

Предисловие

Выражение признательности

Искренне благодарим вас за доверие к компании JAC Motors и ее продукции! Добро пожаловать в растущие ряды владельцев автомобилей JAC Motors.

Мы предлагаем вам данный автомобиль с полной уверенностью. Автомобиль является передовым технологическим образцом, усовершенствованный, и имеет отличные характеристики. Благодаря строгому контролю качества, он обладает превосходной мощностью, экономичностью, комфортом и безопасностью, а также оснащен множеством удобных и развлекательных функций для вашего использования.

Обязательно храните данное руководство в автомобиле. Перед первым использованием этого автомобиля, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством, а также с его структурой и различными функциями, методами применения и соответствующими положениями компании. Вам рекомендуется надлежащим образом использовать и обслуживать автомобиль, в полной мере использовать его отличные характеристики, обеспечивая безопасное вождение и сохранность данного автомобиля. При наличии каких-либо вопросов о транспортном средстве или инструкции по эксплуатации, убедительная просьба связаться с нашими торговыми центрами. Ваши вопросы и предложения приветствуются в любое время. Удачной езды и счастливого пути!

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.

Специальная инструкция

Это руководство следует рассматривать в качестве неотъемлемой части автомобиля. В случае если вы решите продать автомобиль, убедитесь, что все материалы на автомобиль будут переданы новому владельцу.

Личная информация о пользователях	
Первый владелец	Второй владелец
ФИО	ФИО
Адрес	Адрес
Номер телефона	Номер телефона
Почтовый код	Почтовый код
Дата приобретения	Дата приобретения

Перед ознакомлением с руководством, будьте осведомлены о том что:

Ваша, а также безопасность окружающих Вас людей чрезвычайно важна. Безопасное вождение автомобиля - неотъемлемая часть обязанностей водителя. В данном руководстве используются нижеуказанные знаки безопасности:

Предупреждение

- Это может нанести серьезный ущерб вашей жизни и другим людям, если вы будете действовать без соблюдения инструкций. Убедительная просьба следовать инструкциям.

Внимание

- Несоблюдение инструкций может привести к повреждению вашего автомобиля или его конфигурации. Убедительная просьба следовать инструкциям.



Примечание

- Важные инструкции по защите окружающей среды и советы будут отмечены этим символом.



Защита окружающей среды

- Текст с данным символом указывает на меры предосторожности связанные с охраной окружающей среды.



Данный знак запрещает какое-либо действие.



Это означает что данная конфигурация собрана не на всех моделях. Конкретное оборудование вашего автомобиля основывается на списке, предоставленном JAC или дилерами. Направление движения вперед, назад, влево и вправо в данном руководстве зависит от направления движения автомобиля.

Специальная инструкция

Основные моменты технического обслуживания

Пожалуйста, обратитесь к четвертой главе этого руководства для проверки требований к техническому обслуживанию. Будучи владельцем транспортного средства, вы обязаны внимательно ознакомиться с содержанием, касающегося надлежащих методов технического обслуживания, предоставленных производителем, а транспортное средство нуждается в большем и более качественном обслуживании, особенно во время вождения по бездорожью. Убедительная просьба ознакомиться с информацией данной главы для получения информации о техническом обслуживании при вождении в тяжелых условиях.

Предостережения при выборе топлива

Компания JAC не будет предоставлять гарантийное обслуживание в случае повреждения двигателя, коробки передач и других систем трансмиссии, вызванного применением недействительного топлива или смазочного масла, даже если автомобиль все еще находится на гарантийном сроке.

Пожалуйста, убедитесь в том, что применили подходящее топливо и смазочное масло для вашего автомобиля.

Переоборудование автомобиля

На повторно установленные детали не распространяется гарантия производителя.

Установка может повлиять на безопасность, долговечность и другие характеристики автомобиля. Поэтому ни при каких обстоятельствах не пытайтесь переоборудовать свой автомобиль.

Не устанавливайте, не регулируйте и не разбирайте передний и задний бампер, ветровое стекло, кожух колеса, обивку и вентиляционную панель вашего автомобиля. Нарушение вышеперечисленных инструкций может повлиять на эксплуатационные характеристики и систему безопасности транспортного средства, а затем спровоцировать ситуацию, которая может привести к дорожно-транспортному происшествию, возгоранию и повреждению транспортного средства. Производитель не несет ответственности за последствия, вызванные указанными выше причинами.

Заказчик в частном порядке вводит информацию касательно ЭБУ двигателя, БУТ (блок управления температурой) трансмиссии и другие программы, а также установку, модификацию и выхлопную систему. Если в результате уровень выбросов в окружающую среду автомобиля не соответствует норме, ответственность за это несет пользователь.

Инструкции по обслуживанию и ремонту

Если запасные части автомобиля находятся на гарантийном периоде, и любой отказ происходит во время вашего вождения, только авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC имеет право принять ваши гарантийные заявки, и при возникновении неисправности вы должны немедленно обратиться в авторизованный центр JAC послепродажного обслуживания для осуществления ремонта или технического обслуживания или своевременно обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC в случае возникновения неисправности.

Любые повреждения или неисправности, вызванные нижеперечисленными причинами, не рассматриваются в рамках гарантии:

- Ненадлежащее обслуживание и ремонт.
- Запасные части, не авторизованные JAC; переоборудование, модификация или демонтаж без разрешения JAC.
- Пользователь не придерживался инструкций, приведенных в данном руководстве (требования в инструкциях).
- Фактический или потенциальный ущерб, причиненный дорожно-транспортными происшествиями.
- Отказ от использования оригинальных запасных частей, предоставленных JAC.
- Вовлечение частей систем впуска и выпуска автомобиля, таких как трехкомпонентные каталитические нейтрализаторы, выхлопные трубы, кислородные датчики и т.д. без использования оригинальных запчастей JAC, в результате чего выбросы транспортных средств не соответствуют стандарту, пользователь несет всю ответственность .
- Пользователь не соблюдал положения инструкций, перечисленных в данном руководстве.
- фактический или потенциальный ущерб, причиненный дорожно-транспортными происшествиями
- не использовались оригинальные запасные части, предоставленные JAC

Убедительная просьба использовать оригинальные запчасти

● Какие запчасти являются оригинальными?

Оригинальные запчасти JAC - это запчасти, которые соответствуют тем, которые используются в автомобилях, производимых JAC. Конструкция и стандарт этих запасных частей могут обеспечить оптимальную гарантию безопасности для пользователей.

- **Почему Вам необходимо использовать оригинальные запчасти JAC**

Оригинальные запчасти JAC - это запасные части, которые производятся при строгом управлении производством и контроле качества. Любой отказ автомобиля, вызванный использованием имитирующих, поддельных или контрабандных деталей, не будет рассматриваться в рамках гарантийного диапазона, и JAC не будет нести никакой ответственности за отказ других оригинальных деталей, вызванный причинами, указанными выше.

- **Убедительная просьба приобрести оригинальные запчасти JAC.**

Центр обслуживания и запрос запчастей

За соответствующей информацией обратитесь к местному авторизованному дилеру JAC.

Добро пожаловать в ряды владельцев автомобилей JAC!

Каждый раздел начинается с подробного каталога. Убедительная просьба ознакомиться с информацией.

Содержание

Глава 1 Эксплуатация	1
Глава 2 Безопасность	139
Глава 3 Инструкции по вождению	163
Глава 4 Техническое обслуживание автомобиля.....	191
Глава 5 Чрезвычайные ситуации	233
Глава 6 Технические данные.....	255

Эксплуатация

Кабина	3
Вкл./Выкл.....	20
Освещение и обзор.....	48
Сиденья и регулировка сидений.....	65
Кондиционер и стереосистема.....	81
Вождение	93

Безопасность

Ремень безопасности	140
Защита беременных женщин и детей.....	148
Подушки безопасности.....	150
Детская удерживающая система (предоставляется пользователем)	158

Инструкции по вождению

Период обкатки	164
Различные ситуации вождения	168
Система торможения	176
Электроусилитель руля (EPS).....	184
Предосторожности при вождении.....	185

Техническое обслуживание автомобиля

Требование к ТО.....	193
Ежедневная проверка.....	194
ТО экстерьера	196
ТО интерьера	202

Профилактика коррозии	204
Проверка капота двигателя	206
Проверка щетки стеклоочистителя	222
Проверка и замена шин	224

Чрезвычайные ситуации

Устройство предупреждения об опасности	234
Чрезвычайные ситуации в условиях вождения.....	236
Запуск от внешнего источника	239
Замена колес	242
Предохранитель.....	249
Буксировка автомобиля	251

Технические данные

Основные габаритные параметры автомобиля	256
Качественные параметры автомобиля	257
Параметры мощности.....	257
Основные параметры и рабочие характеристики двигателя	258
Параметры технических жидкостей автомобиля.....	259
Параметры расположения передних и задних колес (статическая нагрузка).....	260
Характеристики колес, шин и давление воздуха в шинах в холодном состоянии.....	261
Otros parámetros.....	261
Идентификация автомобиля.....	262

Эксплуатация

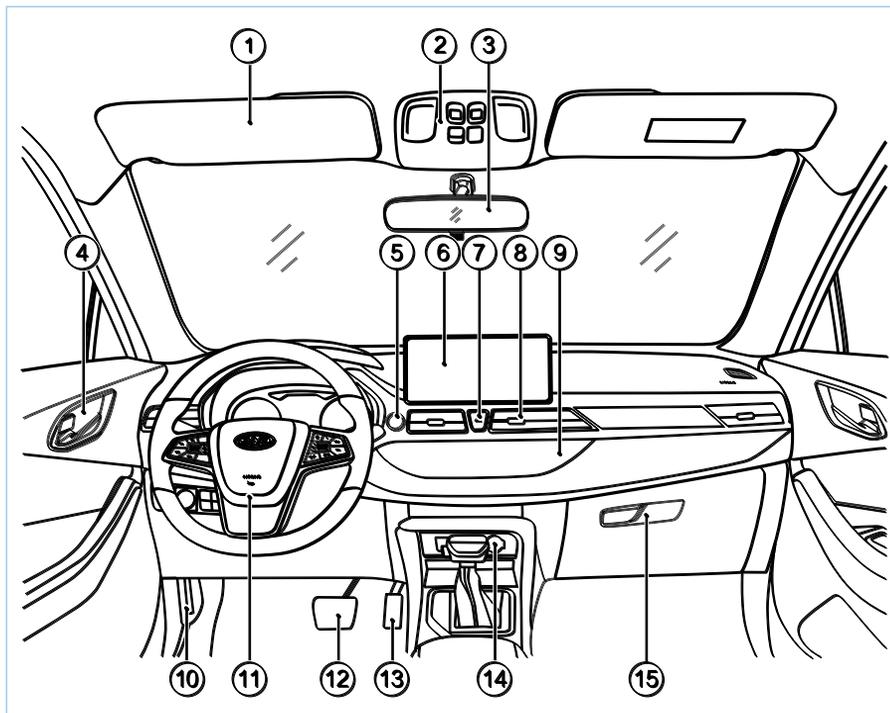
Кабина.....	3	Люк с электроприводом.....	44
Обзор кабины.....	3	Левая нижняя группа переключателей.....	46
Комбинация приборов.....	5	Освещение и обзор.....	48
Аварийная лампа и индикатор.....	10	Внутреннее освещение.....	48
Системы информирования водителя.....	17	Фары автомобиля.....	49
Вкл/Выкл.....	20	Комбинированный переключатель.....	57
Ключи.....	20	Солнцезащитный щиток.....	62
Блокировка двери.....	22	Зеркало заднего вида.....	63
Предохранительное приспособление для детей.....	28	Сиденья и регулировка сидений.....	65
Противоугонная система.....	29	Передние сиденья, регулируемые вручную.....	65
Капот двигателя.....	30	Электрорегулировка сиденья водителя *.....	67
Задняя дверь.....	31	Задние сиденья.....	68
Крышка топливного бака и заправка топливом.....	39	Многофункциональное рулевое колесо.....	72
Окно.....	40		

Эксплуатация

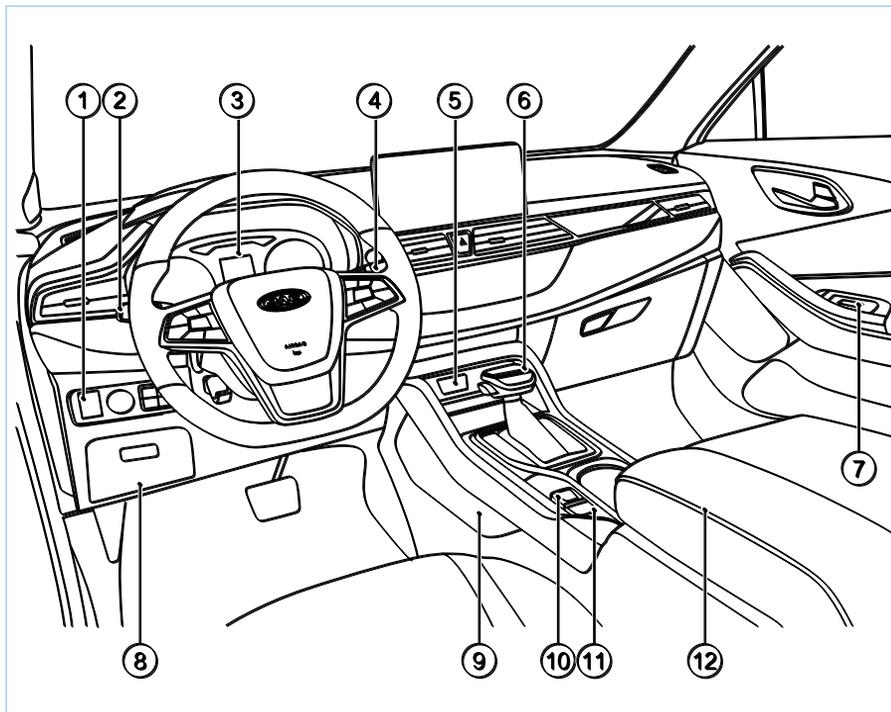
Гудок.....	75	Система круиз-контроля (CCS).....	110
Ящик для хранения	75	Система реверсивного радара	112
Подлокотник	76	Система зеркального изображения.....	118
Ящик для очков.....	76	Система панорамной парковки на 360 °*.....	119
Подлокотник заднего сиденья.....	77	Система контроля давления в шинах	124
Прикуриватель.....	77	Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDWS) *.....	127
Разъем питания для вспомогательного устройства.....	78	Система предупреждения о возможном столкновении (FCWS)*.....	130
Прикрывающая шторка	79	Функция автоматического переключения фар дальнего света (HMA)*.....	132
Багажник на крыше.....	79	Система контроля слепых зон*.....	134
Кондиционер и стереосистема.....	81	Система помощи при движении задним ходом*.....	136
Система кондиционирования воздуха.....	81		
Информационно-развлекательная система.....	92		
Вождение	93		
Выключатель зажигания.....	93		
Система бесключевого доступа и запуска двигателя*.....	94		
Коробка передач	97		
Тормозная система	106		

Кабина

Обзор кабины



1. Солнцезащитный козырек
2. Верхняя приборная панель
3. Внутреннее зеркало заднего вида
4. Блокировка центральной двери
5. Переключатель зажигания
6. Мультимедийный экран монитора
7. Лампа аварийной сигнализации
8. Воздуховыпускное отверстие
9. Панель управления кондиционером
10. Натяжная рукоятка капота двигателя
11. Многофункциональное рулевое колесо
12. Тормозная педаль
13. Педаль газа
14. Розетка
15. Контейнер для хранения



1. Левый нижний переключатель
2. Рычаг управления лампой
3. Комбинация приборов
4. Рычаг переключателя стеклоочистителя
5. USB порт
6. Рычаг переключения
7. Контрольный переключатель стеклоподъемника
8. Интерфейс бортовой диагностики
9. Контейнер для хранения
10. Стояночный переключатель
11. Автоматический стояночный переключатель
12. Подлокотник

Комбинация приборов

Сигнальная лампа и индикаторный символ

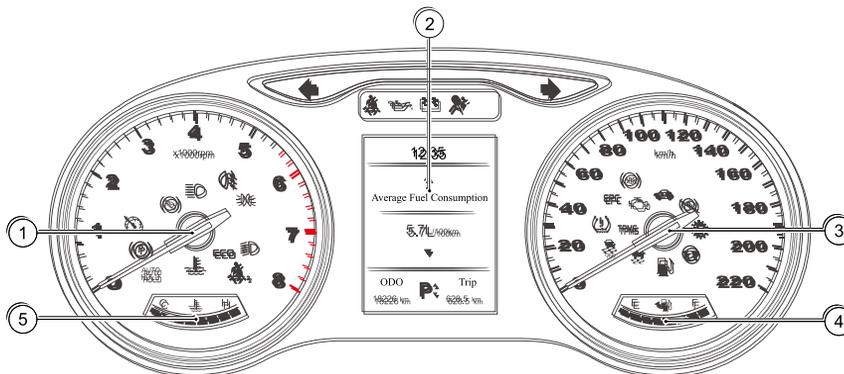
	Сигнальная лампа давления масла двигателя		Индикатор экономичного режима*		Индикатор ремня безопасности водителя
	Указатель включения дальнего света		Указатель включения ближнего света		Индикатор заднего противотуманного фонаря
	Индикатор ЭМПТ		Индикатор предупреждения о пристегивании ремня второго пассажира на переднем ряду		Лампа аварийной сигнализации ЕРС
	Индикатор неисправности TPMS		Индикатор от противоугона двигателя		Индикатор блокировки переключения передач
	Лампа индикатора положения		Аварийная лампа выхлопных газов двигателя		Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC)
	Лампа аварийной сигнализации БКТ*		Сигнальная лампа подушки безопасности		Сигнальная лампа температуры воды
	Лампа аварийной сигнализации электроусилителя рулевого управления		Сигнальная лампа зарядки и разрядки		Электронный контроль устойчивости (ESC)
	Индикатор автоудержания		Контрольная лампа неисправности АБС		Индикатор отключения
	Индикатор указателя поворота		Индикатор круиз-контроля		
	Лампа аварийной сигнализации двигателя		Сигнальная лампа давления в шине с отклонением		

* : При наличии

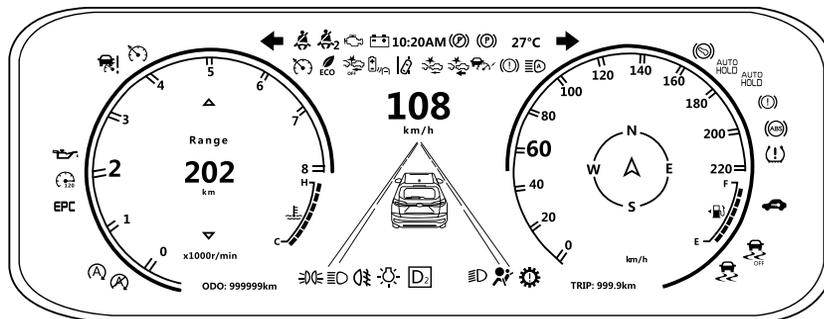
Примечание: Пожалуйста, ознакомьтесь с информацией в разделе «Сигнальные лампы и индикаторы» для получения более подробной информации.

Интерфейс комбинации приборов

Интерфейс — А



Интерфейс — В

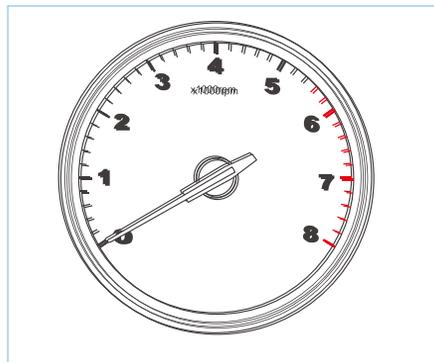


Интерфейс прибора зависит от модели вашего автомобиля, в данном руководстве будет описан Интерфейс-А.

1. Тахометр
2. Дисплей отображения состояния вождения
3. Спидометр
4. Индикатор топлива
5. Водный термометр

**Примечание**

- Не прикасайтесь к экрану прибора во время эксплуатации автомобиля. Отключите прибор, при необходимости осуществления очистки.
- Для очистки прибора запрещается использование следующих предметов:
спиртосодержащие или бензиновые жидкости, абразивные чистящие средства, бытовые чистящие средства.
- Это может привести к непоправимому повреждению экрана при очистке. При очистке экрана не нажимайте с усилием на поверхность экрана.
- При осуществлении очистки экрана убедитесь, что прибор находится в отключенном состоянии и не нагрет. Пожалуйста, очистите поверхность экрана тканью из микрофибры и специальным чистящим средством, затем протрите экран ультратонкой тканью.

Тахометр

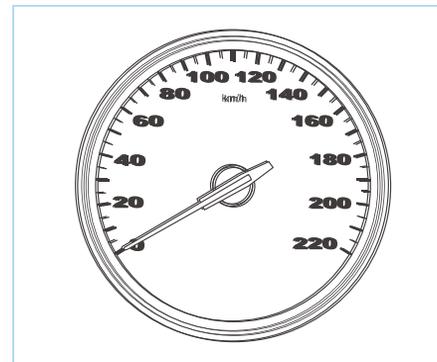
Тахометр показывает обороты двигателя в минуту, измеряемые в об/мин. Двигатель более подвержен износу и потребляет больше топлива, если во время движения частота вращения двигателя слишком высока. В большинстве случаев двигатели с низкими оборотами более экономичны.

**Примечание**

- При запуске двигателя стрелки тахометра могут вернуться в нижнее положение, что не является неисправностью.

**Внимание**

- Не допускайте попадания тахометра двигателя в красную зону, так как это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Спидометр

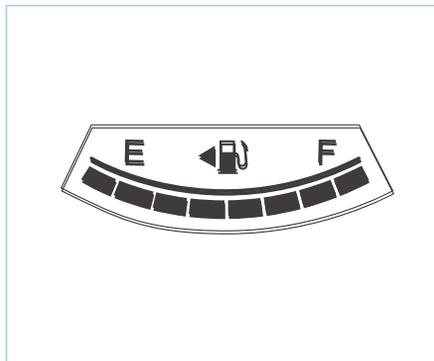
Спидометр отображает скорость автомобиля, измеряемую в км / ч (км / ч). Во время обкатки автомобиля следует опридерживаться указаний главы «Инструкции по вождению».



Примечание

- Диапазон отображения спидометра составляет от 0 до 220 км / ч. На автомобиле можно двигаться с высокой скоростью по хорошему дорожному покрытию, но для обеспечения безопасности и устойчивости, комфортности, скорость на общем дорожном покрытии не должна превышать 120 км / ч.

Топливный датчик



Указатель уровня топлива показывает оставшееся количество топлива в топливном баке. Верхний предел масла обозначен как F, а нижний предел обозначен как E.

Когда ключ зажигания находится в положении ON, указатель уровня топлива показывает количество масла в топливном баке.

Указатель уровня топлива отображает восемь сеток. Число сеток показывает, сколько топлива осталось в топливном баке. Когда оставшегося топлива в баке недостаточно, загорается сигнальный

индикатор уровня топлива. В это время необходимо как можно скорее добавить топливо, чтобы обеспечить исправную работу автомобиля.

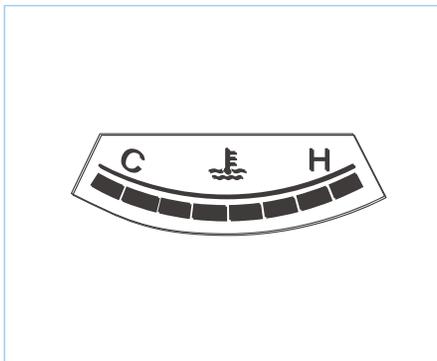
После заправки снова включите зажигание, указатель уровня топлива будет медленно увеличиваться и отображать последний объем топлива. Указатель уровня топлива наиболее точен, когда автомобиль движется с постоянной скоростью по ровной поверхности или стоит на месте. Указатель уровня топлива может колебаться при торможении, ускорении, рулении или движении по неровной дороге. Он выровняется в том случае, когда автомобиль начнет плавное и стабильное движение.



Внимание

- Если автомобиль длительное время работает с низким уровнем топлива, двигатель может выйти из строя, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Используйте неэтилированный бензин марки 92 или выше.

Водный термометр



Водный термометр показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя при включении зажигания. Верхний предел температуры воды обозначен как Н, а нижний предел обозначен как С. Когда пусковой выключатель находится в положении ON, водяной термометр показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Водный термометр отображает восемь сеток. Количество ярких сеток показывает уровень температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Счетчик водного термометра должен находиться посередине при исправной работе автомобиля. охлаждающей жидкости и приводной ремень насоса. Если сбой происходит в системе охлаждения, обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC и проверьте систему охлаждения. Когда выделенная часть водного термометра покрывает седьмую сетку всей площади и горит соответствующий предупреждающий индикатор, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя превысила нормальное значение. Автомобиль следует безопасно остановить на обочине дороги, выключить двигатель, открыть капот двигателя, проверить количество оставшегося топлива.



Примечание

- При запуске автомобиля если значение термометра низкое, пожалуйста, избегайте работы двигателя на высоких оборотах или под большой нагрузкой. В тяжелых условиях движения двигатель может перегреться, например:
 1. Езда на длительные расстояния в жаркую погоду.
 2. Уменьшение скорости или остановка после движения на высокой скорости.
 3. В зоне с интенсивным движением используйте систему кондиционирования воздуха и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение длительного времени.
 4. При буксировке хвостового транспортного средства.

Предупреждение

- Не открывайте крышку бака, при перегревшемся двигателе, так как охлаждающая жидкость из двигателя будет разбрызгиваться под давлением, что может привести к ожогам.
Подождите, пока двигатель полностью остынет, перед открытием крышки бака.

Аварийная лампа и индикатор

Сигнальная лампа зарядки и разрядки (красная)

 Этот индикатор загорится, когда пусковой выключатель будет переведен в положение ВКЛ. После запуска двигателя сигнальная лампа немедленно погаснет. Если он не гаснет, это указывает на неисправность системы зарядки автомобиля. В это время следует немедленно отключить все неиспользуемые электрические аксессуары, такие как радио, кондиционер, внутренние лампы и т.д. Как можно скорее обратитесь в ближайший авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC для проверки системы зарядки и разрядки.



Внимание

- При выходе из строя системы зарядки не останавливайте автомобиль.
Повторный запуск двигателя ускорит разрядку аккумулятора.

Контрольная лампа давления масла в двигателе (красная)

 При недостаточном давлении масла или если в системе возникла неисправность, загорается сигнальная лампа давления масла. В нормальных условиях контрольная лампа давления масла загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время работы двигателя, это указывает на недостаточное количество моторного масла или возникновение других неисправностей. В этом случае в целях безопасности следует немедленно остановить автомобиль, выключить двигатель и подождать несколько минут, чтобы проверить количество моторного масла. Если моторного масла недостаточно, добавьте необходимое количество моторного масла для перезапуска двигателя. Если сигнальная лампа не погаснет в течение десяти секунд, вам следует заглушить двигатель. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для осуществления проверки системы.

**Внимание**

- Работа двигателя, при заженной сигнальной лампе давления масла, может привести к немедленному повреждению двигателя.

Контрольная лампа неисправности электроусилителя рулевого управления (красная)



При нахождении ключа зажигания в положении ON, контроллер EPS выполняет самопроверку различных модулей системы и загорается сигнальная лампа EPS, при отсутствии неисправностей, индикатор EPS гаснет примерно через 2 секунды, если индикатор гаснет или загорается во время движения, это означает, что система электроусилителя руля неисправна, функция усилителя рулевого управления может сократить свою функцию или полностью выйти из строя. Немедленно обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC, для оперативной проверки системы рулевого управления.

**Внимание**

- При снижении усилия рулевого управления или выходе из строя, вам следует применить большее усилие, чем обычно!

**Предупреждение**

- При игнорировании светового индикатора и не выполнении инструкций или предупреждений, это может привести к серьезным травмам или серьезному повреждению автомобиля.
- Если система гидроусилителя руля выходит из строя или не срабатывает, появляются усилия при повороте рулевого колеса, что может повлиять на безопасность вождения.

Сигнальная лампа неисправности двигателя (желтая)

EPS Эта лампа является частью диагностической системы автомобиля, которая может отслеживать неисправности двигателя автомобиля. Когда ключ зажигания переводится в положение ON, индикатор загорается, а затем гаснет после запуска двигателя. Когда эта лампа горит во время движения, как можно скорее осуществить проверку в авторизованном центре послепродажного обслуживания JAC.

Индикатор дальнего света (синий)

 Этот индикатор загорается, если лампа дальнего света горит или мигает, чтобы отправить предупреждающий сигнал.

Индикатор ближнего света (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении лампы ближнего света.

Индикатор заднего противотуманного фонаря (желтый)

 Этот индикатор загорается, если включен задний противотуманный фонарь.

Индикатор габаритных огней (зеленый)

 Этот индикатор загорается при включении габаритного огня.

Индикатор указателя поворота (зеленый)

 Когда подается сигнал смены полосы движения или поворота, на приборной панели мигает левый или правый указатель поворота. При нажатии кнопки аварийной лампы одновременно мигают левый и правый указатели поворота.

Если этот индикатор не мигает, или мигает с высокой частотой или полностью выходит из строя, это указывает на сбой в системе указателей поворота. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного

обслуживания JAC для осуществления ремонта. В противном случае другие водители не смогут увидеть отправляемый вами сигнал.

Индикатор работы АКП (красный)

 Контрольная лампа будет гореть непрерывно 2 или 3 секунды при включении зажигания. Это означает что осуществляется самопроверка системы, что является стандартным явлением.

Если вы хотите припарковать неподвижное транспортное средство (когда состояние питания включено), потяните вверх переключатель ЕРВ на вторичной приборной панели, в это время задние колеса войдут в состояние электронной парковки, и красный индикатор работы ЕРВ на приборе загорится.

Лампа аварийной сигнализации АКП (красная)

 При выходе системы АКП из строя, загорается сигнальная лампа неисправности АКП, как можно скорее обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC для осуществления ремонта.

Индикатор ремня безопасности водителя (красный)

 При включении зажигания, в случае если ремень безопасности водителя не пристегнут данный индикатор будет мигать (при нахождении водителя на месте). Если скорость автомобиля превышает 2 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

Индикатор ремня безопасности пассажира переднего ряда (красный)

 При включении зажигания, в случае если ремень безопасности пассажира первого ряда не пристегнут данный индикатор начнет мигать (при нахождении пассажира на переднем

месте). Если скорость автомобиля превышает 2 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

Контрольная лампа подушки безопасности (красная)

 Когда зажигание автомобиля переводится в положение ON, сигнальная лампа подушки безопасности загорается и продолжает мигать в течение 6 секунд, а затем гаснет, показывая, что система подушек безопасности готова к эксплуатации.

Когда зажигание автомобиля переводится в положение ON, сигнальная лампа горит и мигает в течение 6 секунд, а затем продолжает мигать или время от времени горит и гаснет, указывая на то, что система подушек безопасности работает неисправно.

Вам следует обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC, для осуществления проверки системы.

Предупреждение

- Игнорирование включения сигнальной лампы подушки безопасности может привести к серьезным травмам или смерти из-за неисправности системы подушки безопасности.

Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC) (желтый)

 Индикатор ESC загорается при включении зажигания и гаснет примерно через 3 секунды. После запуска ESC, осуществляется контроль состояния движения, а при нормальных условиях движения индикатор ESC остается выключенным. Если во время движения индикатор ESC начинает мигать, это означает, что дорога скользкая и мощность транспортного средства достигает максимально ограниченного сцепления. При неисправности системы ESC, загорается индикатор. Обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC, для осуществления проверки системы.

Выключение индикатора электронного контроля устойчивости (ESC) выключен

 Нажмите кнопку выключателя ESC OFF, после этого загорится индикатор ESC OFF, указывающий, что система ESC не работает.

Контрольная лампа неисправности ABS (желтая)

 Когда ключ зажигания переводится в положение ON, сигнальная лампа неисправности ABS загорается и гаснет через 3 секунды, указывая на то, что система ABS завершила самопроверку и находится в исправном рабочем состоянии. Когда сигнальная лампа горит постоянно или горит во время движения или не горит, когда ключ зажигания повернут в положение ON, это означает, что система ABS вышла из строя. В это время тормозная система по-прежнему работает исправно, но антиблокировочная тормозная система не работает. Вам следует обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC, для осуществления проверки автомобиля.

Предупреждение

- Система ABS может выйти из строя, если сигнальная лампа ABS продолжает гореть или загорается во время движения. В это время колеса будут быстрее блокироваться при торможении, что может вызвать толчок задней части автомобиля. Вам следует связаться с авторизованным центром послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее осуществить проверку автомобиля.

Сигнальная лампа температуры воды (красная)

 Когда ключ зажигания переводится в положение ON, система сначала выполняет самопроверку, и сигнальная лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, загорается сигнальная лампа, вам следует остановить автомобиль и выключить двигатель, чтобы двигатель полностью охладился. Когда стрелка вернется в нормальный диапазон температур, откройте капот, проверьте количество охлаждающей жидкости и ремень привода насоса. Если в системе охлаждения произошел сбой, обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC для проверки системы.

Предупреждение

- Не касайтесь вентилятора радиатора при остановленном двигателе, так как вентилятор может внезапно начать работу.

Индикатор выбросов двигателя (желтый)

 индикатор является частью внутренней системы диагностики автомобиля для контроля выбросов выхлопных газов автомобиля. Индикатор загорается, когда компоненты, относящиеся к выхлопной системе, выходят из строя или выхлопная система не работает надлежащим образом, что результат регулирования выхлопа неудовлетворителен.

Когда ключ зажигания переводится в положение ON, этот индикатор загорается, а затем гаснет после запуска двигателя. Когда индикатор загорается или мигает во время движения или не работает в положении ON, это указывает на возможную нестабильную работу и качество выхлопных газов, превышающее нормы в системе контроля выбросов. На этом этапе автомобиль все еще может двигаться в обычном режиме, но, необходимо связаться с авторизованным сервисным центром JAC для осуществления оперативной проверки, поскольку продолжение поездки в течение

длительного времени может привести к дальнейшему повреждению компонентов, связанных с контролем выбросов выхлопных газов, и ухудшению выбросов выхлопных газов.

Контрольная лампа подачи топлива (желтая)

 Когда оставшегося масла в топливном баке недостаточно, загорается сигнальный индикатор топлива, и топливо следует долить как можно скорее. Когда загорается сигнальная лампа топлива или уровень масла ниже положения E, вождение автомобиля может привести к остановке двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Лампа аварийной сигнализации TCU (желтая)

 Сигнальная лампа неисправности блока управления автоматической коробкой передач (TCU) имеется только в автомобилях оснащенных коробкой передач TCU. Эта лампа загорается при отказе системы передачи. Если во время движения горит сигнальная лампа

неисправности TCU, обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить систему.

Контрольная лампа неисправного давления в шинах (желтая)

 Когда ключ зажигания переводится в положение ON, лампа загорается на короткое время и гаснет через 3 секунды. Данное действие предоставляет информацию о том, находится ли давление в шинах в разумных пределах. Если индикатор продолжительно горит, это указывает на то, что шина имеет повышенное напряжение, пониженное напряжение, чрезмерно высокую температуру и другие неисправности. Когда TPMS переходит в режим проверки, сигнальная лампа аномального давления в шинах и лампа неисправности системы TPMS горят одновременно и гаснут после успешной проверки. В случае сбоя проверки лампа неисправности системы TPMS мигает с частотой 1 секунду и гаснет. Если индикатор горит, немедленно снизьте скорость и избегайте резкого поворота и торможения.

Немедленно остановитесь и проверьте шины и их давление в шинах. При определенных условиях (например, спортивное вождение, зима или мягкая дорога) индикатор может загораться с задержкой или может не загораться совсем.

Сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах (желтая)

TPMS Эта лампа всегда горит, указывая на то, что система неисправна и напряжение датчика низкое. Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным центром послепродажного обслуживания JAC как можно скорее, чтобы проверить систему.

Индикатор защиты двигателя (желтый)

 Когда ключ зажигания переводится в положение ON, если противоугонная система не может быть аутентифицирована, индикатор мигает с периодичностью 0,5 секунды. В это время автомобиль не может быть запущен, и вам следует как можно

скорее связаться с авторизованным пунктом послепродажного обслуживания JAC. Если противоугонная система авторифицирована, эта лампа гаснет.

