорости, это может вызвать опрокидывание.

Принцип действия: анатомический механизм вращается с вращением полуоси шестерни, а его стержнем являются два летающих груза на соосной линии. Два блока летающих грузов обычно ограничены пружинами, плотно закрыты, а со стороны двух работающих быстро, один зуб находится снаружи груза. Скоба с защелкой - это ползунок, который может перемещаться по оси. Он может затягивать планетарные шестерни внутрь, а также имеет зуб сбоку, близкой к сшивающему механизму, который может зацепляться с зубьями на сшивающем механизме.

Во время нормального вождения, поскольку разница в скорости вращения между левой и правой осями мала, скорость анатомического механизма, вращающегося вместе с полуосью, также низкая, поэтому центробежная сила слишком мала, и действие пружины вызывает летающий груз не открывать. Верхние зубцы и зубья на фиксирующем кронштейне находятся на небольшом расстоянии, и они не входят в зацепление. Когда одна сторона колеса проскальзывает

разница между левым и правым колесами достигает заданного значения, а более высокая скорость соответствует весу на механизме. Вес на грузе-заполнителе будет осуществлять сцепление. Зубья на механизме блокировки перемещаются внутрь, блокируя планетарные шестерни на картере дифференциала, левая и правая оси жестко связаны, и крутящий момент передается на несскользящие колеса.

⚠ Внимание

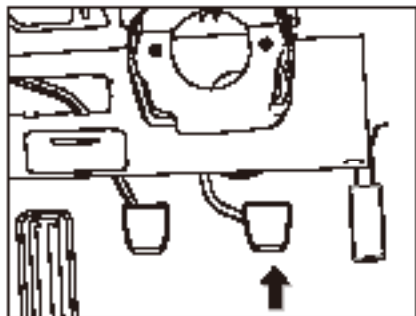
Блокировка дифференциала Eaton отличается электронным управлением, механической конструкцией и высокой надежностью. Эта структура также определяет его уникальный метод управления, то есть стоит не закрывать дроссельную заслонку при проскальзывании, а продолжать энергично нажимать на дроссельную заслонку, так что разницу в скорости вращения можно дополнительно увеличить до заданного значения. Однако блокировка дифференциала Eaton может работать как блокировка только при скорости ниже 30 км / ч. После этой скорости он становится обычным дифференциалом и не влияет на повседневную езду.

Педаль газа



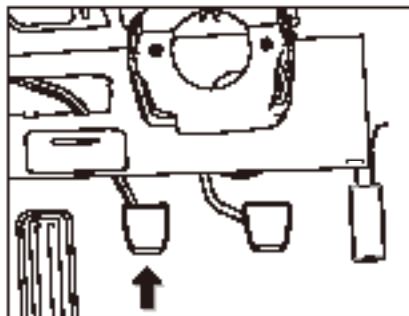
Чтобы избежать излишнего расхода топлива, педаль акселератора должна работать исправно и при необходимости сбалансирована.

Тормозная педаль



Чтобы избежать резкого торможения, педаль тормоза должна нажиматься плавно. Если двигатель остановлен, усилитель тормозов не сможет полностью выполнить свою роль, поэтому эффект торможения будет снижен. В этом случае педаль тормоза следует нажимать с интенсивной силой, чтобы добиться тормозного эффекта.

Педаля сцепления



Чтобы выключить сцепление, педаль сцепления должна быть выжата до упора, иначе шестерня трансмиссии будет издавать звук трения, а фрикционный диск сцепления быстро изнашивается, и коробка передач может быть зазубренной при переключении передачи, что может привести к повреждению передачи. Не ставьте ногу на педаль сцепления, если вы ее не используете.

Внимание

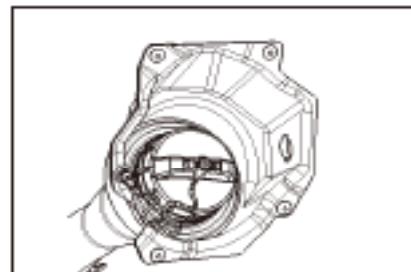
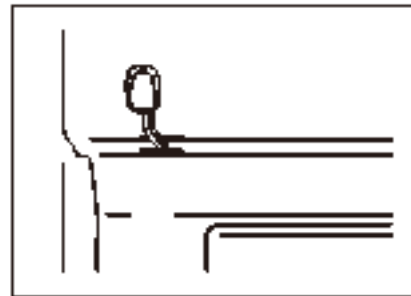
- Если вам нужно добавить подножку на коврик кабины, убедитесь, что подушка не мешает нажатие педали сцепления до конца. Рекомендуется, чтобы толщина подножки не превышала 5 мм, максимальная предельная толщина не должна превышать 15 мм, а самое высокое положение края подножки не должно выходить за край ковра, иначе это приведет к неполному разделению сцепления, которое затрудняет преждевременную шлифовку и переключение сцепления.

Расширительный бачок



Проверьте антифриз в расширительном баке. Нет необходимости открывать входную крышку расширительного бачка, если в этом нет особой необходимости. Для получения подробной информации, пожалуйста, обратитесь к разделу «Техническое обслуживание».

Крышка заливной горловины топливного бака



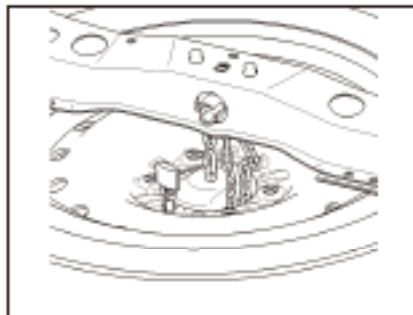
Переместите переключатель крышки топливного бака в нижней левой части основного сиденья водителя, крышка топливного бака откроется автоматически, и поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы отвинтить ее.

Бак для хранения жидкости сцепления

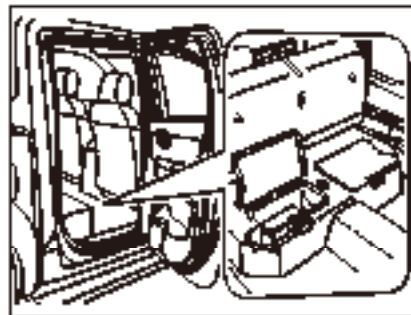


Бак для хранения жидкости установлен на левой передней стенке панели приборов и является общим с баком для тормозной жидкости.

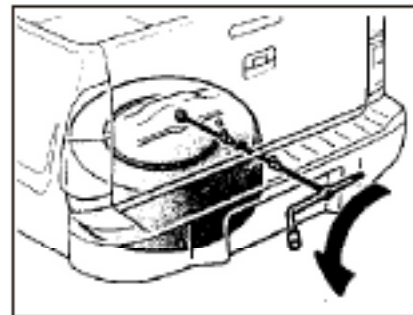
Подвеска для запасной шины



Запасное колесо крепится к задней части рамы вместе с поддоном запасного колеса и балкой запасного колеса рамы. Для извлечения запасного колеса, используйте специальный рычаг в автомобильном комплекте, чтобы переместить рычаг подъемника запасного колеса, как показано.

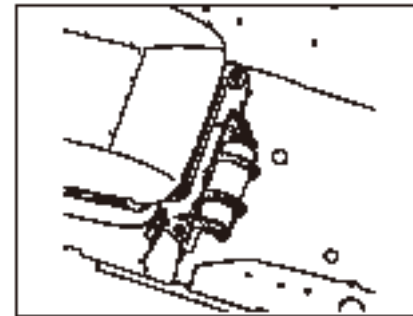


Домкрат находится под подушкой заднего левого сиденья. Инструмент размещается под левым задним сиденьем. Ключ для гайки колеса и два узла подъемной тяги и рукоятки кривошипа синтезируют ключ для гайки колеса и два узла подъемной штанги и рукоятку кривошипа. Синтез. Запасное колесо должно быть демонтировано, как показано на рисунке.



В центре под задней панелью находится овальное отверстие. Вставьте коромысло для запасного колеса в отверстие, чтобы выровнять лебедку для запасного колеса. Выдвиньте коромысло шины и вставьте его в Т-образное отверстие лебедки для запасного колеса, затем поверните коромысло колеса против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо. Когда запасное колесо полностью опущено, извлеките запасной диск из нижней части автомобиля и осторожно снимите запасное колесо из нижней задней части автомобиля.

Установка и использование огнетушителя



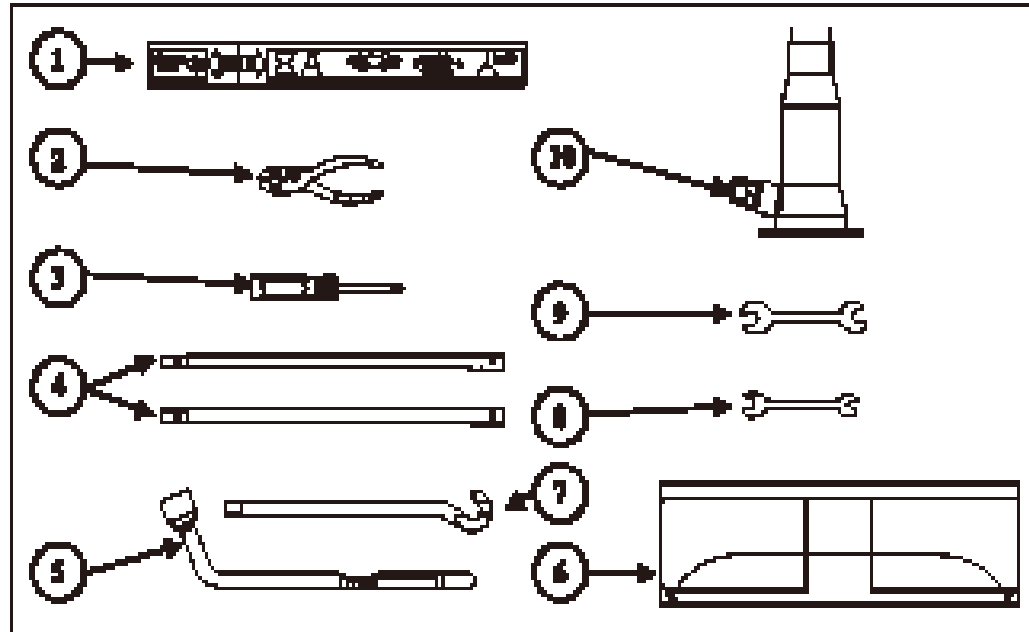
- 1) Кронштейн огнетушителя устанавливается под сиденьем кабины пассажира, а кронштейн огнетушителя подходит для установки огнетушителя размером 2 кг;
- 2) Поверните правую ручку кронштейна огнетушителя, установите огнетушитель, а затем поверните ручку, чтобы нажать на огнетушитель;
- 3) Использование огнетушителей в обратном порядке.