Индикатор AUTO HOLD (зеленый / красный)

AUTO HOLD Этот индикатор может напоминать водителю о состоянии функции AUTO HOLD. Когда зажигание включено, красный индикатор будет гореть на 3 секунды для самопроверки. Зеленый индикатор будет работать, когда система AUTO HOLD будет готова к эксплуатации. Когда работает AUTO HOLD, зеленый индикатор будет мигать с частотой 1 Гц. Когда система AUTO HOLD неисправна, загорится красный индикатор, убедительная просьба как можно скорее обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC.

Индикатор круиз-контроля (белый / зеленый)



При нажатии главного переключателя навигации на рулевом колесе загорается белый индикатор, указывая на то, что функция круиз-контроля включена и установлено предкруизное состояние. При соблюдении условий круизного режима и нажатии кнопки SET переключателя круиз-контроля, загорается зеленый индикатор, и автомобиль переходит в режим круиз-контроля.

Индикатор экономичного режима (зеленый)

ECO Нажмите переключатель ECO, и загорится зеленая лампа, при работе автомобиля в экономичном режиме.

Индикатор блокировки переключения передач (зеленый)



Функция блокировки переключения передач гарантирует, что только когда вы нажмете на педаль тормоза, рычаг переключения передач можно будет переключить с N или P на ведущую передачу (D или R), избегая бессознательного переключения на ведущую передачу. Когда необходимо нажать на педаль тормоза для переключения передач, загорается данный индикатор.

Системы информирования водителя

Обзор ЖК-дисплея

Дисплей представляет собой матричный ЖК-дисплей с диагональю 3,5 дюйма.

1. Часы: постоянное отображение, 24-часовой режим отображения. Если автомобиль оснащен MP5 + GPS, время будет автоматически обновляться при включении зажигания. Когда GPS недоступен или автомобиль не оборудован им, время можно установить вручную.

Метод настройки:

войдите в меню → установка времени → установите время. Следуйте инструкциям, чтобы установить часы и минуты.

2. Дисплей: он может отображать информацию об управляющем компьютере, информацию об аварийном состоянии и меню настроек.

3. Общий пробег: отображается общий пробег от 0 км до 9 999,99 км. При истечении пробега, будет отображаться Err.

4. Промежуточный пробег:

Промежуточный пробег показывает пробег транспортного средства после последней

очистки.

Промежуточный пробег можно сбросить в меню. Метод сброса: войдите в меню → сбросить информацию об автомобиле → сброс промежуточного пробега. Счетчик имеет функцию автоматического запоминания промежуточного пробега.

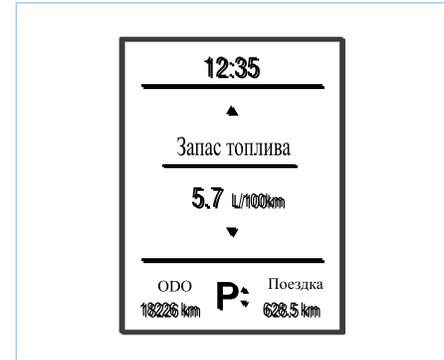
Выключите зажигание, промежуточный пробег не будет автоматически сброшен, но после отключения аккумулятора промежуточный пробег будет автоматически сброшен. Информация об отображении промежуточного пробега обновляется каждые 0,1 км. Диапазон отображения от 0 км до 999,9 км. Когда достигается максимальное значение, промежуточный пробег отображается как 0,0 км, и начинается пересчет.

5. Дисплей передачи: текущее положение передачи трансмиссии может отображаться на дисплее.

Для автомобиля с автоматической коробкой передач прибор показывает «P, R, N, D, S»; для автомобиля с механической коробкой передач прибор показывает текущую передачу и советы по переключению передач.

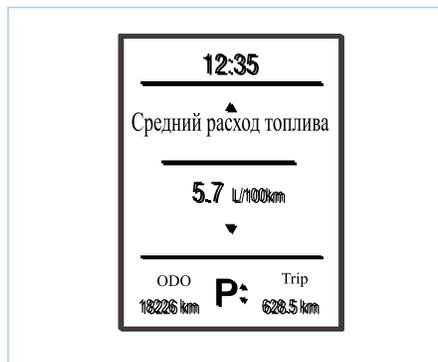
Информация о бортовом компьютере

Расход топлива на короткие расстояния



Расход топлива на коротких дистанциях показывает средний расход топлива за ездовой цикл в л/100 км. Каждый раз, когда остановка двигателя длится более 2 часов, расход топлива на коротких дистанциях автоматически сбрасывается. После очистки записи дальность движения менее 100 м отображается как --- L / 100 км. После пробега на 100 м отображается рассчитанный расход топлива на короткие расстояния.

Средний расход топлива



Средний расход топлива - это средний расход топлива, отображаемый в л/100 км после последней очистки памяти по умолчанию. Эта информация может помочь вам скорректировать свои привычки вождения для достижения желаемого расхода топлива. Интерфейс обновляется каждые 5 секунд. Если вы хотите измерить средний расход топлива для определенного ездового цикла, сбросьте средний расход топлива через меню, прежде чем начинать измерение расхода топлива. После очистки записи дальность движения менее 100

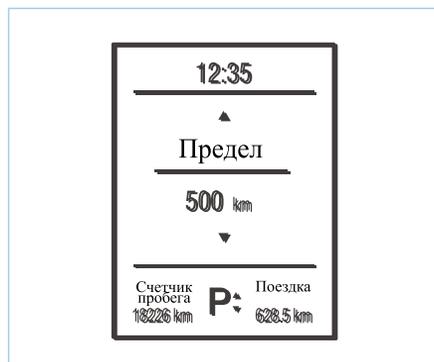
м отображается как --- L/100 км; после пробега 100 м, она отображается в качестве средним расходом топлива.



Примечание

- После каждого зажигания средний расход топлива использует значение на момент последнего выхода.
- Если счетчик отключен от аккумуляторной батареи, средний расход топлива будет обнулен.
- При разных стилях вождения разница в расходе топлива может достигать 10-15%. В целях экономии энергии и защиты окружающей среды, пожалуйста, езьте экономно.

Пробег на испытание выносливости



Дистанционный пробег используется для отображения пробега с текущим топливом в баке. Система рассчитывает пробег каждые 1 секунду, а интерфейс обновляется каждые 10 секунд. Значение автономного пробега рассчитывается исходя из расхода топлива в минуту. Поэтому из-за различных дорожных условий и условий движения отображаемый пробег может меняться как в положительную, так и в отрицательную сторону, что отличается от фактического расстояния поездки. Данные значения указаны только в справочных целях.

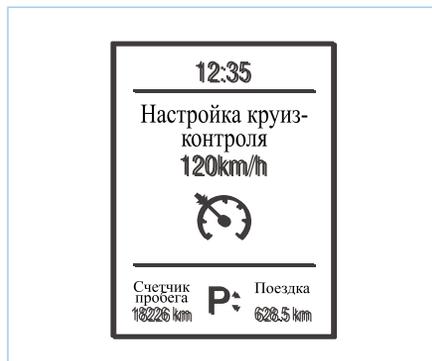
Когда расчетное значение продолжительного пробега меньше 50 км или когда датчик топлива выходит из строя, интерфейс будет отображаться как --- км.



Внимание

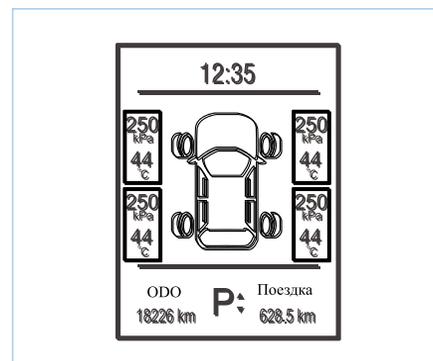
- Пробег на выносливость может сильно различаться в зависимости от стиля вождения, который является результатом компьютерных расчетов в реальном времени. Мы предлагаем вам поддерживать экономичную скорость движения и избегать ненужного экстренного торможения, которое может снизить расход топлива и выбросов а также значительно увеличить запас прочности.

Скорость круиз-контроля



Скорость круиз-контроля отображает текущую скорость круиз-контроля автомобиля, установленную водителем. Крейсерская скорость может быть установлена переключателем круиза. Если круизная функция не активирована, на экране будет отображаться --- км / ч.

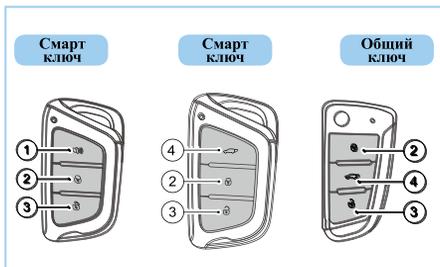
Давление/температура шины



Интерфейс монитора давления / температуры в шинах: он может контролировать давление и температуру в шинах. Единица измерения давления в шинах - кПа, точность - 1 кПа. При получении недопустимого значения экран будет мигать с частотой 1 Гц с отображением -.- на экране. Единица измерения температуры шины - °С, точность - 1 °С. При получении недопустимого значения экран будет мигать с частотой 1 Гц, на экране будет отображаться -.

Вкл/Выкл

Ключи



1. Кнопка поиска
2. Кнопка блокировки
3. Кнопка разблокировки
4. Кнопка разблокировки задней двери

Вы получаете два ключа вместе с приобретенным автомобилем.

Вы можете использовать любой из ключей дистанционного управления для удаленного управления и разблокировки автомобиля.

Пожалуйста, оставьте один ключ в безопасном месте на случай, если ключ будет поврежден, утерян или заблокирован в автомобиле.



Примечание

- Пожалуйста, храните ключ дистанционного управления вдали от солнечных лучей, высоких температур и влаги в целях защиты электронных компонентов.
- Избегайте падения ключа с высоты и размещения тяжелых грузов сверху.
- В целях безопасности рекомендуется обратиться в авторизованный пункт послепродажного обслуживания JAC, для изготовления дубликата ключа и использовать только дубликат ключа, разрешенную JAC.
- Если вам понадобится дополнительный ключ либо при утере ключа, если вы можете предоставить номер ключа, авторизованный пункт послепродажного обслуживания JAC может подготовить для вас новый ключ.
- Вы получите либо смарт-ключ либо общий ключ в разных конфигурациях.



Предупреждение

- Даже если вы только временно покидаете автомобиль, не забудьте взять ключ с собой.
- Не оставляйте детей и ключ в автомобиле одни, дети могут запустить двигатель, включить зажигание, управлять стеклоподъемниками и другим электрическим оборудованием в автомобиле. Это может привести к серьезным травмам детей и окружающих.
- Не вынимайте ключ, пока автомобиль не будет полностью остановлен, иначе случайно сработает механизм блокировки рулевого колеса, что приведет к отказу рулевого управления.

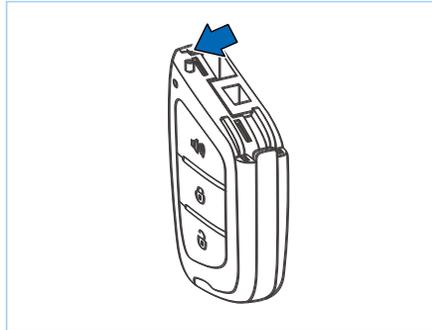
Замена батарейки смарт ключа

Когда батарея пульта дистанционного управления разряжается, возможно, потребуется нажать несколько раз, чтобы заблокировать или разблокировать, но индикатор не загорится, поэтому вам необходимо заменить батарею как можно скорее.

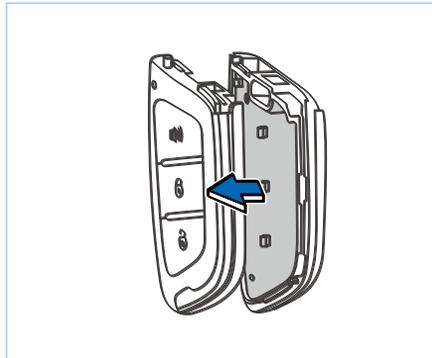
1. Нажмите на кнопку и извлеките механический ключ.



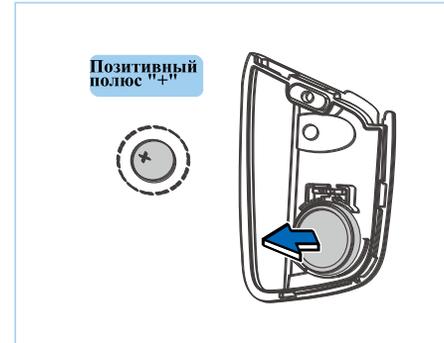
2. Вставьте прямую отвертку в отверстие для демонтажа, чтобы приподнять верхний кожух, а затем откройте кожух вдоль.



3. Снимите схемную плату.



4. Замените батарейку (Положительный полюс батареи обращен вниз).



5. Для осуществления сборки, выполните указанные выше действия в обратном порядке.

6. Проверьте работу пульта дистанционного управления. Нажмите кнопку разблокировки или блокировки, если светодиодный индикатор мигает, это означает что передатчик работает исправно.

Замена батарейки обычного ключа

Если светодиодный индикатор не загорается или передатчик выходит из строя в любом положении в пределах эффективного диапазона, это означает, что батарея может быть разряжена. Если передатчик работает только рядом с автомобилем, батарею необходимо немедленно заменить. Порядок замены батареи общего ключа указан ниже:

1. Снимите крышку на передней панели общего ключа, извлеките старую батарею и установите новую. Обязательно установите батарею того же типа.
2. Закройте передатчик и убедитесь, что крышка плотно закрыта, чтобы обеспечить водонепроницаемость.
3. Проверьте работу пульта дистанционного управления. Нажмите кнопку разблокировки или блокировки, если светодиодный индикатор мигает, это означает что передатчик работает исправно.

⚠ Внимание

- При замене батареи избегайте прямого контакта с электролитом. Статическое электричество, передаваемое на электрическую панель от вашего тела, может вызвать повреждение передатчика.
- Не касайтесь двух поверхностей батареи голыми пальцами, чтобы не сократить срок ее службы.



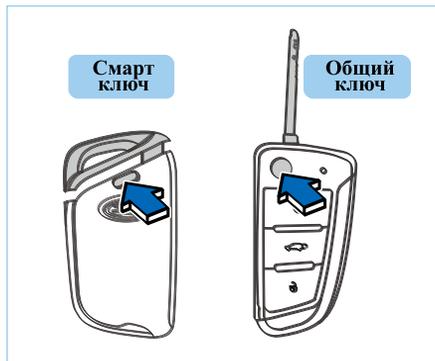
Защита окружающей среды

- Использованные батареи вредны для окружающей среды; соблюдайте местные правила утилизации отработанных аккумуляторов, отправляйте отработанные аккумуляторы в специальные пункты сбора отработанных аккумуляторов и не выбрасывайте их вместе с бытовыми отходами.

Блокировка двери

Открытие и закрытие левой передней двери механическим ключом

1. Извлеките механический ключ.



Смарт-ключ: для извлечения механического ключа, нажмите кнопку разблокировки и извлеките ключ.

Общий ключ: для извлечения механического ключа, нажмите кнопку разблокировки, и механический ключ выйдет автоматически.

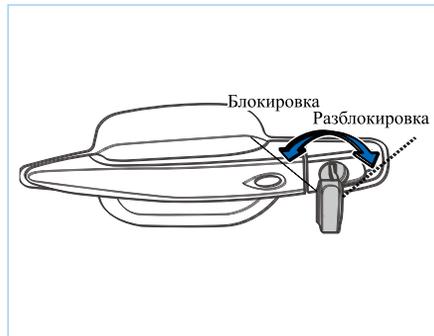
**Примечание**

- Не складывайте общий ключ, не нажав кнопку разблокировки, из-за опасности повреждения ключа.

**Внимание**

- Пожалуйста, храните ключ дистанционного управления вдали от солнечных лучей, высоких температур и влаги в целях защиты электронных компонентов.
- Не кладите ключ на металлические или твердые предметы в случае поломки.
- Не оставляйте детей с ключами в автомобиле одних, дети могут запустить двигатель, включить зажигание, управлять стеклоподъемниками и другим электрическим оборудованием в автомобиле. Это может привести к серьезным травмам детей и других людей.

2. Вставьте механический ключ в замок, замка и поверните его по часовой стрелке.



Когда дверь запирается на ключ снаружи автомобиля, четыре двери блокируются как после закрытия ключем и повернув его против часовой стрелки.

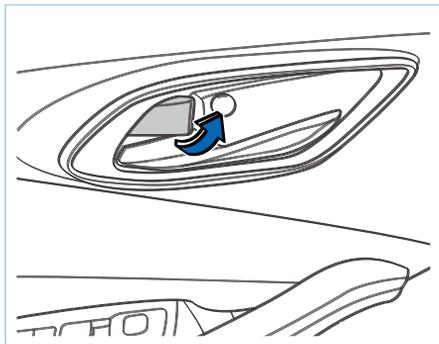
При отпирании поверните ключ по часовой стрелке, затем потяните ручку двери наружу, чтобы открыть дверь.

**Примечание**

- При выходе из автомобиля все двери должны быть заблокированы, а ключи извлечены. Когда дверь запирается на ключ, срабатывает противоугонная система автомобиля.

Блокировка двери с помощью внутренней дверной ручки

При отсутствии ключа, когда дверь необходимо запереть, левую переднюю дверь можно заблокировать, нажав кнопку блокировки внутренней ручки и потянув за наружную ручку левой передней двери, закрыв дверь, чтобы дверь можно было заблокировать; для других трех дверей нажмите кнопку блокировки внутренней ручки и закройте дверь, после чего дверь можно заблокировать.

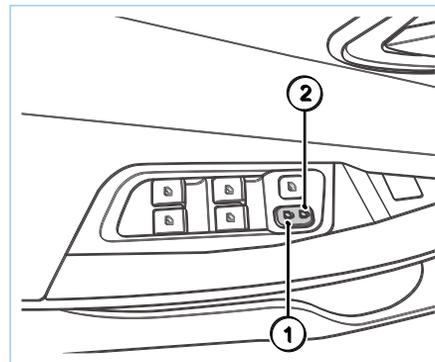


Примечание

- Противоугонная система для блокировки дверей не запускается таким образом. Будьте внимательны, не оставляйте ключ в автомобиле в таком положении, в противном случае возможна блокировка дверей.

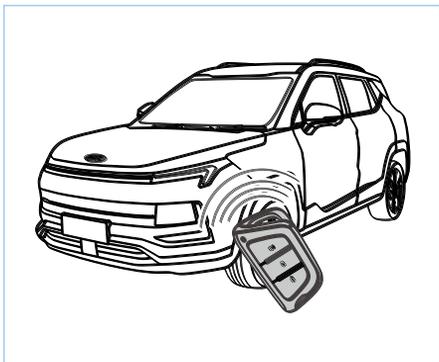
Когда кнопка блокировки двери находится в разблокированном состоянии, вы можете открыть дверь, потянув за ручки внутри или снаружи автомобиля.

Кнопка управления центральным замком дверей



Кнопка управления дверным замком на стороне водителя позволяет управлять замком четырех дверей. Нажмите переднюю часть кнопки управления (часть 2), четыре двери заблокируются; нажмите на заднюю часть кнопки управления (часть 1), и четыре двери разблокируются.

Система дистанционного управления дверным замком



С пультом дистанционного управления на ключе некоторые функции могут быть реализованы без использования механического ключа, например, блокировка, разблокировка поиска автомобиля, разблокировка багажника, регулировка окон и т.д.

Блокировка

Закройте все двери (включая дверь багажного отделения) и кратковременно нажмите кнопку блокировки ключа один раз в допустимом диапазоне, все двери (включая дверь багажного отделения) будут заблокированы одновременно, индикатор поворота будет мигать, и прозвучит звуковой сигнал, чтобы показать, что автомобиль находится в состоянии готовности.

Разблокировка

Кратковременно нажмите кнопку разблокировки на ключе единой в допустимом диапазоне, все двери (включая заднюю дверь) будут разблокированы одновременно, а световой сигнал поворота мигнет дважды, указывая на снятие состояния тревоги.



Примечание

- Когда левая передняя дверь автомобиля не закрыта, автомобиль не осуществляет блокировку.
- Если любая из трех других дверей, кроме левой передней двери и двери багажного отделения, не закрыта должным образом, автомобиль можно заблокировать, но он не переходит в состояние тревоги после нажатия кнопки блокировки на пульте дистанционного управления. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние тревоги.
- После того, как состояние тревоги автомобиля было устранено с помощью пульта дистанционного управления, откройте дверь в течение 30 секунд, иначе все двери (включая заднюю дверь) будут заблокированы автоматически.
- В связи с постоянным совершенствованием противоугонной технологии рекомендуется один раз потянуть за ручку, чтобы проверить, хорошо ли заперта дверь после использования замка с дистанционным управлением.

Дистанционный поиск

1. Нажмите на кнопку поиска на  смарт-ключе кратковременно (для смарт-ключа с кнопкой поиска) или дважды нажмите кнопку блокировки в течение одной секунды, когда автомобиль был заперт  (для смарт-ключа с электрической кнопкой отпирания двери багажного отделения) в пределах допустимого диапазона.
2. Левый и правый поворотники мигают 3 раза одновременно, затем левый и правый поворотники мигают 3 раза, а звуковой сигнал звучит 3 раза.

Система доступа без ключа

Бесключевая блокировка

1. Закройте все двери (включая заднюю дверь).
2. Поднесите смарт-ключ к автомобилю и нажмите микровыключатель на ручке левой передней двери.
3. Все двери (включая дверь задней двери) запираются одновременно, мигает указатель поворота и звучит звуковой сигнал, указывающий на то, что автомобиль находится в состоянии тревоги.

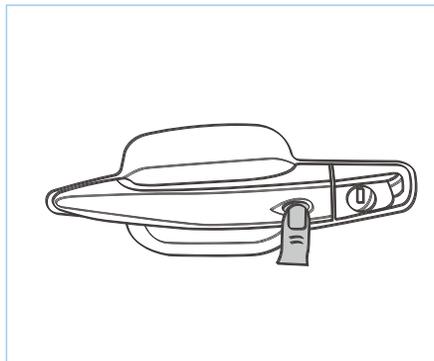


Примечание

- При незакрытой левой передней двери автомобиля, автомобиль не выполняет блокировку. Если любая из трех других дверей, кроме левой передней двери и двери багажного отделения, не закрыта должным образом, автомобиль можно заблокировать, но он не переходит в состояние тревоги после нажатия микровыключателя на ручке. После закрытия двери автомобиль переходит в состояние тревоги.

Бесключевая разблокировка

1. Поднесите смарт-ключ к автомобилю и нажмите микровыключатель на ручке левой передней двери.
2. Все двери (включая дверь задней двери) отпираются одновременно, а сигнальные лампы поворота мигают дважды, показывая, что автомобиль вышел из аварийного состояния.



**Примечание**

- После нажатия микровыключателя, чтобы вывести автомобиль из состояния тревоги, выполните действие открытия двери в течение 30 секунд. В противном случае все двери (включая дверь багажного отделения) будут автоматически заблокированы.

**Внимание**

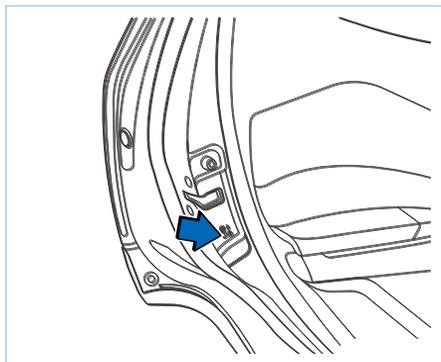
- Функция доступа не работает должным образом при следующих условиях:
 1. После нажатия микровыключателя на наружной ручке двери, чтобы запереть автомобиль, нажмите микровыключатель еще раз через короткое время, открытие не будет выполнено, и наоборот.
 2. После запираания автомобиля центральным замком функция бесключевого доступа будет отключена.
 3. После того, как автомобиль заблокирован дистанционным ключом в автомобиле, функция бесключевого доступа будет отключена.
 4. После запираания автомобиля механическим ключом функция бесключевого доступа будет отключена.
 5. При нахождении смарт-ключа с другой стороны дверной ручки, к

которой прикасаются. Этот метод должен выполняться при условии, что блок питания транспортного средства может работать исправно. Только внешняя ручка левой передней двери имеет эту функцию, а остальные внешние ручки двери не имеют этой функции.

**Предупреждение**

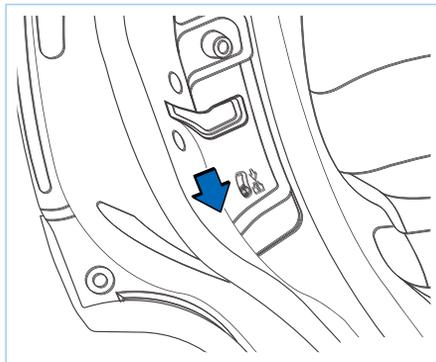
- При наличии в автомобиле другого ключа, он не будет автоматически заблокирован.
- При наличии в автомобиле ключа, а другой разрешенный ключ находится вне автомобиля, и при нажатии на микровыключатель на дверной ручке для выполнения блокировки без ключа, автомобиль автоматически разблокируется с помощью сигнализации.

Предохранительное приспособление для детей



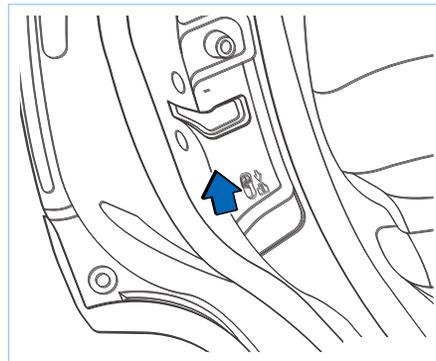
Две задние двери автомобиля оборудованы замками для безопасности детей. Функция блокировки для безопасности детей заключается в том, чтобы не дать пассажирам (особенно детям) потянуть за ручку внутренней двери и случайно открыть дверь внутри автомобиля, что может привести к несчастному случаю. Рекомендуется использовать данное устройство, при нахождении детей на заднем сиденье.

Регулировка предохранительного приспособления



При установке блокировки предохранительного приспособления для детей блокировка на заднем крае двери должна быть опущена в положение перед закрытием двери. На этом этапе дверь можно открыть, только потянув за внешнюю ручку снаружи двери.

Разблокировка детского предохранительного устройства



Если вы хотите разблокировать замок безопасности, сначала откройте дверь снаружи автомобиля и поверните замок для безопасности детей на заднем крае двери в обратное положение.

Предупреждение

- При срабатывании защиты от детей не тяните с силой за ручку двери автомобиля, это может привести к повреждению ручки.
- Разблокировка дверей может быть опасна. Перед вождения автомобиля (особенно если в автомобиле находятся дети), убедитесь, что все двери закрыты и заперты, чтобы избежать их внезапного открытия. Одновременное закрытие двери и использование ремня безопасности позволяет избежать опасности запрокидывания пассажиров в результате аварии.
- Перед тем, как открыть дверь, нужно оценить дорожные условия вокруг автомобиля, чтобы избежать аварий.

Противоугонная система

Противоугонная система - не исключение, особенно в некоторых городах. Хотя автомобиль имеет множество противоугонных функций, известно, что никакое противоугонное устройство не может полностью предотвратить угон автомобиля.

Ваш автомобиль оборудован противоугонной системой.

Противоугонную систему можно активировать только при использовании механического ключа или ключа с дистанционным управлением. При закрытии двери противоугонная система не срабатывает.

Запуск противоугонной системы

1. Установите переключатель зажигания в положение LOCK и извлеките ключ зажигания.
2. Закройте все двери, окна, капот и заднюю дверь. Убедитесь, что все окна закрыты, так как система можно запущена только при открытых окнах.
3. Используйте дистанционный ключ или вставьте механический ключ в цилиндр замка левой передней двери, чтобы запереть дверь.



Примечание

- Когда дверь запирается дистанционным ключом, светодиодный индикатор будет мигать, и все двери будут заблокированы.
- Сигнализация срабатывает, когда дверной замок или дверь багажного отделения открываются любым другим способом.
- Если вы не можете активировать противоугонную систему, воспользуйтесь ключом, чтобы запереть левую переднюю дверь.
- Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, выполните следующие действия: Нажмите кнопку блокировки или разблокировки на дистанционном ключе или вставьте цилиндр замка левой передней двери с механическим ключом, чтобы осуществить блокировку или разблокировку.

Разблокировка противоугонной системы

Противоугонная система активируется нажатием кнопки разблокировки дистанционного ключа или вставкой механического ключа в цилиндр замка левой передней двери, чтобы открыть дверь.



Примечание

- Запуск противоугонного режима:
 1. Светодиодный индикатор на передатчике начнет мигание.
 2. Все двери будут открыты.
 3. Лампа аварийной сигнализации мигнет дважды.

Если дверь не открывается или двигатель не запускается в течение 30 секунд после разблокировки противоугонной системы дистанционным ключом, все двери будут автоматически заблокированы, и противоугонная система будет перезапущена.

Запуск противоугонной сигнализации

Если двери или дверь багажного отделения открываются не механическим ключом или ключом с дистанционным управлением, включается звуковой сигнал и мигает лампа аварийной сигнализации в течение примерно 90 секунд.

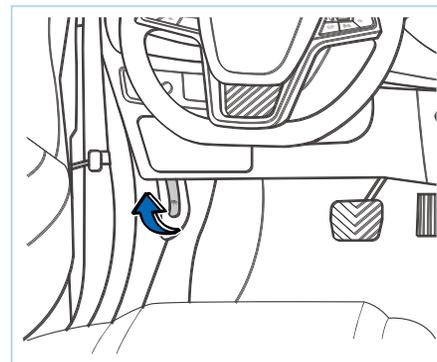
Остановка противоугонной сигнализации

Если сработала противоугонная сигнализация, нажмите кнопку блокировки, разблокировки на дистанционном ключе или воспользуйтесь механическим ключом, чтобы разблокировать замок двери со стороны водителя, чтобы активировать сигнализацию.

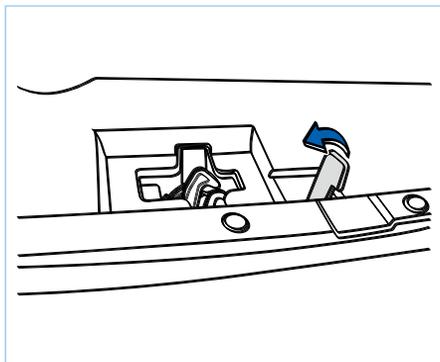
Капот двигателя

Рукоятка открытия замка капота двигателя расположена в нижней левой части приборной панели водителя. Операции открытия и закрытия указаны ниже:

1. Потяните за ручку капота двигателя.



2. Вытяните руку внутрь переднего края капота двигателя и потяните предохранительный рычаг влево, чтобы поднять капот.



3. Поднимите капот двигателя в максимальное положение и подоприте тягу стойки.
4. Закрыв капот двигателя, снимите тягу стойки капота и верните ее в замок стойки. Придерживайтесь за передний край капота и медленно опустите его. Опустите капот двигателя, когда он находится на расстоянии 30 см от переднего бампера, чтобы заблокировать его во время свободного падения. Затем поднимите капот и проверьте, закрыт ли и заблокирован ли он. Если он не заблокирован, вам придется повторить вышеуказанные шаги.

Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что капот двигателя заблокирован, иначе капот может открыться и заблокировать обзор во время движения, что приведет к аварии.
- Не управляйте транспортным средством с поднятым капотом двигателя, так как капот будет блокировать обзор или может упасть и повредиться.
- Пожалуйста, не тяните за ручку открытия капота двигателя при вождении автомобиля.
- При открытом капоте двигателя, не забудьте вставить конец стержня распорки в отверстие.

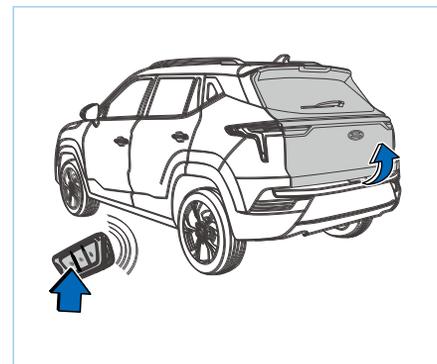
Задняя дверь

Открытие задней двери

Обычное открытие задней двери

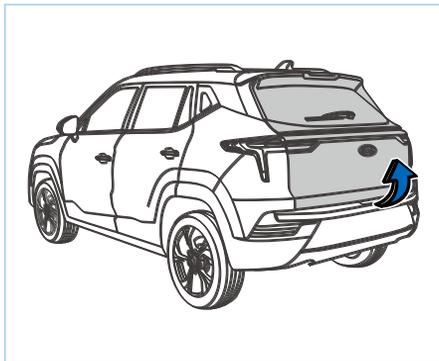
Метод 1:

Когда ключ находится вне автомобиля и автомобиль находится в заблокированном состоянии, поместите ключ в индукционный диапазон автомобиля и мягко нажмите кнопку разблокировки или кнопку разблокировки задней двери на  кл, чтобы разблокировать заднюю дверь, а затем включите сигнал поворота. лампа мигает дважды, показывая, что сигнал тревоги отключен. Нажмите на электронный переключатель в верхней части выемки ручки двери багажного отделения и поднимите крышку багажника.



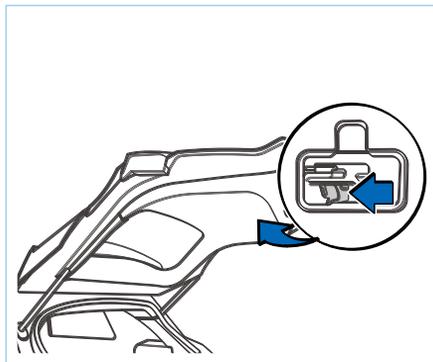
Метод 2:

Возьмите смарт-ключ, нажмите на электронный переключатель в верхней части выемки рукоятки двери багажного отделения и поднимите крышку багажника.



Метод 3:

Если человек застрял внутри багажного отделения или в чрезвычайной ситуации, например, при отключении электрооборудования, найдите крышку аварийного открытия и откройте ее в нижнем среднем положении задней двери, затем поверните кнопку аварийного открытия замка задней двери в направлении стрелки чтобы открыть дверь.

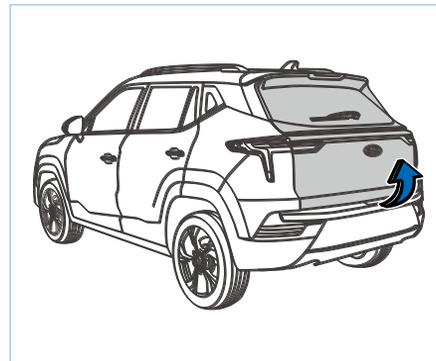


Открытие заднй двери с электроприводом

Открытие двери багажника за внешнюю ручку

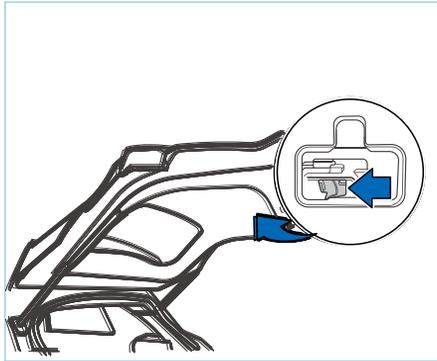
В разблокированном состоянии нажмите выключатель внешней ручки двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.

Дистанционный ключ необходим в заблокированном состоянии.



Если человек застрял внутри багажного отделения или в чрезвычайной ситуации, например, при отключении электрооборудования, найдите крышку

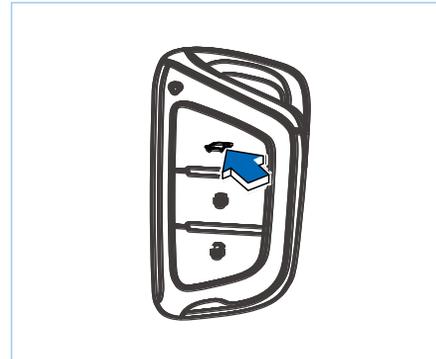
аварийного открытия и откройте ее в нижнем среднем положении задней двери, затем поверните кнопку аварийного открытия замка задней двери в направлении стрелки чтобы открыть дверь багажника.



Управление смарт-ключом

При закрытой двери багажника, нажмите и удерживайте кнопку электрической двери багажника более 2 секунд, чтобы открыть дверь багажника; когда она открыта, нажмите и удерживайте кнопку более 2 секунд, чтобы остановить ее; затем нажмите и удерживайте кнопку более 2 секунд, чтобы закрыть ее. Когда

задняя дверь открыта, нажмите и удерживайте кнопку электрической двери багажного отделения более 2 секунд, чтобы закрыть заднюю дверь; когда она закрывается, нажмите и удерживайте кнопку более 2 секунд, чтобы остановить ее; затем нажмите и удерживайте кнопку более 2 секунд, чтобы открыть ее. Поскольку электрическая задняя дверь имеет функцию самозащиты, при полном закрытии вы не можете остановить дверь, нажав кнопку электропривода крышки багажника.



Открытие ударным переключателем

Возьмите дистанционный ключ и используйте прием ударного переключателя, дверь багажника откроется автоматически.



Примечание

- Ударный переключатель функционирует только в постоянном электрическом состоянии, и для эксплуатации необходим дистанционный ключ.

Эксплуатация

Процесс полного открытия переключателя:

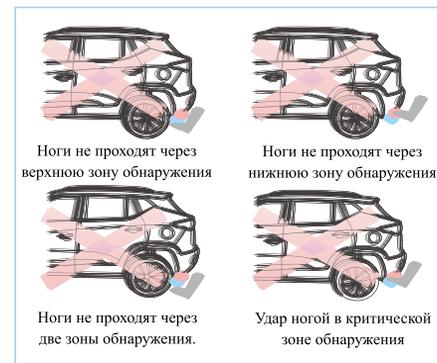
1. Встаньте в зоне обнаружения датчика, обычно на расстоянии 300 мм ± 100 мм от заднего бампера (в зависимости от удобства пользователя).
2. Приподнимите ноги вплотную к заднему бамперу.
3. Перед остановкой плавно поднимите ноги близко к боковой антенне на расстояние 50–100 мм, при этом ноги не должны касаться заднего бампера.

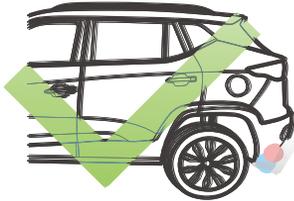


4. Верните ноги в исходное положение. Полная операция удара завершена.
5. Время затраченное на удар длится 0,2-2,5 секунды.



Примечание: следующие действия являются неправильными:



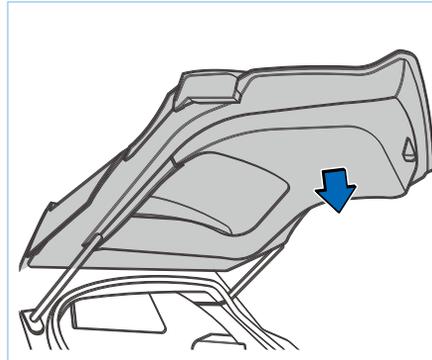


Ноги должны проходить через зоны обнаружения двух датчиков.

Закрытие задней двери

Обычное закрытие задней двери

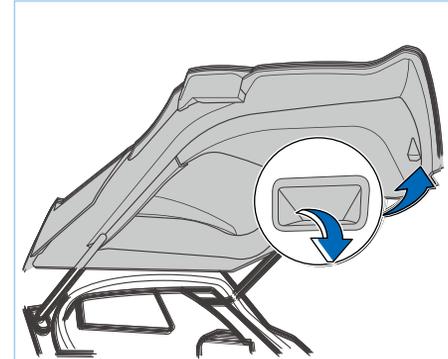
Встаньте у задней части и убедитесь, вы и другие люди находятся вдали от зоны движения вокруг задней двери. Потяните за внутреннюю ручку двери багажного отделения или за край листового металла, чтобы потянуть дверь багажного отделения вниз, и управляйте ею обеими руками по мере увеличения угла закрытия. Дверь багажного отделения можно закрыть за счет собственного веса или применения усилия.



Закрытие задней двери с электроприводом*

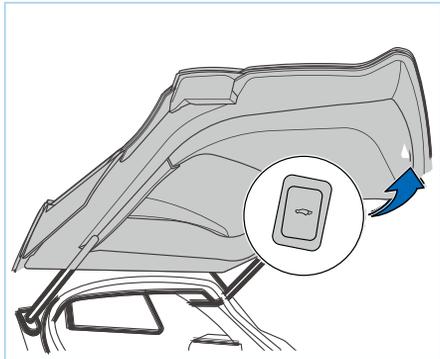
Закрытие двери багажника за внутреннюю ручку.

Потяните за внутреннюю ручку двери багажного отделения, чтобы закрыть дверь задней двери, ручку можно удерживать обеими руками при увеличении угла закрытия.



Закрытие задней двери выключателем

Закройте дверь багажного отделения с помощью переключателя на нижнем крае двери багажника, если дверь багажника закрывается, нажмите выключатель, и дверь багажника начнет процесс открытия.



Установка открытого угла

Если необходимо установить угол открытия двери багажника, выполните следующие инструкции: откройте дверь багажника вручную и удерживайте ее на высоте, которую необходимо установить, нажимайте выключатель двери багажного отделения на нижнем крае двери более чем на 3 секунды, до того пока не начнется звуковое оповещение.

Переустановка

Электрическую заднюю дверь необходимо переустановить в следующих случаях:

1. Разряжен аккумулятор.
2. Низкое напряжение батареи или батарея разряжена.
3. Задний борт не был заблокирован после того, как был закрыт вручную.

Метод сброса электропривода задней двери:

1. Отсоедините аккумулятор на 30 секунд, а затем снова подключите аккумулятор.
2. Закройте дверь багажника вручную, пока она не будет заблокирована.

Функция противозащемления

Зажимы против защемления установлены по обеим сторонам верхней двери багажного отделения с электроприводом; если электрическая система двери багажного отделения встречает препятствия, система задней двери перемещается в обратном направлении.

Предупреждение

- Предупреждение при вождении:
- Во время вождения всегда закрывайте заднюю дверь. В открытом состоянии, задняя дверь может удариться об окружающие предметы или багаж может случайно выскочить во время движения, что приведет к аварии. Перед началом движения убедитесь, что задняя дверь полностью закрыта. Если задняя дверь закрыта не полностью, она может случайно открыться во время движения, что приведет к аварии.
- Никогда не позволяйте никому находиться в багажнике. В противном случае при экстренном торможении или столкновении может произойти серьезная травма или даже смерть.
- Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, когда в машине находятся дети, в противном случае возможны серьезные травмы или

даже смерть.

- Не оставляйте ребенка одного в багажнике; Если ребенок останется один в багажнике, он может получить тепловой удар.
- Не позволяйте ребенку открывать или закрывать дверь багажного отделения, иначе это может вызвать случайное движение двери багажного отделения или защемлению ребенка аккумуляторной батареей.
- Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности при работе с электроприводом задней двери, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Перед тем, как открыть дверь задней двери, следует для начала очистить ее от таких явлений как например снег и лед; в противном случае дверь багажного отделения может внезапно снова закрыться после открытия.

- Перед тем, как открыть или закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, в безопасности. В случае если кто-либо находится поблизости, убедитесь, что они в безопасности, и предупредите их что дверь багажного отделения открывается или закрывается.
- Будьте осторожны, открывая или закрывая дверь багажного отделения в ветреную погоду, так как при сильном ветре дверь багажного отделения может внезапно закрыться или открыться.
- Если дверь багажного отделения открыта не полностью, она может внезапно закрыться; открывать и закрывать дверь задней двери на склоне намного сложнее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь случайного открытия или закрытия двери багажника
- Перед использованием багажника убедитесь, что задняя дверь полностью открыта и

зафиксирована.

- Будьте осторожны, не защемите пальцы при закрытии двери багажного отделения. Не тяните за стойку пневматической рессоры крышки багажника, чтобы закрыть ее, и не придерживайтесь за стойку пневматической рессоры задней двери; в противном случае шток пневморессоры может повредиться или защемить руки.
- Если крепление для велосипеда или подобный тяжелый предмет прикреплен к задней двери, задняя дверь может внезапно закрыться после открытия, тем самым зажав руки, голову или шею человека и причиняя травму.
- Пожалуйста, соблюдайте нижеуказанные меры предосторожности для функции защиты от защемления, в противном случае это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Не допускайте сознательного включения функции защиты от заземления любой частью тела.
- Если окно заземляет объект до того, как он собирается полностью закрываться, функция защиты от заземления может не сработать.
- Не заземлите пальцы или другие предметы. Функция защиты от заземления может не работать из-за уникальной формы заземленных предметов. Не заземлите пальцы или другие предметы. Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности при открытии двери багажника с помощью ножного переключателя (с датчиком удара), иначе это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не открывайте заднюю дверь с помощью ножного переключателя, при наличии снега или льда, иначе вы можете упасть;
- Если ключ находится рядом с

- дверью багажника, для вашей безопасности обратите внимание на следующие манипуляции, которые могут привести к ошибочному открытию двери багажника:
- при очистке автомобиля вода или рука часто приближается к датчику;
 - животное, мокрый предмет или металлический предмет приближается и покидает зону обнаружения датчика;
 - Обслуживающий персонал находится под задним бампером при проведении технического обслуживания;
 - Наличие каких-либо предметов под бампером;
 - Прохождение в автомобиль через заднюю дверь.



Внимание

- Если задняя дверь закрывается вручную сразу после открытия, сила сопротивления может быть большой.
- Если система двери багажного отделения не срабатывает при следующих трех условиях, приборы подадут сигнал о том, что электрическая система двери багажного отделения недоступна.
- Если вы хотите использовать его, проверьте, соответствует ли он требованиям открытия.
 1. Включив питание, откройте заднюю дверь на скорости 5 км / ч.
 2. Войдите в интенсивный режим, нажмите переключатель.
 3. При превышении температуры, нажмите переключатель.
- Оберегайте электрическую систему задней двери от повреждений. Убедитесь, что между дверью багажника и дверной рамой нет льда, который может затруднять движение двери багажника. При наличии на

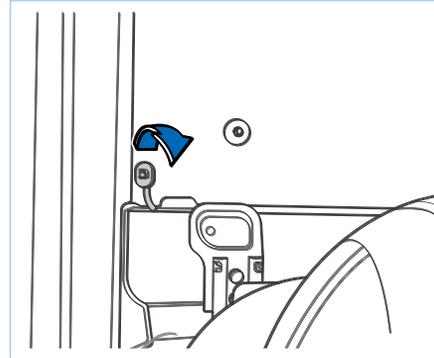
двери багажника тяжелых предметов, работающая электрическая система крышки багажника может вызвать неисправность.

- Не прилагайте больших усилий к двери багажного отделения, при работающей электрической системе двери.
- Не повредите контактную полосу защиты от заземления, при использовании ножа или других острых предметов. В противном случае функция защиты от заземления может выйти из строя.

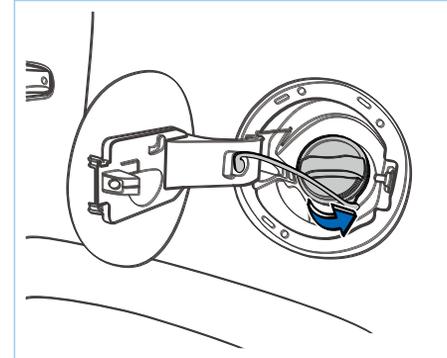
Крышка топливного бака и заправка топливом

Заправка топливом:

1. Остановите двигатель.
2. Ручка открытия крышки топливного бака находится на задней стороне сиденья водителя, слегка потяните за нее, и крышка топливного бака откроется.



3. Медленно поверните крышку топливного бака против часовой стрелки. Если вы слышите «шипение» (звук выброса топливного пара), дождитесь, пока звук прекратится, затем отвинтите крышку топливного бака и поместите ее на кронштейн внутри крышки топливного бака.



4. Залейте топливо.
5. После заправки поверните крышку топливного бака по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите несколько щелчков, чтобы снова установить крышку.
6. Нажмите на крышку топливного бака до щелчка, означающего, что она закрыта.



Примечание

- Если при повороте крышки топливного бака вы слышите «шипение» (звук испускаемого топливного пара), дождитесь, пока звук прекратится, прежде чем откручивать крышку топливного бака.



Внимание

- Если крышка топливного бака открывается с трудом из-за наличия льда, вы можете слегка постучать или нажать на крышку, чтобы разбить лед, перед открытием крышки, но не пытайтесь вырвать ее. При необходимости распылите разрешенные средства для растопления льда (не охлаждающую жидкость радиатора) вокруг крышки и припаркуйте автомобиль в теплом месте, чтобы растопить лед.

Окно

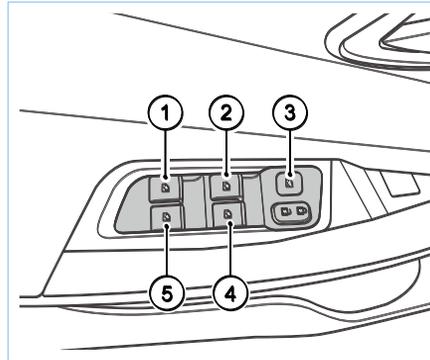
При включенном ключе зажигания в положении ON, электрические стеклоподъемники находятся в управляемом состоянии.

Главный выключатель расположен на панели двери водителя, а отдельный выключатель стеклоподъемника установлен на соответствующей панели двери.

Во избежание открытия пассажирами окон случайным образом, на главной панели управления установлен один общий переключатель для открытия/закрытия всех окон.

**Внимание**

- Не нажимайте на главный выключатель и вторичный выключатель в разных направлениях одновременно, иначе окно может остаться в заблокированном состоянии и его нельзя будет открыть или закрыть.
- При нахождении в автомобиле ребенка, используйте переключатель блокировки электрического стеклоподъемника, во избежание травм в результате действий ребенка.
- Когда вы выходите из автомобиля, убедитесь, что окна закрыты.
- Будьте осторожны при закрытии окон (даже если ваш автомобиль оборудован функцией защиты от защемления).

Приборная панель главного переключателя

1. Переключатель подъема левого заднего стекла.
2. Переключатель подъема левого переднего стекла.
3. Блокирующий переключатель подъема окна:

При нажатии этой кнопки пассажиры на переднем сиденье и на задних сиденьях не могут использовать переключатель подъема стекол. Но водитель по-прежнему контролирует все окна в заблокированном состоянии, и если вы снова нажмете

переключатель блокировки, будет восстановлена исправная работа окон .

4. Переключатель подъема правого переднего стекла.
5. Переключатель подъема правого заднего стекла.

Опускание окна водителя одним щелчком

Переключатель подъема левого переднего стекла рядом с сиденьем водителя также выполняет функцию быстрого опускания стекла. Нажмите переключатель вниз и отпустите. Окно быстро опустится до конца.

Нажмите переключатель еще раз, чтобы остановить окно, при его опускании.

**Примечание**

- Только переключатель подъема левого переднего окна имеет функции АВТО (быстрое и автоматическое опускание) и функцию механического движения, при его опускании, а остальные - только функцию механического движения.

Подъем четырех окон в один клик*

Переключатель подъема окон имеет функцию подъема всех окон одним щелчком. Поднимите или нажмите на первую передачу для ручного подъема или опускания и потяните вверх или нажмите на вторую передачу для автоматического подъема или опускания.

Вторая передача находится в самом высоком или самом низком положении, а первая передача находится между обычным положением и положением второй передачи. Вы можете почувствовать ощущение передачи между первой и второй передачами.

Настройка функции защиты от заземления окон и подъема одним щелчком

Когда питание автомобиля отключается, а затем снова включается, стеклоподъемник необходимо установить в начальное положение. Поверните ключ зажигания в положение ON; опустите окно вниз до конца;

вручную потяните кнопку вверх, чтобы поднять окно наверх, и удерживайте кнопку в верхнем положении не менее 2 секунд, а затем потяните кнопку вниз, чтобы опустить окно вниз (во время процесса настройки, при поднятии окна вручную, окно открывается постепенно). После завершения проверки функции защиты от заземления, окно можно поднимать или опускать одним щелчком. Автомобиль в высокой комплектации оснащен функцией защиты от заземления четырех стекол. Перед тем, как реализовать функцию дистанционного управления окном, необходимо настроить четырехоконную функцию защиты от заземления.

Функция защиты от заземления

По завершении настройки защиты окна от заземления, при закрытии окна функция защиты от заземления будет активирована с сопротивлением в области защиты от заземления, а максимальная допустимая сила составляет не более 100 Н.



Внимание

- Не допускайте умышленного включения функции защиты от заземления.
- Если окно зацепило объект до того, как оно собирается полностью закрыться, функция защиты от заземления может не сработать.

Дистанционное управление подъемом окон

1. Закройте все двери (включая дверь багажника).
2. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки  на смарт-ключе в эффективном диапазоне или кратко нажмите кнопку блокировки , чтобы заблокировать автомобиль, а затем нажмите и удерживайте кнопку блокировки .
3. Все двери (включая заднюю дверь) блокируются одновременно, мигают лампы указателей поворота и звучит звуковой сигнал, указывающий на то, что автомобиль находится в состоянии аварийной тревоги.



Примечание

- Короткое нажатие: нажмите кнопку один раз. Длительное нажатие: нажимайте на кнопку более 2 секунд. В процессе дистанционного управления подъемом окна, окно может быть остановлено нажатием любой клавиши на смарт-ключе, а кнопка блокировки на смарт-ключе может быть нажата повторно, чтобы завершить команду подъема окна.



Внимание

- В случае нажатия на ACC и ON функция дистанционного управления не будет работать должным образом.

Сигнализация для дистанционного управления подъемом окон

При поднятии окна с помощью пульта дистанционного управления, автомобиль подает сигнал тревоги в следующих случаях:

1. Сработала функция защиты от заземления любого окна.
2. Ни одно из окон не поднимается вверх.
3. Функции защиты от заземления окон и подъема одним щелчком не установлены.

Дистанционное управление опусканием окон

1. Закройте все двери (включая дверь багажника).
2. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки  на смарт-ключе в эффективном диапазоне либо кратко нажмите кнопку разблокировки , чтобы заблокировать автомобиль, а затем нажмите и удерживайте кнопку разблокировки .
3. Все двери (включая дверь багажного отделения) отпираются одновременно, а сигнальные лампы поворота мигают дважды, показывая, что автомобиль вышел из аварийного состояния. При этом все окно опустится до самого низа.



Примечание

- Короткое нажатие: нажмите кнопку один раз; Длительное нажатие: нажимайте на кнопку более 2 секунд.
- По умолчанию функция дистанционного управления опусканием окон отключена. Вам необходимо установить его в интерфейсе настройки MP5-
- Настройка-Автомобиль, чтобы открыть его.
- В процессе дистанционного управления опусканием окна вы можете нажать любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить его, а затем снова долго нажимать кнопку разблокировки, чтобы завершить опускание окна.



Внимание

- В случае нажатия на ACC и ON функция дистанционного управления не будет работать должным образом.

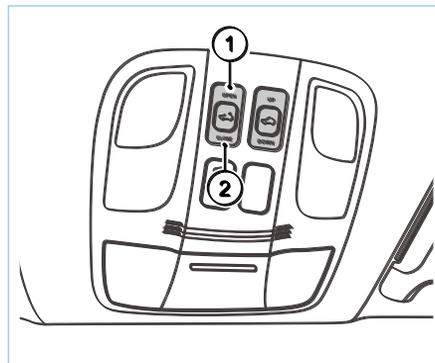
Тепловая защита двигателя электрического стеклоподъемника

Если стеклоподъемник приводится в действие несколько раз в течение короткого времени, выключатель электрического стеклоподъемника не будет в состоянии осуществить защиту двигателя. Подождите около 20 секунд, чтобы восстановить его, а затем снова можно будет запустить электрический стеклоподъемник.

Люк с электроприводом Одинарный люк на крыше

Одиночным люком можно управлять, когда ключ зажигания находится в положении ON или при срабатывании двигателя.

Выдвижение люка

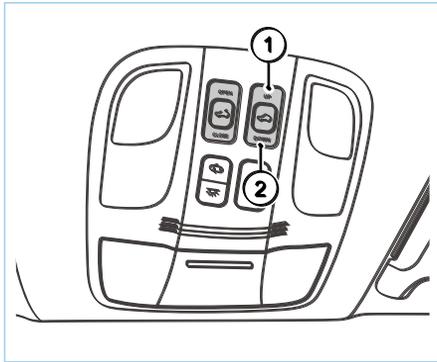


1. Открыть люк.
2. Закрыть люк.

Нажмите переключатель открытия или закрытия, и люк в крыше откроется или закроется автоматически и полностью (положение открытия по умолчанию составляет 6 см перед положением

максимального открытия, и люк в крыше можно открыть в максимальное положение, снова кратко нажав переключатель). Чтобы частично открыть или закрыть люк, нажмите переключатель, когда люк достигнет нужного положения.

Наклон



1. Наклон люка
2. Закройте люк

Нажмите переключатель подъема или опускания, и люк в крыше автоматически и полностью наклонится вверх или вниз. Нажмите переключатель вверх или вниз, чтобы установить люк в желаемом положении.

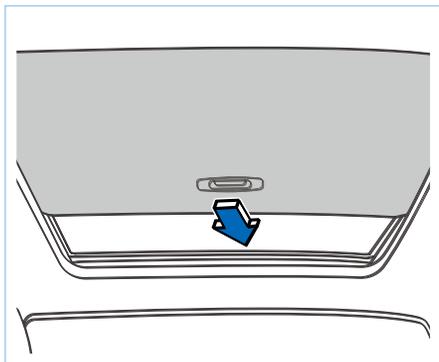
⚠ Внимание

- После осуществления влажной очистки автомобиля либо попадания под дождь, протрите воду на крыше перед тем, как использовать люк, во избежание попадания воды внутрь. Наличие воды может вызвать ржавчину и повредить салон.
- Чтобы уменьшить шум ветра во время движения, мы рекомендуем вам вести автомобиль в рекомендованном положении (примерно за 6 см до максимально открываемого сдвижного положения).

⚠ Предупреждение

- Очень опасно высовывать голову, руки или другие части тела из люка в крыше. Во время движения голова или руки могут касаться предметов снаружи. Это может привести к смерти или серьезным травмам. Во время движения не позволяйте пассажирам вставать и высовывать предметы за пределы открывающегося люка.

Козырек люка



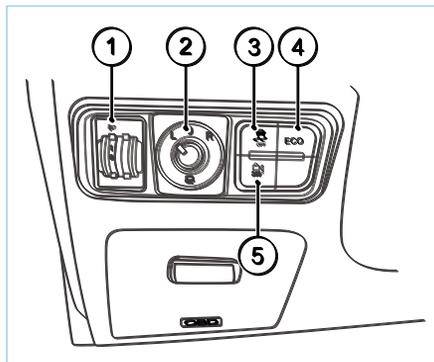
Козырек люка можно открывать и закрывать вручную.
Когда люк открыт, солнцезащитный козырек открывается автоматически, но его нужно закрывать вручную.



Внимание

- Солнцезащитный козырек нельзя наклонять. Во избежание повреждения солнцезащитного козырька не поднимайте его вверх.

Левая нижняя группа переключателей



1. Переключатель регулировки высоты фар:
После включения фар высоту регулировки фар можно отрегулировать вращением переключателя регулировки фар. Поверните ролик от 0 до 6 передач, чтобы отрегулировать высоту освещения от самой высокой до самой низкой.
2. Переключатель регулировки зеркала заднего вида.
3. Переключатель ESC OFF: нажмите переключатель в течение двух секунд,

чтобы открыть или закрыть функцию ESC. Если желтый индикатор электронного контроля устойчивости на комбинированном приборе горит, это означает, что система выключена и модуль ESC больше не работает.

4. Переключатель ECO *: нажмите, чтобы включить или выключить функцию ECO. Экономичный режим вождения ECO - это экономичный режим вождения, основанный на защите окружающей среды, экономии энергии и мощности. Этот автомобиль оснащен активной функцией ECO, и вы можете включить или выключить функцию ECO с помощью переключателя ECO в зависимости от различных условий движения. Когда водитель нажимает переключатель ECO, двигатель, коробка передач и другие модули переходят в соответствующий режим ECO, который снижает некоторые характеристики для повышения экономии топлива, и загорается индикатор ECO на комбинированном приборе.

В реальных городских условиях эффект экономии топлива в режиме ECO очевиден, так как уровень экономии

расхода топлива на 100 км составляет более 3%.

Нажмите переключатель ECO еще раз, чтобы выйти из режима ECO. В то же время индикатор ECO не загорается.

5. Переключатель панорамной парковки на 360 ° *: нажмите, чтобы включить или выключить функцию панорамной парковки.



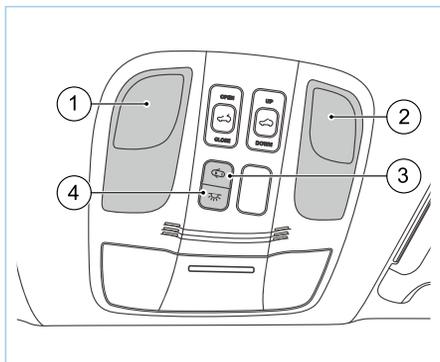
Примечание

- Если функция ECO была включена, но расход топлива существенно не уменьшился, это может быть вызвано ускорением, торможением или другими процессами, происходящие во время вождения, в результате чего двигатель не работает в экономичном режиме. Рекомендуется медленно ускоряться, заранее уменьшать диапазон открытия педали ускорения и уменьшать частоту торможения в зависимости от дорожных условий. Использование кондиционера летом также увеличивает нагрузку на двигатель и расход топлива транспортного средства.

Освещение и обзор

Внутреннее освещение

Передняя потолочная лампа



1. Выключатель левой лампы для чтения: нажмите, чтобы включить или выключить левую лампу для чтения.
2. Выключатель правой лампы для чтения: нажмите на него, чтобы включить или выключить правую лампу для чтения.
3. Переключатель управления дверью: нажмите его, чтобы включить или выключить переключатель управления дверью. Когда переключатель управления

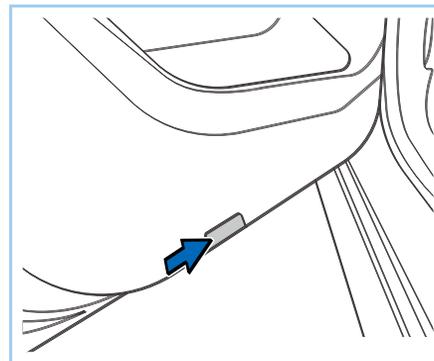
дверью включен, лампа освещения срабатывает, при открытии любой двери, и гаснет только тогда, когда все двери закрыты.

4. Выключатель освещения салона: нажмите его, чтобы включить или выключить освещение салона.

Задняя потолочная лампа

Выключатель заднего потолочного фонаря - кнопочный с режимами включения и выключения. Режим ON - это длительный режим освещения, а режим OFF - это длительный режим выключения. Когда переключатель управления дверью переднего потолочного фонаря включен, потолочный фонарь загорается при открытии любой двери.

Лампа освещения логотипа

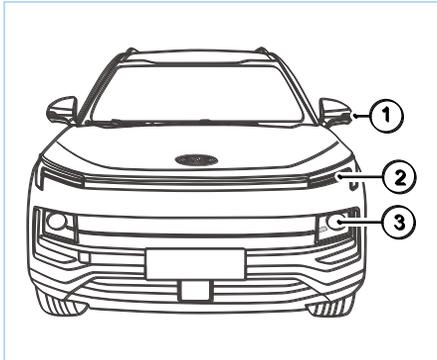


При открытии любой двери соответствующая лампа освещения логотипа будет освещаться. Лампа погаснет после закрытия двери.

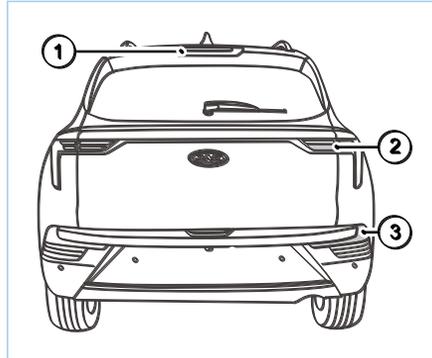
Внимание

- Не используйте лампы освещения салона долгое время при неработающем двигателе, иначе заряд аккумулятора может понизиться.

Фары автомобиля



1. Лампа поворота
2. Передний габаритный огонь / дневной ходовой свет / передний поворотный фонарь
3. Лампа дальнего / ближнего света



1. Тормозные огни
2. Задний комбинированный фонарь
3. Задний противотуманный фонарь и светоотражатель

Лампа ближнего света

Лампа ближнего света используется для обеспечения вашей безопасности при движении в условиях плохой видимости или в темноте.

Лампа дальнего света

Дальний свет используется, чтобы помочь вам определить состояние дороги при движении на дальние расстояния ночью или в условиях плохой видимости (при встрече с автомобилем переключитесь на лампу ближнего света).

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни в основном используются в дневное время для улучшения видимости автомобиля при движении в дневное время. Когда замок зажигания находится в положении ON и ручной тормоз опущен, загорается дневная ходовая фара. При зажженной габаритной фаре, дневной ходовой свет тускнеет.

Передняя поворотная фара

Передняя фара поворота используется при поворотах или смене полосы движения.

Замена колбы лампы

Замена лампы обычно требует демонтажа определенных частей автомобиля, а регулировка освещения должна выполняться после замены фары. Следовательно, для выполнения сопутствующих операций требуются профессиональные навыки. Если лампа повреждена, обратитесь в авторизованный сервисный центр JAC для замены.



Внимание

- Во избежание резкого движения автомобиля, ожога пальца лампочкой или возгорания двигателя, перед заменой лампы вы должны потянуть выключатель ЕРВ, повернуть ключ зажигания в положение LOCK и выключить лампу, и подождать пока лампа не остынет.
- Во время замены всех ламп сначала необходимо отключить отрицательную клемму аккумулятора, чтобы не повредить лампу и жгут проводов внутри автомобиля. Замените перегоревшую лампочку на новую с такой же номинальной мощностью, иначе это приведет к повреждению предохранителя или электрической цепи.
- Если у вас нет профессиональных инструментов, лампы с необходимой мощностью и соответствующих навыков работы, выполните техническое обслуживание в авторизованном центре

послепродажного обслуживания JAC. Во многих случаях заменить лампу затруднительно, так как вам придется заранее демонтировать многие другие детали, в особенности когда вам нужно разобрать переднюю комбинированную лампу в сборе, чтобы получить доступ к лампе.

- Снятие или установка переднего комбинированного фонаря в сборе может привести к повреждению автомобиля.
- Вам придется разбирать передний комбинированный фонарь, чтобы получить доступ к фонарю.
- Снятие или установка переднего комбинированного фонаря может привести к повреждению автомобиля.
- Во время движения под дождем или после мойки автомобиля внутренние фонари могут запотевать. Затуманенность внутри крышки лампы постепенно исчезнет после того, как лампа проработает некоторое время.

Туман не влияет на срок службы осветительной системы.

Не трясите и не поворачивайте лампу во время разборки.

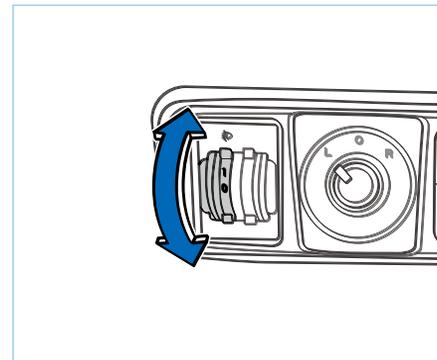
- В габаритных огнях и дневных ходовых огнях используются закрытые светодиодные источники света, которые нельзя заменить обычными методами. В случае неисправности обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC.
- Не осуществляйте слишком долгий демонтаж задней крышки или патрона лампы от фары слишком долго, так как пыль, влага, дым и т.д. могут попасть в лампу и отразиться на функции лампы.
- Установите новую лампу сразу после извлечения лампы, а затем снова установите заднюю крышку и патрон лампы.
Фара является полузакрытой, в ней

используется сменная галогенная лампа.

Замена лампочки может производиться в капоте двигателя, но рекомендуется заменить ее после разборки.

- При работе с лампой придерживайтесь только за пластмассовый патрон лампы и не касайтесь корпуса.
После переустановки необходимо отрегулировать освещение фары. Эту работу следует выполнять в авторизованном центре сервисного обслуживания JAC.

Электрорегулировка фар



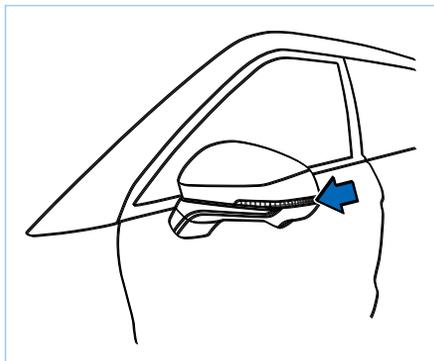
Дальность освещения ближнего света можно отрегулировать в кабине, а переключатель регулировки расположен на панели переключателей на приборе с левой стороны рулевого колеса. Расстояние освещения ближнего света можно отрегулировать, отрегулировав переключатель, чтобы приспособиться к разному наклону автомобиля, вызванному разной массой автомобиля. По мере увеличения положения передачи дальность освещения ближнего света уменьшается.



Примечание

- Выключатель зажигания должен быть повернут в положение ON для регулировки переключателя регулировки лампы.

Лампа поворота



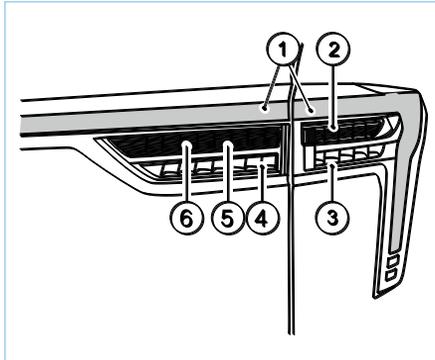
Фонарь поворота показывает направление движения для водителей находящихся сбоку, а также для пешеходов.



Примечание

- В сырую или холодную погоду, либо когда автомобиль подвергается воздействию дождя или после мойки, внутри рассеивателя светового прибора могут появиться мелкие капли воды, водяной туман или белый туман (конденсат):
- Это является стандартным явлением: водяной холодный пар в высокотемпературном воздухе лампы конденсируется.
- Когда автомобиль припаркован в сухом месте или включены лампы, при работающем автомобиле, водяной пар будет постепенно испаряться, и в углах фонарей могут остаться остатки.
- Это явление не влияет на срок службы осветительного устройства автомобиля, и нет необходимости производить замену блока лампы.

Задняя комбинированная фара



1. Задний габаритный фонарь
2. Задний фонарь поворота
3. Стоп-сигнал
4. Стоп-сигнал*
5. Задний фонарь поворота *
6. Фонарь заднего хода

Задний фонарь поворота

Служит напоминанием направление движения для водителя и пешеходов находящихся сзади.



Внимание

- Если вы хотите осуществить поворот, включите фонарь поворота за 50–100 м перед поворотом или перекрестком, чтобы проинформировать водителей, находящихся сзади и пешеходов о направлении движения вашего автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.

Фонарь заднего хода

При включении передачи заднего хода автоматически загорается лампа заднего хода.

Стоп-сигнал

Лампа стоп-сигнала используется для напоминания и предупреждения водителей и пешеходов о состоянии дороги впереди.

Замена лампы заднего комбинированного фонаря:

1. Демонтируйте задний комбинированный фонарь.
2. Поверните патрон заднего поворотного фонаря против часовой стрелки, чтобы демонтировать лампу поворотного фонаря.
3. Поверните патрон фонаря заднего хода против часовой стрелки, чтобы снять лампу.

Задний габаритный фонарь

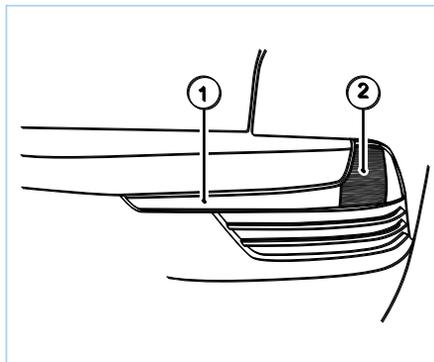
Задний габаритный фонарь используется при наступлении сумерек, на рассвете или в условиях плохой видимости.



Внимание

- В габаритных огнях и стоп-сигналах используются закрытые светодиодные источники света, которые нельзя заменить обычными методами. В случае неисправности обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC.

Задний противотуманный фонарь и светоотражатель



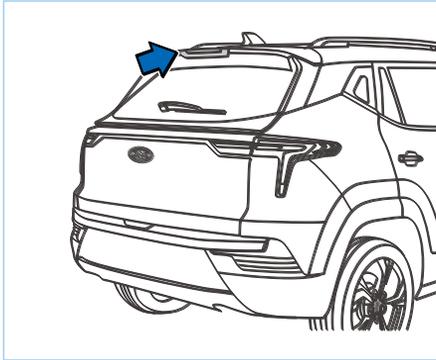
1. Светоотражатель
2. Задний противотуманный фонарь

Задний противотуманный фонарь используется для информирования водителей и пешеходов находящихся сзади об информации о вашем автомобиле, чтобы избежать ненужной путаницы или аварии при плохой видимости.