⚠ Внимание

- Из-за разницы в размерах огнетушителя, положение прижимной планки можно правильно отрегулировать при установке огнетушителя, для лучшего нажатия на рычаг огнетушителя.
- Некоторые модели не оборудованы огнетушителями. Проконсультируйтесь с вашим местным дилером, если ваш автомобиль оборудован огнетушителем. - Огнетушители должны быть полностью оборудованы и регулярно проходить проверку в соответствии с местными законами и правилами.

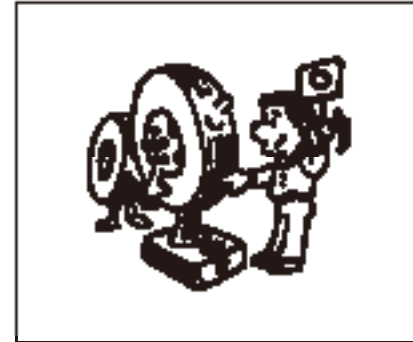
Приборы поставляемые с автомобилем

№	Наименование	Модель	Кол-во
1	Треугольная предупр.табличка		1
2	Плоскогубцы для носопоров		1
3	Отвертка		1
4	Подвесная тяга		2
5	Ключ для гаек крепления колес		1
6	Инструменты		1
7	Крутящаяся рукоятка		1
8	Гаечный ключ	8-10	1
9	Гаечный ключ	12-14	1
10	Домкрат в сборе		1

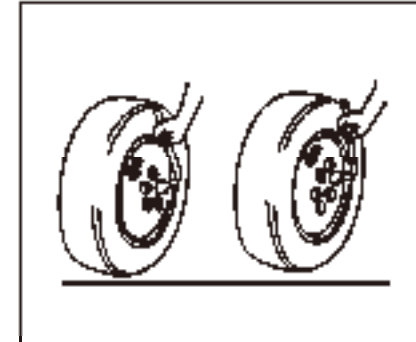


Глава V Предосторожности при вождении

I. Проверка перед поездкой Внешний вид



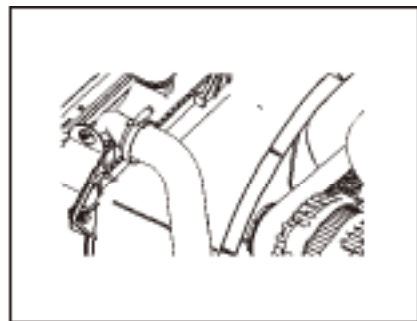
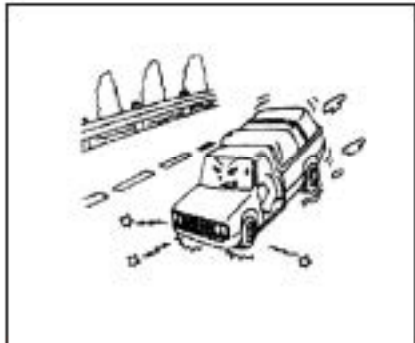
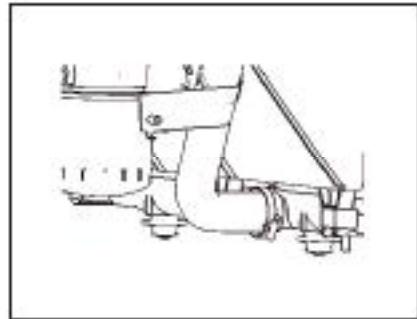
1. Проверьте давление в шинах, отсутствие повреждений, утечек.



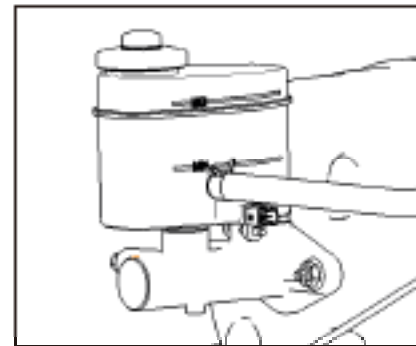
2. Проверьте не ослаблены ли колеса.



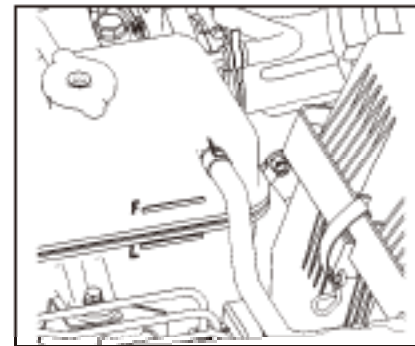
3. Проверьте на наличие повреждений листовой рессоры, подъемного штифта и других деталей.



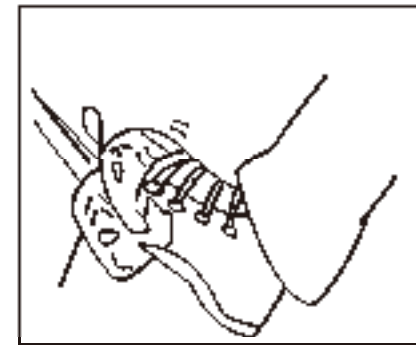
4. Проверьте на отсутствие утечек моторного масла, охлаждающей жидкости, топлива, тормозной жидкости.



7. Проверьте достигает ли уровень тормозной жидкости в бачке указанной отметки.

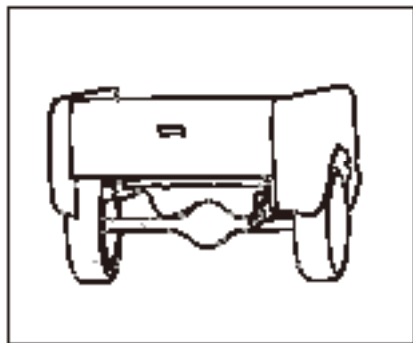


8. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень жидкости ниже нижней границы отметки -L, добавьте охлаждающую жидкость. Добавляемая охлаждающая жидкость не должна превышать верхний предел метки расширительного бачка-F. Проверьте уплотнение и рабочее состояние давления крышки расширительного бачка.

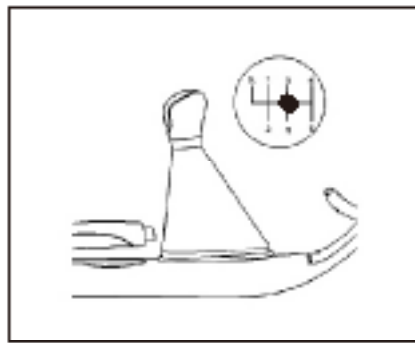


9. Проверьте зазор и высоту педали тормоза, рабочую исправность

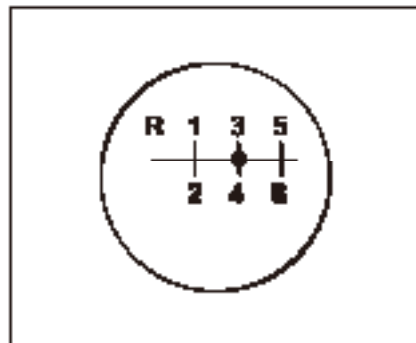
II. Вождение



Проверьте, не издает ли двигатель аномальный шум, а также цвет выхлопа.



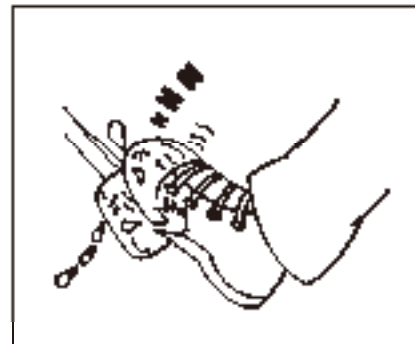
1. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



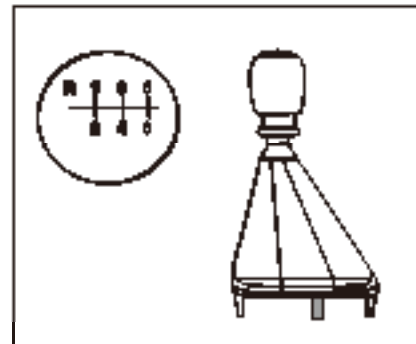
2. Принципиальная схема положения шестерни на рукоятке; при парковке установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



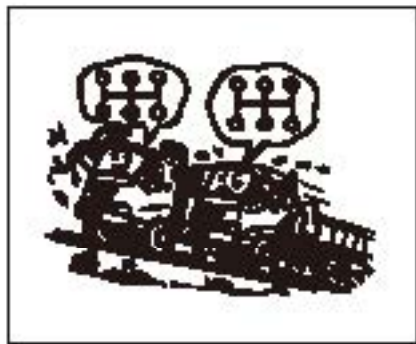
3. Старайтесь избегать резкого ускорения и экстренного торможения.



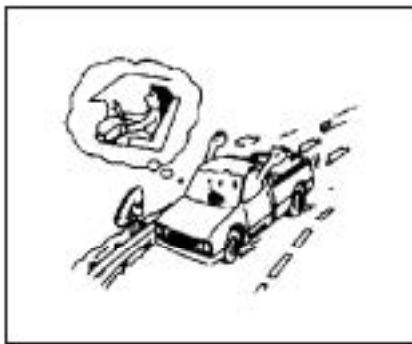
4. Не кладите ногу на педаль сцепления во время движения, иначе может произойти частичное разъединение, что приведет к преждевременному износу фрикционных дисков сцепления.



5. Перед движением задним ходом и после движения задним ходом автомобиль необходимо обязательно остановить перед переключением рычага переключения передач на передачу заднего хода или переключением на первую передачу.



6. При движении в гору, во избежание перегрузки двигателя, своевременно переведите рычаг переключения передач на низшую передачу, прежде чем двигатель начнет замедляться.



7. При движении под уклон, чтобы получить эффект торможения двигателем, рычаг переключения передач должен быть переведен на низшую передачу.

8. Переключение режима раздаточной коробки 2Н / 4Н-4Л.