Замена лампы заднего противотуманного фонаря:

1. Демонтируйте задний бампер.
2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы снять патрон лампы.
3. Извлеките лампу противотуманной фары из патрона.
4. Замените лампу и установите патрон лампы.

Высоко установленный стоп-сигнал Освещение положения



Лампа верхнего стоп-сигнала используется для дополнения индикации и предупреждения стоп-сигнала.



Примечание

- В лампе высоко установленного стоп-сигнала используется закрытый светодиодный источник лампы, который невозможно заменить обычными методами. В случае неисправности обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC.

Включите или выключите функцию габаритного освещения в «Настройках автомобиля» MP5.
ВКЛ: габаритный фонарь будет работать после разблокировки автомобиля дистанционным ключом и гаснет, если дверь водителя открывается через 30 секунд или автомобиль снова запирается.

Функция сопровождающего освещения

Когда двигатель выключен, поверните выключатель лампы обгона в течение 30 секунд, чтобы немедленно включить лампу ближнего света. Вы можете установить время задержки ближнего света, чтобы настроить функцию сопровождающего освещения в «Настройках автомобиля» MP5.



Примечание

- Если лампа ближнего света заменяется функцией «Функция сопровождающего освещения», она сразу же гаснет при изменении состояния питания.

Дополнительная функция рулевого управления

Вы можете включить или выключить вспомогательную функцию рулевого управления в «Настройках автомобиля» MP5.

ВКЛ: при включении лампы ближнего света и скорости менее 40 км / ч две передние противотуманные фары автоматически загораются после включения указателей поворота или поворота рулевого колеса на определенный угол, что увеличивает эффект переднего освещения, и облегчает водителю определение препятствий. Когда рулевое колесо возвращено в исходное положение и лампа поворота выключена, две передние противотуманные фары автоматически гаснут.



Внимание

- При скорости более 40 км/ч эта функция отключается. Эта функция применяется только к дополнительному фонарю рулевого управления. Передняя противотуманная фара не загорается при движении на высокой скорости или при прямом движении. При необходимости включить фару в данный момент, включите его вручную.

Функция энергосбережения

Избегайте проблемы с разряженным аккумулятором из-за длительного бездействия автомобиля, в котором горели лампы. Когда автомобиль находится в выключенном состоянии и в течение более 15 минут не выполняется никаких операций, автомобиль переходит в режим энергосбережения, и лампы внутри автомобиля гаснут.

При открытии или закрытии двери, а также при блокировке или разблокировке автомобиля, внутренние лампы снова загораются.

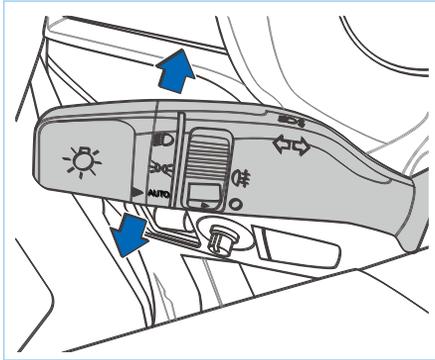


Внимание

- Даже при наличии функции энергосбережения не рекомендуется включать лампы и электроприборы на длительное время при неработающем двигателе. Когда автомобиль не заводится, длительная работа ламп и электрического оборудования снижает мощность аккумулятора и в серьезных случаях может привести к неисправности автомобиля.

Комбинированный переключатель

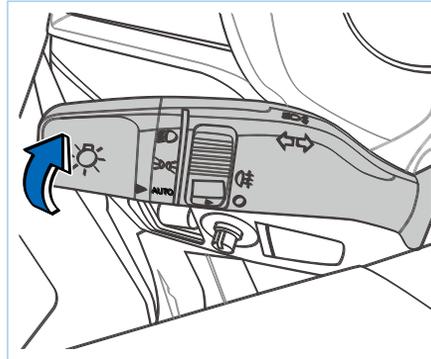
Переключатель фары поворота



Лампа поворота работает только при включенном зажигании. Если транспортному средству необходимо повернуть налево, поверните джойстик освещения вниз; если нужно повернуть направо, поверните световой джойстик вверх. Соответствующий индикатор поворота на комбинированном приборе будет одновременно мигать. После осуществления поворота и

управлением рулевого колеса назад джойстик указателя поворота и индикатор автоматически сбрасываются.

Выключатель фар



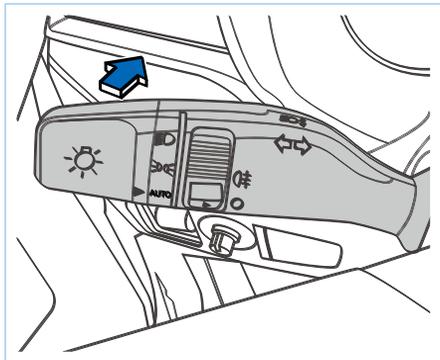
Вы можете управлять лампой, вращая бочковидный переключатель на конце джойстика лампы. Когда бочковидный переключатель повернут в положение , можно включить габаритный фонарь, фонарь освещения номерного знака, прибор и фонарь центральной таблицы управления. Фару можно включить, повернув джойстик лампы в положение .



Внимание

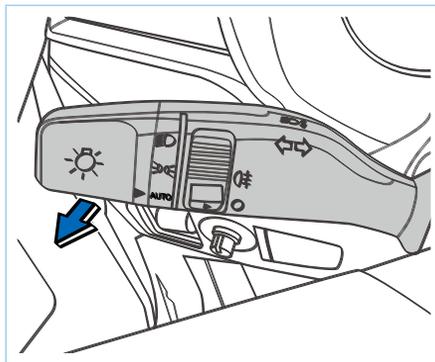
- Когда переключатель фар находится в любом положении сверху, габаритный фонарь остается включенным после извлечения ключа. Перед выходом из автомобиля рекомендуется проверить, находится ли переключатель фар в положении «ВЫКЛ.», чтобы избежать разряда аккумулятора и неисправности автомобиля.

Выключатель лампы дальнего света



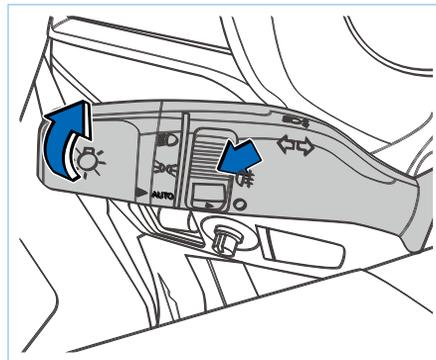
Поверните бочковидный переключатель на конце джойстика лампы в положение  и сдвиньте джойстик лампы вперед (в сторону от водителя) до щелчка. Будет включен дальний свет фары. Пока включен дальний свет фары, на приборе также загорается индикатор дальнего света. Если вы хотите снова переключиться на лампу ближнего света, вы можете оттянуть джойстик лампы назад.

Вспышка фар



Чтобы лампа дальнего света мигала, осторожно потяните джойстик лампы в сторону водителя и отпустите его. Тем временем лампа дальнего света загорается, а затем гаснет. Даже если джойстик лампы находится в положении OFF, фара также может мигать. Если поднести джойстик лампы к стороне водителя, лампа дальнего света будет гореть все время, пока вы удерживаете джойстик.

Переключатель противотуманной фары



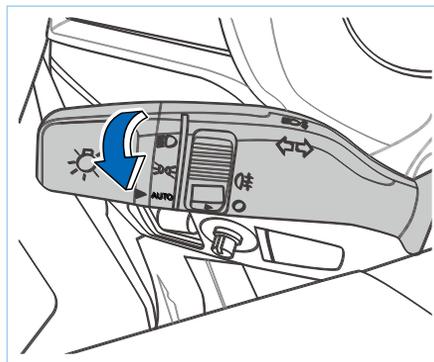
Выключатель противотуманных фар расположен на джойстике управления фарами.

Когда терминальный бочкообразный переключатель повернут в положение , поверните средний переключатель джойстика в положение , чтобы открыть задний противотуманный фонарь, при этом лампа (знак заднего противотуманного фонаря)  на приборе загорится в виде напоминания, а

затем переключатель вернется автоматически.

Поверните переключатель в положение заднего противотуманного фонаря или в положение OFF, чтобы закрыть задний противотуманный фонарь. В это время будут отключены как передние, так и задние противотуманные фары.

Автоматическое освещение



Когда поворотный переключатель установлен в положение AUTO, активируется система автоматического управления фарами, и лампа ближнего света, габаритный фонарь и фонарь автоматически включаются и выключаются в соответствии с освещением внешней среды. В темное время суток (например: автомобиль движется в сумерки,

ночь, туннель и т.д.), датчик яркости отслеживает, что окружающий свет ниже определенной яркости, и лампа ближнего света, габаритный огонь и фонарь загораются автоматически. В светлое время суток вышеуказанные лампы выключаются с задержкой.

Внимание

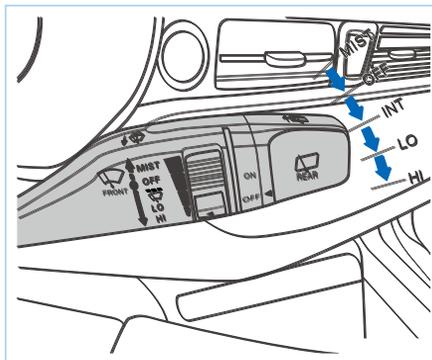
- Туман, мгла и наличие дыма могут повлиять на яркость, таким образом что датчик яркости не будет иметь возможность освещать достаточно ярко при сильном тумане. Функция автоматического включения фар может не работать.
- Пожалуйста, включите фару вручную для четкого обзора и безопасного вождения. Фара может гореть из-за попеременной смены света и тени, когда автомобиль проезжает через мост и тень.

Стеклоочиститель переднего стекла



Внимание

- Если стеклоочиститель замерз во время мороза, не включайте его, иначе щетка стеклоочистителя и электродвигатель стеклоочистителя могут выйти из строя.
- Не используйте стеклоочиститель, при сухом окне, иначе лезвие стеклоочистителя может быстро изнашиваться или выйти из строя.



Джойстик используется для управления очистителем и омывателем лобового стекла.

Когда ключ зажигания находится в положении ON, стеклоочиститель и омыватель находятся в рабочем состоянии.

Джойстик имеет пять режимов:

MIST: Ингибирующая очистка OFF:

Откл.

INT: Периодическая очистка.

LO: Очистка на низкой скорости.

HI: Очистка на высокой скорости.

Ингибирующая очистка

Если стеклоочиститель работает в толчковом режиме, нажмите рычаг вверх из положения ВЫКЛ., и стеклоочиститель будет очищать воду на высокой скорости, пока вы не отпустите рычаг.

Периодическая очистка

Переместите джойстик вниз в положение INT и отрегулируйте интервал времени, вращая ручку на джойстике.

Очистка на низкой скорости

Переместите джойстик вниз в положение LO, и стеклоочиститель перейдет на малую скорость.

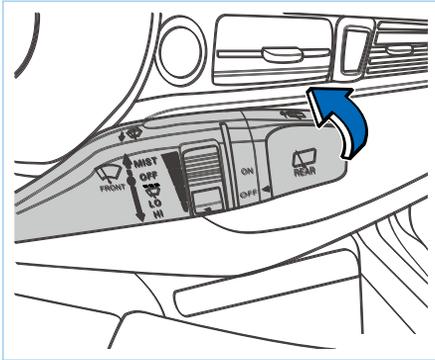
Очистка на высокой скорости

Переместите джойстик вниз в положение «HI», и стеклоочиститель начнет двигаться с высокой скоростью.

Остановка стеклоочистителя переднего стекла

Переведите джойстик в положение ВЫКЛ., и стеклоочиститель перестанет работать.

Стеклоочиститель заднего лобового стекла



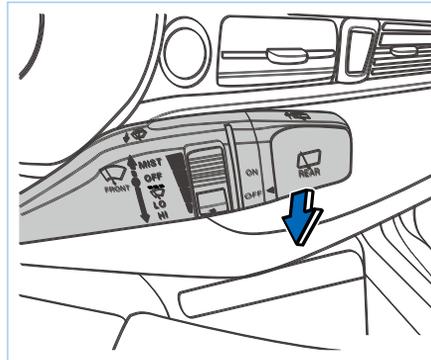
Поверните ручку управления стеклоочистителями по часовой стрелке в положение ON, чтобы включить задний стеклоочиститель.



Примечание

- Перед тем как использовать стеклоочиститель в зимнее время или в морозную погоду, проверьте не замерзла ли щетка на стекле.

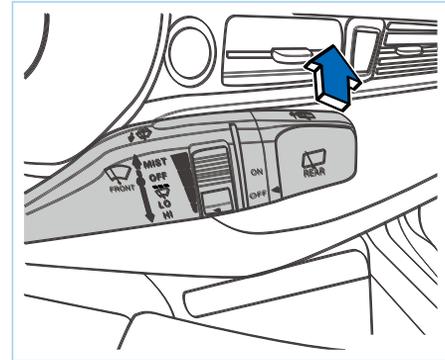
Омыватель лобового стекла Омыватель переднего лобового стекла



Если вы потянете джойстик к водителю, омыватель продолжит разбрызгивать воду, а стеклоочиститель будет покачиваться на низкой скорости, пока джойстик не будет опущен.

После того, как вы опустите джойстик, стеклоочиститель несколько раз осуществит очистку.

Омыватель заднего лобового стекла



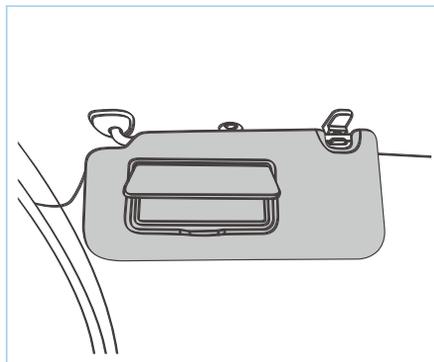
Отодвиньте джойстик от водителя, омыватель будет продолжать разбрызгивать воду, а дворник будет осуществлять движения, пока джойстик не будет опущен. Стеклоочиститель снова единожды осуществит очистку после того, как вы опустите джойстик.



Внимание

- Мокрая очистка не должна работать каждый раз более 15 секунд, и запрещается включать мойку, при отсутствии в баке чистящей жидкости.
- В зимнее время в морозных помещениях следует использовать незамерзающую жидкость для очистки лобового стекла.
- Стеклоочиститель может перестать работать из-за наличия льда или других препятствий на стекле во время эксплуатации, что может привести к перегоранию двигателя стеклоочистителя. В этом случае немедленно остановите автомобиль, выключите зажигание и очистите лобовое стекло, чтобы стеклоочиститель мог функционировать свободно.

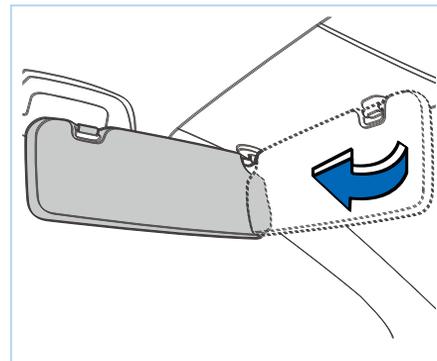
Солнцезащитный щиток



Чтобы защитить от переднего и бокового солнечного света водителя и пассажира на передних сиденьях, перед сиденьями водителя и пассажира оборудованы два солнцезащитных козырька. Откиньте конец солнцезащитного козырька, чтобы открыть солнцезащитный козырек, и удерживайте его в желаемом положении. Верните его в исходное положение, если солнцезащитный козырек не используется.

Когда солнцезащитный козырек открыт, откройте среднюю крышку, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом.

На солнцезащитном козырьке второго водителя есть знак подушки безопасности и соответствующее описание.

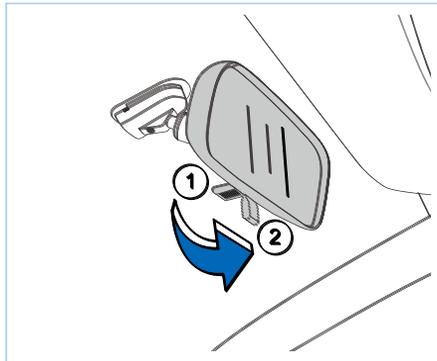


Чтобы защититься от лучей солнца которые попадают сбоку, вы можете установить солнцезащитный козырек из бокового кронштейна и повернуть его в сторону двери.

Зеркало заднего вида

Внутреннее противоослепляющее зеркало заднего вида с ручным управлением

После выбора удобного положения для вождения возьмитесь за середину зеркала, отрегулируйте вверх и вниз, или влево и вправо, чтобы настроить зеркало заднего вида для получения четкого заднего обзора. Если он не соответствует требованиям, отрегулируйте основание в соответствии с требованиями.



Дневное стандартное положение 1:
Конец ручки управления с защитой

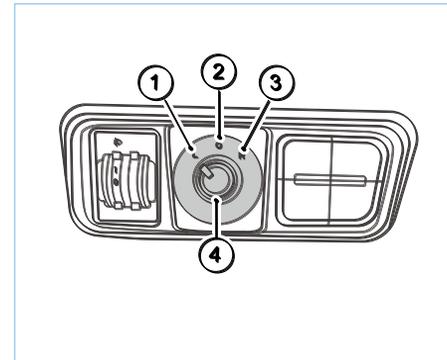
от ослепления обращен к переднему ветровому стеклу. Положение 2 для защиты от ослепления в ночное время: Конец ручки для защиты от ослепления установлен в сторону зеркала заднего вида.

⚠ Внимание

- Для очистки зеркала заднего вида используйте салфетку или похожее средство с очистителем для стекол.
- Не распыляйте средство для чистки стекол прямо на зеркало заднего вида, в противном случае жидкое средство для чистки попадет в корпус зеркала заднего вида. Нечеткий вид сзади при вождении приведет к столкновению, повреждению вашего автомобиля и других объектов и риску жизни пассажиров

Электрическая регулировка наружного зеркала заднего вида

Переключатель электрической регулировки зеркала заднего вида расположен в левой нижней группе переключателей. Вы можете отрегулировать положение левого и правого наружных зеркал заднего вида с помощью этого переключателя в автомобиле.



1. Левый: Выберите эту передачу, чтобы отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида.
2. О: Положение левого и правого наружных зеркал заднего вида невозможно

отрегулировать при выборе этой передачи.
3. Правый: Выберите эту передачу, чтобы отрегулировать положение правого заднего наружного зеркала заднего вида.



Внимание

- Вы должны установить зеркало заднего вида в правильно отрегулированном состоянии и использовать его во время вождения, чтобы увеличить обзор и улучшить обзор окружающих объектов и других транспортных средств.
- Если вы не можете правильно определить расстояние между вашим автомобилем и другими объектами, это может привести к столкновению и повреждению вашего автомобиля или другого имущества или причинить травму.
- Ненадлежащее обслуживание зеркала заднего вида может привести к его повреждению. Не трите лед с поверхности зеркала заднего вида. Принудительная регулировка запрещена, если лед и другие предметы ограничивают движение зеркала заднего вида.



Предупреждение

- Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения.
- При перемещении зеркала заднего вида следите за тем, чтобы пальцы не были зажаты зеркалом заднего вида, чтобы избежать травм и поломки зеркала заднего вида.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при блокировке автомобиля*

После того, как автомобиль заблокирован, зеркало заднего вида автоматически складывается, а складывание зеркала заднего вида можно включать и выключать в настройках транспортного средства MP5. В зимнее время отключите функцию автоматического складывания запертого автомобиля MP5, для предотвращения неоткрытия зеркала заднего вида с электроприводом после замерзания.

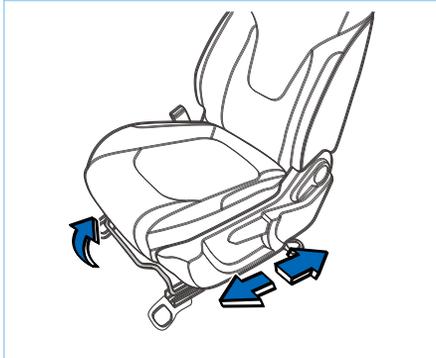
Обогрев наружных зеркал заднего вида

После включения зажигания установите кнопку кондиционера в режим размораживания. Функция обогрева наружного зеркала будет включена, для удаления тумана и водяного пара на наружном зеркале заднего вида.

Сиденья и регулировка сидений

Передние сиденья, регулируемые вручную

Регулировка сиденья вперед-назад



Потяните вверх и удерживайте джойстик под передней частью сиденья, чтобы разблокировать сиденье.

Сдвиньте сиденье в желаемое положение, чтобы освободить джойстик. Попробуйте переместить сиденье назад и вперед, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано на месте.

⚠ Внимание

- Не регулируйте сиденье вперед и назад во время движения, так как замедление или ускорение может привести к потере контроля над регулировкой.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Ваш автомобиль оборудован ручкой регулировки угла наклона спинки сиденья, расположенной снаружи сиденья.

Шаги по регулировке угла наклона спинки сиденья:

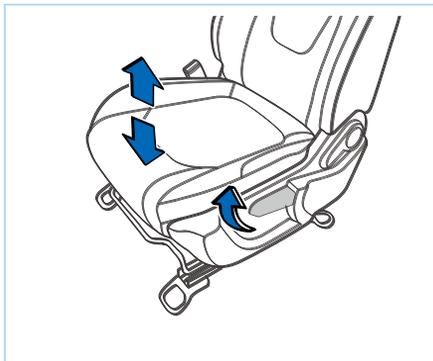
1. Поднимите ручку регулировки и установите спинку в желаемое положение.
2. Разблокируйте ручку и отодвиньте спинку сиденья, чтобы убедиться, что спинка заблокирована.



Внимание

- Потяните ручку вверх, и спинка сиденья переместится в вертикальное положение.

Регулировка сиденья по высоте



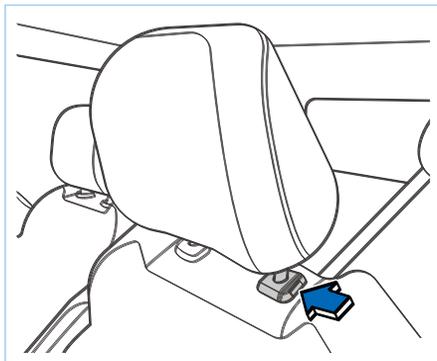
Водительское кресло имеет ручку регулировки высоты, которая находится за пределами сиденья. Этапы регулировки сиденья по высоте: переместите ручку регулировки высоты вверх или вниз и отрегулируйте высоту сиденья в желаемое положение.



Внимание

- При движении автомобиля, регулировка сиденья водителя может вывести автомобиль из строя. Внезапное движение сиденья может вызвать произвольные движения, или вы можете неосознанно наступить на педаль. Сиденье водителя можно отрегулировать только на неподвижном автомобиле.

Регулировка подголовника сиденья



Отрегулируйте высоту подголовника таким образом, чтобы его верхушка находилась как можно ближе к макушке головы. Это положение снизит вероятность травмы шеи при столкновении. Вверх: потяните подголовник, чтобы поднять его. Вниз: нажимая кнопку регулировки подголовника, нажмите на подголовник вниз. Чтобы снять подголовник, потяните его вверх в крайнее верхнее положение, а затем нажмите кнопку фиксатора, чтобы приподнять подголовник из направляющей втулки.

⚠ Внимание

- Установите подголовник на место и установите его в правильное положение перед поездкой.

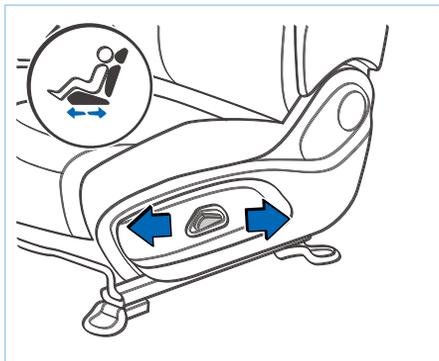
Электрорегулировка сиденья водителя *

Сиденье водителя можно регулировать в разные стороны с помощью переключателя, который находится слева от сиденья.

⚠ Внимание

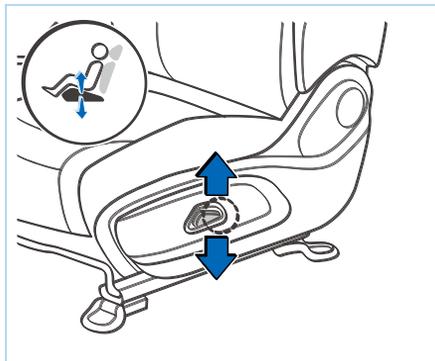
- При движении автомобиля, регулировка сиденья водителя может вывести его из строя. Внезапное движение сиденья может вызвать непроизвольные движения, или вы можете неосознанно наступить на педаль. Сиденье водителя можно отрегулировать только на неподвижном автомобиле.
- Не управляйте сиденьем несколькими способами одновременно, им можно управлять только одним способом.
- Низкая зарядка аккумулятора автомобиля может повлиять на электрическую регулировку сиденья. Запуск двигателя также влияет на регулировку сиденья.

Регулировка сиденья вперед-назад



Нажмите переключатель в направлении стрелки, и сиденье начнет движение вперед и назад.

Регулировка сиденья по высоте



Нажмите переключатель в направлении стрелки, и высота сиденья уменьшится или увеличится.

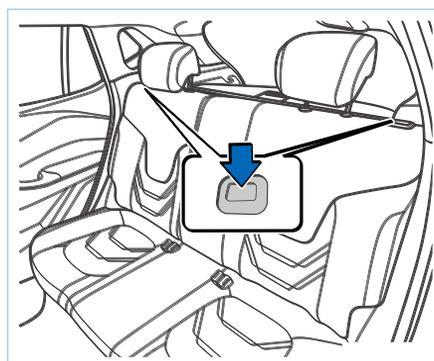
Обогрев передних сидений *

Ваш автомобиль оснащен функцией обогрева передних сидений, которую можно активировать в настройках автомобиля MP5.

Задние сиденья

Спинка сиденья разделена на четыре и шесть частей с функцией складывания вперед, а кнопка управления расположена в верхней части спинки сиденья.

Складывающаяся спинка сиденья

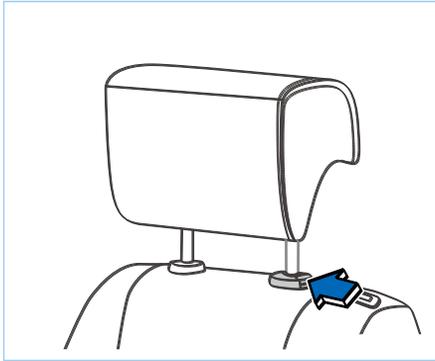


На спинке установлена кнопка разблокировки, а спинку можно разблокировать, нажав на кнопку, и ее можно сложить вперед после разблокировки.

⚠ Внимание

- Перед тем, как разблокировать спинку, необходимо опустить подголовник в самое нижнее положение.

Регулировка подголовника сиденья



Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхушка находилась как можно ближе к макушке головы. Это положение снизит вероятность травмы шеи при столкновении.

Вверх: потяните подголовник, чтобы поднять его.

Вниз: нажмите на подголовник, удерживая нажатой кнопку разблокировки.

Чтобы снять подголовник, потяните подголовник вверх в крайнее верхнее положение, затем нажмите кнопку регулировки и, наконец, поднимите подголовник из направляющей втулки.

Установите на место подголовник и установите его в правильное положение перед поездкой.

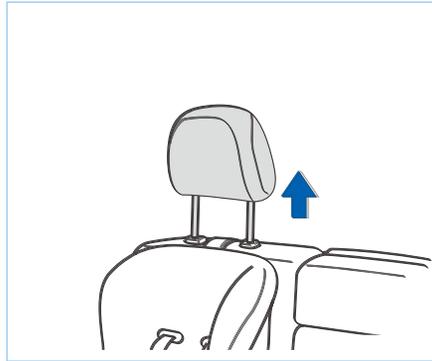
Регулировка детского кресла

Сиденья заднего ряда оснащены стандартными интерфейсами ISOFIX с обеих сторон для крепления двух детских сидений.

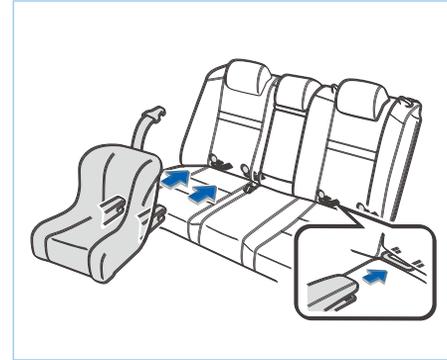
Пожалуйста, выберите подходящее детское кресло в соответствии с возрастом и комплекцией тела ребенка.

Этапы установки детского кресла:

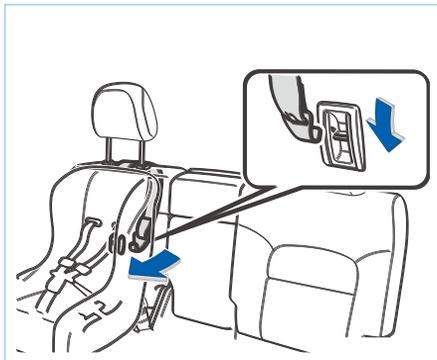
1. Выдвиньте переднее сиденье вперед.



2. Поднимите или снимите подголовник с сиденья с детским сиденьем.



3. Вставьте механизм блокировки детского кресла в нижнюю фиксированную точку, чтобы убедиться, что два механизма блокировки ISOFIX зафиксированы надлежащим образом.



4. Закрепите натяжной ремень в соответствующей фиксированной точке и не зажмите натяжной ремень. При установке убедитесь, что натяжной ремень проходит под подголовником сиденья.
5. Осторожно встряхните детское кресло, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

⚠ Внимание

- Не устанавливайте систему защиты детей на сиденье переднего пассажира. Так как в случае аварии подушка безопасности на сиденье переднего пассажира раскроется что может привести к серьезной травме или смерти ребенка на детском сиденье. Поэтому детскую удерживающую систему следует устанавливать только на заднем сиденье автомобиля. После установки попробуйте двигаться во всех направлениях, чтобы проверить, надежно ли установлена детская удерживающая система.

Область применения детского кресла

Информация о применимости различных сидений к детской удерживающей системе.

Группа качества	Позиция размещения		
	Позиция размещения Сиденье переднего пассажира	Заднее крайнее место	Заднее среднее место
Группа 0: <10кг	X	U/L	X
Группа 0+: <13кг	X	U/L	X
Группа I: 9кг~18кг	X	UF/L	X
Группа II: 15кг~25кг	X	UF/L	X
Группа III: 22кг~36кг	X	UF/L	X

Примечание: значения букв в таблице следующие:

U = Применимо к универсальной детской удерживающей системе с одобрения этой группы качества.

UF = Применимо к универсальной передней детской удерживающей системе с одобрения этой группы качества.

L = Применимо к специальной детской удерживающей системе из списка. Это могут быть специальные автомобили, ограниченные или полууниверсальные удерживающие системы.

V = Применимо к встроенной детской удерживающей системе с одобрения этой группы качества.

X = Не применимо к детской удерживающей системе этой группы качества.

В таблице представлена информация о применимости различных положений ISOFIX к детской удерживающей системе.

Группа качества	Крепёжное устройство	ISOFIX		
		Сиденье переднего пассажира	Заднее крайнее место	Заднее среднее место
/	Fi-размер	X	X	X
Переносной	ISO/L1	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: < 10кг	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+: < 13кг	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
	2ISO/R2X	X	X	X
	ISO/R3	X	IL	X
Группа I: 9кг~18кг	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	IL	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Группа II: 15кг~25кг	(1)	X	X	X
Группа III: 22кг~36кг	(1)	X	X	X

Примечание: значения букв в форме следующие:

UF = Применимо к универсальной передней детской удерживающей системе с одобрения этой группы качества.

U = применимо к специальной детской удерживающей системе, указанной в списке. Это могут быть специальные автомобили, ограниченные или полууниверсальные удерживающие системы.

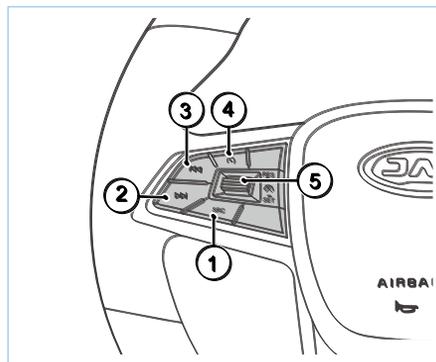
X = Не применимо к детской удерживающей системе этой группы качества или этой категории размеров.

Параметры регулировки сиденья

Пункт		Данные
Передние сиденья	Регулировка назад и вперед (мм)	210/30
	Регулировка спинки переднего / заднего сиденья (°)	20/46
Задние сиденья	-	Не регулируемы

Многофункциональное рулевое колесо

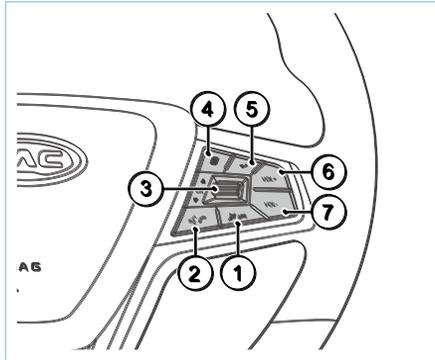
Левая кнопка



1. Нажмите эту кнопку, чтобы изменить источник звука.
2. Нажмите эту кнопку, чтобы перейти к следующему треку или каналу.
3. Нажмите эту кнопку, чтобы перейти к предыдущей дорожке или каналу.
4. Нажмите эту кнопку, чтобы включить круиз-контроль (на приборе отображается белый символ). Когда скорость автомобиля достигает заданного значения, он переходит в режим круиз-контроля.

5. Работа кнопки рулевого колеса: нажмите кнопку среднего колеса, чтобы отменить режим круиз-контроля.
6. Поверните кнопку колеса вверх, чтобы возобновить круиз-контроль и увеличить ее скорость.
7. Поверните кнопку колеса вниз, чтобы бустановить скорость круиз-контроля и уменьшить ее.

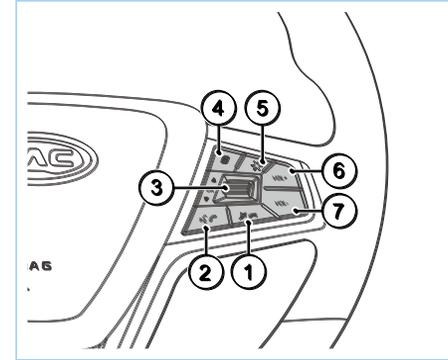
Кнопки справа (Тип 1)



1. Функция телефона доступна только для моделей, оснащенных телефонами Bluetooth и системами распознавания голоса. При включенной голосовой системе, нажмите эту кнопку, чтобы выключить ее; если на телефоне имеется Bluetooth, а также во время разговора нажмите эту кнопку, чтобы завершить или отклонить вызов. Нажмите эту кнопку, чтобы отключить звук во время работы информационно-развлекательной системы.
2. Эта кнопка применима только к моделям, оснащенным телефонами

- Bluetooth и системами распознавания голоса. Если телефон Bluetooth не активирован, нажмите эту кнопку, чтобы запустить голосовую систему; когда Bluetooth подключен на телефоне и при наличии доступа к телефону, нажмите эту кнопку, чтобы принять вызов с телефона.
3. Использование кнопок рулевого колеса:
 - Нажмите кнопку среднего колеса, чтобы подтвердить содержимое, отображаемое комбинированным прибором.
 - Поверните кнопку руля вверх, чтобы изменить верхнее содержание, отображаемое комбинированным прибором.
 - Поверните кнопку руля вниз, чтобы изменить содержание, отображаемое на комбинированном приборе ниже.
 4. Нажмите эту кнопку, чтобы перелистывать страницы содержимого, отображаемого комбинированным прибором.
 5. Нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к содержимому, отображаемому комбинированным прибором.
 6. Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить громкость динамика.
 7. Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить громкость динамика.

Кнопки справа (Тип 2)



1. Функция телефона доступна только для моделей, оснащенных телефонами Bluetooth и системами распознавания голоса. Если эта функция включена, нажмите эту кнопку, чтобы выключить голосовую систему; на телефоне с Bluetooth и во время разговора нажмите эту клавишу, чтобы завершить вызов или отклонить вызов. Нажмите эту кнопку, чтобы отключить звук во время работы информационно-развлекательной системы.
2. Эта кнопка применима только к

моделям, оснащенным телефонами Bluetooth и системами распознавания голоса. Если телефон Bluetooth не активирован, нажмите эту кнопку, чтобы запустить голосовую систему; когда телефон Bluetooth включен и есть доступ к телефону, нажмите эту кнопку, чтобы принять телефон.

3. Эксплуатация рулевого колеса:

- Нажмите кнопку средней кнопки руля, чтобы подтвердить содержимое, отображаемое комбинированным прибором.

- Поверните кнопку руля вверх, чтобы изменить верхнее содержание, отображаемое комбинированным прибором.

- Поверните кнопку руля вниз, чтобы изменить содержание, отображаемое на комбинированном приборе ниже.

4. Нажмите эту кнопку, чтобы перелистывать страницы содержимого, отображаемого комбинированным инструментом.

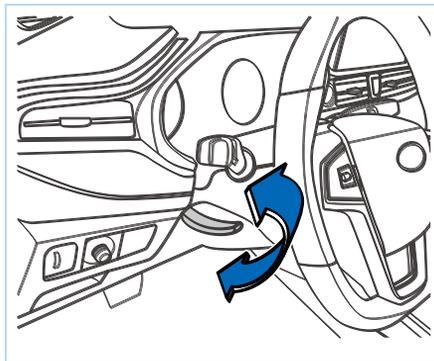
5. Нажмите эту кнопку для смены темы с помощью одной кнопки/фиксирования с помощью одной кнопки (которая

может быть установлена на экране мультимедийного дисплея).

6. Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить громкость динамика.

7. Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить громкость динамика.

Регулировка положения рулевого колеса



Инструкции по регулировке положения рулевого колеса

1. Надлежащим образом отрегулируйте сиденье водителя.

2. Отпустите рукоятку регулировки рулевой колонки под рулевым колесом.

3. Установите рулевое колесо вверх или вниз в желаемое положение, убедившись, что вы видите все индикаторы и контрольные лампы на приборной панели.

4. Зафиксируйте регулировочную рукоятку.

5. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что рулевое колесо надежно зафиксировано на месте.

Предупреждение

- Ненадлежащая регулировка положения рулевого колеса и неправильное сидячее положение могут привести к серьезным травмам!
- После каждой регулировки рулевого колеса рукоятку блокировки нужно нажимать и фиксировать вверх, чтобы положение рулевого колеса случайным образом не изменило направление во время движения !
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения. В противном случае это может привести к потере управления автомобилем и серьезным травмам или даже смерти!

Гудок



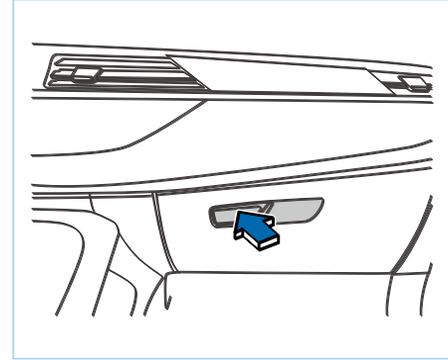
Нажмите выключатель звукового сигнала на рулевом колесе, и будет издаваться звуковой сигнал.



Внимание

- Не наносите удары по переключателю звукового сигнала и не стучите по нему кулаком, а также не нажимайте
- на переключатель звукового сигнала острыми предметами.
Регулярно проверяйте рабочее состояние звукового сигнала, чтобы убедиться, что он работает исправно.

Ящик для хранения

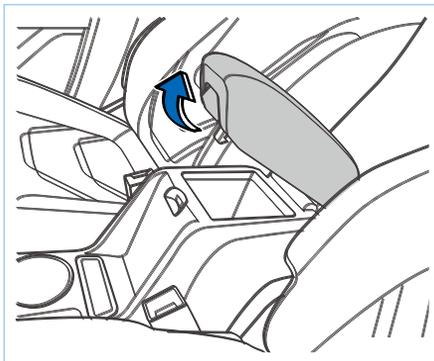


Потяните вверх ручку, показанную на рисунке, чтобы открыть ящик для хранения, и нажмите на ящик для хранения вперед, чтобы закрыть его.

Предупреждение

- Не открывайте ящик для хранения во время вождения, в противном случае предметы из ящика для хранения могут выскочить и нанести травму при экстренном торможении или аварии.
- Не кладите в ящик для хранения хрупкие или взрывоопасные предметы, например, очки или зажигалки. Потому что во время движения транспортного средства между предметами происходит столкновение, и температура в ящике для хранения увеличивается.

Подлокотник

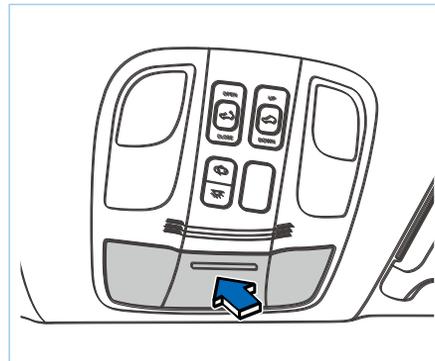


Потяните пряжку вверх, чтобы открыть коробку подлокотника; опустите подлокотник, чтобы закрыть его. Коробка подлокотника скользит при выдвигении вперед.

Внимание

- Не открывайте ящик подлокотника во время вождения, в противном случае предметы в подлокотнике могут выскочить и нанести травму при экстренном торможении или аварии.

Ящик для очков

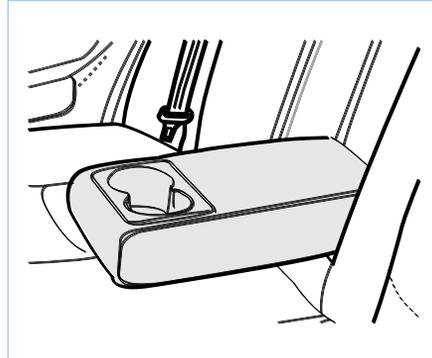


Ящик для очков расположен на месте переднего потолочного фонаря. Вы можете надавить выпуклой частью на ее крышку, и тогда коробка для очков будет медленно открываться. После того, как коробка для очков будет полностью открыта, поместите в нее очки и снова прижмите ее, чтобы закрыть коробку для очков.

Предупреждение

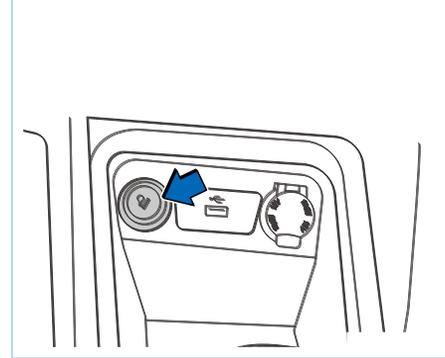
- Не кладите в коробку для очков другие предметы, кроме очков. В противном случае эти предметы могут выпасть в результате аварийного торможения или аварии, а пассажиры могут получить травмы.
- Не открывайте ящик для очков во время вождения. Открытие коробки для очков может затруднить обзор внутреннего зеркала заднего вида.

Подлокотник заднего сиденья



Подлокотник сиденья заднего ряда расположен посередине спинки заднего сиденья. При необходимости его можно собрать. В то же время в подлокотнике установлены подстаканники.

Прикуриватель

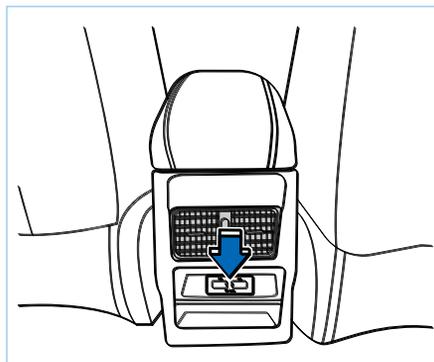


Нажмите кнопку в верхней части прикуривателя и извлеките прикуриватель после того, как кнопка прикуривателя выскочит вверх автоматически. Заignite сигарету с помощью спирального электрического нагревательного провода от прикуривателя (помните что курение вредно для здоровья).

Предупреждение

- Будьте осторожны при использовании прикуривателя! Невнимательное или неконтролируемое использование может вызвать ожоги.
- Не нажимайте на прикуриватель во время нагревания, чтобы избежать перегрева.
- Если прикуриватель не выскакивает в течение 30 секунд, его следует извлечь, чтобы избежать перегрева и возгорания.

Разъем питания для вспомогательного устройства



На вашем автомобиле установлен разъем питания. Этот разъем может подавать питание, когда ключ зажигания находится в положении ACC или в положении ON. В эту розетку можно вставить дополнительное электрическое устройство. Поднимите крышку перед использованием розетки. При не использовании, убедитесь что вы опустили крышку гнезда. Устройство можно заряжать после того, как задний USB-интерфейс для зарядки подключен к зарядному кабелю. Зарядный

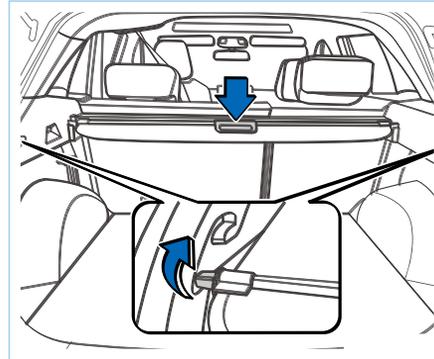
ток может автоматически регулироваться зарядным устройством, а максимальный ток составляет 2,4 А.

Внимание

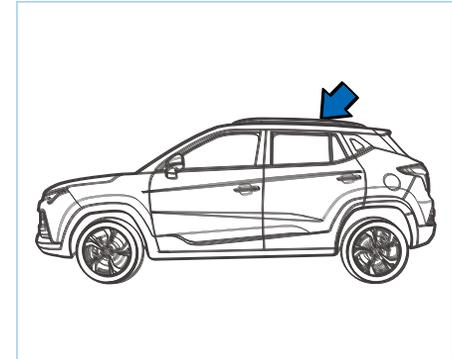
- Используйте розетку только при работающем двигателе и своевременно извлекайте подключенный кабель после использования. Если дополнительный источник питания используется в течение длительного времени при остановленном двигателе, аккумулятор может разрядится.
- Допускаются аксессуары только на 12 В и 10 А.
- Некоторые электрические устройства могут вызывать электрические помехи при подключении к источнику питания автомобиля. Эти устройства могут вызывать чрезмерное статическое электричество в звуке и отказы других электрических систем или оборудования в автомобиле.
- Закройте крышку электропитания, при отсутствии необходимости использования.

Предупреждение

- Не вставляйте пальцы или посторонние предметы в розетку и не прикасайтесь к розетке мокрыми руками, иначе это может привести к поражению электрическим током.

Прикрывающая шторка

Потяните ручку, потяните занавеску наружу, а затем вставьте прихваченные ножки с обеих сторон в соответствующие желоба сбоку, чтобы открыть шторку. Выполните обратную процедуру для складывания шторки.

Багажник на крыше

Если автомобиль оборудован багажником на крыше, у вас есть возможность перевозить предметы загрузив их на крышу.



Внимание

- Максимальная нагрузка 100 кг.
- Перед использованием стойки необходимо установить на стойку поперечный кронштейн (поставляется пользователем) с универсальным прижимным механизмом. Не допускайте соприкосновения багажа с верхней крышкой кузова транспортного средства. Положение зажима должно быть зафиксировано на алюминиевом стержне, и он не должен зажиматься на обоих концах пластика. Держатель багажника должен быть обтянут кожей, чтобы защитить пленку краски от царапин.
- Багаж следует размещать в среднем положении, чтобы вес груза можно было равномерно распределить по багажной полке.
- Багаж нельзя помещать сзади, с целью исправного открытия двери багажника.
- Багаж следует размещать

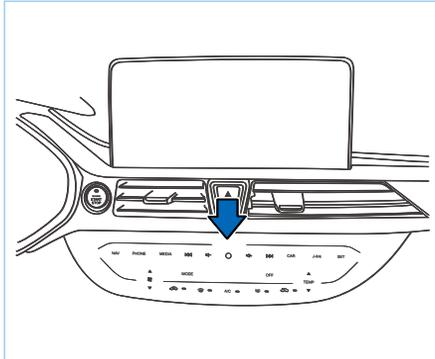
параллельно крыше, желательно, чтобы уменьшить сопротивление ветру и улучшить экономию топлива.

- Убедитесь, что багаж надежно привязан и не двигается вперед или назад по крыше.
- При использовании багажника помните, что центр тяжести транспортного средства находится выше. Следовательно, в случае высокой скорости, поворота и торможения необходимо уделять особое внимание безопасности движения.
- При размещении багажа или других предметов на багажнике крыши необходимо соблюдать местные правила дорожного движения.

Кондиционер и стереосистема

Система кондиционирования воздуха

Базовая инструкция



Оборудование А / С может нагревать, охлаждать и осушать воздух в автомобиле. Когда окна и подвижный световой люк закрыты, оборудование А / С работает с максимальной эффективностью. Вентиляция может ускорить охлаждение за счет накопления тепла в автомобиле. При использовании кондиционера для

охлаждения воздуха с высокой влажностью и высокой температурой снаружи наличие конденсата на испарителе кондиционера и образование застойной жидкости на днище автомобиля считается стандартной ситуацией.



Примечание

- При нажатии кнопки А / С индикатор на кнопке гаснет, указывая на то, что компрессор кондиционера перестает работать.
- Закрытие компрессора кондиционера в надлежащем состоянии может сэкономить топливо и уменьшить выброс вредных предметов.
- Для уменьшения влияния на мощность обогрева или охлаждения и недопущения появления водяного тумана на окне, необходимо убедиться, что снег или листья не блокируют воздухозаборник перед ветровым стеклом.



Внимание

- Система кондиционирования должна быть заполнена хладагентами, аккредитованными JAC, специалистами авторизованного центра послепродажного обслуживания.
- Техническое обслуживание компонентов системы кондиционирования должно осуществляться профессионалами авторизованного центра послепродажного обслуживания JAC.



Внимание

- Воздух в автомобиле будет выходить через вентиляционные отверстия возле заднего бокового окна. Поэтому будьте внимательны, чтобы одежда и другие предметы не блокировали вентиляционное отверстие, что может привести к плохой циркуляции воздуха.
- Когда окна закрыты, система кондиционирования может работать более эффективно.
- Однако, когда транспортное средство стоит на месте и при наличии высокой температуры в салоне из-за сильного солнечного света, открывание окна на короткий период времени может помочь ускорить процесс охлаждения.
- При частом движении автомобиля в застойные места, своевременно проверяйте и очищайте автомобиль.
- Отложения под шасси с большей вероятностью вызовут загрязнения поршня муфты компрессора а также его блокировку.

- Убедительная просьба следить за тем, чтобы дети по ошибке не поместили мусор, например, бумаги и монеты, в воздуховод воздуховыпускного отверстия устройства вследствие чего из кондиционера может издаваться аномальный шум.



Предупреждение

- Отсутствие льда, снега и водяного тумана на всех окнах имеет решающее значение для безопасности движения. Поэтому, пожалуйста, ознакомьтесь с правильной работой устройств теплого воздуха и вентиляции, осушением и размораживанием окон, а также режимами работы в режиме охлаждения.
- Чтобы улучшить охлаждающий эффект, режим внутренней циркуляции воздуха можно включить на короткое время, но не на длительное время, поскольку наличие загрязненного воздуха может утомлять и отвлекать водителя и пассажира. И это может привести к покрытию окна водяным туманом, увеличивая риск несчастных случаев. Как только окно покроется водяным туманом, немедленно выключите режим циркуляции воздуха.
- В режиме циркуляции воздуха свежий воздух в автомобиль не

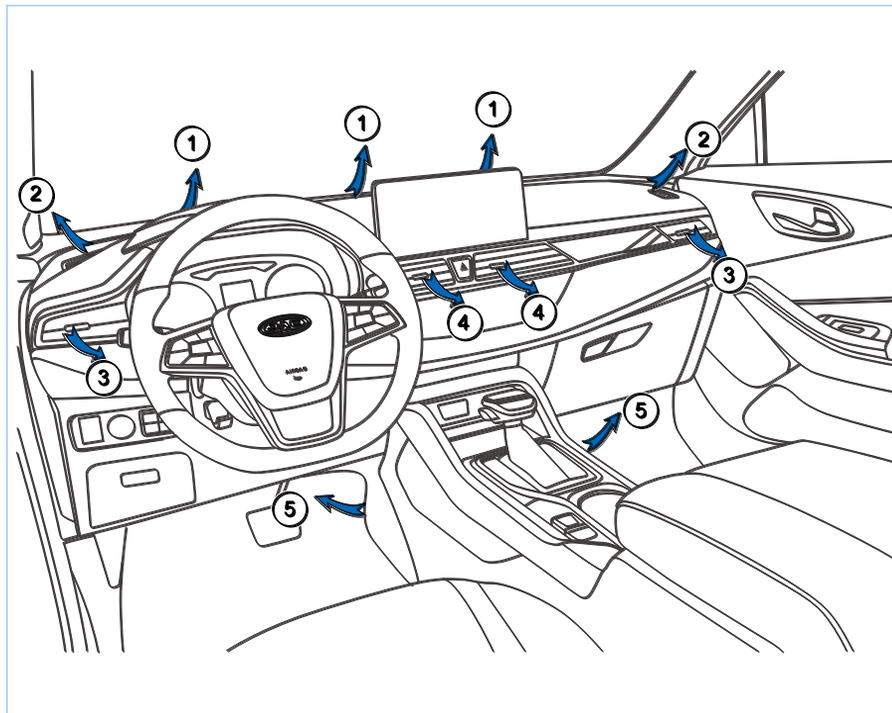
попадает. После выключения холодильной установки окно покрывается водяным туманом в режиме внутренней циркуляции воздуха, что может серьезно повлиять на обзор и привести к несчастным случаям!

- Когда автомобиль припаркован в гараже или на участках с нарушенным воздушным потоком, включите режим внутренней циркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль, который может вызвать отравление.
- Когда автомобиль припаркован в гараже или в участках с плохой циркуляцией воздуха, запрещается использовать кондиционер в течение длительного времени на холостом ходу двигателя, иначе это приведет к смертельному отравлению пассажиров.
- Грязный воздух внутри автомобиля приведет к быстрому истощению

водителя и отвлечет его внимание, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам.

- Не выключайте надолго нагнетатель и не используйте режим внутренней циркуляции воздуха в автомобиле длительное время. В противном случае свежий воздух не сможет попасть в автомобиль.
- При неиспользовании режима внутренней циркуляции воздуха, отключите его.

Схема расположений выходных отверстий кондиционера

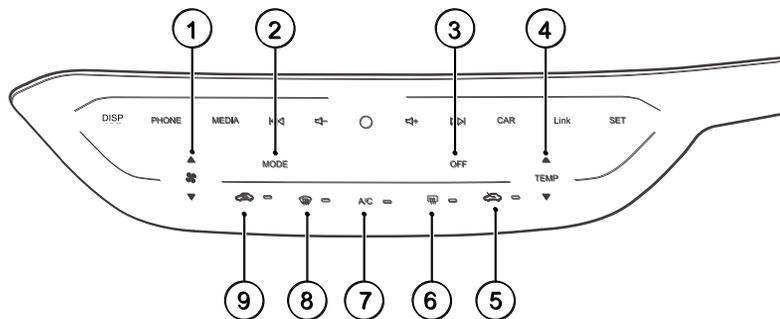


1. Выпускное отверстие для оттаивания / запотевания переднего лобового стекла.
2. Боковой выпускное отверстие для размораживания /устранения запотевания стекла.
3. Боковое выпускное отверстие.
4. Центральное выпускное отверстие.
5. Напольное приточное отверстие

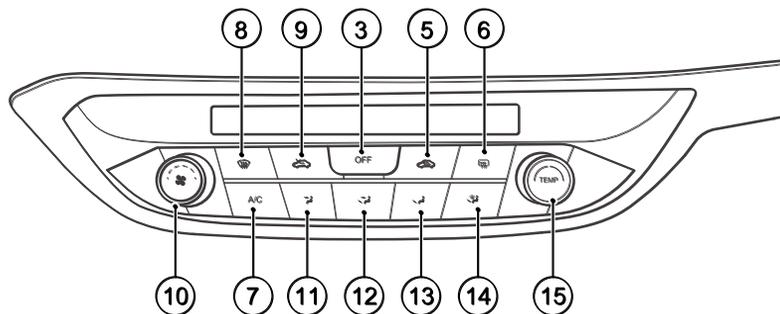
Система управления кондиционером

Система обогрева и охлаждения кондиционера может работать только при работающем двигателе и воздушном компрессоре.

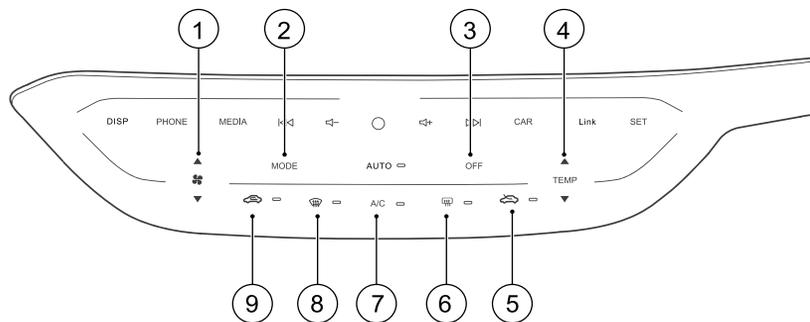
Передняя панель кондиционера - Тип1



Передняя панель кондиционера - Тип2



Передняя панель кондиционера - Тип3



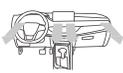
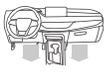
1. Кнопка регулировки объема воздуха: нажмите верхнюю кнопку, чтобы увеличить объем воздуха; нажмите нижнюю кнопку, чтобы уменьшить объем воздуха.
2. Кнопка режима: нажмите ее, чтобы настроить режимы выпуска воздуха. Режимы переключаются путем повторения операций в режимах обдува в лицо, в лицо и в ноги, в ноги, в ноги и в режимах оттаивания.
3. Кнопка OFF: нажмите ее, чтобы выключить все функции кондиционера.
4. Кнопка регулировки температуры: нажмите верхнюю кнопку, чтобы увеличить температуру; нажмите нижнюю кнопку, чтобы уменьшить температуру.
5. Кнопка внешней циркуляции: нажмите ее, чтобы перейти в режим внешней циркуляции.
6. Кнопка заднего размораживания: управляет работой переключателя заднего размораживания.
7. Кнопка A / C: управляет работой компрессора кондиционера.
8. Передняя кнопка размораживания: нажмите, чтобы включить режим размораживания.

9. Кнопка внутренней циркуляции: нажмите ее, чтобы перейти в режим внутренней циркуляции.
10. Ручка регулировки воздуха: поверните ее по часовой стрелке, чтобы увеличить объем воздуха, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить объем воздуха.
11. Кнопка режима продувки лица: нажмите, чтобы включить продувку лица.
12. Кнопка режима обдува в лицо и ноги: нажмите, чтобы включить обдув лица и ног.
13. Кнопка режима обдува ног: нажмите, чтобы включить обдув ног.
14. Режим обдува и оттаивания: нажмите, чтобы включить обдув ног и оттаивание.
15. Ручка регулировки температуры: поверните ее по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.

Электронное табло (Тип 1)

-  Значок объема воздуха отображает объем воздуха.
-  Значок переднего размораживания загорается, указывая на то, что функция переднего размораживания включена.
-  Значок режима выпуска воздуха показывает текущий режим обдува кондиционера.
- A/C** Значок запроса компрессора загорается, указывая на то, что компрессор открыт на открытие.
-  Значок регулировки температуры отображает температуру, установленную пользователем.

Электронное табло (Тип 2)

Интерфейс дисплея	Режим обдува
	Воздушный поток выдувается через выходное отверстие панели приборов.
	Воздух выдувается из выпускных отверстий панели приборов и пола.
	Воздушный поток выходит из выпускного отверстия в полу.
	Воздушный поток выходит через выходное отверстие в полу и выходное отверстие для оттаивания в нижней части лобового стекла.

Выключатель компрессора кондиционера

A/C Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить компрессор кондиционера. При нажатии кнопки A / C индикатор на кнопке загорается, указывая на то, что компрессор кондиционера начинает процесс охлаждения. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера. В жаркую погоду откройте окно, чтобы выпустить горячий воздух из автомобиля, а затем закройте окно. Это помогает сократить время, необходимое для охлаждения автомобиля, а также помогает повысить эффективность работы системы. Если не удастся запустить охлаждающую установку, это может указывать на следующие причины:

1. Двигатель не запущен.
2. Компрессор отключен.
3. Температура охлаждающей жидкости двигателя высокая.
4. Предохранитель кондиционера поврежден.
5. При наличии других неисправностей, обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC для осуществления проверки системы кондиционирования.

Режим внутренней циркуляции



Этот режим может переключать вентиляцию в режим внутренней циркуляции, что может предотвратить попадание наружного воздуха и неприятного запаха в автомобиль и быстрее повысить / снизить температуру внутреннего воздуха. Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить режим внутренней циркуляции, который может вызвать запотевание окон при использовании в течение длительного времени.

При наличии затуманенности, выберите режим размораживания.

Режим внешней циркуляции



В этом режиме наружный свежий воздух направляется в автомобиль.

**Внимание**

- Когда транспортное средство движется на высокой скорости в режиме внешней циркуляции, ветер снаружи будет попадать в транспортное средство. Изменение температуры из-за выбора температуры в это время является нормальным явлением.
- Если нет необходимости, его можно переключить на внутреннюю циркуляцию, чтобы избежать этой ситуации.
Когда автомобиль припаркован в гараже или в местах с плохим воздушным потоком, включите режим внутренней циркуляции, чтобы предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль, который может вызвать отравление.
- Загрязненный воздух внутри автомобиля приведет к быстрому истощению водителя и отвлечет его внимание, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам. Поэтому отключите режим внутренней циркуляции, если в этом нет необходимости.

Режим оттаивания

Туман на внутренней стороне автомобильного стекла - это перегретая влага, сконденсированная на более холодном автомобильном стекле. Если система контроля температуры используется надлежащим образом это явление будет максимально ограничено. Есть два режима очистки переднего лобового стекла от тумана и инея. Использование режима защиты от запотевания может удалить туман и влагу с окна и повысить внутреннюю температуру. Использование режима размораживания позволяет быстрее удалить туман или иней с лобового стекла.



Режим размораживания: в этом режиме поток воздуха направляется к переднему ветровому стеклу и наружным отверстиям для выпуска воздуха в боковом стекле. При очистке от запотевания переключатель А / С должен быть включен. Чем ниже температура, тем больше объем воздуха и тем лучше будет эффект запотевания.



Режим размораживания: в этом

режиме поток воздуха направляется к переднему ветровому стеклу и наружным отверстиям для выпуска воздуха в боковом стекле.

**Внимание**

- Чтобы обеспечить максимальный эффект размораживания / оттаивания, при использовании этой функции он автоматически переключается на внешнюю циркуляцию воздуха и открытое состояние А / С. При необходимости его можно закрыть, нажав кнопку внутренней циркуляции и кнопку А / С.
- Плохой обзор окна увеличивает вероятность дорожно-транспортных происшествий и травм. Поэтому, пожалуйста, ознакомьтесь с управлением функциями размораживания и оттаивания.

Обогрев заднего стекла и наружного зеркала заднего вида

Ваш автомобиль оборудован обогревателем заднего стекла. Функция обогрева заднего стекла может очистить туман и иней с помощью нагревательной ленты. Перед использованием этой функции удалите скопившийся снег на заднем стекле.



Обогрев заднего стекла: нажмите кнопку, чтобы включить / выключить обогреватель заднего стекла. Когда индикатор на кнопке загорается, это означает, что функция активирована. Функция может работать только при заведенном двигателе, а нагрев автоматически прекратится через 20 минут работы. Вы можете нажать кнопку, чтобы выключить функцию заблаговременно.



Внимание

- Не используйте острые инструменты, дабы не поцарапать внутреннюю сторону заднего стекла. В противном случае нагревательная лента может быть повреждена, а соответствующий ремонт и обслуживание выйдут за рамки гарантийного срока. Не заклеивайте пластину автомобиля, клейкую ленту или другую декоративную бумагу на стеклообогревателе.

Электронное табло (Тип 3)

AUTO Нажмите эту кнопку, и кондиционер перейдет в полностью автоматический режим. В этом режиме режим выпуска воздуха, объем воздуха, внутренняя и внешняя циркуляция, переключатель компрессора кондиционирования воздуха регулируются автоматически, а температура воздуха на выходе может регулироваться в соответствии с сезонными изменениями окружающей среды. Вам просто необходимо установить в автомобиле комфортную температуру. Обычно рекомендуется, чтобы комфортная температура составляла 25 °C. Остальные кнопки и операции данного типа идентичны как у Типа 1.

Кнопка режима (Тип 1)

 Режим обдува лица: в этом режиме воздушный поток направляется к передним выпускным отверстиям на приборной панели.

 Режим обдува лица и ног: в этом режиме часть воздушного потока направляется к передним выпускным отверстиям на приборной панели, а другой поток - к выпускным отверстиям на полу.

 Режим обдува: в этом режиме большая часть воздушного потока направляется к выходным отверстиям пола. Следите за тем, чтобы под передними сиденьями не было препятствий, чтобы поток воздуха мог беспрепятственно достигать задней части салона.

 Режим обдува и оттаивания: в этой модели часть воздушного потока направляется к выходному отверстию пола, а другая часть - к переднему лобовому стеклу и боковому стеклу для размораживания.

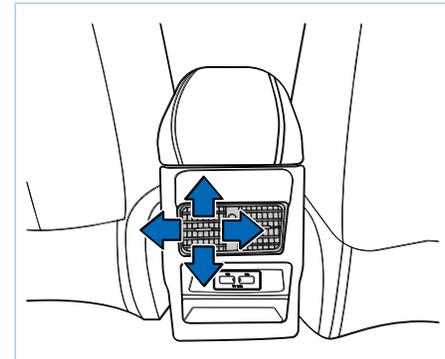
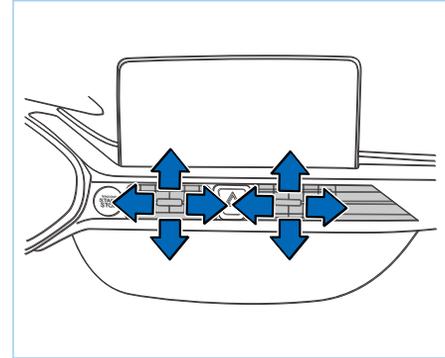
Кнопка режима (Тип 2)

MODE Нажмите ее, чтобы настроить режим выходных отверстий кондиционера. Режим переключается путем повторения операций в режимах обдува в лицо, в лицо и в ноги, в ноги, в ноги и в режимы оттаивания.

Botón OFF

OFF Нажмите эту кнопку, чтобы отключить вентилятор и все функции кондиционера.

Регулировка выходных отверстий



Переместите центральную управляющую

клавишу каждого выхода по вертикали и горизонтали, чтобы изменить направление воздушного потока.

Отрегулируйте клавишу слева направо, чтобы включить или выключить эту функцию.

Воздушный фильтр в салоне

Ваш автомобиль оборудован воздушным фильтром в салоне. Он расположен в нижней части приборной панели, и его можно проверить или заменить, разобрав ящик для хранения.

Фильтр отфильтровывает большую часть пыльцы и пыли из воздуха, попадающего в автомобиль. Этот фильтр требует периодической замены, как и воздушный фильтр двигателя.

Процедура замены воздушного фильтра в салоне указаны ниже:

1. Демонтируйте ящик для хранения;
2. Извлеките использованный воздушный фильтр в сборе;
3. Установите новый воздушный фильтр и установите ящик для хранения в обратном порядке.

Охрана окружающей среды

1. Нагреватель использует избыточное тепло воды двигателя, поэтому включение этой функции не увеличит расход топлива.

2. При включении холодильной установки, это может повлиять на мощность двигателя и увеличит расход топлива. Поэтому, если требуемая внутренняя температура может быть достигнута без использования этой функции, рекомендуется вентиляция свежим воздухом.

Информационно-развлекательная система

С подробной инструкцией по эксплуатации информационно-развлекательной системы вы можете ознакомиться в инструкции к информационно-развлекательной системе автомобиля.

Вождение

Выключатель зажигания

Положение и работа переключателя зажигания

Выключатель зажигания расположен на правой стороне рулевой колонки под рулевым колесом. Переключатель имеет 4 передачи:

БЛОКИРОВКА: ключ можно вставить или извлечь только в этом положении. При парковке после блокировки поверните ключ против часовой стрелки, затем извлеките ключ из LOCK и поворачивайте рулевое колесо, пока не услышите щелчок фиксатора рулевого колеса, и рулевое колесо заблокируется, для активизации противоугонной системы АСС: Когда ключ находится в этом положении, можно использовать аудиосистему, прикуриватель и т.д. Не рекомендуется использовать вышеуказанные электрические аксессуары, когда двигатель не запущен, во избежание разрядки аккумулятора.

ВКЛ: Когда ключ повернут в это положение, на приборной панели загорятся соответствующие индикаторы

для осуществления проверки. В то же время все приспособления и компоненты на автомобиле находятся в режиме ожидания.

Ключ находится в этом положении, когда автомобиль находится в движении. Если двигатель не запускается, не оставляйте ключ во включенном состоянии в течение длительного времени, так как это вызовет саморазряд, что приведет к чрезмерной разрядке аккумулятора.

ПУСК: это положение используется только для зажигания двигателя. Двигатель запустится, когда ключ повернут в это положение. Если после запуска отпустить ключ зажигания, переключатель автоматически вернется в положение ON.



Примечание

- Иногда вы можете обнаружить, что вы не можете осуществить поворот из положения LOCK после вставки ключа. Это связано с тем, что вы активировали блокировку рулевого колеса и вам нужно только слегка повернуть руль.

Запуск двигателя

- Перед запуском двигателя водитель автомобиля с механической коробкой передач должен установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, и рекомендуется нажать на педаль сцепления.
- После запуска двигателя немедленно отпустите ключ зажигания и верните его из положения «START» в замке зажигания в положение «ON».
- Не включайте стартер и двигатель одновременно.
- Холодный двигатель после запуска в

течение короткого времени будет издавать сильный шум при работе, это стандартная ситуация когда сначала устанавливается гидравлическое давление во время регулировки зазора гидравлического клапана.

- Избегайте работы двигателя в течение длительного времени в состоянии парковки.

- Избегайте высоких оборотов и быстрого ускорения до того, как двигатель достигнет рабочей температуры.

- Запрещается заводить автомобиль с катализатором выхлопных газов буксировкой на расстояние более 50 м. В противном случае непрогоревшее топливо может попасть в катализатор и повредить его.

- Перед троганием с места, возможно использование других аккумуляторов автомобиля для вспомогательного пуска.

Внимание

- После выключения двигателя вентилятор радиатора может продолжать работать в течение некоторого времени (даже после выключения зажигания), примерно до 10 минут.

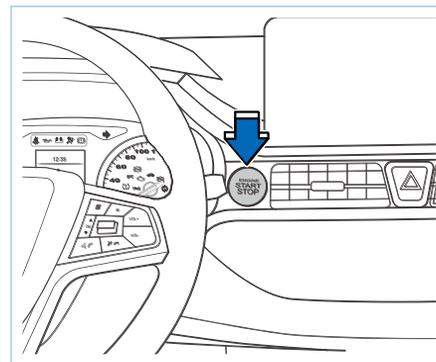
Предупреждение

- Не запускайте двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемом помещении. Окись углерода, выделяемая автомобилем, не имеет цвета, запаха и вкуса, но может вызвать серьезное отравление и даже смерть.

Система бесключевого доступа и запуска двигателя*

Функция PEPS заключается в том, что, когда смарт ключ находится в зоне обнаружения автомобиля, водитель нажимает кнопку PEPS на приборной панели, чтобы запустить автомобиль, вместо механического ключа после того как он уже сел в автомобиль.

Переключение состояния питания



Возьмите смарт-ключ с собой в автомобиль, рычаг переключения передач находится в положении N (для модели MT)

или Р (для модели CVT). Не наступайте на педаль сцепления (для модели МТ) или педали тормоза (для модели CVT). Нажмите переключатель, чтобы изменить состояние питания с ВЫКЛ. на АСС. Снова нажмите переключатель, состояние питания переключится с АСС на ON. Нажмите переключатель еще раз, чтобы изменить состояние питания с ВКЛ на ВЫКЛ, чтобы отключить источник питания автомобиля.



Примечание

- Когда питание находится в состоянии АСС или ON, индикатор выключателя зажигания загорается желтым (педаль тормоза не нажата). Когда рычаг переключения передач не находится в положении Р, переключатель АСС не может быть переведен в положение OFF.