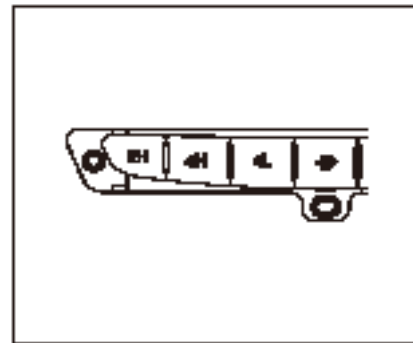
а. Если автомобиль стоит на месте:

- 1) Нажмите педаль сцепления и держите сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд;
- 2) Нажмите кнопку режима движения;
- 3) Подождите, пока переключение режима движения не завершится, то есть индикатор на переключателе режима движения всегда горит;
- 4) Заведите автомобиль.

а. Если автомобиль находится в рабочем состоянии.

- 1) Направьте автомобиль в прямом направлении и со скоростью менее 15 км / ч;
- 2) Нажмите педаль сцепления и держите сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд, нажимая кнопку режима движения;
- 3) Подождите, пока переключение режима движения не завершится, то есть индикатор на переключателе режима движения должен всегда гореть;
- 4) Отпустите педаль сцепления.

Примечание. Переключение 4Н-2Н это тот же этап что переключение режима 2Н-4Н. Однако, когда переключение режима движения завершено, индикатор на переключателе режима движения 4Н не горит, а режим движения 2Н не отображается.



9. При переключении режима раздаточной коробки 2Н / 4Н-4Л

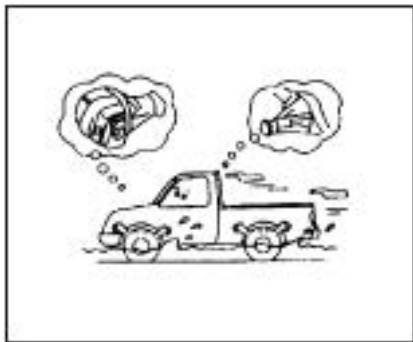
- 1) Остановите автомобиль, чтобы он оставался неподвижным;
- 2) Рычаг переключения передач включен на передачу N;
- 3) Нажмите педаль сцепления и удерживайте сцепление полностью нажатым не менее 5 секунд;
- 4) Нажмите кнопку режима движения;
- 5) Подождите, пока переключение режима движения не завершится, то есть индикатор целевого режима движения будет всегда включен;

6) Запуск двигателя

Примечание: Переключение 4Л-2Н / 4Н означает тот же этап что и этап переключения режимов 2Н / 4Н-4Л, но когда переключается режим движения 4Л-2Н, индикатор на переключателе режима движения 4Л не загорается и переключается на привод 2Н. У режима нет светового индикатора. При переключении режима движения 4Л-4Н индикатор на переключателе режима движения 4Л выключен, а индикатор переключателя режима движения 4Н всегда горит.

⚠ Внимание

- 1) Не переключайте режим движения, когда заднее колесо автомобиля скользит по льду и снегу.
- 2) При движении в условиях холодного климата может возникать шум при переключении режима движения с «2Н» на «4Н». В этом случае переключитесь после парковки.
- 3) Не переключайте режим движения с «4Н» на «4Л» во время движения автомобиля.
- 4) Если рулевое колесо находится не в центральном положении, сопротивление увеличивается при переключении режима движения между «4Н» и «4Л». Это нормально и не указывает на неисправность.
- 5) Не используйте режим движения «4Н» или «4Л» при движении по обычной дороге или шоссе. В противном случае возникнут следующие проблемы:
 - А. Наличие шума;
 - Б. Увеличение износа шин;
 - С. Увеличение расхода топлива;
 - Д. Повреждение приводной системы.



10) Не допускайте попадания воды в трубу двигателя при движении по мелководью или лужам, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. После движения в таких условиях убедитесь, что трансмиссионное масло переднего и заднего мостов и коробки передач не смешано с водой. При обнаружении излишней жидкости ее следует слить после заливки трансмиссионного масла.

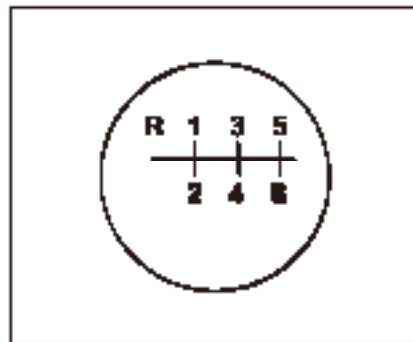


11. При движении в сильный дождь или по мелководью обращайтесь особое внимание на управление автомобилем, поскольку торможение временно снижает тормозное усилие вследствие сырости.



12. Никогда не останавливайте двигатель во время движения, иначе эффект торможения будет снижен из-за остановки усилителя тормозов. Если во время движения пусковой выключатель установлен в положение «LOCK», это чрезвычайно опасно, поскольку рулевое колесо заблокировано и управление автомобилем невозможно.

III. Экономичное вождение



1. С целью экономия топлива, рекомендуется начинать движение со второй передачи.



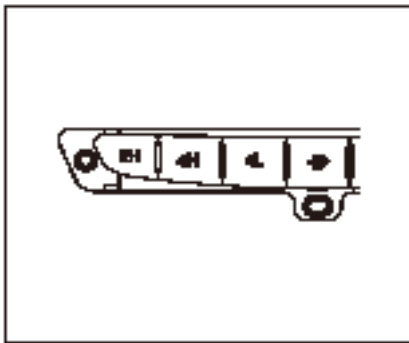
2. Чрезмерно высокоскоростное вождение и резкое переключение передачи с высшей на низшую может привести к чрезмерному расходу топлива.



3. При ускорении рычаг переключения передач следует перевести на высокую передачу, а затем медленно отпустить педаль сцепления.

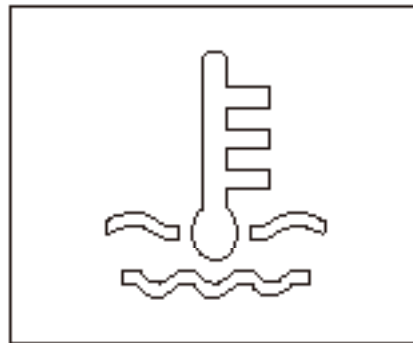


4. При переключении рычага переключения передач на прямую или повышенную передачу он должен поддерживать определенную скорость.



5. Двухколесный привод (2H) используется при движении по обычным дорогам и шоссе. Максимальная скорость: 140 км / ч. В процессе переключения режимов переднее колесо не должно иметь слишком больших углов, иначе плавное переключение режимов будет затруднено; при большом угле поворота, выйдите из режима полного привода, иначе это вызовет торможение, а также ускорит износ шин.

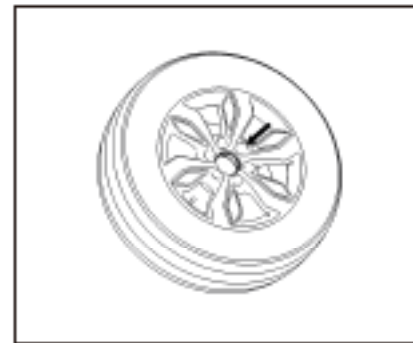
Режим высокоскоростного полного привода (4H) используется при движении с нормальной скоростью по скользкой дороге, такой как грязная дорога, песок, дождь и снег. Максимальная скорость: 80 км / ч. При необходимости увеличения тяги, используйте низкоскоростной полный привод (4L). Например: подъем и спуск, движение по полю и буксировка автомобилей. Максимальная скорость движения: 40 км / ч.



Во время движения поддерживайте температуру антифриза в пределах нормы. Если обнаружен сигнал о повышении температуры, его следует остановить и своевременно осуществить проверку. В противном случае увеличится расход топлива, и двигатель будет работать размеренно.

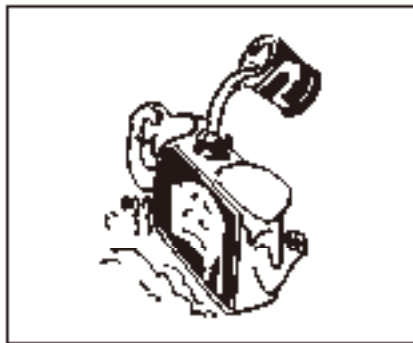
⚠ Внимание

- При нагретом двигателе и радиаторе, не открывайте напорную крышку расширительного котла. В противном случае горячая жидкость и пар вырвутся наружу под давлением и вызовут ожоги.
- Добавляя охлаждающую жидкость в двигатель, старайтесь не пролить ее на выхлопную систему и ремень двигателя.

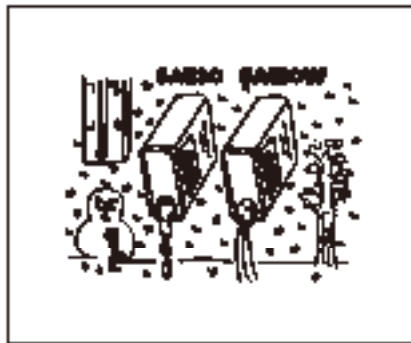


7. Накачанные шины увеличивают расход топлива.

IV. Управление и обслуживание автомобиля зимой

**Антифриз**

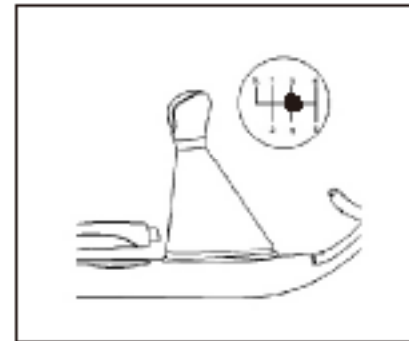
Двигатель должен быть адаптирован к антифризу, указанному JAC.

**Масло двигателя**

При понижении наружной температуре масло будет иметь тенденцию к увеличению вязкости. Вязкость масла должна соответствовать внешней температуре.

Глава VI Устранение аварийных ситуаций

I. Буксировка



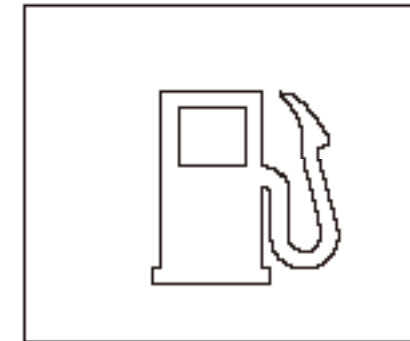
При буксировке автомобиля, обратите внимание на следующие моменты:

1. Если трансмиссия вышедшего из строя автомобиля функционирует исправно, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.



2. Если трансмиссия вышедшего из строя автомобиля вышла из строя, необходимо демонтировать приводной вал. Затем протяните буксирный трос (страховочную цепь или трос) между тягачом и крюком неподвижного автомобиля и буксируйте его со скоростью 40 км / ч или меньше.

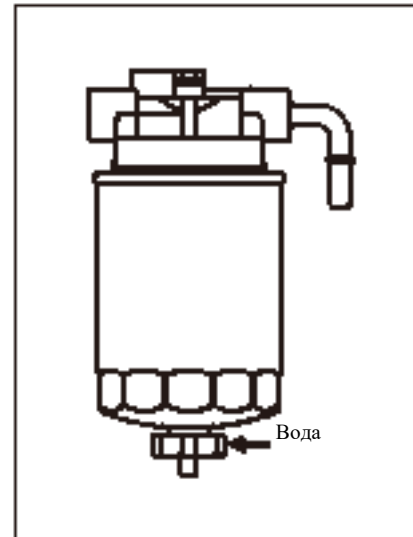
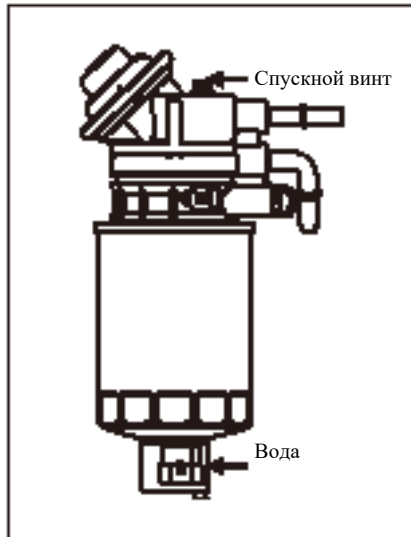
II. Выхлоп топливной системы



Если в топливном баке закончилось топливо, вероятно, в топливную систему попал воздух. Если топливная система засасывает воздух, подача топлива блокируется, потому что не может плавно поступать в двигатель. Чтобы предотвратить это явление, необходимо произвести выхлоп из топливной системы. Для выхлопа дизельного двигателя ослабьте трубчатую гайку высокого давления 4-цилиндрового двигателя, запустите двигатель стартером примерно на 10 секунд.

1. Нажмите несколько раз вверх и вниз на ручку насоса, установленную на топливном фильтре, чтобы ввести топливо, содержащее воздух, в топливный насос высокого давления.
2. После того, как выхлоп из топливной системы закончится, запустите двигатель пусковым выключателем.
3. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, повторите шаги 1 и 2.

Слив топливного фильтра



Если загорелся индикатор топливного фильтра, рекомендуется слить воду из фильтра тонкой очистки и фильтра одновременно. Для слива необходимо выполнить следующие шаги.

1. Найдите безопасное место для парковки автомобиля;
2. Ослабьте сливной клапан фильтра тонкой очистки в моторном отсеке и установите его на раму, на сетчатый фильтр перед топливным баком. Сливайте воду из клапана до тех пор, пока не вытечет вода из фильтра (около 0,1 л), пока топливо не вытечет и не перестанет сливаться;
3. После слива затяните сливной клапан фильтра тонкой очистки и сетчатый фильтр и надавите на ручной насос на фильтре тонкой очистки до тех пор, пока через сливной винт не будет залито топливо. Когда вода вытечет, затяните спускной винт;
4. После запуска двигателя проверьте, не вытекает ли топливо через сливной кран. Также проверьте, не горит ли индикатор топливного фильтра.

III. Обработка выпуска воздуха из шин

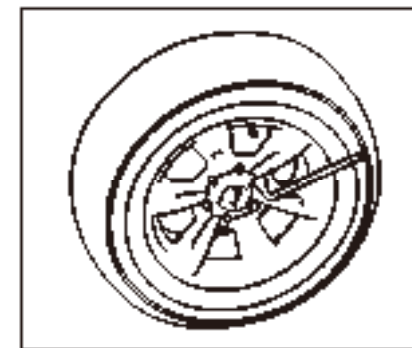
Подготовка

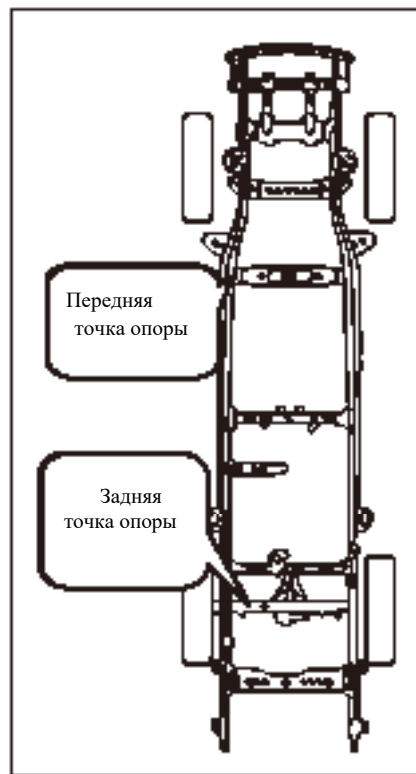
1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и потяните вверх ручку стояночного тормоза.
2. Переведите рычаг переключения передач на задний ход.
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. С упором, расположенным по диагонали в верхней части колес, ослабьте колесную гайку, но не демонтируйте ее.
6. Поместите домкрат под нижний стержень подъемного механизма.

Приподнимите автомобиль домкратом. Разместите домкрат слева от показанной опоры.

Положение опоры переднего моста
Положение опоры заднего моста
 Нижняя точка опоры балки подвески
 Нижняя поверхность заднего моста
Поднимите автомобиль с помощью домкрата.

Поместите домкрат слева от показанного положения опоры.





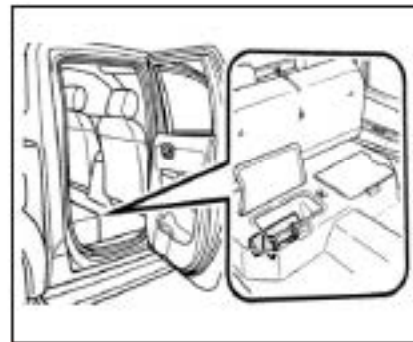
⚠ Внимание

- Домкрат следует размещать по возможности на ровной твердой поверхности и использовать вместе с опорой. Демонтируйте колпак колеса. Используйте гаечный ключ, чтобы повернуть каждую гайку шины против часовой стрелки на один или два оборота (по диагонали). Открутите все гайки после того, как шины оторвутся от земли.
- Осторожно поднимите автомобиль, пока шины полностью не оторвутся от земли. Снимите колесную гайку и снимите колесо.

⚠ Предупреждение

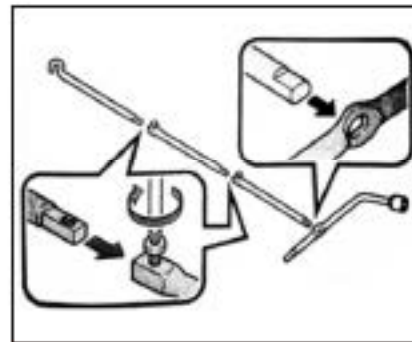
- Когда автомобиль поддерживается только домкратом, вход в автомобиль запрещен. Если кому-либо необходимо сесть в машину, следует использовать опорный стол.
- При нахождении автомобиля на опоре, двигатель нельзя запускать или эксплуатировать, а пассажиров нельзя оставлять в автомобиле.

Инструкции по использованию домкрата

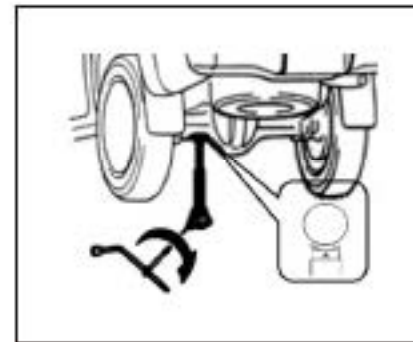


Домкрат размещается под подушкой заднего левого сиденья.

Бортовой инструмент помещается в карман за спинкой заднего сиденья для снятия гаечного ключа колесной гайки, а также двух подъемных устройств и заводной рукоятки.

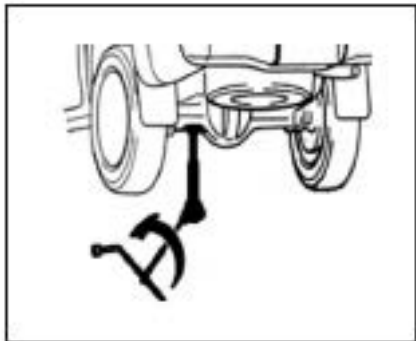


Синтезируйте гаечный ключ для колесной гайки и два узла подъемной штанги и заводную рукоятку, как показано на рисунке.



Подъем:

Если точка опоры домкрата выше, чем головка домкрата, поверните головку домкрата, как показано на рисунке, с целью его удлинения.
Вставьте рукоятку домкрата, как показано, затем поверните гаечный ключ для колесной гайки.



Опускание:

После замены шины, автомобиль должен быть опущен, при подъеме он будет вращаться в направлении, противоположном вращению.

Никогда не поднимайте автомобиль на склонах или на мягком грунте. В противном случае возникнет большая опасность. Автомобиль нельзя поднимать домкратом в любом другом месте, кроме предписанной точки опоры домкрата.

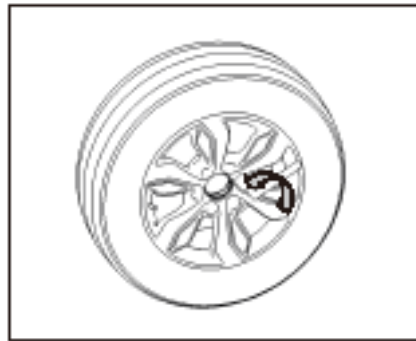
⚠ Внимание

- Домкрат следует размещать по возможности на ровной твердой поверхности и использовать вместе с опорой. Снимите колпак колеса. Используйте гаечный ключ, чтобы повернуть каждую гайку шины против часовой стрелки на один или два оборота (по диагонали). Снимите все гайки после того, как шины оторвутся от земли.
- Осторожно поднимите автомобиль, пока шины полностью не оторвутся от земли. Снимите колесную гайку и снимите колесо.

⚠ Предупреждение

- Когда автомобиль поддерживается только домкратом, вход в него запрещен. Если кому-либо необходимо сесть в автомобиль, следует использовать опорный стол.
- При нахождении автомобиля на опоре, двигатель нельзя запускать или эксплуатировать, а пассажиров нельзя оставлять в автомобиле.