Запуск с помощью ключа

Перенесите смарт-ключ в автомобиль и нажмите на педаль сцепления (для модели МТ) или педали тормоза (для модели CVT).

После того, как индикатор переключателя загорится зеленым, нажмите переключатель зажигания и отпустите его сразу после запуска двигателя.

Аварийный запуск

Модель МТ: в положении N автомобиль можно запустить, нажав на педаль тормоза и нажав выключатель зажигания в течение 15 секунд, не нажимая на педаль сцепления.

Модель с АКПП: в режиме Р автомобиль можно запустить, нажав выключатель зажигания в течение 15 секунд, не нажимая на педаль тормоза.



Внимание

- Запуск с одной клавиши может не работать в следующих ситуациях:
 1. Смарт ключ находится вне автомобиля.
 2. Слишком низкий заряд аккумулятора смарт-ключа.
 3. Поблизости есть объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, такие как телебашни, электростанции, радиостанции и т. Д.
 4. Смарт ключ находится в контакте с металлическим предметом или закрывается им.
 5. Смарт-ключ находится в углу автомобиля.

Запуск автомобиля с запасной антенной

Когда заряда аккумулятора смарт-ключа недостаточно, вы можете завести автомобиль с помощью запасной антенны.



Запасная антенна находится на месте подстаканника за рычагом переключения на вспомогательной приборной панели. При низкой мощности, поместите смарт-ключ в это положение, тогда антенна распознает ключ по индукции приближения. Нажмите на педаль сцепления (для ручной модели) или педали тормоза (для автоматической модели). После того, как

индикатор замка зажигания загорится зеленым, нажмите выключатель зажигания и отпустите его сразу после запуска двигателя.

Выключение блока питания

Переведите рычаг переключения передач в положение N (для модели с ручным управлением) или P (для модели с автоматической коробкой передач) после остановки автомобиля.

Нажмите выключатель зажигания, чтобы выключить питание.

Включение аварийного источника питания:

нажмите и удерживайте выключатель зажигания примерно 3 секунды или нажмите выключатель зажигания 3 раза непрерывно в течение 3 секунд для отключения источника питания в аварийной ситуации.



Предупреждение

- Если питание отключено во время движения, рулевое управление будет потеряно, поэтому используйте его осторожно.

Аварийный звук

1. Если ключ оставлен в автомобиле
- Примечание: напомните водителю извлечь ключ, чтобы запереть автомобиль, когда ключ еще находится внутри.
- Примечание: если ключ не вынут из автомобиля, его можно заблокировать, нажав кнопку блокировки на другом ключе.
2. Перед тем, как покинуть автомобиль, отключите питание.
- Примечание: напоминание водителю о том, чтобы он не отключал питание автомобиля. Пожалуйста, выключите питание и выйдите из автомобиля.
3. Ключ снаружи автомобиля.
- Примечание: напоминание водителю о том, чтобы ключ был вынут из автомобиля.
Пожалуйста, извлеките ключ. В противном случае это нарушит нормальную работу автомобиля.
4. Ключ не идентифицирован
- Примечание: напоминание водителю о том, что ключ не найден; Пожалуйста, проверьте положение ключа и поместите ключ в защищенное место.
5. Сигнал ключа при низком уровне заряда

- Примечание: напоминание водителю о низком уровне заряда батареи; пожалуйста, замените батарею своевременно.

6. Пожалуйста, нажмите на педаль сцепления для запуска (МКПП).

- Примечание: для начала необходимо нажать на педаль сцепления и нажать кнопку пуска, чтобы завести автомобиль.

7. ESCL (Электронная блокировка рулевой колонки) не разблокирована. Пожалуйста, поверните руль и попробуйте еще раз. Примечание. Патрон ESCL застрял и не разблокирован. Слегка поверните рулевое колесо, а затем снова нажмите кнопку пуска, чтобы разблокировать рулевое колесо.

8. ESCL не заблокирован, поверните руль. Примечание: при выключении питания и повороте двери из положения «закрыто» в положение «открытие», если ESCL не заблокирован, будет подан сигнал тревоги. Возможная причина в том, что язычок замка застрял и не выскакивает, когда замок заблокирован. В этот момент водителю необходимо повернуть рулевое колесо, чтобы убедиться, что ESCL заблокирован.

9. Неудачная самопроверка ESCL; пожалуйста, нажмите выключатель

зажигания и попробуйте еще раз

Примечание: неудачно самотестирование системы ESCL. Пожалуйста, нажмите выключатель зажигания еще раз, чтобы запустить самотестирование ESCL.

10. Аварийный сигнал об аномальной скорости:

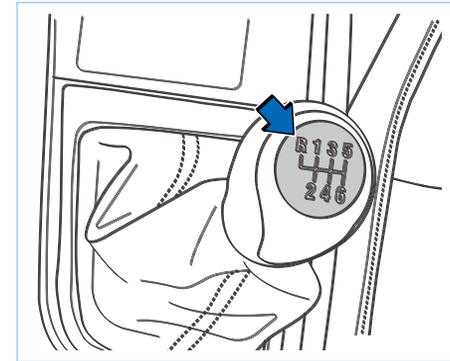
- Примечание: сигнал скорости, полученный ESCL, является неисправным, что может повлиять на работу ESCL, поэтому вам необходимо своевременно обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC для проверки и обслуживания.

11. Неисправность ESCL (Электронная блокировка рулевой колонки).

- Примечание: напоминание водителю о том, что внутренняя часть ESCL (электронная блокировка рулевой колонки) вышла из строя или возникла проблема с подключением жгута ESCL (электронной блокировки рулевой колонки), и вам необходимо обратиться в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC для проверки и своевременного обслуживания.

Коробка передач

Шестиступенчатая механическая коробка передач (Тип 1)



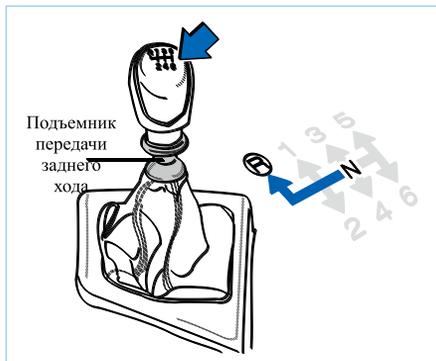
Положение каждой передачи указано на рукоятке переключения передач механической коробки передач.



Примечание

- Операция переключения передачи в положение R для механической коробки передач 1.5T: нажмите педаль сцепления вниз и, удерживая ее, поверните рычаг переключения передач в положение N, затем включите передачу, нажимая на нее вниз.

Шестиступенчатая механическая коробка передач (Тип 2)



Положение каждой передачи указано на рукоятке переключения передач механической коробки передач.



Примечание

- Операция переключения передачи в положение R для механической коробки передач 1.5 DVVT: нажмите педаль сцепления вниз и удерживайте ее, поверните рычаг переключения передач в положение N, затем включите передачу переключения, одновременно поднимая подъемник задней передачи.

Инструкции

1. Не включайте передачу заднего хода, пока автомобиль движется вперед. В противном случае это может привести к повреждению коробки передач.
2. Когда транспортное средство движется, необходимо переключать передачу постепенно, то есть на соседнюю низшую передачу, и только когда частота вращения двигателя не слишком высокая, передачу можно переключать на пониженную. Перевод рычага переключения передач на слишком низкую передачу при высоких скоростях автомобиля или высоких

оборотах двигателя может серьезно повредить сцепление и трансмиссию.

3. Если выбрана передача заднего хода (R), операция должна выполняться не менее чем через 3 секунды после полной остановки автомобиля. Не включайте передачу заднего хода, пока автомобиль движется вперед. В противном случае это может привести к повреждению коробки передач.

4. В условиях низких температур сложность переключения передач до повышения температуры трансмиссионного масла является нормальным явлением и не повредит трансмиссию.

5. Если в определенное время переключение передач затруднено, необходимо сначала перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустить педаль сцепления, а затем нажать педаль сцепления, чтобы переключиться на 1-ю передачу или передачу заднего хода.

6. Не используйте рычаг переключения передач в качестве подлокотника, так как это может вызвать преждевременный

износ вилки переключения передач.

7. Возможно, что передача заднего хода не будет включена из-за ее структурных характеристик. Если вы не можете переключиться на передачу заднего хода, вы можете переключиться на нейтральную передачу, отпустить педаль сцепления, а затем нажать на педаль сцепления и снова переключиться на передачу заднего хода.



Внимание

- Не устанавливайте какие-либо предметы на вилку переключения передач, так как это может привести к его повреждению или износу.
- Заднюю передачу можно выбрать после полной остановки автомобиля и полного нажатия педали сцепления в течение 3 секунд.
- Неправильный выбор положения рычага переключения передач может привести к потере управления автомобилем, аварии и серьезным травмам персонала. 1. Не нажимайте на педаль акселератора, когда рычаг переключения передач переведен в положение ведущей. 2. При эксплуатации двигателя и переводе рычага переключения передач на ведущую передачу, автомобиль начнет двигаться после отпускания педали тормоза.
- Когда двигатель работает на высокой скорости (выше 5000 об / мин), запрещается переключать более чем

на 2 передачи или переключать пониженную передачу, поскольку переключение на пониженную передачу может повредить двигатель и трансмиссию.

- Во избежание преждевременного износа и повреждения сцепления не ставьте ноги на педаль сцепления во время движения.
- Когда автомобиль припаркован на склоне, запрещается стабилизировать автомобиль, «нажимая» сцепление при работающем двигателе. Не переключайтесь по ошибке на 2-ю передачу при переключении с 5-й на 4-ю передачу. Это может привести к слишком высокому увеличению оборотов двигателя, так что указатель скорости достигнет красной зоны. Такое ненадлежащее функционирование может привести к повреждению двигателя.

Предупреждение

- Перед тем, как встать с сиденья водителя, необходимо установить стояночный тормоз и заглушить двигатель.
- При работающем двигателе, как только будет выбрана передняя передача, автомобиль сразу же начнет движение.
- Чтобы избежать выхода из строя стояночного тормоза при остановке автомобиля на дороге, убедитесь, что рычаг переключения передач повернут на 1-ю передачу при движении в гору. Если автомобиль остановился на спуске, поверните рычаг переключения передач в положение R (задний ход).

Тормозной двигатель

Двигатель можно использовать для торможения, когда автомобиль находится на наклоне склона. Эффект торможения: Для механических коробок передач переключитесь на низшую передачу по порядку и используйте низшую передачу (1-ю или 2-ю передачу) для торможения двигателем.



Примечание

- В случае спуска с наклонного склона срок службы тормозной системы может быть продлен за счет использования компрессионного тормоза двигателя.

**Внимание**

- При движении автомобиля, необходимо переключать передачу постепенно, то есть на соседнюю низшую передачу, и только когда частота вращения двигателя не слишком высокая, передачу можно переключать на пониженную. Перевод рычага переключения передач на слишком низкую передачу при высоких скоростях автомобиля или высоких оборотах двигателя может серьезно повредить сцепление и трансмиссию.
- Не нажимайте все время на педаль акселератора в полусцепном состоянии (сцепление не подключено полностью) при движении по склону, иначе это ускорит износ сцепления и его повреждение.
- При движении по спуску на большое расстояние снизьте скорость и переключитесь на низшую передачу, чтобы полностью использовать тормозной эффект двигателя и

ослабить тормоз. В противном случае тормозная система может перегреться или выйти из строя. Тормоз можно использовать только для снижения скорости или для парковки.

Запуск

Стандартный запуск:

1. Запустите двигатель. После стабилизации скорости вращения двигателя нажмите педаль сцепления вниз и поверните рычаг переключения передач на 1-ю передачу.
2. Отпустите стояночный тормоз.
3. Медленно отпускайте педаль сцепления, пока автомобиль не начнет движение.
4. Полностью отпустите педаль сцепления и осторожно нажмите на педаль ускорения, чтобы ускорить двигатель автомобиль.

Начало движения со спуска:

- 1) Убедитесь, что стояночный тормоз запущен. Запустите двигатель и поверните рычаг переключения передач на 1-ю

передачу.

- 2) Медленно отпустите педаль сцепления и одновременно осторожно нажмите на педаль ускорения.
- 3) Убедившись, что автомобиль движется, отпустите стояночный тормоз, чтобы начать движение.

**Внимание**

- Перед тем, как начать движение, необходимо подтвердить положение педали тормоза и педали ускорения, чтобы избежать ошибки. Если педаль ускорения ошибочно принять за педаль тормоза, автомобиль внезапно заведется, что легко приведет к аварии и серьезным повреждениям, вплоть до летального исхода. Запрещается переключать передачи при нажатии на педаль акселератора. В противном случае автомобиль внезапно заведется, что может привести к аварии.

Парковка

1. Когда педаль сцепления нажата полностью, нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач в положение N после устойчивой остановки автомобиля.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Остановите двигатель.



Внимание

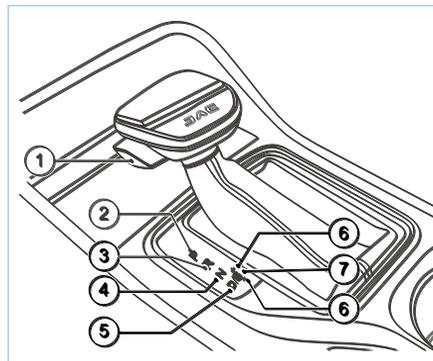
- При необходимости колеса можно заблокировать, когда автомобиль припаркован на склоне.

Экономичное вождение

Для того, чтобы ваш автомобиль мог продолжать движение на большие расстояния с ограниченным расходом топлива рекомендуется:

1. Плавное вождение. Ускорьтесь с умеренной скоростью и начните с плавного ускорения. Не едьте слишком быстро.
2. Во время поездки максимально регулируйте скорость, чтобы уменьшить ненужные изменения скорости. Во время движения держитесь на безопасном расстоянии от других транспортных средств, чтобы предотвратить ненужное торможение.

Автоматическая коробка передач



1. Кнопка разблокировки рукоятки
2. Парковочная передача(P)
3. Реверсивная передача(R)
4. Нейтральная передача(N)
5. Главная передача(D)
6. Ручной режим (M)
7. Спортивный режим(S)

Парковочная передача (P)

P используется для остановки автомобиля и запуска двигателя.

На передаче P трансмиссия блокируется механически, чтобы автомобиль не мог двигаться свободно.

Когда автомобиль находится на стоянке, автомобиль фиксируйте не только с помощью коробки передач. После того, как выбрана передача P, следует также задействовать стояночный тормоз.

Чтобы автомобиль не мог двигаться при запуске, когда вы поворачиваете рычаг переключения передач с P или N на другую передачу, вы должны сначала полностью нажать на педаль тормоза, а затем переместить рычаг переключения передач.



Внимание

- P следует выбирать после полной остановки автомобиля, чтобы избежать повреждения трансмиссии.

Реверсивная передача (R)

R используется для движения задним ходом. Чтобы переключиться с другой передачи на R, вы должны сначала остановить автомобиль, а затем переключить передачу на R.

Нейтральная передача (N)

Когда рычаг переключения передач находится на передаче N, двигатель также можно запустить, но в целях безопасности рекомендуется запускать двигатель на передаче P.

Используйте нейтральную передачу, когда вам нужно перезапустить остановившийся двигатель или если вам нужно временно остановиться и дать двигателю поработать на холостом ходу.



Внимание

- На передаче N колеса не входят в зацепление с трансмиссией, поэтому вы должны задействовать стояночный тормоз или нажать на педаль тормоза, иначе автомобиль может начать движение что может привести к аварии.
- Запрещается движение автомобиля на передаче N, в противном случае существует опасность возникновения аварии.

Главная передача (D)

Главную передачу можно выбрать при обычном вождении. Трансмиссия может автоматически регулировать правильное передаточное число в зависимости от скорости и требуемой ускоренной скорости для достижения оптимальной экономии.

Спортивный режим (S)

При необходимости движения в спортивном режиме, вам нужно установить рычаг переключения передач на передачу S, а затем использовать педаль ускорения, чтобы контролировать частоту вращения двигателя всего автомобиля, чтобы перейти в спортивный режим.

Ручной режим (M)

Установите рычаг переключения передач в положение S, и если вы хотите переключить передачу на более высокую или более низкую передачу, вам нужно всего лишь нажать на рычаг переключения передач вперед или назад для переключения передач (рычаг переключения передач можно переключать на более высокую или понижающую передачу один раз, возвращаясь единожды).

Повышение или понижение передачи рычагом переключения передач

Когда вы едете на ведущей передаче и если частота вращения двигателя или скорость автомобиля соответствуют определенным условиям переключения передач, поверните рычаг переключения передач напрямую, чтобы временно запустить ручной режим. Когда рычаг переключения передач находится в спортивном режиме, переключение на повышенную или пониженную передачу можно осуществить, поворачивая рычаг переключения.



Предупреждение

- Если вы попытаетесь переключиться на пониженную передачу при слишком высоких оборотах двигателя, трансмиссия не будет реагировать.
- Если вы попытаетесь переключиться на более высокую передачу при слишком низких оборотах двигателя, трансмиссия не будет реагировать.

Принудительное вышение или понижение передачи

Когда вы едете в режиме ручного управления, и если частота вращения двигателя или скорость автомобиля превышают ограниченное значение, установленное TCU, TCU будет управлять переключением трансмиссии на повышенную или пониженную передачу, чтобы защитить двигатель и коробку передач.

Метод переключения передач

Нормальное состояние

Текущая передача может отображаться на приборе.

Передача	Заблокирована ли ручка	Нажата ли педаль тормоза
P-R	Si	Si
R-P	Si	No
R-N	No	No
N-R	Si	Si
N-D	No	No
D-N	No	No
D-S/+/-	No	No



Внимание

- Когда ключ зажигания находится в режиме LOCK или ACC, рычаг переключения передач не может быть повернут с P на другие передачи.

Запуск

Стандартный запуск:

1. Запустите двигатель. После стабилизации скорости вращения двигателя нажмите на педаль тормоза и одновременно поверните рычаг переключения передач в положение D.

2. Отпустите стояночный тормоз.

3. Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль ускорения, чтобы начать движение.

Начало движения на склоне:

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен, и поверните рычаг переключения передач в положение D.

2. Медленно нажмите педаль акселератора. Убедившись, что автомобиль движется, отпустите стояночный тормоз, чтобы начать движение.



Внимание

- При трогании с места необходимо задействовать рычаг переключения передач при условии нажатия на педаль тормоза, иначе автомобиль может начать движение.
- Перед тем, как начать движение, необходимо подтвердить положение педали тормоза и педали ускорения, чтобы избежать ошибки. Если педаль ускорения ошибочно принять за педаль тормоза, автомобиль внезапно начнет движение, что легко приведет к аварии и серьезным повреждениям, вплоть до летального исхода.
- Запрещается переключать передачи при нажатии на педаль акселератора. В противном случае автомобиль внезапно начнет движение, что может привести к аварии.

Парковка

1. Отпустив педаль ускорения, нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, и переключите рычаг переключения передач в положение N или P.

2. Включите стояночный тормоз.

3. Остановите двигатель.



Внимание

- При длительной стоянке переключите рычаг переключения передач в положение P.
- При парковке на склоне установите рычаг переключения передач в положение P и заблокируйте колеса, при необходимости.

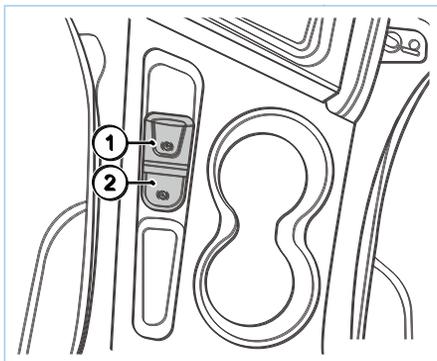


Предупреждение

- При парковке не используйте передачу P вместо стояночного тормоза.
- Не нажимайте одновременно на педали тормоза и акселератора, иначе автоматическая коробка передач может перегреться или выйти из строя.

Тормозная система

Переключатель парковки



1. Аварийный кнопочный переключатель

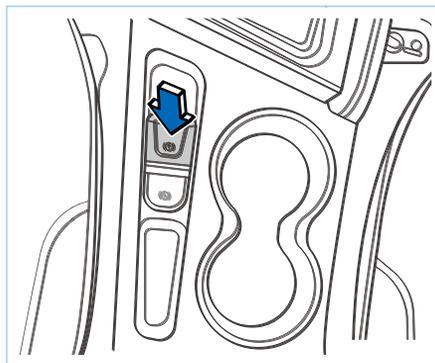
2. Переключатель автоудержания

Переключатель EPB 1 используется для включения и выключения функции электронной парковки. Включите этот переключатель при парковке и отпустите парковочный тормоз по мере необходимости.

Переключатель AUTO HOLD 2 используется для включения и выключения функции автоматической парковки.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Ваш автомобиль оснащен EPB которая имеет функции ручной парковки, автоматической парковки при срабатывании остановки двигателя, ручной разблокировки, автоматической разблокировки после ускорения и т.д..



Ручная парковка: когда ключ зажигания находится в положении ON, нажмите один раз выключатель EPB, двигатель EPB произведет парковку. Между тем на приборе загорится красный индикатор парковки.

Автоматическая парковка при остановке

двигателя: когда автомобиль находится в нейтральном положении или в положении P (для автоматической модели) и переключатель зажигания переключается с ВКЛ или Пуск на ВЫКЛ, двигатель EPB автоматически припаркует автомобиль. Ручная разблокировка когда ключ зажигания находится в положении ON или запускается передача, нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите переключатель EPB, двигатель EPB остановится. Тем временем на приборе загорится индикатор.

Автоматическое отключение после ускорения:

пристегните ремень безопасности, закройте дверь, заведите автомобиль, переведите автомобиль в состояние парковки индикатор EPB на приборе горит, затем нажмите на педаль сцепления и включите 1-ую передачу для ручной передачи или переключите рычаг переключения с передачи P на передачу D для автоматической передачи и нажмите педаль ускорения для запуска, EPB отключится автоматически.

**Примечание**

- После того, как водитель пристегнет ремень безопасности и закроет дверь со стороны водителя, система автоматически отключит электронный стояночный тормоз при трогании с места.

**Предупреждение**

- Никогда не используйте переднюю часть кнопки стояночного тормоза в качестве перчаточного ящика для размещения мелких предметов, например монет.
- Мелкие предметы могут застрять и привести к повреждению кнопки. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, электронная парковка не может быть разблокирована автоматически, водитель не сможет разблокировать вручную. В это время поворот рычага переключения передач в положение R или D и нажатие на педаль ускорения для запуска приведет к повреждению трансмиссии или даже к абляции. Неисправность передачи, вызванной неправильной эксплуатацией, не входит в гарантийные обязательства.

**Внимание**

- Когда автомобиль находится в статическом состоянии при работающем двигателе, если рычаг переключения АКПП переведен в ведущую шестерню, недопустима подача масла в двигатель (например, случайное касание дроссельной заслонки при работе в моторном отсеке), иначе автомобиль сразу же начнет движение, что может вызвать аварию.
- Когда аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, стояночный тормоз не может быть включен.
- Пожалуйста, запустите двигатель с помощью соединительного кабеля. При включении и выключении стояночного тормоза может возникнуть шум. Это стандартная ситуация, и не является неисправностью в системе.
- Если стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система выполнит

непериодическую самопроверку парковки. Во время самопроверки будет возникать шум, что является нормальным явлением.

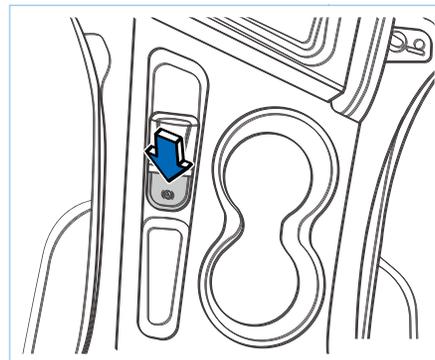
- Оставляя автомобиль без присмотра, необходимо принять следующие меры для предотвращения несчастных случаев:

1. Выключите двигатель, возьмите ключ с собой и заблокируйте рулевое колесо, чтобы автомобиль не начал движение, что в свою очередь приведет к аварии.
2. Не паркуйте свой автомобиль рядом с горючими материалами, такими как сено, щетки, пролитое топливо и т.д., которые могут воспламениться от выхлопного устройства или горячих выхлопных газов.
3. При парковке не забудьте потянуть выключатель ЕРВ, чтобы убедиться, что электронный стояночный тормоз активирован.
4. Не управляйте транспортным

средством по ошибке (например, если электронная парковка не активирована) и не оставляйте пассажиров в транспортном средстве одних.

5. Выходя из автомобиля, необходимо извлечь ключ, иначе другие могут по ошибке запустить двигатель и по ошибке включить электрическое оборудование, например электрические стеклоподъемники, что приведет к серьезным травмам.

Автоудержание



Автомобиль находится в статическом состоянии.

После включения AUTO HOLD отпадает необходимость постоянно нажимать на педаль тормоза - система автоматически предотвращает скольжение автомобиля. Нажмите переключатель AUTO HOLD на панели переключения, чтобы включить AUTO HOLD.

Индикатор на комбинированном приборе загорится соответствующим образом. Откройте дверь со стороны водителя, снимите ремень безопасности или

выключите двигатель, система автоматически отключит AUTO HOLD. Если описанные выше ситуации возникают на неподвижном автомобиле, автоматически включается электронный стояночный тормоз.

Когда требуются частые или продолжительные остановки при работающем двигателе (например, остановка на склонах или на светофоре, или на дорогах, где требуются частые остановки / пуски), AUTO HOLD помогает водителю управлять автомобилем. Если AUTO HOLD включен, вам не нужно нажимать на педаль тормоза после парковки, чтобы предотвратить скольжение автомобиля. Как только система обнаруживает, что транспортное средство больше не движется, немедленно запускается AUTO HOLD и стабилизирует транспортное средство. В это время индикатор  на комбинированном приборе начинает мигать чтобы напомнить водителю о том, что AUTO HOLD сработал, и водитель может отпустить педаль тормоза.

Когда водитель нажимает на педаль ускорения, чтобы начать движение, тормоз

автоматически отключается. В течение периода парковки стояночный тормоз включается автоматически, и функция AUTO HOLD автоматически закрывается при изменении начального состояния AUTO HOLD.

Ознакомьтесь с информацией «Аварийная лампа и индикатор» в главе 1 для индикатора .



Примечание

- После замены батареи AUTO HOLD начнет работать только через 4 часа.
- Дверь со стороны водителя будет закрыта, и водитель пристегнет ремень безопасности, поэтому AUTO HOLD можно включить только при работающем двигателе.
- При активизации AUTO HOLD, автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, не начнет движение, даже если задействована ведущая шестерня и отпущена педаль тормоза.



Внимание

- AUTO HOLD не может выходить за рамки законов физики. Вы не можете полагаться на эту функцию для повышения удобства и риска вождения.
- AUTO HOLD следует включать вручную каждый раз при запуске двигателя.
- Когда двигатель работает и активирована функция AUTO HOLD, не покидайте автомобиль, иначе это может привести к аварии.
- Обязательно припаркуйтесь в соответствии с правилами техники безопасности и постарайтесь не травмировать себя или окружающих.

Предупреждение

- Когда автомобиль неподвижен и активирован AUTO HOLD, если открыта дверь со стороны водителя, ремень безопасности отстегнут или двигатель закрыт, система автоматически активирует электронный стояночный тормоз.
- Убедительная просьба отключить AUTO HOLD перед мойкой.

Система круиз-контроля (CCS)

Система круиз-контроля позволяет сохранять и поддерживать любую скорость в диапазоне от 40 км / ч до 160 км / ч. При движении на склон или под склон она может отклоняться от сохраненной скорости.

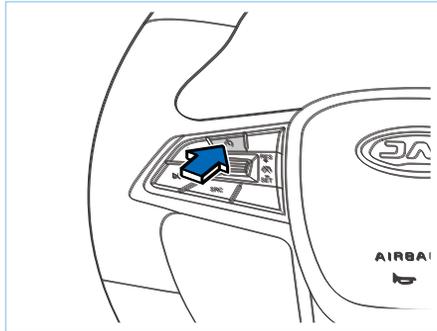
Если дорожные условия не позволяют поддерживать фиксированную скорость, не используйте круиз-контроль. См. "Лампа и индикатор аварийной сигнализации" для описания индикатора круиза.

Примечание

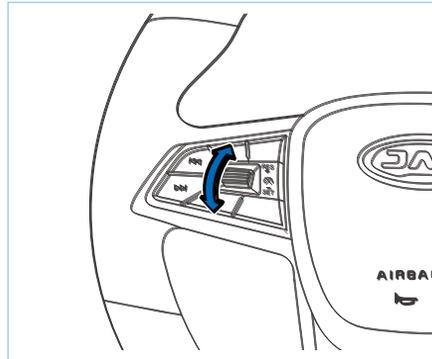
- Между текущей контрольной скоростью и фактической скоростью, отображаемой системой круиз-контроля, может быть некоторое отклонение.
- Эффективность системы круиз-контроля на съезде зависит от скорости, нагрузки и уклона дороги. При подъеме на крутой холм вам может потребоваться нажать на педаль ускорения, чтобы сохранить скорость. При спуске вам может потребоваться притормозить или переключиться на пониженную передачу, чтобы сохранить скорость. При активизации тормозной системы, круиз-контроль отключится

Запуск круиз-контроля

1. Нажмите кнопку  на многофункциональном рулевом колесе, чтобы на комбинированном приборе загорелся индикатор круиз-контроля (белый) .



2. Разгонитесь до необходимой скорости (если скорость > 40 км / ч), поверните ролик в направлении «SET / -», текущая скорость будет сохранена, и автомобиль будет поддерживать эту скорость. Индикатор  (зеленый) загорается. Комбинированный прибор загорится, и в это время можно будет отпустить педаль акселератора. Нажатие педали акселератора увеличивает скорость автомобиля. После отпускания педали ускорения скорость будет возвращена в исходное сохраненное состояние.



Увеличение заданной скорости круиз-контроля

Вы можете выполнить любую из следующих процедур:

1. Поверните ролик в направлении «RES / +» и удерживайте его. Автомобиль будет постепенно ускоряться, и вы можете отпустить кнопку, когда автомобиль достигнет желаемой скорости.
2. Кратковременно и несколько раз поверните ролик в направлении «RES / +». Каждый раз, когда вы поворачиваете ролик таким образом, скорость круиз-контроля увеличивается на 1,0 км / ч.
3. Нажмите на педаль ускорения, чтобы разогнать автомобиль до желаемой скорости, а затем поверните ролик в направлении «SET / -», чтобы установить новую скорость.

Уменьшение заданной скорости круиз-контроля

Вы можете выполнить любую из следующих процедур:

1. Поверните ролик в направлении «SET / -» и удерживайте его. Автомобиль будет постепенно замедляться, и вы можете отпустить ролик, когда автомобиль

достигнет желаемой скорости.

2. Кратковременно и несколько раз поверните ролик в направлении «SET / -». Каждый раз, когда вы поворачиваете ролик таким образом, круизная скорость уменьшается на 1,0 км / ч.
3. Нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль до желаемой скорости (когда скорость > 40 км / ч), и нажмите кнопку SET / -, чтобы установить новую скорость.

Отключение круиз контроля

Вы можете выполнить любую из следующих процедур:

1. Нажмите на педаль тормоза или педаль сцепления.
2. Нажмите кнопку  на среднем колесе, чтобы отменить круиз-контроль. При выполнении любой из вышеперечисленных операций зеленый индикатор  на комбинированном приборе круиз-контроля можно переключить на белый, но система не будет выключена.

Возобновление круиз-контроля

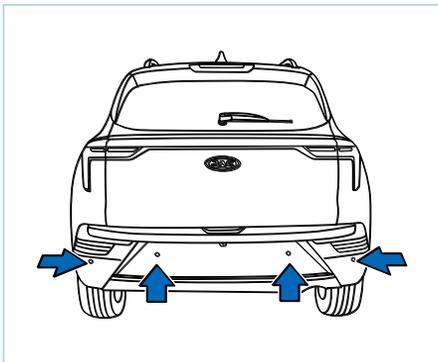
Вы можете выполнить следующие процедуры:

- При обновлении установленной скорости система круиз-контроля не была отключена.
- При скорости не менее 40км/ч, поверните ролик в направлении «RES / +», скорость будет автоматически восстановлена до  установленной скорости перед подъемом, а зеленый индикатор на комбинированном приборе снова загорится.

Очистка памяти круиз-контроля

Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выключить круиз-контроль и отменить ранее установленную скорость. Индикатор  на комбинированном приборе погаснет.

Система реверсивного радара



Радар заднего хода основан на принципе ультразвукового измерения расстояния от радарного датчика для определения наличия препятствий перед автомобилем и позади него, а также для указания расстояния до ближайшего препятствия.

Предупреждение

- Радар заднего хода не может заменить оценку водителя внешней ситуации, и водителю по-прежнему необходимо сосредоточиться на парковке или аналогичных операциях. Пожалуйста, постоянно наблюдайте за окружающей обстановкой.
- Вследствие того что датчики реверсивного радара находятся в слепой зоне, обращайтесь особое внимание на детей и животных, поскольку датчики не могут обнаружить их ни при каких обстоятельствах, что может привести к несчастному случаю!
- Радар заднего хода выполняет только вспомогательную функцию и не может предугадывать препятствия или избежать их, поэтому вы не должны снижать внимание полагаясь только на эту систему.
- На реверсивную радарную систему могут влиять многие факторы и условия окружающей среды, в результате чего система не может должным образом идентифицировать объекты и людей.

Методы

Вкл .: Когда питание включено, вы можете запустить радар заднего хода, переключившись на передачу заднего хода.

Выкл .: выключить радар заднего хода, сняв передачу заднего хода.

Типы самопроверки системы и предупреждений

В начале работы радар заднего хода проведет быструю самопроверку всей системы, чтобы убедиться, что компоненты работают исправно. Результаты самопроверки показаны в таблице ниже:

Результат самопроверки	Сигнализация
Стандартный	Звуковой сигнал одиножды
Ошибка системы	Звуковой сигнал дважды

В нормальном режиме работы контроллер отправляет на сигнализацию импульсные сигналы с разной частотой в соответствии с различными сегментами, в которых находится обнаруженное препятствие, а сигнализация отправляет сигналы разной частоты в соответствии с разными диапазонами расстояний, чтобы указать расстояние до препятствия.

Расстояние до препятствия	Голосовое напоминание	Участок	Внимание
1.0 м ~ 1.5 м	Медлен	Безоп. место	Нормальная парковка
0.6 м ~ 1.0 м	Быстрый	Зона предупредд	Замедленная парковка
0.35 м ~ 0.6 м	Ускоряющ	Опасная зона	Замедленная парковка
0 ~ 0.35 м	Долгое гудение	Опасная зона	Остановить для парковки



Внимание

- При наличии на датчике посторонних предметов (например, снег, дождь, пыль, грязь и т. д.), система может не сработать.
- При движении автомобиля по неровным дорогам, таким как леса, гравийные дороги, зигзагообразные дороги и склоны, радар заднего хода может выйти из строя.
- При наличии сильных помех в диапазоне обнаружения датчика (например, излучение лампы дневного света, автомобильный громкоговоритель, металлический шум и т. д.) система может выйти из строя.
- Не повредите и не царапайте поверхность сенсора, иначе вы повредите покрывающую часть сенсора.
- Сенсорная система может не распознавать ткань или губку, которые могут поглощать частоты.
- При необходимости очистите

грязную поверхность сенсора мягкой губкой и чистой водой.

- Если высота бампера автомобиля или установка датчика изменится, это повлияет на работу системы обратного радара.
 - Система может определять только положение датчика и объекты в пределах диапазона.
 - При одновременном обнаружении двух или более объектов сначала определите ближайший.
- Гарантия не распространяется на аварию или повреждение автомобиля из-за выхода из строя радарной системы заднего хода, поэтому перед движением задним ходом необходимо проверить ситуацию позади автомобиля.