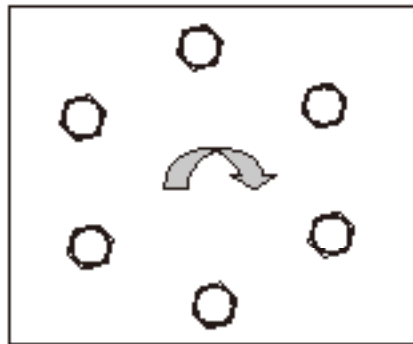
Replace the tire



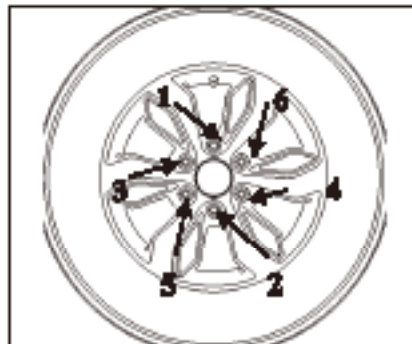
1. Ослабьте колесную гайку против часовой стрелки с помощью ключа для колесных гаек и не снимайте ее.

⚠ Внимание

- Колпак колеса изготовлен из пластика и требует осторожного обращения.
- При снятии крышки колеса ручную возможно нанесение травм пальцам.



2. Установите домкрат в положение, установленное рамой, приподнимите автомобиль домкратом, слегка оторвите колесо от земли, открутите колесную гайку, снимите колесо, удалите грязь с поверхности ступицы, болта ступицы или монтажного отверстия колеса, а затем установите запасное колесо.
3. Установите и временно затяните колесные гайки по часовой стрелке. Колеса не болтаются, и колеса опущены на землю.



4. Используйте колесный ключ, чтобы затянуть колесную гайку в указанной ниже последовательности. В этом случае следует надежно затянуть следующие значения момента затяжки. Момент затяжки колесной гайки (Н • м).
Переднее колесо: 130 ± 10 Н • м
Заднее колесо: 130 ± 10 Н • м
5. Опустите и снимите домкрат, установите домкрат, рукав шины и т.д. на место и закрепите.

⚠ Внимание

- Никогда не прижимайте ногой и не прилагайте дополнительных усилий к гаечному ключу, так как гайка колеса может затянуться слишком сильно.

⚠ Предупреждение

- После замены шин как можно скорее затяните гайки динамометрическим ключом. Дополнительно подтягивайте гайки при движении на 1000 км. При затяжке колесной гайки используйте альтернативное и сбалансированное усилие. Не наносите масло или смазку на крышку болта. Если колесная гайка затянута неправильно, колесо выпадет во время движения автомобиля, что приведет к потере управления.

Глава VII Ремонт и обслуживание автомобилей

I. Периодическое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание должно осуществляться в течение определенного интервала времени. С подробной информацией можно ознакомиться в Таблице периодического обслуживания Руководства по техническому обслуживанию.

Необходимо убедиться, что двигатель, система контроля выбросов и механическая система вашего нового автомобиля находятся в исправном состоянии. Эти задачи должны выполняться авторизованной сервисной станцией JAC. Однако вождение в тяжелых условиях требует дополнительного или более частого обслуживания. Вы обязаны регулярно выполнять техническое обслуживание.

Условия вождения в суровых условиях:

- ① Частые поездки на короткие расстояния;
- ② Вождение по неровным дорогам;
- ③ Вождение по пыльным дорогам;
- ④ Вождение в холодное время года;
- ⑤ Вождение в местности с соленым воздухом.

II. Первоначальное обязательное обслуживание при обкатке

Первоначальное обязательное обслуживание при обкатке - один из самых важных периодов технического обслуживания, поэтому важно поддерживать оптимальное состояние Вашего нового автомобиля.

Примечание

- Если вам необходимо техническое обслуживание, либо при поломке автомобиля, обратитесь на станцию обслуживания JAC для осуществления проверки и регулировки.
- Технический персонал по техническому обслуживанию JAC - это профессионалы, прошедшие обучение в Центре технического обслуживания. Они полностью квалифицированы для ремонта автомобилей JAC и соответствуют требованиям по надежности и экономии.

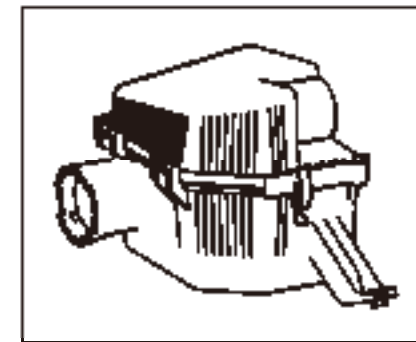
III. Техническое обслуживание и ремонт Уровень воды антифриза



Если уровень воды в расширительном бачке ниже «L» (нижний предел), проверьте количество антифриза и, при необходимости, залейте его в расширительный бак. По шкале следует проверить, не протекает ли радиатор или другие части системы охлаждения, а затем залейте незамерзающую жидкость до отметки «F» (верхний предел) шкалы.

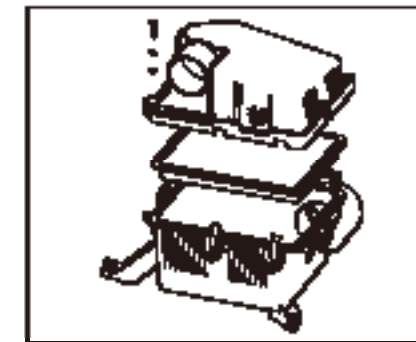
1. Если вы эксплуатируете автомобиль в холодных регионах, используйте незамерзающую жидкость, рекомендованную JAC.
2. Уровень воды в антифризе следует проверять после охлаждения двигателя.
3. Не снимайте крышку сопла расширительного бачка, если в этом нет необходимости.
4. Уровень воды антифриза не должен превышать шкалу «F» (верхний предел) расширительного бака.

Периодическое обслуживание

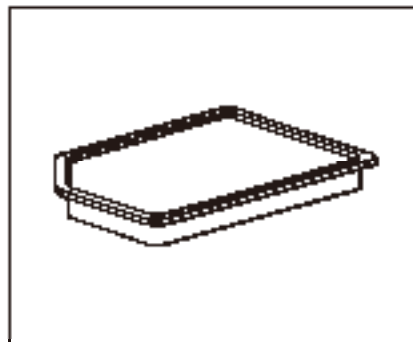


Воздушный фильтр

Если воздушный фильтр засорен, это не только снизит выходную мощность двигателя, но и увеличит расход топлива и способствует появлению черного дыма. Следовательно, воздушные фильтры следует обслуживать следующим образом. При замене фильтра обязательно используйте оригинальные аксессуары для фильтров JAC.



Снятие фильтрующего элемента (расположен спереди справа в моторном отсеке). Снимите верхние и нижние болты крышки воздушного фильтра и откройте зажим крышки фильтра, для извлечения фильтрующего элемента. Очистка корпуса и крышки воздушного фильтра. Удалите пыль с верхней и нижней внешней крышки корпуса воздушного фильтра и с поверхности уплотнительной прокладки.



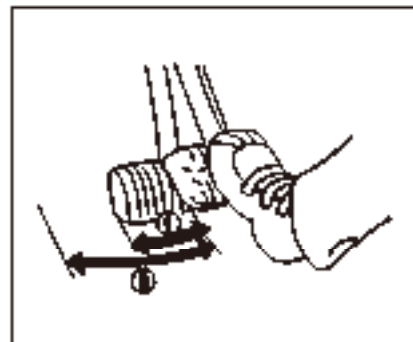
Очистка фильтра

При очистке фильтрующего элемента используются следующие методы. Даже если фильтр загрязнен пылью, в сухом состоянии: Сдуйте пыль с фильтрующего патрона сжатым воздухом. Давление сжатого воздуха должно быть менее $7 \text{ кг} / \text{см}^2$.



Регулировка педали сцепления

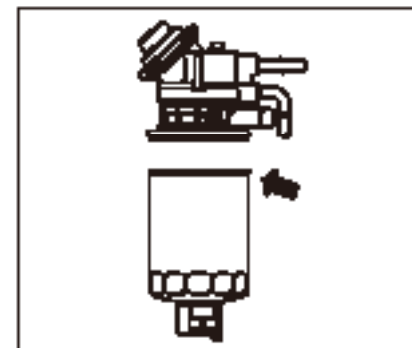
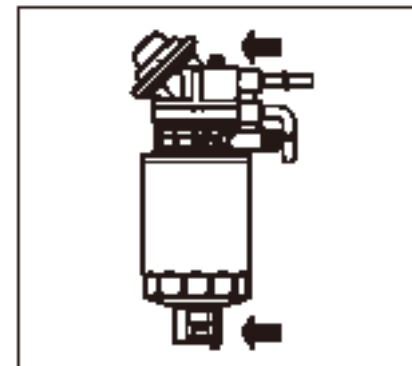
1. Ослабьте стопорную гайку и поверните болт блока, чтобы отрегулировать высоту педали сцепления до указанного значения. Затяните стопорную гайку.
2. Ослабьте стопорную гайку главного насоса и поверните шток толкателя, чтобы отрегулировать длину штанги так, чтобы свободное расстояние педали сцепления соответствовало установленному значению $10 \text{ мм} + 5 \text{ мм}$. (Эта операция не требуется на автомобилях, оборудованных сервомеханизмом); затяните стопорные гайки.



3. Отрегулируйте переключатель сцепления так, чтобы он касался кронштейна педали в нерабочем состоянии, и убедитесь, что металлический конец датчика соприкасается с блоком переключателя педали.