Предупреждение

- Запрещается использовать воду под высоким давлением для очистки датчика автомобиля.
- Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами.
- Радар заднего хода - это всего лишь вспомогательная система, поэтому водитель должен внимательно наблюдать за ситуацией сзади автомобиля перед тем, как начать движение задним ходом.
- У датчика есть слепая зона, где он не может обнаружить объект. Обратите особое внимание на маленьких детей и домашних животных, потому что датчики не могут обнаружить их при любых обстоятельствах, и существует риск несчастного случая!
- Радар заднего хода не может заменить внешнюю оценку водителя. Движение задним ходом или аналогичные операции по-прежнему требуют от водителя концентрации внимания. Пожалуйста, всегда наблюдайте

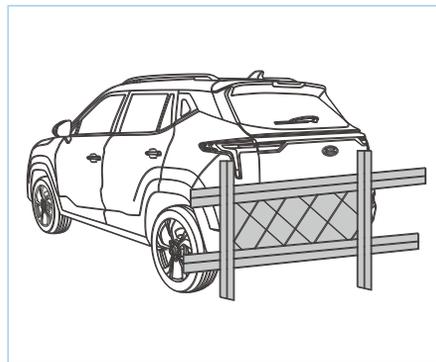
за окружающей средой вне автомобиля.

- При движении задним ходом может возникнуть следующая иллюзия: невысокие препятствия, о которых было сделано предупреждение, исчезают из зоны обнаружения системы. Таким образом, система больше не будет выдавать предупреждения. Иногда система не может обнаружить определенные объекты, такие как цепи, тягово-цепные устройства, маленькие окрашенные вертикальные бруски или ограждения и т.д. При неосторожном движении, возможно дорожно- транспортное происшествие.

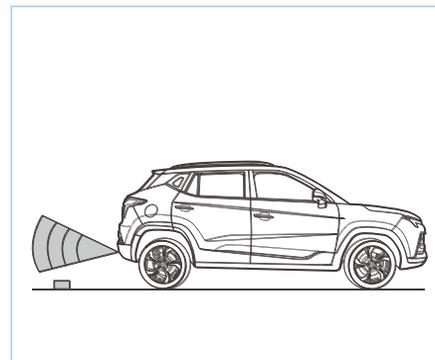
Функционирование системы

Если система неисправна

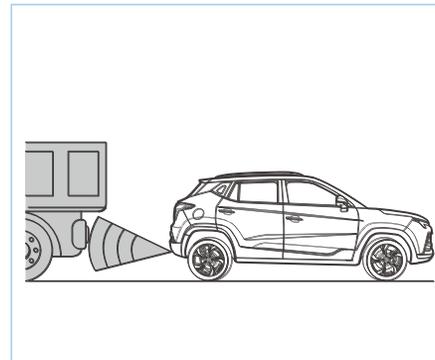
Обратите внимание на следующие условия, при которых реверсивный радарный датчик может не активировать тревогу или иметь ошибку тревоги: Условия, при которых препятствия не могут быть обнаружены



Реверсивный радарный датчик не может обнаружить железную проволоку, кабель, блочную сетку и другие сети.

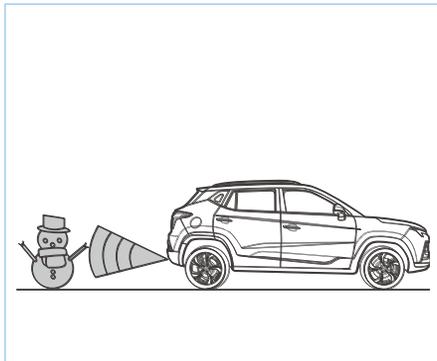


Датчик радара заднего хода не может обнаруживать камни, деревянные блоки и другие невысокие предметы.

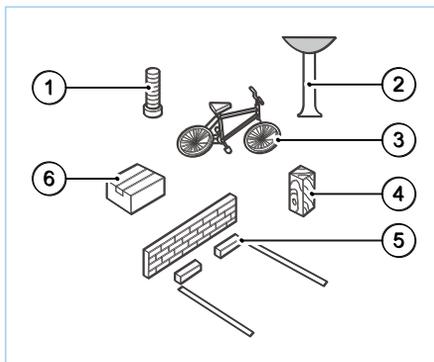


Эксплуатация

Датчик радар заднего хода не может обнаружить автомобиль с высоким шасси.



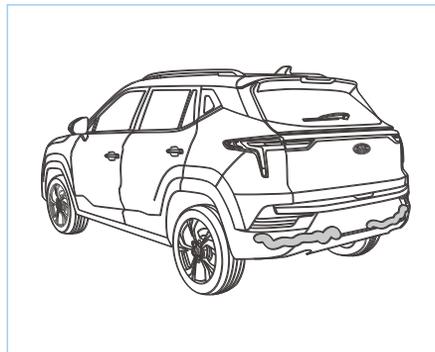
Реверсивный радарный датчик не может обнаруживать мягкий снег, хлопок, губку и другие предметы, которые легко поглощают ультразвук.



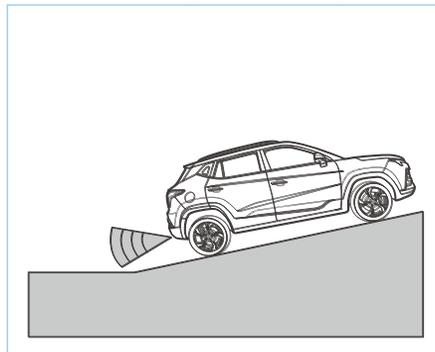
Реверсивный радарный датчик может не обнаруживать некоторые препятствия особой формы.

1. Колонка
2. Небольшое дерево
3. Велосипед
4. Угловой профиль
5. Краеугольное основание
6. Гофробумага

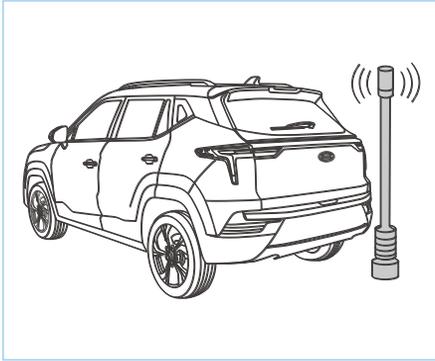
Возможные условия ошибок сигнализации



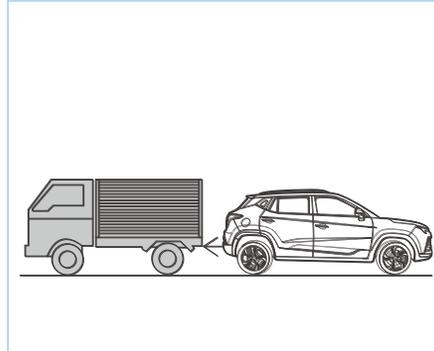
Если датчик радар заднего хода заморожен, в системе радар заднего хода может быть неисправен сигнал тревоги.



Если автомобиль движется по крутому склону, может возникнуть сбой в работе радарной системы заднего хода.



Если автомобиль оборудован высокочастотным радиоприемником или антенной, или если поблизости используется высокочастотные радиоприемник или антенна, в системе заднего хода может возникать сбой сигнализации.



Если шумы, исходящие от гудков, двигателей, выхлопных газов и т.д. других транспортных средств, приближаются слишком близко к датчику радара заднего хода, система радара заднего хода может вывести из строя сигнал тревоги.



Когда вы едете по снежной дороге или под дождем, радар заднего хода может не сработать.

Пожалуйста, свяжитесь с авторизованным центром послепродажного обслуживания JAC для обслуживания, если вы убедитесь, что ваша проблема не связана с какой-либо из перечисленных выше проблем.



Внимание

- При наличии нескольких препятствий радарный датчик заднего хода обнаруживает только ближайшее препятствие. Во время движения обратите внимание, обнаружил ли радарный датчик заднего хода с другой стороны другие препятствия.
- Пожалуйста, не распыляйте воду под высоким давлением, к примеру водяной пистолет, и не подвергайте поверхность реверсивного радарного датчика другим методам сжатия или сотрясения. В противном случае это может вызвать сбой.

Система зеркального изображения

Вкл

Когда питание включено, на экране мультимедийного дисплея отображается изображение заднего хода при включении задней передачи.

Выкл

Если передача не установлена в обратном направлении, функция заднего хода будет отключена.



Внимание

- Система реверсивного изображения - это лишь вспомогательная система. Перед движением задним ходом и в процессе движения задним ходом необходимо проверить окружающие условия и обратить внимание на безопасность в процессе движения задним ходом, поскольку существует слепая зона, которую невозможно наблюдать через камеру.
- Всегда содержите поверхность камеры в чистоте, поскольку камера, покрытая мусором, может неправильно отображать изображение.
- Система работает только при помощи задней передачи. Вспомогательные линии заднего хода используются только в качестве вспомогательных линий, поскольку камера не может уловить слепые углы, поэтому водитель обязан обращать внимание на зону позади автомобиля до и во время движения задним ходом.

Предупреждение

- Запрещается использовать воду под высоким давлением для очистки датчика автомобиля.
- Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами.

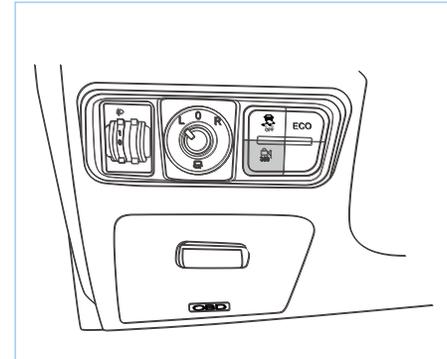
Система панорамной парковки на 360 °*

4 широкоугольные камеры, установленные вокруг автомобиля, позволяют охватить все диапазоны углов обзора. Мультиканальные изображения, снимаемые этими камерами одновременно, связно объединяются, так что панорамный вид сверху кузова на 360 градусов отображается на панорамных изображениях и, наконец, отображается на экране приборной панели, что может полностью устранить визуальную слепую зону вокруг автомобиля.

Это позволяет водителю в режиме реального времени отслеживать передние, задние, левые и правые видеоизображения автомобиля и избегать аварий.

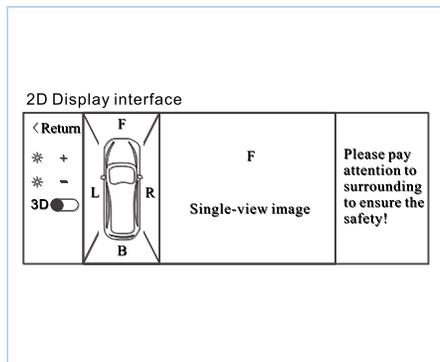
Включение интерфейса панорамного изображения

1. Когда рычаг переключения передач переведен в положение заднего хода (R), изображение на экране может быть прямо изменено на вид сзади.
2. Нажмите кнопку , экран изменится на разделенное изображение переднего вида.

**Выход из интерфейса панорамного изображения**

1. Когда включена передача заднего хода (R), выход из системы панорамной парковки не происходит, а когда скорость превышает 15 км / ч и продолжительность превышает 3 секунды, экран дисплея исчезает.
2. Нажмите кнопку , чтобы выйти из экрана дисплея.
3. Нажмите левую кнопку возврата на экране дисплея, чтобы выйти из экрана дисплея.

Интерфейс 2D-дисплея



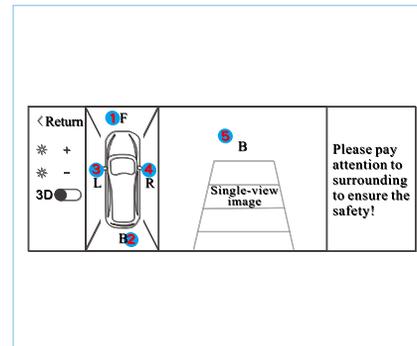
Отображение экрана переднего вида (в режиме разделенного экрана левая сторона - это экран панорамы, а правая сторона - одноканальное переднее видеоизображение плюс статическая вспомогательная линия).

Экран заднего вида (в режиме разделенного экрана левая сторона - это экран панорамы, а правая сторона - одноканальное заднее видеоизображение плюс статическая вспомогательная линия для движения задним ходом).

Отображение экрана левого обзора (в

режиме разделенного экрана левая сторона - это экран панорамы, а правая сторона - одноканальное левое видеоизображение).
Отображение экрана правого обзора (в режиме разделенного экрана левая сторона - это экран панорамы, а правая сторона - одноканальное правое видеоизображение)

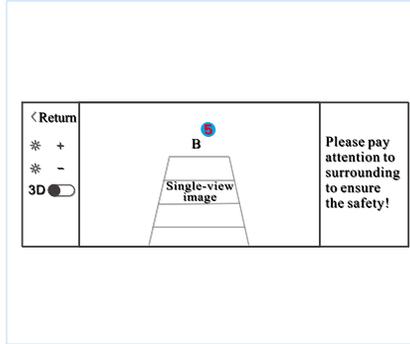
Переключатель интерфейса 2D-дисплея



Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится с левой стороны, а одноканальный видеодисплей находится с правой стороны, вы можете нажать область 1, чтобы переключиться на «отображение экрана переднего вида». Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится с левой стороны, а одноканальный видеодисплей находится с правой стороны, его можно переключить на «отображение экрана заднего вида» выше, нажав область 2 или выбрав R снаряжение.

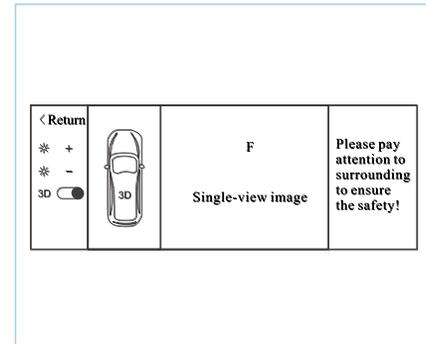
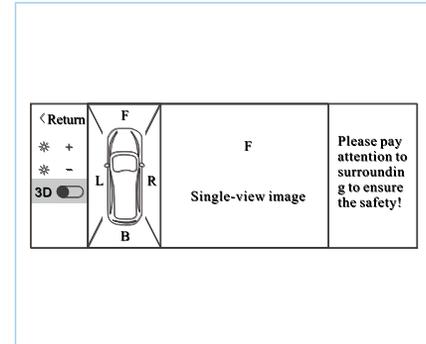
Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится с левой стороны, а одноканальный видеодисплей находится с правой стороны, вы можете нажать область 3 или потянуть левый поворотный переключатель, когда он не находится на задней передаче, для переключения к «отображению экрана левого обзора» выше.

Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится с левой стороны, а одноканальный видеодисплей находится с правой стороны, вы можете нажать область 4 или потянуть правый поворотный переключатель, когда он не находится на задней передаче, для переключения к «отображению экрана правого обзора» выше.



Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится на левой стороне, а одноканальный видеодисплей находится на правой стороне, вы можете переключить отображаемый экран в полноэкранный режим текущего одноканального видеодисплея, нажав область 5; щелкните область отображения видео в полноэкранном режиме, он вернется в режим разделения экрана.

Переключение экрана отображения 2D / 3D



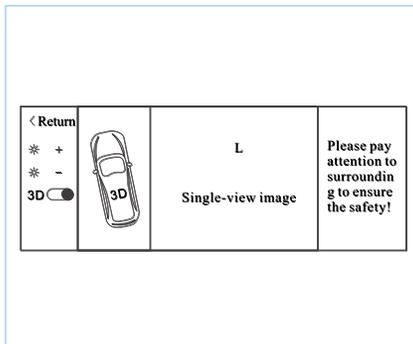
Когда интерфейс дисплея разделен, панорамный экран находится с левой стороны, а одноканальный видеодисплей находится с правой стороны, вы можете нажать кнопку «2D / 3D», чтобы переключиться на экран 3D-дисплея: левая сторона 3D-видео дисплея, а правая сторона - одноканальный видео дисплей.

Нажмите кнопку «2D / 3D» еще раз, и интерфейс вернется к предыдущему экрану 2D-дисплея.

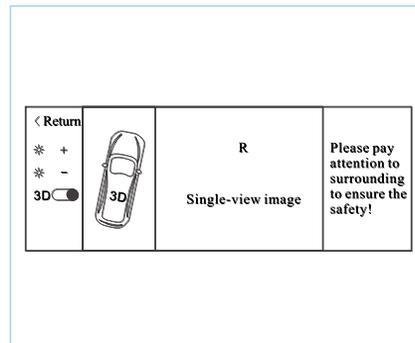
Интерфейс 3D-дисплея

В режиме разделения экрана левая сторона представляет собой трехмерный панорамный экран, а правая часть - одноканальное видеоизображение.

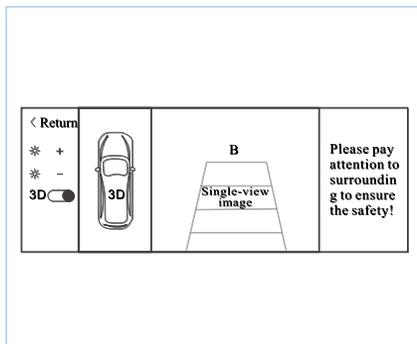
Переключатель интерфейса 3D-дисплея



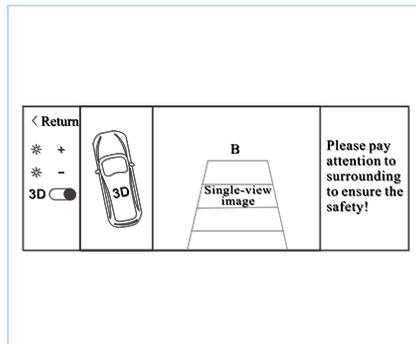
Когда отображается 3D-панорамный дисплей, поверните левый поворотный переключатель, чтобы переключиться на 3D-панорамный дисплей с левым обзором и одноканальное левое видеоизображение. Когда сигнал переключателя левого поворота пропадает, экран возвращается к предыдущему трехмерному панорамному дисплею.



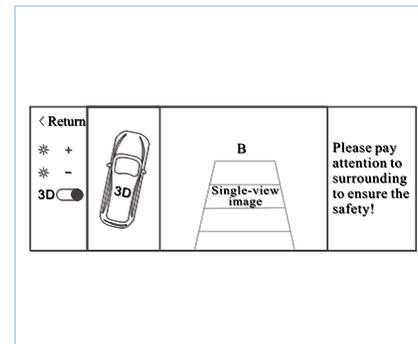
Когда отображается 3D-панорамный дисплей, нажмите правый поворотный переключатель, чтобы переключить экран на 3D-панорамный дисплей правого обзора и одноканальное правое видеоизображение. Когда сигнал переключателя правого поворота пропадает, экран возвращается к предыдущему трехмерному панорамному дисплею.



Когда отображается 3D-панорамный дисплей и рычаг переключения передач перемещается на заднюю передачу, экран переключается на 3D-панорамный дисплей заднего вида и одноканальное заднее видеоизображение плюс статическая вспомогательная линия для движения задним ходом, и весь автомобиль движется вперед. Когда передача заднего хода отключена, экран возвращается к предыдущему трехмерному панорамному изображению.



Когда отображается трехмерный панорамный дисплей и рычаг переключения передач переведен на заднюю передачу, потяните левый поворотный переключатель, чтобы переключить экран на трехмерный панорамный дисплей левого заднего вида и одноканальное видеоизображение заднего вида плюс статическая вспомогательная линия для движения задним ходом, и автомобиль начнет движение вперед. Когда передача заднего хода отключена, экран возвращается к предыдущему трехмерному панорамному изображению.



Когда отображается 3D-панорамный дисплей и рычаг переключения передач переведен на заднюю передачу, потяните за правый поворотный переключатель, чтобы переключить экран на 3D-панорамный дисплей правого заднего вида и одноканальное заднее видеоизображение плюс статическая вспомогательная линия для заднего хода, и автомобиль начнет движение вперед. Когда передача заднего хода отключена, экран возвращается к предыдущему трехмерному панорамному изображению.



Примечание

- Хотя система может обеспечить водителю обзор на 360 градусов вокруг кузова, при парковке автомобиля, водителю по-прежнему необходимо наблюдать за окружающей средой, чтобы избежать воздействия некоторых препятствий, которые не могут быть идентифицированы системой. безопасность вождения.
- Из-за низкой ночной освещенности вспомогательная система парковки с панорамным обзором на 360 градусов, на которую влияет сила света, может создавать «шум» на экране, который влияет на эффект отображения окружающего изображения. Поэтому для обеспечения безопасности перед поездкой внимательно наблюдайте за обстановкой вокруг автомобиля!



Внимание

- Поскольку вспомогательная система парковки с панорамным обзором на 360 градусов ограничена сама по себе, обратите особое внимание на следующие случаи:
 1. Система панорамной парковки может обеспечить непрерывное объединение изображений с 4-х камер (передняя, задняя, левая, правая), создавая панорамный вид на 360 градусов вокруг автомобиля. Перед началом движения убедитесь, что на стыке кадров нет никаких предметов, чтобы обеспечить безопасность вождения!
 2. Он определяется углом установки камеры, потому что камера имеет фиксированный угол обзора и есть слепая зона 250 мм перед автомобилем и слепая зона 150 мм позади автомобиля, а также объекты в слепой зоне (затененная область белого дна) не видны. Поэтому перед поездкой убедитесь, что в слепой зоне есть какие-либо предметы, чтобы обеспечить безопасность вождения!

Система контроля давления в шинах

Во время вождения система контроля давления в шинах может контролировать давление и температуру в шине, вовремя подавать сигнал тревоги при превышении установленного значения и помогать водителю понять состояние шин в режиме реального времени, уменьшая дорожно-транспортные происшествия, вызванные выходом из строя шины и повышение безопасности вождения автомобиля.

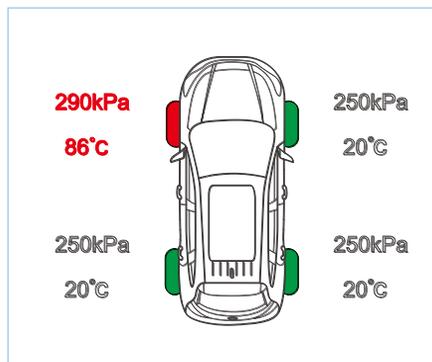
Описание предупреждения о давлении в шинах

Система контроля давления в шинах отправляет предупреждающую информацию о состоянии давления в шинах и системе с помощью двух индикаторов на комбинированном приборе:

Символ	Индикаторная лампа	Тип индикатора
	Сигнализация аномального давления в шинах	Низкое давление: размыкающий контакт. Высокое давление: размыкающий контакт. Высокая температура: размыкающий контакт.
TPMS	Система контроля аномального давления в шинах	Несоответствующая проверка: мигание Неисправность системы: размыкающий контакт.

Индикация давления и температуры в шинах

Текущее состояние шины отображается на мультимедийном экране. Щелкните значок контроля давления в шинах на мультимедийном экране, чтобы открыть интерфейс дисплея.
Примечание: 100 кПа = 1 бар



давления в шинах отображается белым цветом, и в это время интерфейс показывает, что давление в шинах водителя в норме.
Красный: если текущее давление в шинах больше или меньше указанного значения на более чем 57,5 кПа, соответствующие символы в шинах, интерфейсе дисплея и давлении в шинах отображаются красным цветом, и в это время интерфейс показывает, что давление в шинах водителя слишком высокое или слишком низкое.
Если температура текущей шины превышает примерно 85 °С, соответствующая шина, интерфейс дисплея и символы температуры шины отображаются красным цветом, и в это время интерфейс указывает, что температура шины водителя слишком высокая.

Определения шины и рамки дисплея в интерфейсе дисплея показаны следующим образом:
Белый: если текущее давление в шинах примерно соответствует указанному значению, соответствующее значение

Функция сохранения сигнала тревоги

Когда срабатывает аварийный сигнал о более низком давлении, повышенном давлении или потере датчика во время движения, система сохраняет информацию о сигнале тревоги, данные о давлении и температуре в конце движения. Если замок зажигания замкнут, а затем снова разомкнут, система автоматически вернется в состояние, в котором была в конце последнего вождения, напоминая пользователям об устранении неисправностей в кратчайшие сроки. Если сбои устранены полностью, обновление сигнала датчика давления в шинах займет 3 минуты.



Внимание

- Хотя система контроля давления в шинах помогает водителю контролировать давление в шинах, поддержание надлежащего давления в шинах по-прежнему является обязанностью водителя.
- Стандартное давление в шинах - 230 кПа. Обратите внимание на давление в шинах в режиме реального времени и не нагнетайте слишком высокое или слишком низкое давление в шинах, оно должно быть в пределах стандартного давления ± 10 кПа.
- TPMS - это вспомогательная система для контроля давления в шинах. Передача сигнала завершается высокой частотой. Когда высокочастотный сигнал подвергается воздействию электромагнитного поля той же частоты в течение длительного времени, он посылает сигнал

- неисправности системы. Когда автомобиль находится вдали от сильного магнитного поля, состояние тревоги автоматически снимается, что является нормальным явлением. Когда автомобиль движется или поворачивает на ухабистой дороге, шины подвергаются разной нагрузке. В результате в этот период давление в шинах будет слишком высоким или слишком низким. Иногда система может получать сигнал тревоги. Когда автомобиль выезжает на ровную и прямую дорогу, если давление в норме, автоматически срабатывает сигнализация об исправности системы.

Предупреждение

- Если появляется аварийный сигнал о более низком давлении, более высоком давлении или более высокой температуре, пожалуйста, своевременно остановитесь, чтобы проверить и как можно скорее обратиться в центр послепродажного обслуживания JAC для обслуживания.
- Если шину необходимо заменить, своевременно обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC, чтобы повторно измерить давление в шинах для автомобиля, в противном случае загорится индикатор TPMS.
- Если система TPMS загорается, значит, неисправна система контроля давления в шинах. Пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания JAC для проведения технического обслуживания.

Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDWS) *

Система предупреждения о выезде с полосы движения предназначена для предупреждения невнимательного или утомленного водителя с помощью интеллектуального предупреждения о выезде с полосы движения. Если автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, следует напомнить водителю о необходимости обеспечить больше времени на реакцию и уменьшить количество аварий, вызванных отклонением транспортного средства от полосы движения. Система предупреждения о выезде с полосы движения оснащена соответствующей функцией гистерезиса: функция может быть активирована, когда скорость автомобиля превышает 60 км / ч, и функция выключается, когда скорость автомобиля снижается до 55 км / ч.

ON/OFF

Функцию предупреждения о выезде с полосы движения можно включить или выключить, щелкнув переключатель системы выезда с полосы движения «Управление автомобилем - Помощь при вождении» на экране мультимедийного дисплея.

1. Когда система включена: на приборе горит белый индикатор  системы предупреждения о выезде с полосы движения;
2. Графика и текст оперативной информации на приборе указывают на то, что «Вспомогательная система выезда за пределы полосы активирована.

Когда система выключена:

1. Не горит индикатор  системы предупреждения о выезде с полосы движения на приборе; P90
2. Графика и текст оперативной информации на приборе указывают на то, что «Вспомогательная система съезда с полосы движения отключена»;

Когда система активирована:

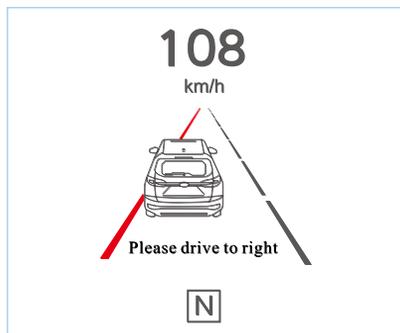
1. На приборе горит зеленый индикатор  системы предупреждения о выезде с

полосы движения. Система отображает рабочее состояние через индикатор на приборе. Желтый индикатор загорается, когда система выходит из строя.

Настройка чувствительности

Чувствительность системы можно настроить, нажав пункт настройки «Чувствительность системы предупреждения о выезде с полосы движения» на экране мультимедийного дисплея «Управление автомобилем-Помощь при вождении», включая две передачи: низкая чувствительность; высокая чувствительность. Системой по умолчанию является низкая чувствительность.

Предупреждающий интерфейс



Интерфейс предупреждений комбинированного приборного модуля показан на рисунке выше (автомобиль отклоняется от левой полосы движения). Когда транспортное средство отклоняется от полосы движения, обнаруженной системой предупреждения о выезде с полосы движения, комбинированный приборный модуль показывает интерфейс предупреждения и посылает звуковой сигнал предупреждения о выезде с полосы движения, причем частота звука составляет 2 раза в секунду.

Если линия полосы движения не распознается после активации системы, линия полосы движения становится серой. Когда система активирована и линия полосы движения определена, линия полосы движения загорается на приборе. Белая линия полосы движения указывает на то, что система распознает текущую полосу движения (линия правой полосы движения, линия левой и правой полос движения). Красная линия полосы движения указывает на то, что автомобиль отклонился от полосы движения.

Состояние предупреждения

В процессе движения, если автомобиль приближается к полосе движения без включения соответствующего указателя поворота, возникает риск отклонения от полосы движения, так что левая или правая сторона посылает предупреждение, напоминающее водителю о необходимости исправить направление.



Примечание

- В суровых погодных условиях, таких как ливень, работа системы снижается из-за влияния дальности видимости и четкости. Водитель может выбрать, включать ли эту функцию, в зависимости от конкретной ситуации.



Внимание

- Не закрывайте обзор многофункциональной камеры (расположенной над передним лобовым стеклом) при использовании автомобиля. Грязь на переднем лобовом стекле в поле зрения приведет к неправильной работе системы. Обратите внимание и, при необходимости, протрите и очистите его!
- Если радиус поворота слишком мал при движении по извилистой дороге, система не сможет выдать предупреждение!
- Система обеспечивает только звуковое и графическое предупреждение и не мешает движению автомобиля, поэтому при появлении предупреждения пользователь должен оценить и скорректировать маршрут движения!
- В суровых погодных условиях, таких как ливень, снег, туман или если линия полосы движения

недостаточно четкая, чтобы ее можно было различить, система может работать неточно, обычное предупреждение может не сработать!

- В случае разборки и установки многофункциональных камер, столкновения транспортных средств или сбоев в работе системы, обязательно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения профессиональной калибровки многофункциональных камер.

Система предупреждения о возможном столкновении (FCWS)*

Система предупреждения о возможном столкновении обнаруживает идущее впереди транспортное средство с помощью камеры переднего обзора и определяет, существует ли риск столкновения транспортного средства с движущимся впереди транспортным средством, в зависимости от расстояния до движущегося впереди транспортного средства и относительной скорости двух транспортных средств. Система выдает сигнал тревоги через панель приборов, напоминая водителю о необходимости соблюдать разумное и безопасное расстояние от движущегося впереди транспортного средства. Система предупреждения о возможном столкновении оснащена соответствующей функцией гистерезиса: эту функцию можно активировать, когда скорость автомобиля составляет не менее 10 км/ч.

Включение/Выключение

Функцию предупреждения о возможном столкновении можно включить или выключить, щелкнув переключатель системы предупреждения о возможном столкновении «Управление автомобилем - Помощь при вождении» на экране мультимедийного дисплея.

Когда система предупреждает:

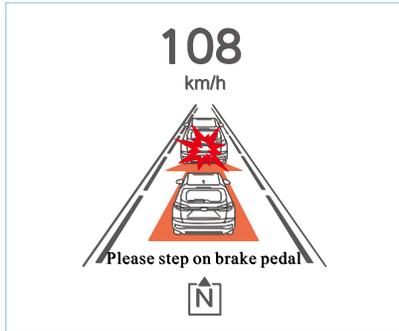
1. На панели приборов загорается красный индикатор  системы предупреждения о возможном столкновении;
2. Отображается графическое изображение и текст подсказки на панели приборов: «Риск столкновения, пожалуйста, нажмите на тормоз».

Система отображает рабочее состояние через индикатор на панели приборов. Желтый индикатор загорается, когда система выходит из строя.

Настройка чувствительности

Чувствительность системы можно настроить, щелкнув элемент настройки «Чувствительность системы предупреждения о возможном столкновении» на экране мультимедийного дисплея «Управление автомобилем-Помощь при вождении», включая два режима: низкая чувствительность; высокая чувствительность. По умолчанию в системе стоит высокая чувствительность.

Интерфейс предупреждения



Рычаг предупреждения FCWS разделен на два уровня: предупреждение первого уровня (общий тип), предупреждение второго уровня (усиленный тип). Предупреждение первого уровня (общий тип): предупреждение первого уровня использует индикатор и графическое изображение для подсказки, сопровождаемые звуковым сигналом (4 раза в секунду) и красным световым индикатором.  Предупреждение второго уровня (расширенный тип): предупреждение

второго уровня использует индикатор и графическое изображение для подсказки, сопровождаемые звуковым сигналом (8 раз в секунду) и красным световым индикатором.



Примечание

- В суровых погодных условиях, таких как ливень, работа системы снижается из-за влияния дальности видимости и четкости. Водитель может включить данную функцию, в зависимости от конкретной ситуации.



Внимание

- Не закрывайте обзор многофункциональной камеры (расположенной над передним лобовым стеклом) при использовании автомобиля. Грязь на переднем лобовом стекле в поле зрения приведет к неправильной работе системы. Обратите внимание и, при необходимости протрите и очистите его!



Внимание

- Если радиус поворота слишком мал при движении по извилистой дороге, система может не сработать!
- Система обеспечивает только звуковое и графическое предупреждение и не мешает движению автомобиля, поэтому при появлении предупреждения пользователь должен оценить и скорректировать маршрут движения!
- В суровых погодных условиях, таких как ливень, снег, туман или если линия полосы движения недостаточно четкая, чтобы ее можно было различить, система может работать неточно, обычное предупреждение может не сработать!
- В случае разборки и установки многофункциональных камер, столкновения транспортных средств или сбоев в работе системы, обязательно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения профессиональной калибровки многофункциональных камер.

Функция автоматического переключения фар дальнего света (НМА)*

Функцию автоматического переключения фар дальнего света (НМА) можно включить или выключить в зависимости от дорожного движения и факторов окружающей среды. С помощью данной функции можно оптимизировать использование фар при вождении в темное время суток. Когда скорость автомобиля составляет от 40 до 150 км/ч, система может работать нормально. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, можно активировать функцию. Когда скорость автомобиля снижается до 25 км/ч, функция отключается.

Включение/выключение

Настройка переключателя НМА находится в разделе «Управление автомобилем - Помощь при вождении» на экране мультимедийного дисплея, и систему можно включать и выключать, коснувшись «Автоматический дальний/ближний свет».

Активация системы

После включения переключателя НМА комбинированный переключатель света фар необходимо одновременно включить в положение AUTO. В темное время суток после автоматического включения фары ближнего света на панели приборов загорается индикатор  автоматического переключения фар дальнего света. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, а условия включения и выключения фар ближнего света не выполняются, включаются фары дальнего света, и система сразу же предлагает переключиться на фары ближнего света. Несмотря на это, в системе имеется определенный механизм задержки при отправке запроса на включение фар дальнего света. Исходя из этого, не создавая помех другим участникам движения, НМА реализует оптимизированное использование фар дальнего света. Кроме того, НМА позволяет избежать частого переключения фар, тем самым повышая комфорт вождения.

Запрос на выключение дальнего света

1. Высокая скорость работы стеклоочистителя или датчика дождя указывает на то, что атмосферные дожди очень сильные и продолжаются в течение 1 мин, что будет расценено как ослепление. Если обнаружены условия ослепления, система порекомендует использовать ближний свет.
2. Если обнаружено дорожное освещение (уличное освещение), система порекомендует использовать ближний свет.
3. При обнаружении соответствующих дорожных условий, например, когда другой автомобиль движется в том же или противоположном направлении, система порекомендует использовать ближний свет.
4. Если естественная яркость слишком высока, система порекомендует использовать ближний свет.

**Примечание**

- В суровых погодных условиях, таких как ливень, работа системы снижается из-за влияния дальности видимости и четкости. Водитель может включить данную функцию, в зависимости от конкретной ситуации.

**Внимание**

- Не закрывайте обзор многофункциональной камеры (расположенной над передним лобовым стеклом) при использовании автомобиля. Грязь на переднем лобовом стекле в поле зрения приведет к неправильной работе системы. Обратите внимание и, при необходимости протрите и очистите его!
- Если радиус поворота слишком мал при движении по извилистой дороге, система может не сработать!
- Система обеспечивает только звуковое и графическое предупреждение и не мешает движению автомобиля, поэтому при появлении предупреждения пользователь должен оценить и скорректировать маршрут движения.
- В суровых погодных условиях, таких как ливень, снег, туман или если линия полосы движения недостаточно четкая, чтобы ее можно

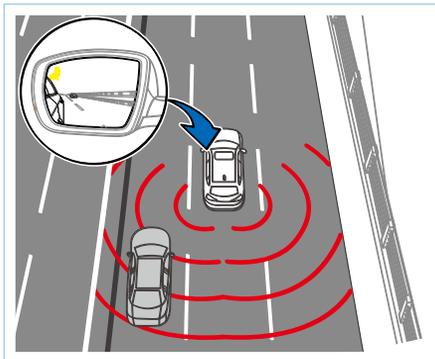
было различить, система может работать неточно, обычное предупреждение может не сработать.