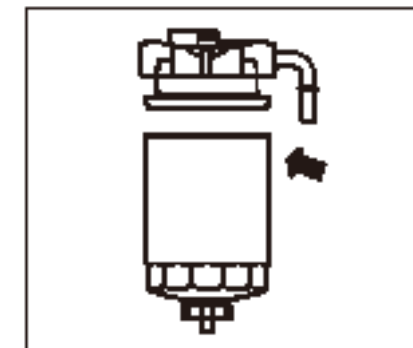
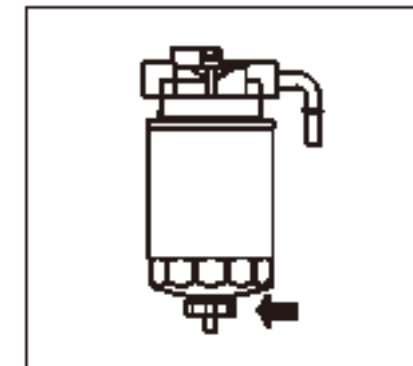
Стандартное значение зазора и высоты педали сцепления
 (1) Зазор: 5-15 мм
 (2) Высота: около 165 мм

Топливный фильтр тонкой очистки

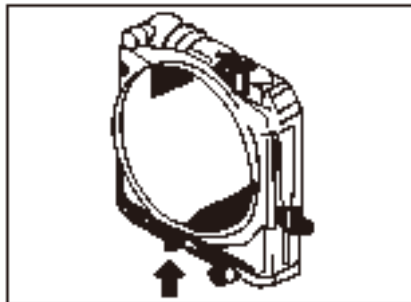


1. Ослабьте спускной винт на фильтре и спускной клапан фильтра до тех пор, пока через спускной клапан не будет вытекать жидкость.
2. Отделите ручной насос от нижнего кожуха с помощью специальных инструментов, чтобы убедиться, что все жидкости удалены, и убедитесь, что сопрягаемая поверхность ручного насоса и кожух чистая, чтобы нижний кожух можно было надежно установить на сопрягаемую поверхность.
3. Фильтрующий элемент и нижняя оболочка имеют единую конструкцию. Если фильтрующий элемент подлежит замене, можно заменить нижнюю оболочку.
4. После замены затяните нижнюю часть кожуха специальными инструментами, нажмите масло кнопки ручного насоса на фильтре и затяните винт выпуска воздуха с моментом $1,5 \text{ Н} \cdot \text{м}$, когда масло выйдет на винт выпуска воздуха.
5. После того, как выхлоп из системы топливного фильтра закончится, запустите двигатель пусковым выключателем.
6. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, повторите шаги 1 и 2.

Топливный фильтр грубой очистки



- Ослабьте спускной винт на фильтре тонкой очистки и спускной клапан фильтра грубой очистки до тех пор, пока через спускной клапан не начнет вытекать жидкость.
- Разделите верхнюю и нижнюю оболочки с помощью специальных инструментов, чтобы убедиться, что все жидкости сливаются и сопрягаемые поверхности верхней и нижней оболочки чистые, так что нижняя оболочка может быть надежно установлена на сопрягаемой поверхности;
- Фильтрующий элемент и нижняя оболочка имеют единую конструкцию. Если фильтрующий элемент подлежит замене, можно заменить нижнюю оболочку.
- После замены затяните нижнюю часть кожуха специальными инструментами, нажмите кнопку масла ручного насоса на фильтре и затяните винт выпуска воздуха с моментом 1,5 Н • м, когда масло начнет выходить на винт выпуска.
- После того, как выхлоп из системы топливного фильтра закончится, запустите двигатель пусковым выключателем.
- Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, повторите шаги 1 и 2.



Антифриз двигателя

Чтобы заменить антифриз, ослабьте сливной клапан на радиаторе и блоке цилиндров, чтобы слить воду из системы охлаждения. Систему охлаждения двигателя следует промывать не реже одного раза в год для обеспечения наилучшего охлаждающего эффекта.

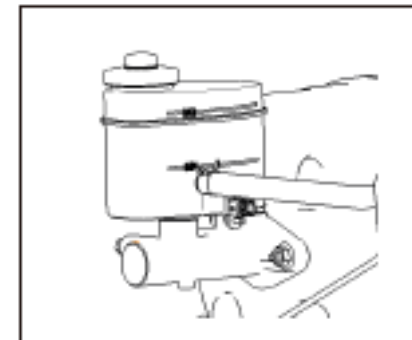
Тип охладителя

Температура окружающей среды	тип охладителя
выше -25°C	-25
-25°C ~ -30°C	-30
-30°C ~ -35°C	-35
-35°C ~ -40°C	-40
-40°C ~ -45°C	-45
-45°C ~ -50°C	-50

Гидравлический выхлоп сцепления

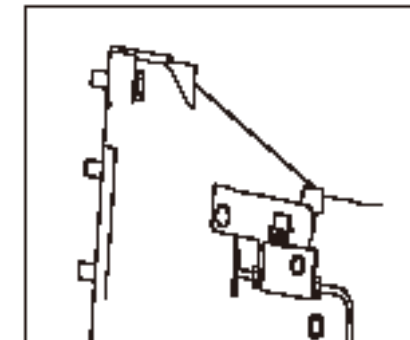


Попадание воздуха в гидравлический контур сцепления приведет к неполному отключению сцепления. Поэтому, если объем жидкости в баке для хранения жидкости сцепления недостаточен, это приводит к ее вытеканию, или при необходимости извлечения гидравлического контура, убедитесь, что имеется выхлоп гидравлической системы сцепления. Вытяжные работы должны координироваться двумя людьми.



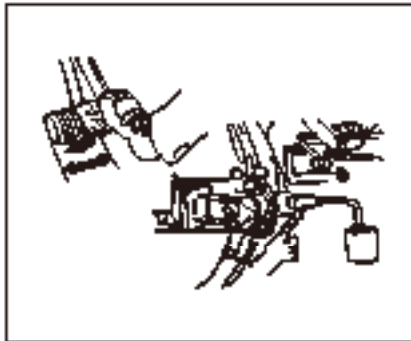
Выпустите выхлоп, выполнив следующие действия:

- Плотно потяните вверх рычаг стояночного тормоза.
- Эта операция требует взаимодействия двух человек (А и В), А отвечает за деаэрацию, В нажимает на педаль сцепления в кабине. А снимает резиновую заглушку с трехходового клапана газоотводчика, подсоединяет резиновый шланг определенной длины и вставляет конец в чашку с тормозной жидкостью менее чем наполовину (чтобы избежать загрязнения и осуществить рециркуляцию тормозной жидкости);



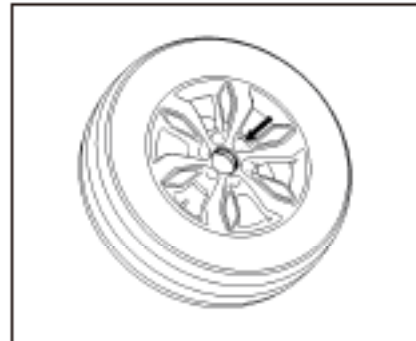
В. интенсивно и быстро нажимает на педаль сцепления в кабине и медленно расслабляет. Затем несколько раз повторяет, пока педаль не будет увеличиваться один за другим и не будет ощущаться большее сопротивление, нажимайте на педаль с силой для ее регулировки. А ослабляет выпускной клапан трехходового клапана на 1/2 - 1 оборот под автомобилем. В это время видно, как тормозная жидкость вытекает пузырьками, а педаль постепенно опускается.

Педадь прижимают интенсивно, затем необходимо затянуть выпускной клапан.
Примечание. Перед затяжкой выпускного клапана не ослабляйте педадь, чтобы воздух не попал снова.
5. Ослабьте спускной винт, слейте жидкость сцепления с пузырьками в емкость и сразу же затяните ее.
Повторяйте процесс до тех пор, пока в жидкости, вытекающей из шланга, не исчезнет пузырьки воздуха. А затем затяните болт и закройте резиновым колпачком обратно.

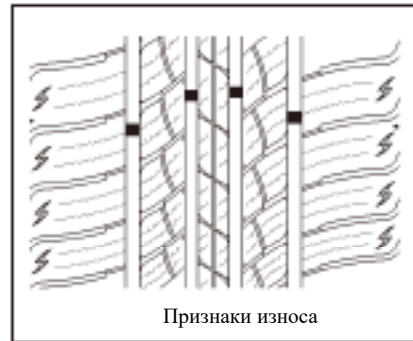


6. Медленно отпустите педадь сцепления и повторяйте работу до тех пор, пока пузырь в жидкости сцепления, закачанной в емкость, не исчезнет. Во время процесса выпуска жидкость для сцепления в баке для хранения жидкости для сцепления должна поддерживаться на заданном уровне. После выхлопа необходимо переустановить резиновую крышку.

Давление в шинах

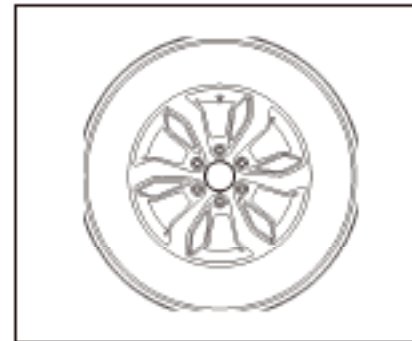


Стандартное надувное давление переднего колеса: 250 кПа
Стандартное надувное давление заднего колеса: 250 кПа
Когда шина находится в низкотемпературном состоянии (стоянка более 3 часов или движение менее 1,6 км), проверьте давление в шинах или проведите техническое обслуживание и защиту шин.



Признаки износа

Проверьте следы износа на шине. Следы износа являются знаками безопасности. Если следы износа перешли в положение отметки износа, немедленно замените их.



Колесная гайка

При проверке шин убедитесь, что гайки не ослаблены. Во время начального периода движения 5000 км необходимо регулярно проверять ослабленные гайки крепления колес.

При необходимости затяните их. Регулировка и балансировка колес
При движении по ровной дороге необходимо осуществить регулировку колес, если автомобиль всегда наклоняется в сторону или если вы чувствуете неравномерный или аномальный износ шин. Балансировка колес необходима на нормальной скорости, при вибрации руля или сиденья.

Регулировка колес	Схождение колес (переднее)	1±2мм
	Угол развала	0.5°±0.5°
	Наклон главного штифта	12°±0.75°
	Развал главного штифта	3°±0.75°

Рекомендуется выполнять регулировку всех четырех колес во время второго технического обслуживания, чтобы предотвратить износ шин и повысить безопасность.

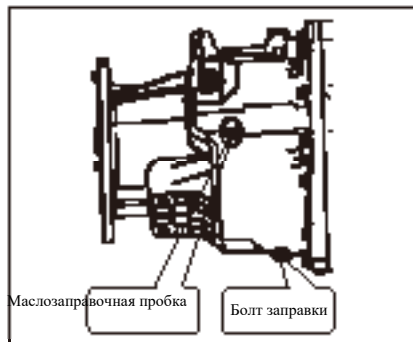
Смазка и рекомендуемые марки дизельного топлива

Чтобы обеспечить максимальную производительность и длительный срок службы вашего автомобиля, выберите подходящие марки смазочного материала и дизельного топлива, руководствуясь рекомендациями в таблице ниже.

Уплотнительная часть	Рекомендуемое масло	Количество (л)
Масляный отстойник двигателя	HFC4DB2-1D1 : -20°C~40°C~15W/40 CJ4; -30°C~30°C~5W/30 CJ4;	7.2
	См. Классификацию вязкости моторного масла и таблицу температур для определения вязкости.	
Передача	6 MT " ; 75W/85 GL-4, Kunlun MTF10 " "	2.4
"	ATF-III	"
"	GL-5 " " " " " "	1.1
	: 85W-90(-15°C ")80W-90 75W-90("-30°C)	
"	0 " " " " " " " " " "	0
	GL-5 " " " " " " " " " " " " " " " "	
"	: 85W-90 (-15°C " ± 2Y /; 2" "97Y /; 2* "/52 +	2.6
	0 " " " " " " " " " " " "	
"	Dexron III, XT-2-QDX (Ford ESP-M2C138-CJ)	1.2
	" " " " " "	
Бачок тормозной жидкости	DOT4	"
Колесный подшипник	Универсальная консистентная смазка или смазка на литевой основе для колесных подшипников	"
Промежуточная опора приводного вала	Литиевая смазка общего назначения № 2 или № 3	"
Муфта скольжения приводного вала	Литиевая смазка общего назначения № 2 или № 3	"
Система охлаждающей жидкости двигателя	Антифриз гликолевого типа	"
Система охлаждающей жидкости двигателя	Деталь	"
	Рекомендуемое масло	
Топливный бак	Летнее время: качественный легкий дизель №0	76
	Зимнее время: № -10 качественный легкий дизель	
	Выберите подходящий сорт в соответствии с минимальной местной температурой.	

Уплотнительная часть	Рекомендуемое масло	Объем (л)
Масляный отстойник двигателя	HFC4GA3-4D; Если температура окружающей среды составляет -20 °C ~ 40 °C, используйте JAC G01 5W-30; если вы используете масло не JAC, класс качества должно быть SM или выше Если температура окружающей среды ниже -30 °C, используйте JAC G01 0W-30; если вы используете масло не JAC, класс качества - SN или выше. См. Классификацию вязкости моторного масла и таблицу температур для определения вязкости.	5 (5.7 для первого наполнения)
Передача	6 MT коробка передач, 75W/85 GL-4, Kunlun MTF10 смазка для МКПП	2.4
Усилитель руля	ATF-III	По запросу
Передний мост	GL-5 Трансмиссионное масло для большегрузных автомобилей	1.1
	Зимой: 85W-90(-15°C или выше)80W-90 или 75W-90(выше -30°C) См. Классификацию вязкости моторного масла и таблицу температур для определения вязкости.	
Задний мост	GL-5 Трансмиссионное масло для большегрузных автомобилей	2.6
	Зимой: 85W-90 (-15°C или выше)80W-90 или 75W-90(выше -30°C) См. Классификацию вязкости моторного масла и таблицу температур для определения вязкости.	
Раздаточная коробка	Dexron III, XT-2-QDX (Ford ESP-M2C138-CJ)	1.2
	или другие эквивалентные смазочные материалы	
Бачок тормозной жидкости	DOT4	По запросу
Колесный подшипник	Универсальная консистентная смазка или смазка на литевой основе для колесных подшипников	По запросу
Промежуточная опора приводного вала	Литиевая смазка общего назначения № 2 или № 3	По запросу
Муфта скольжения приводного вала	Литиевая смазка общего назначения № 2 или № 3	По запросу
Система охлаждающей жидкости двигателя	Антифриз гликолевого типа	По запросу
Топливный бак	92# бензин	76

Замена масла коробки передач



1) Слив

Снимите сливную пробку и слейте трансмиссионное масло. Момент затяжки: 35 ~ 45 Н · м; проверяйте поверхность сливной пробки на наличие железных опилок и вовремя удаляйте их.

2) Повторная заливка

Снимите пробку заливного отверстия и долейте новое трансмиссионное масло до уровня масла до указанного предела рядом с монтажным отверстием; Тип и объем трансмиссионного масла:
Масло трансмиссионное 75W / 85 GL-4, объем заправки: 2,2 л; после заливки проверьте уровень масла; затяните пробку заливного отверстия.

Замена масла в дифференциале



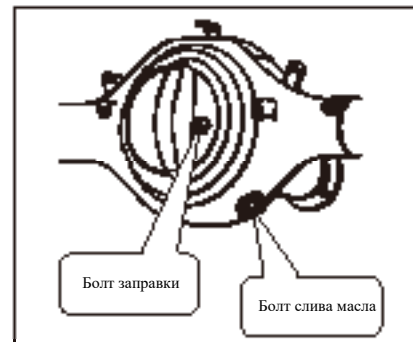
1) Слив

Выкрутите болт слива масла в нижней части картера переднего моста, слейте трансмиссионное масло, проверьте поверхность болта слива масла на наличие металлических опилок и удалите их. Затяните болт слива масла.

2) Повторная заливка

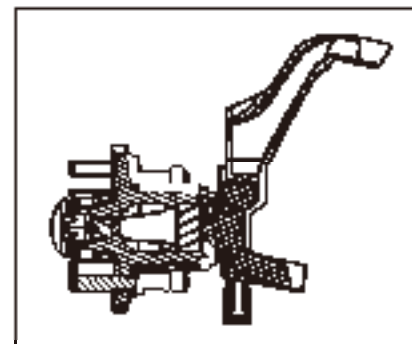
Выкрутите наливной болт посередине переднего моста и залейте новое трансмиссионное масло;
Тип и объем трансмиссионного масла: Трансмиссионное масло для большегрузных автомобилей GL-5, объем заправки 1,1 л; после заливки проверьте уровень масла; затяните пробку заливного отверстия.

Замена масла в дифференциале



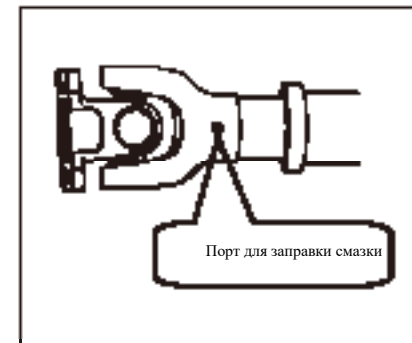
Выкрутите кран сливного отверстия в нижней части картера заднего моста и слейте трансмиссионное масло в задней оси. После того, как слив станет чистым, залейте 2,6 л специального трансмиссионного масла из контрольного отверстия уровня масла в картер заднего моста, а затем затяните кран контрольного отверстия.

Замена смазки подшипников передней и задней ступицы



При замене смазки ступичного масляного подшипника необходимо разобрать и собрать подшипники, поэтому, пожалуйста, обратитесь в авторизованную станцию технического обслуживания JAC. Правильное обслуживание и вождение могут не только продлить срок службы транспортного средства, но также повысить экономию использования топлива и масла.

Смазочные детали



Пожалуйста, смажьте следующие детали универсальной смазкой. Используйте консистентную смазку Foss EPT-2.5 для смазки следующих деталей: скользящая втулка

Параметры размера

Пункт	Ед.измерения	Параметр
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	мм	5315*1830*1815
Размер хвостовой части кузова	мм	1520*1520*470
Колесная база	мм	3090
Колея (передний/задний)FT/RT	мм	1540/1540
Полный вес автомобиля	кг	2580
Снаряженная масса	кг	1760
Номинальная нагрузка	кг	820
Максимальный преодолеваемый объем	%	30
Минимальный угол поворота	м	6.2

Динамические параметры

Пункт	Ед.измерения	Параметр
Максимальная мощность	КВт / об / мин	108/6000
Максимальный крутящий момент	Нм / об / мин	190/3000~4500
Максимальная скорость	км / ч	145

Спецификация периодического технического обслуживания

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

HFC4GA3-4D

Описание условных обозначений										
• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить ▲ = заменить L = смазать										
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)										
Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Масло в двигателе, фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр		▲		▲				▲		▲
Топливные магистрали и соединения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Топливные форсунки	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Катушки зажигания				•				•		
Момент зажигания		•		•		•		•		•
Свечи зажигания (4GA)	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•
Радиатор		•		•		•		•		•
Вентилятор радиатора		•		•		•		•		•
Охлаждающая жидкость	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•
Магистрали системы охлаждения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Магистралы системы отопления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Термостат		•		•		•		•		•
Шум двигателя и вибрации	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Зазор клапанов		•		•		•		•		•
Система вакуума и вентиляции картера	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Уплотнители системы впуска	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Турбонагнетатель	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Дроссельная заслонка		•		•		•		•		•
Выпускной коллектор, выхлопная система	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ремень приводной	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•
Зубчатый ремень (ГРМ)	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•
Холостой ход	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка свободного хода педали сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Трансмиссионное масло (LC) МТ		▲		▲		▲		▲		▲
Раздаточная коробка (при наличии)	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•
Масло в переднем редукторе (Полный привод)	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•
Масло в заднем редукторе (Полный привод)	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•
Сапун переднего и заднего моста		•		•		•		•		•

Проверка люфта рулевого колеса	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Масло гидроусилителя руля		•		▲		•		▲		•
Болт ограничения положения рулевого колеса	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Утечки жидкости из системы рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ослабление резьбовых соединений и возможные повреждения системы рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Работоспособность и герметичность рулевого механизма, и момент затяжки фиксирующего болта	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Износ крестовин, скользящей вилки, шлицевых соединений		•		•		•		•		•
Пыльник карданного вала		•		•		•		•		•
Люфт подшипников карданного вала и связанных с ним компонентов		•		•		•		•		•
Ослабление соединения кронштейна подвесного подшипника и связанных с ним компонентов		T		T		T		T		T
Свободный ход педали тормоза и функциональность педали	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тормозная жидкость		•		▲		•		▲		•
Толщина передних/задних тормозных дисков (барабанов)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Утечки тормозной жидкости	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Износ тормозных колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Визуальный осмотр повреждений патрубков и шлангов, преждевременный износ, ослабление соединений	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Трос стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Функциональность стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Люфт ручки стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Барaban стояночного тормоза		•		•		•		•		•
Рессоры листовые	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Повреждение и ослабление деталей крепежа	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Амортизаторы		T		T		T		T		T
Утечки жикости амортизаторов		•		•		•		•		•
Передние и задние U-образные болты	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Шины (давление и износ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Диски колесные	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Углы установки колес				•				•		
Перестановка колес		▲		▲		▲		▲		▲
Болты крепления колес	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Клеммы АКБ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Свет/Звуковой сигнал/Стеклоочистители и т.д.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

Рулевые тяги (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шаровые опоры (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Палец листовой рессоры (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подшипники ступиц (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Крестовины кардана (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подвесной подшипник карданного вала (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Вилка скольжения карданного вала (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации:

Описание условных обозначений												
• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить ▲ = заменить L = смазать												
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)												
Пробег (км) x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
Масло в двигателе, фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

Топливный фильтр		▲		▲		▲		▲		▲		▲
Топливные магистрали и соединения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Топливные форсунки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Катушки зажигания				●				●				●
Момент зажигания		●		●		●		●		●		●
Свечи зажигания (4GA)	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲
Радиатор		●		●		●		●		●		●
Вентилятор радиатора		●		●		●		●		●		●
Охлаждающая жидкость	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	▲
Магистрали системы охлаждения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Магистралы системы отопления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Термостат		●		●		●		●		●		●
Шум двигателя и вибрации	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Зазор клапанов		●		●		●		●		●		●
Система вакуума и вентиляции картера	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Уплотнители системы впуска	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Турбоагнетатель	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Дроссельная заслонка		●		●		●		●		●		●
Выпускной коллектор, выхлопная	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

система												
Ремень приводной	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•	•	▲
Зубчатый ремень (ГРМ)	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•	•	▲
Холостой ход	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка свободного хода педали сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Трансмиссионное масло (LC) MVT		▲		▲		▲		▲		▲		▲
Раздаточная коробка (при наличии)	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•	•	▲
Масло в переднем редукторе (Полный привод)	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•	•	▲
Масло в заднем редукторе (Полный привод)	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•	•	▲
Сапун переднего и заднего моста		•		•		•		•		•		•
Проверка люфта рулевого колеса	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Масло гидроусилителя руля		•		▲		•		▲		•		▲
Болт ограничения положения рулевого колеса	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Утечки жидкости из системы рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ослабление резьбовых соединений и возможные повреждения системы рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Работоспособность и герметичность рулевого механизма, и момент затяжки фиксирующего болта	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Износ крестовин, скользящей вилки, шлицевых соединений		•		•		•		•		•		•

Пыльник карданного вала		•		•		•		•		•		•
Люфт подшипников карданного вала и связанных с ним компонентов		•		•		•		•		•		•
Ослабление соединения кронштейна подвесного подшипника и связанных с ним компонентов		T		T		T		T		T		T
Свободный ход педали тормоза и функциональность педали	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тормозная жидкость		•		▲		•		▲		•		▲
Толщина передних/задних тормозных дисков (барабанов)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Утечки тормозной жидкости	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Износ тормозных колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуальный осмотр повреждений патрубков и шлангов, преждевременный износ, ослабление соединений	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Трос стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Функциональность стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Люфт ручки стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Барабан стояночного тормоза		•		•		•		•		•		•
Рессоры листовые	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Повреждение и ослабление деталей крепежа	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Амортизаторы		T		T		T		T		T		T

Утечки жикости амортизаторов		●		●		●		●		●		●
Передние и задние U-образные болты	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Шины (давление и износ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Диски колесные	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Углы установки колес				●				●				●
Перестановка колес		▲		▲		▲		▲		▲		▲
Болты крепления колес	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Клеммы АКБ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Свет/Звуковой сигнал/Стеклоочистители и т.д.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Рулевые тяги (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шаровые опоры (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Палец листовой рессоры (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подшипники ступиц (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Крестовины кардана (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подвесной подшипник карданного вала (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Вилка скольжения карданного вала (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Спецификация периодического технического обслуживания

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

HFC4DB2-1D1

Описание условных обозначений										
• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить ▲ = заменить L = смазать										
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)										
Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Месяцы	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
Масло в двигателе, фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲
Водоотделитель	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲
Ремень генератора	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Охлаждающая жидкость		•		•		•		▲		•
Топливные магистрали и соединения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Холостой ход и ускорение	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Турбоагнетатель		•		•		•		•		•
Интеркулер	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Зазор клапанов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Воздушно-масляный сепаратор	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Система рециркуляции отработавших газов, клапан EGR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка свободного хода педали сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Механизм и селектор переключения передач		•		•		•		•		•
Раздаточная коробка (при наличии)		•		▲		•		▲		
Трансмиссионное масло (LC)		▲		▲		▲		▲		▲
Трансмиссионное масло (LC6T32+специальное масло)		•		•		•		•		▲
Масло в переднем редукторе (Полный привод)		•		▲		•		▲		•
Масло в заднем редукторе (Полный привод)		•		▲		•		▲		•
Сапун переднего и заднего моста		•		•		•		•		•
Проверка люфта рулевого колеса	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Масло гидроусилителя руля		•		▲		•		▲		•
Болт ограничения положения рулевого колеса	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Утечки жидкости из системы рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ослабление резьбовых соединений и возможные повреждения системы рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Работоспособность и герметичность рулевого механизма, и момент затяжки фиксирующего болта	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Износ крестовин, скользящей вилки, шлицевых соединений		•		•		•		•		•
Пыльник карданного вала		•		•		•		•		•
Люфт подшипников карданного вала		•		•		•		•		•
Ослабление соединения кронштейна подвесного подшипника и связанных с ним компонентов		T		T		T		T		T
Свободный ход педали тормоза и функциональность педали	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тормозная жидкость		•		▲		•		▲		
Толщина передних/задних тормозных дисков (барабанов)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Утечки тормозной жидкости	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Износ тормозных колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуальный осмотр повреждений патрубков и шлангов, преждевременный износ, ослабление соединений. Замена	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Трос стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Функциональность стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Люфт ручки стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Барабан стояночного тормоза		•		•		•		•		•
Рессоры листовые	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Поврежденные и ослаблены детали крепежа\Бекіткіштердің зақымдалған және бос бөлшектері	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Амортизаторы\Амортизаторлар		T		T		T		T		T

Утечки жикости амортизаторов\Амортизатор сұйықтығының ағуы		•		•		•		•		•
Передние и задние U-образные болты\Алдыңғы және артқы U-болттар	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Шины (давление и износ)\Шиналар (қысым және тозу)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Диски колесные \Дөңгелекті дискілер	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Углы установки колес\Дөңгелектерді орнату бұрыштары				•				•		
Перестановка колес\Дөңгелектерді ауыстыру		▲		▲		▲		▲		▲
Болты крепления колес\Дөңгелекті бекіту болттары	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Клеммы АКБ\Батарея терминалдары	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Свет/Звуковой сигнал/Стеклоочистители и т.д.\Жарық / дыбыстық сигнал / шыны тазалағыштар және т. б.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Фильтр кондиционера\Кондиционер сүзгісі	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Рулевые тяги\Рульдік шыбықтар (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шаровые опоры\Шар тіректері (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Палец листовой рессоры\Жапырақ серіппесінің саусағы (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подшипники ступиц\Хаб мойынтіректері (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Крестовины кардана \Кардан кресттері (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Подвесной подшипник карданного вала\Жетек білігінің аспалы мойынтірегі (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Вилка скольжения карданного вала\Жетек білігінің сырғанау шанышқысы (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации:

Описание условных обозначений												
• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить ▲ = заменить L = смазать												
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)												
Пробег (км) x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
Масло в двигателе, фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲
Водоотделитель	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲	•	▲
Ремень генератора	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Охлаждающая жидкость		•		▲		•		▲		•		▲
Топливные магистрали и соединения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Холостой ход и ускорение	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Турбоагнетатель		•		•		•		•		•		•

Интеркулер	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Зазор клапанов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Воздушно-масляный сепаратор	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Система рециркуляции отработавших газов, клапан EGR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка свободного хода педали сцепления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Механизм и селектор переключения передач		•		•		•		•		•		•
Раздаточная коробка (при наличии)		•		▲		•		▲		•		▲
Трансмиссионное масло (LC)		▲		▲		▲		▲		▲		▲
Трансмиссионное масло (LC6T32+специальное масло)		•		•		•		•		▲		•
Масло в переднем редукторе (Полный привод)		•		▲		•		▲		•		▲
Масло в заднем редукторе (Полный привод)		•		▲		•		▲		•		▲
Сапун переднего и заднего моста		•		•		•		•		•		•
Проверка люфта рулевого колеса	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Масло гидроусилителя руля		•		▲		•		▲		•		▲
Болт ограничения положения рулевого колеса	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Утечки жидкости из системы рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ослабление резьбовых соединений и возможные повреждения системы рулевого управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Работоспособность и герметичность рулевого механизма, и момент затяжки фиксирующего болта	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Износ крестовин, скользящей вилки, шлицевых соединений		•		•		•		•		•		•
Пыльник карданного вала		•		•		•		•		•		•
Люфт подшипников карданного вала		•		•		•		•		•		•
Ослабление соединения кронштейна подвесного подшипника и связанных с ним компонентов		T		T		T		T		T		T
Свободный ход педали тормоза и функциональность педали	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тормозная жидкость		•		▲		•		▲				▲
Толщина передних/задних тормозных дисков (барабанов)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Утечки тормозной жидкости	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Износ тормозных колодок	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуальный осмотр повреждений патрубков и шлангов, преждевременный износ, ослабление соединений. Замена	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Трос стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Функциональность стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Люфт ручки стояночного тормоза	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Барабан стояночного тормоза		•		•		•		•		•		•
Рессоры листовые	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Поврежденные и ослабленник деталей крепежа\Бекіткіштердің зақымдалған және бос бөлшектері	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Амортизаторы\Амортизаторлар		T		T		T		T		T		T

Утечки жикости амортизаторов\Амортизатор сұйықтығының ағуы		•		•		•		•		•		•
Передние и задние U-образные болты\Алдыңғы және артқы U-болттар	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Шины (давление и износ)\Шиналар (қысым және тозу)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Диски колесные \Дөңгелекті дискілер	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Углы установки колес\Дөңгелектерді орнату бұрыштары				•				•				•
Перестановка колес\Дөңгелектерді ауыстыру		▲		▲		▲		▲		▲		▲
Болты крепления колес\Дөңгелек бекіту болттары	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Клеммы АКБ\Батарея терминалдары	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Свет/Звуковой сигнал\Стеклоочистители и т.д.\Жарық / дыбыстық сигнал / шыны тазалағыштар және т. б.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Фильтр кондиционера\Кондиционер сүзгісі	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Рулевые тяги\Рульдік шыбықтар (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шаровые опоры\Шар тіректері (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Палец листовой рессоры\Жапырақ серіппесінің саусағы (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подшипники ступиц\Хаб мойынтіректері (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Крестовины кардана \Кардан кресттері (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Подвесной подшипник карданного вала\Жетек білігінің аспалы мойынтірегі (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Вилка скольжения карданного вала\Жетек білігінің сырғанау шанышқысы (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

ЖАС ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между Вашим автомобилем и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент создания документа. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности продуктов. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем Вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве. Таким образом, Ваш автомобиль, безусловно, будет дарить Вам незабываемые эмоции. Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут Вам использовать возможности автомобиля в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за Вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если Вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