- В случае разборки и установки многофункциональных камер, столкновения транспортных средств или сбоев в работе системы, обязательно обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения профессиональной калибровки многофункциональных камер.

Система контроля слепых зон*

Система контроля слепых зон контролирует слепую зону поля обзора водителя с помощью двух задних радаров миллиметрового диапазона. Когда в зоне появляется автомобиль и условия предупреждения выполнены, сигнальная лампа на соответствующем наружном зеркале заднего вида напоминает водителю о приближающемся автомобиле позади него. Не меняйте полосу движения, чтобы избежать столкновения.

Система контроля слепых зон оснащена соответствующей функцией задержки: Функцию можно активировать, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.



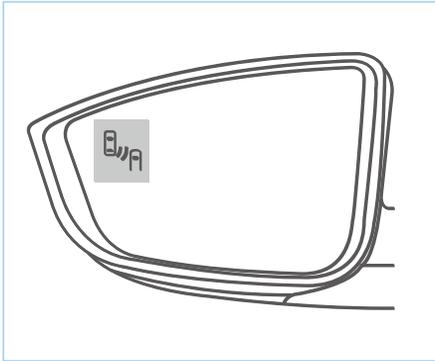
Включение/выключение

Функцию контроля слепых зон можно включить и выключить, щелкнув переключатель системы контроля слепых зон «Управление автомобилем - Помощь при вождении» в системе MP5. Система отображает рабочее состояние через индикатор на панели приборов. Желтый индикатор  загорается, когда система выходит из строя.

Типы сигнализации

Типы сигнализации функции системы контроля слепых зон включают стандартную сигнализацию и усиленную сигнализацию:

1. Стандартная сигнализация: когда генерируется сигнальное сообщение и не горит соответствующий указатель поворота автомобиля, это стандартная сигнализация. В это время загорается сигнальный индикатор на наружном зеркале заднего вида, чтобы напоминать водителю о других автомобилях, находящихся сзади и сбоку от вашего автомобиля.
2. Усиленная сигнализация: когда генерируется сигнальное сообщение и горит соответствующий индикатор поворота автомобиля, это усиленная сигнализация. В это время мигает сигнальный индикатор на наружном зеркале заднего вида.



Состояние сигнализации

1. Когда автомобиль движется вперед со скоростью более 15 км/ч, а другие транспортные средства приближаются к автомобилю на соседней полосе или обгоняют его в пределах 50 м позади, система подает сигнал тревоги.
2. Когда автомобиль обгоняет цель на относительной скорости менее 15 км/ч, он попадает в слепую зону автомобиля, и система подает сигнал тревоги.



Примечание

- Функция системы контроля слепых зон в основном применяется в городских и высокоскоростных дорожных условиях в нормальную погоду. В некоторых особых условиях работы точность системной сигнализации не может быть гарантирована. Водитель может включить функцию в зависимости от конкретной ситуации, например, во время ливня и снега, при пересечении песчаной и каменной дороги, на влажной поверхности дороги и при наличии травы.



Внимание

- Система контроля слепых зон применима не во всех случаях. Система не мешает движению автомобиля и не может заменить водителя. Даже если система находится в рабочем состоянии, водителю все равно необходимо внимательно управлять автомобилем и корректировать движение, чтобы избежать опасности!
- Если радиус поворота слишком мал при движении по извилистой дороге, система не сработает!
- Суровые погодные условия, такие как сильный дождь, снег и т. д., приведут к ухудшению работы системы, в этом случае соответствующая цель не будет обнаружена системой или обнаружена слишком поздно!
- Система контроля слепых зон не может гарантировать 100% обнаружение обычных транспортных средств (таких как: легковые автомобили, грузовики, маломощные мотоциклы,

электромобили или велосипеды) в слепой зоне, поэтому водителю все равно нужно внимательно управлять автомобилем и корректировать движение, чтобы избежать опасности!

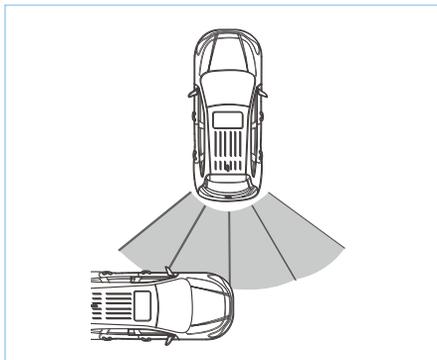
- Когда задний радар миллиметрового диапазона подвергается сильной вибрации или ударам, или задний бампер подвергается ударам и деформируется, это влияет на калибровку заднего радара, что снижает производительность системы или увеличивает вероятность ложной тревоги. В таком случае необходимо обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения профессиональной проверки и калибровки!
- Задний радар миллиметрового диапазона требует специальных характеристик для обнаружения соответствующих целей. Когда на него влияет окружающая среда, при обнаружении

будут помехи, что приведет к снижению точности, например, электромагнитное поле или сама цель!

- Задний радар миллиметрового диапазона устанавливается с обеих сторон заднего бампера автомобиля, и в поле обзора датчика радара не должно быть никаких препятствий. Задний бампер следует постоянно содержать в чистоте и следить, чтобы он не был покрыт снегом или грязью, которые могут повлиять на работу системы!

Система помощи при движении задним ходом*

Система помощи при движении задним ходом контролирует слепую зону поля обзора водителя через задний боковой радар, чтобы реализовать функцию помощи при движении задним ходом для автомобиля. Когда автомобиль движется вертикально задним ходом на многолюдной стоянке, по обеим сторонам автомобиля есть слепые зоны. Система может контролировать автомобиль, немеханическое транспортное средство или пешехода на задней стороне, с которыми имеется потенциальный риск бокового столкновения, и предоставлять водителю необходимую звуковую и графическую сигнальную информацию через наружное зеркало заднего вида и панель приборов.



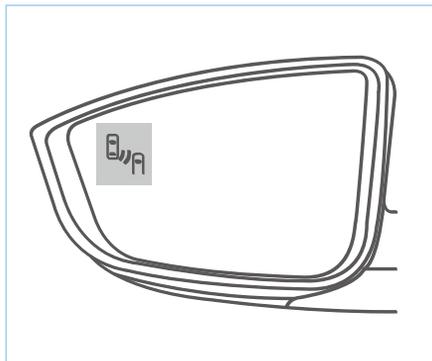
Включение/выключение

Функцию помощи при движении задним ходом можно включить и выключить, щелкнув переключатель системы помощи при движении задним ходом «Управление автомобилем - Помощь при вождении» в системе MP5.

Система отображает рабочее состояние через индикатор на панели приборов. Желтый индикатор  загорается, когда система выходит из строя.

Типы сигнализации

При достижении состояния сигнализации системы помощи при движении задним ходом индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида  мигает, а на панели приборов звучит звуковой сигнал.



Примечание

- Функция системы помощи при движении задним ходом в основном применяется при выезде задним ходом из гаража в нормальную погоду. В некоторых особых условиях работы точность системной сигнализации не может быть гарантирована. Водитель может включить функцию, в зависимости от конкретной ситуации, например, во время ливня или снега.



Внимание

- Система помощи при движении задним ходом не может гарантировать 100% обнаружение обычных транспортных средств (таких как: легковые автомобили, грузовики, маломощные мотоциклы, электромобили или велосипеды) в слепой зоне, поэтому водителю все равно необходимо внимательно управлять автомобилем и корректировать движение, чтобы избежать опасности даже если система активирована!
- Суровые погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад и т. д., приведут к ухудшению работы системы, в этом случае соответствующая цель не будет обнаружена системой или обнаружена слишком поздно!
- Задний радар миллиметрового диапазона требует специальных характеристик для обнаружения соответствующих целей.

Когда на него влияет окружающая среда, при обнаружении будут помехи, что приведет к ухудшению точности, например, электромагнитное поле или сама цели!

- Когда задний радар миллиметрового диапазона подвергается сильной вибрации или ударам, задний бампер подвергается ударам и деформируется, или задний радар миллиметрового диапазона разбирается и собирается непрофессиональным человеком, это повлияет на калибровку заднего радара, что снизит рабочие характеристики системы или увеличит вероятность ложной тревоги. В таком случае необходимо обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения профессиональной проверки и калибровки!
- Задний радар миллиметрового

диапазона установлен по обеим сторонам заднего бампера автомобиля, и в поле обзора датчика радара миллиметрового диапазона не должно быть никаких препятствий.

- Задний бампер следует постоянно содержать в чистоте и следить, чтобы он не был покрыт снегом или грязью, которые могут повлиять на работу системы!

Безопасность

Ремень безопасности	140	Подушки безопасности.....	150
Защита ремня безопасности	140	Передние подушки безопасности	150
Правильное сидячее положение	142	Боковые подушки безопасности*	152
Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях	144	Подушки безопасности штормного типа*.....	153
Трехточечные ремни безопасности на задних сиденьях	146	Детали и функции системы SRS.....	153
Трехточечный ремень безопасности на среднем заднем сиденье	146	Принцип работы SRS.....	154
Преднатяжитель ремня безопасности*	147	Обслуживание системы SRS	157
Защита беременных женщин и детей.....	148	Детская удерживающая система (предоставляется пользователем)	158
Устройство защиты беременных женщин и детей....	148	Детская удерживающая система автомобиля	158

Ремень безопасности

Устройство ремня безопасности представляет собой соединительный элемент, закрепленный внутри автомобиля, и узел, который используется для уменьшения травм путем ограничения движения тела пользователя в случае внезапного торможения или столкновения. Для защиты от травм в дорожно-транспортных происшествиях, водитель и пассажиры должны всегда пристегивать ремни безопасности.

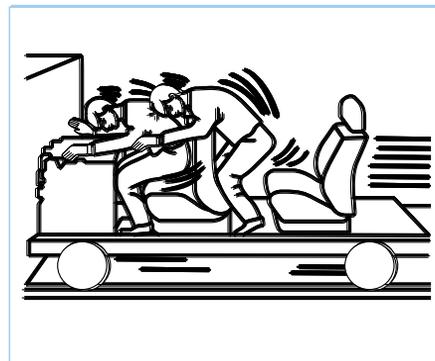
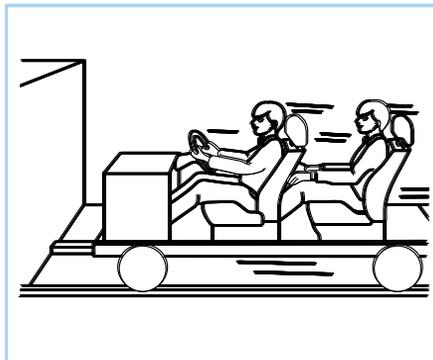
Правильное пристегивание ремней безопасности и правильное использование ремней безопасности может уменьшить ущерб, причиненный авариями или экстренным торможением, и снизить вероятность серьезных травм или смерти.

Предупреждение

- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека. Запрещается использовать один и тот же ремень безопасности двум пассажирам (включая детей), в противном случае в результате аварии можно получить серьезные травмы.

Защита ремня безопасности

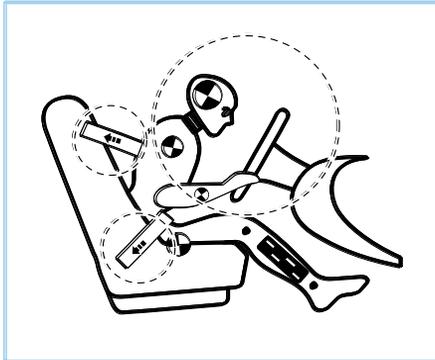
Когда вы сидите внутри или над объектом, вы движетесь с той же скоростью, что и этот объект.



Этот человек продолжает двигаться вперед, пока его не заблокирует какой-либо предмет.

На реальном автомобиле объектом может быть ветровое стекло, панель приборов или ремень безопасности.

Возьмем, к примеру, простейшее транспортное средство, если предположить, что транспортное средство представляет собой сиденье с колесами на нем. Представим, что люди сидят на нем. Необходимо ускорить его, затем остановить, человек, находящийся на нем, не остановится.



Пристегнув ремень безопасности, вы снизите скорость вместе с автомобилем. Движение вашего тела будет тормозиться ремнем безопасности, и удар придется на самые сильные кости вашего тела. Вот почему ремни безопасности так важны.

Защита ремней безопасности

Систему ремней безопасности нельзя ломать или изменять. Убедитесь в качестве ремней безопасности и других крепежных деталей ремней безопасности, чтобы убедиться, что они не повреждены дверными петлями или сиденьями. Запрещается попадание посторонних предметов в пряжки ремней безопасности. Если какой-либо посторонний предмет попадет в пряжку, ее невозможно будет заблокировать или разблокировать. Если функция работает ненадлежащим образом из-за попадания в пряжку корпусов или других посторонних предметов, как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр JAC для замены.

Внимание

- Когда вы вытягиваете спинку заднего сиденья в вертикальное положение из сложенного положения, будьте осторожны, чтобы не повредить стропу или пряжку ремня безопасности, и убедитесь, что стропы или пряжки не зажаты и не застряли на заднем сиденье.

Регулярно проверяйте ремень безопасности

Регулярно проверяйте все ремни безопасности на предмет износа или других повреждений. Если детали системы ремня безопасности повреждены, замените их как можно скорее.

Ремень безопасности должен быть чистым и сухим

Ремень безопасности должен быть чистым и сухим. Если ремень безопасности загрязнен, очистите его мягким мыльным раствором или теплой водой. Не используйте отбеливатель, краситель, сильнодействующие моющие средства или абразивные вещества, так как они могут повредить или ослабить ткань ремня безопасности.

Когда заменять ремень безопасности

В случае дорожно-транспортного происшествия замените весь ремень безопасности в сборе и его компоненты. Замените их, даже если повреждений не обнаружено. По вопросам использования ремня безопасности обращайтесь в официальный сервисный центр JAC.

Правильное сидячее положение

Важность правильного сидячего положения

Правильное сидячее положение крайне важно для лучшей защиты ремней безопасности и подушек безопасности. Сиденья водителя и переднего пассажира можно регулировать во многих направлениях в зависимости от состояния тела пассажира.

Правильное сидячее положение может обеспечить:

1. Точное, эффективное и безопасное управление автомобилем.
2. Эффективную поддержку тела, чтобы избежать усталости от вождения.
3. Ремни безопасности и подушки безопасности играют лучшую защитную роль.



Чтобы снизить вероятность получения травмы в результате аварии и максимизировать защиту системы защиты, все пассажиры автомобиля должны оставаться на своих местах, в то время как передние сиденья должны находиться в вертикальном положении. Лежание на заднем сиденье или переднее сиденье в наклонном положении приведет к неправильной работе ремня безопасности.



**Внимание**

- Очень опасно лежать или сидеть в наклонном положении во время движения автомобиля. Даже если вы застегнете пряжку ремня безопасности в наклонном положении, ремень не будет опираться на ваше тело и не сможет эффективно защитить вас. Столкновение с транспортным средством приведет к рывку вперед; сильный удар может привести к серьезным травмам шеи или других частей. Промежуточный ремень безопасности тоже не может выполнить защитную функцию в таком положении. В случае столкновения набедренный ремень может сместиться к вашему животу, а удар ремня безопасности о живот, а не о тазовые кости, приведет к серьезной травме внутренних органов живота. Чтобы обеспечить безопасность во время вождения, установите спинку сиденья в вертикальное положение и правильно используйте ремень безопасности.

Правильное сидячее положение водителя

Правильное сидячее положение имеет решающее значение для безопасного вождения. Для обеспечения безопасности водителю рекомендуется выполнить следующую регулировку:

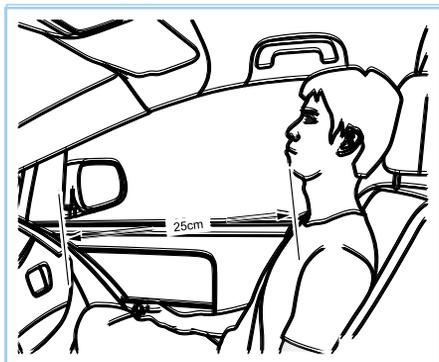


1. Отрегулируйте руль: расстояние между рулем и грудью должно быть не менее 25 см.
2. Отрегулируйте сиденье водителя вперед и назад: водителю удобно эффективно управлять педалями газа и тормоза.

3. Отрегулируйте подголовник: подголовник следует правильно отрегулировать по высоте.
4. Спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, а ваша спина должна полностью располагаться на спинке.
5. Правильно пристегните ремень безопасности.

Правильное сидячее положение переднего пассажира

Для обеспечения безопасности переднему пассажиру рекомендуется выполнить следующую регулировку:

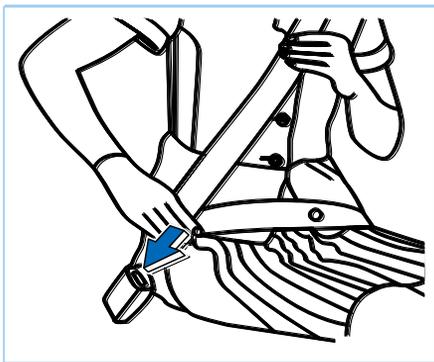


1. Расстояние между передним пассажиром и приборной панелью должно быть не менее 25 см.
2. Спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, а ваша спина должна полностью располагаться на спинке.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы он совпадал с положением головы.
4. Правильно пристегните ремень безопасности.

Трехточечные ремни безопасности на передних сиденьях

Все сиденья в автомобиле оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Следующие инструкции показывают, как правильно пристегнуть трехточечный ремень безопасности.

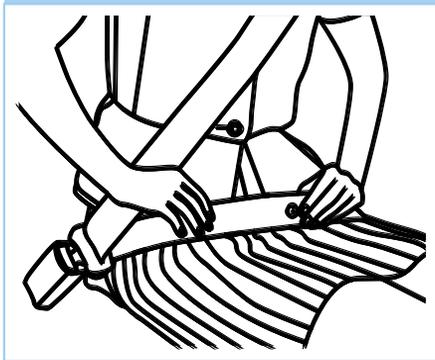
Пристегивание трехточечного ремня безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности, вытяните ремень из натяжителя и вставьте пружинный болт в пряжку до тех пор,

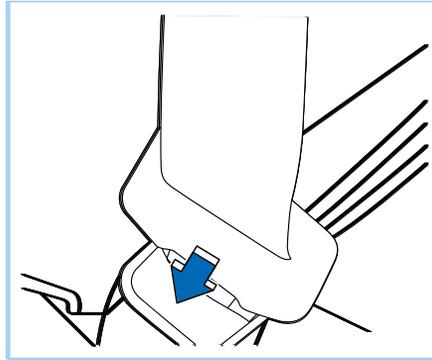
пока не услышите щелчок, что означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован. Только после того, как вы отрегулировали ремень безопасности рукой, ремень можно автоматически отрегулировать до нужной длины, чтобы его можно было удобно расположить вокруг ваших бедер. Если вы медленно наклонитесь вперед без помех, ремень безопасности растянется, чтобы вы могли свободно двигаться. В случае экстренного торможения или удара ремень безопасности будет заблокирован.

Регулировка трехточечного ремня безопасности



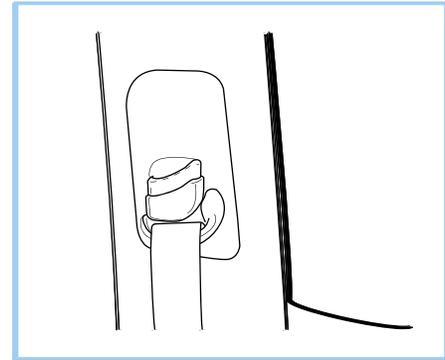
Вам следует опустить нижнюю часть ремня безопасности до бедра, а не до талии. Если ремень безопасности расположен слишком высоко во время аварии или экстренного торможения, вы можете выскользнуть из него, в таком случае есть риск получения травмы. Не кладите руки на одну и ту же сторону ремня безопасности, а руки следует положить по обеим сторонам ремня безопасности. Не пристегивайте ремень безопасности под рукой возле двери.

Отстегивание трехточечного ремня безопасности



Нажмите кнопку фиксатора в кольце пряжки, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Когда ремень безопасности отстегнут, он автоматически втягивается в коробку сжатия. В противном случае проверьте, не перекручен ли ремень безопасности, и повторите попытку.

Регулировка высоты ремня безопасности*



Вы можете отрегулировать высоту ремней безопасности сиденья водителя и переднего пассажира. Высота ремня безопасности регулируется по гнезду фиксации. Отрегулируйте высоту ремня безопасности так, чтобы его верхняя часть охватывала середину плеча. Если вам необходимо увеличить высоту гнезда фиксации ремня безопасности, просто нажмите на выступающий болт на регулировочном устройстве; чтобы уменьшить высоту гнезда фиксации ремня безопасности, просто нажмите на выступающий болт на регулирующем устройстве.

Трехточечные ремни безопасности на задних сиденьях

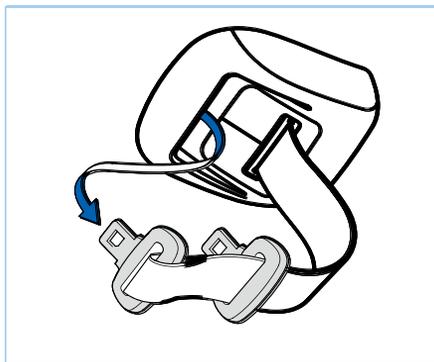
Задние сиденья с обеих сторон в вашем автомобиле оснащены трехточечными ремнями безопасности; методы пристегивания, регулировки и отстегивания ремней безопасности на задних сиденьях такие же, как и на передних.



Внимание

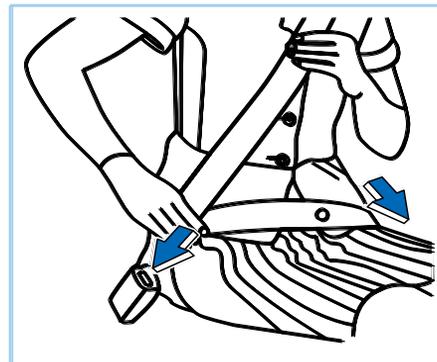
- При использовании ремня безопасности на заднем сиденье убедитесь, что пружинный болт вставлен в правильную пряжку.

Трехточечный ремень безопасности на среднем заднем сиденье



Трехточечный ремень безопасности на среднем заднем сиденье находится в собранном ящике на крыше автомобиля.

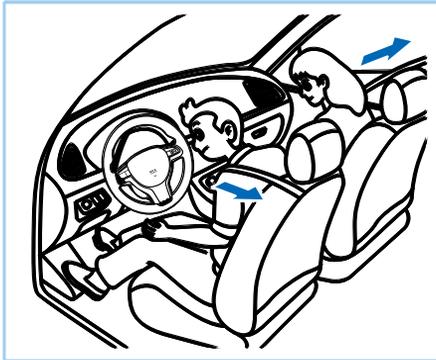
Использование трехточечного ремня безопасности на среднем заднем сиденье



Вставьте передний пружинный болт трехточечного ремня безопасности на среднем заднем сиденье в левую пряжку, а средний пружинный болт - в правую пряжку.

Когда вы слышите звук щелчка, это означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован. Нажмите кнопку отстегивания в кольце пряжки, чтобы отстегнуть ремень безопасности.

Преднатяжитель ремня безопасности*



Некоторые модели оснащены преднатяжителями ремней безопасности для сидений водителя и переднего пассажира.

Целью установки данного устройства является обеспечение безопасности водителя и переднего пассажира в случае лобового удара определенной степени. Преднатяжитель ремня безопасности может работать одновременно с подушкой безопасности. Когда автомобиль внезапно останавливается или когда пассажир резко

наклоняется вперед, втягивающее устройство ремня безопасности блокируется. При определенной степени лобового удара преднатяжитель ремня безопасности срабатывает, чтобы натянуть элементы и смягчить поступательное усилие пассажира.

⚠ Внимание

- Своевременно меняйте ремни безопасности после того, как преднатяжитель был использован при столкновении.
- Принцип работы преднатяжителя ремня безопасности: когда горит порох в газогенераторе, в трубе создается давление воздуха, которое толкает свинцовый шар для перемещения вокруг приводного механизма. Приводной механизм приводит в движение шпindel в обратном направлении, ремень натягивается, а свинцовый шар переходит в резервуар.

Защита беременных женщин и детей

Устройство защиты беременных женщин и детей

Защита младенцев и маленьких детей



В некоторых странах требуется, чтобы младенцы и маленькие дети использовали системы защиты детей. Независимо от того, требуется ли это законом или нет, мы настоятельно рекомендуем, чтобы младенцы или дети до 18 кг были защищены системой защиты младенцев

или детским сиденьем.

Подушки безопасности предназначены для защиты взрослых при дорожно-транспортных происшествиях, представляющих значительный риск для детей. Не устанавливайте устройство защиты детей на сиденье переднего пассажира с подушкой безопасности. В противном случае, когда подушка безопасности надувается, сильный удар может привести к травме или даже смерти ребенка.

При покупке конкретной системы защиты детей для вашего ребенка необходимо подтвердить, что система подходит для вашего ребенка, сиденья и ремня безопасности, а установка и использование детских сидений должны выполняться в соответствии с инструкциями производителя сиденья.

Данный автомобиль оснащен устройством интерфейса безопасности международного стандарта ISO FIX для установки детского кресла. Правильное использование системы защиты детей максимально защищает детей в случае ДТП.

Защита детей старшего возраста



Дети постарше, слишком большие для использования системы защиты детей, должны размещаться на заднем сиденье и пристегиваться ремнями безопасности для коленей/плеч. Ремень безопасности для коленей следует пристегнуть на бедре и как можно ниже. Регулярно проверяйте ремни безопасности.

Ребенок может много двигаться, что его ремень безопасности может сместиться. Если ребенок должным образом защищен

системой защиты детей на заднем сиденье, система защиты может обеспечить самую надежную защиту ребенка в случае ДТП. Если на переднем сиденье должен сидеть ребенок старшего возраста (старше 13 лет), используйте ремень безопасности для коленей/плеч и установите сиденье в крайнее заднее положение. Дети до 13 лет должны сидеть на заднем сиденье и быть защищены, и не садите детей до 13 лет на переднее сиденье. Запрещается размещать систему защиты детей лицом назад на переднем сиденье автомобиля.

Защита раненых людей

При транспортировке раненых используйте ремень безопасности. При необходимости посоветуйтесь с врачом.

Защита беременных женщин



Беременные женщины должны следовать особым инструкциям врача по поводу пользования автомобилем. По возможности используйте трехточечный ремень безопасности. Набедренный ремень безопасности должен быть как можно более удобным и располагаться как можно более низко. Беременным женщинам также следует стараться держаться подальше от руля или панели приборов и сесть ближе к спинке сиденья, чтобы снизить риск травмы матери и плода в результате столкновения или надувания подушки безопасности.

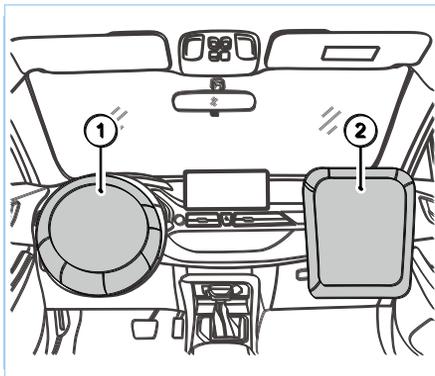
Предупреждение

- НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, повернутое лицевой стороной назад, на сиденье, защищенном АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНО ТРАВМИРОВАТЬ РЕБЕНКА.



Подушки безопасности

Передние подушки безопасности



1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности переднего пассажира

Предупреждение

- Даже если автомобиль оборудован подушками безопасности, водитель и пассажир должны постоянно пристегиваться ремнем безопасности, чтобы свести к минимуму риск и серьезность столкновения или аварии с опрокидыванием.

Внимание

- Передняя подушка безопасности надувается с большой скоростью, и если вы наклонитесь слишком близко к надуваемой подушке безопасности (например, когда вы наклонитесь вперед), вы можете получить серьезные травмы. До и во время аварии ремень безопасности будет фиксировать вас в сиденье, чтобы можно было надуть подушку безопасности. Даже если ваш автомобиль оборудован подушками безопасности, вы должны

пристегнуться ремнем безопасности. Чтобы управлять автомобилем, водитель должен сидеть как можно дальше от руля. Переднему пассажиру запрещается опираться на дверь или спать на ней.

- Не держите и не кладите ничего на рулевое колесо, любую другую крышку подушки безопасности или рядом с ней. Чехол сиденья не должен блокировать канал надувания боковой подушки безопасности.
- Когда подушка безопасности надувается, в воздухе будет пыль. Пыль может вызвать респираторные проблемы у людей, страдающих астмой или другими респираторными проблемами. Чтобы этого избежать, всем пассажирам следует как можно скорее безопасно покинуть автомобиль.
- Если у вас проблемы с дыханием, и

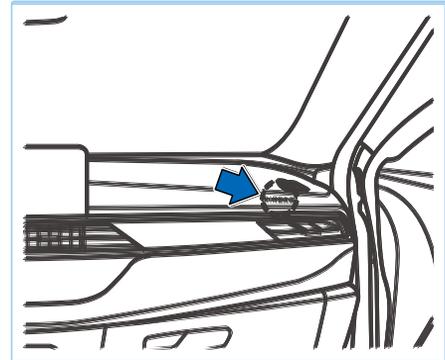
вы не можете выйти после того, как надувается подушка безопасности, откройте окно или дверь, чтобы дышать свежим воздухом. Если у вас возникли проблемы с дыханием после надувания подушки безопасности, обратитесь к врачу.

- Если вы не пристегнетесь ремнем безопасности (даже если у вас есть подушка безопасности), авария может привести к серьезной травме. Пристегивание ремня безопасности при столкновении поможет снизить вероятность столкновения пассажира с предметами в автомобиле. Подушки безопасности предназначены для использования с ремнем безопасности, а не вместо ремня безопасности.
- Передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира рассчитаны на умеренное или даже серьезное лобовое или почти лобовое столкновение.

Эти подушки безопасности не предназначены для опрокидывания, заднего столкновения, лобового столкновения на низкой скорости или бокового столкновения. Кроме того, для пассажиров, которые не пристегнуты ремнями безопасности, повреждение может быть больше в случае лобового столкновения. Все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, независимо от того, оборудован ли он подушками безопасности.

- Если вы повредите крышку подушки безопасности водителя или переднего пассажира, подушка безопасности не сможет нормально работать. Возможно, вам придется заменить модуль подушки безопасности на рулевом колесе, модуль подушки безопасности правого переднего пассажира и панель приборов. Не открывайте и не повреждайте крышку подушки безопасности.

Передние подушки безопасности



Ваш автомобиль оборудован системой пассивной безопасности (SRS) с надписью "AIRBAG" на крышке центрального клаксона на рулевом колесе и на передней панели переднего пассажирского сиденья. При столкновении, помимо защиты, обеспечиваемой ремнями безопасности, система SRS обеспечивает дополнительную защиту водителя и переднего пассажира.



Внимание

- Инструкции SRS можно прочитать на солнцезащитном козырьке переднего пассажира.

Предупреждение

- Подушки безопасности разработаны как дополнение к ремням безопасности, а не для замены ремня безопасности. Для этих подушек безопасности, чтобы обеспечить надлежащую защиту, всегда должны быть пристегнуты ремни безопасности.
- Подушка безопасности сработает при лобовом столкновении. При боковом столкновении, заднем ударе или опрокидывании подушка безопасности не сработает. Подушка безопасности может быть использована только один раз и не может быть использована повторно.

Боковые подушки безопасности*

Когда боковая сторона автомобиля подвергается достаточно сильному удару, датчик запускает надувание боковой подушки безопасности.

Боковая подушка безопасности встроена в спинку сиденья рядом с дверью и обеспечивает дополнительную защиту водителя и переднего пассажира. Защитные части - это грудь и бедро человека, сидящего на переднем сиденье, при боковом ударе.

Предупреждение

- Несоответствующий чехол для сиденья блокирует срабатывание подушки безопасности, установленной на спинке сиденья, в результате чего подушка безопасности не сможет выполнить необходимую защитную функцию.

Подушки безопасности штормного типа*

Когда боковая сторона автомобиля подвергается достаточно сильному удару, датчик запускает надувание подушки безопасности штормного типа. Подушка безопасности штормного типа может улучшить защиту головы человека, сидящего сбоку от места аварии (она не может обеспечить защиту груди и руки). Подушка безопасности штормного типа устанавливается на боковой части крыши автомобиля и обеспечивает дополнительную защиту людей, сидящих на передних и задних сиденьях.

Предупреждение

- Не вешайте тяжелые и твердые предметы на ручку и крючок на потолке.

Детали и функции системы SRS

Система пассивной безопасности автомобиля (SRS) включает:

- Подушки безопасности (водитель/передний пассажир)
- Устройство предварительного натяжения ремня безопасности
- Компоненты управления SRS
- Индикатор подушки безопасности SRS

Когда замок зажигания находится в положении ON, компоненты управления SRS непрерывно отслеживают удар спереди и решают, достаточно ли серьезное столкновение, чтобы открыть подушку безопасности. Когда замок зажигания переводится в положение ON или когда двигатель запускается, индикатор подушки безопасности SRS на приборной панели мигает в течение 6 секунд, затем гаснет.



Примечание

- Если индикатор подушки безопасности не гаснет после запуска двигателя или горит во время движения, это означает, что система SRS неисправна. Необходимо срочно обратиться в ближайший официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и обслуживания.

Когда компонентами управления SRS обнаруживается, что лобовое столкновение автомобиля достаточно сильное, они управляют автоматической активацией подушки безопасности. Полностью надутые подушки безопасности и правильно пристегнутые ремни безопасности могут замедлить движение пассажира и водителя, облегчая травмы головы. Подушка безопасности сжимается после расширения, оставляя обзор водителю.



Принцип работы SRS

При достаточно сильном лобовом столкновении система SRS определит резкое замедление, немедленно активирует подушку безопасности и быстро надует ее при включении устройства предварительного натяжения ремня безопасности.

При столкновении ремень безопасности помогает закрепить нижнюю часть тела и туловище; подушка безопасности поглощает энергию удара и защищает голову и грудь.

Подушка безопасности сдувается мгновенно после надувания с интервалом около 0,1 с, чтобы не блокировать внимание водителя и не мешать управлять автомобилем.

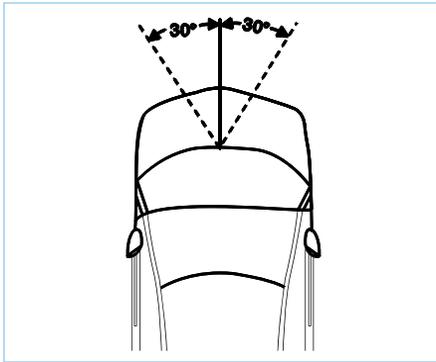
Во время работы SRS может произойти детонация, и может появиться дым. Это нормальное явление. Дым представляет собой порошок на поверхности подушки безопасности. Вымойте лицо и руки теплой водой с мылом позже, чтобы избежать кожной аллергии.

Предупреждение

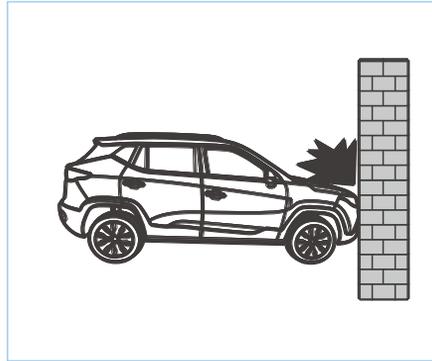
- Система SRS может работать только при включенном зажигании. Если индикатор подушки безопасности не реагирует на запуск двигателя или постоянно горит во время движения, возможно, неисправна система SRS, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки.
- Перед заменой предохранителя или отсоединением клеммы аккумулятора выключите зажигание. Не снимайте и не заменяйте предохранитель, связанный с подушкой безопасности, когда ключ зажигания находится в положении ON. В противном случае загорится индикатор.

Ситуации, которые могут привести к срабатыванию подушки безопасности

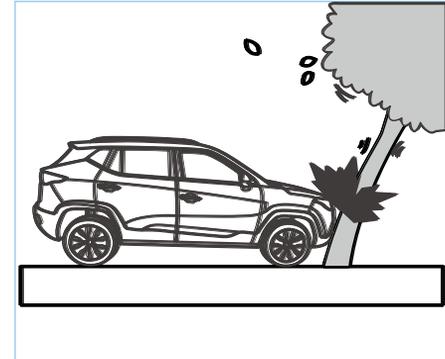
1. Автомобиль подвергается серьезному столкновению в боковом переднем направлении, которое может привести к серьезным травмам пассажиров.



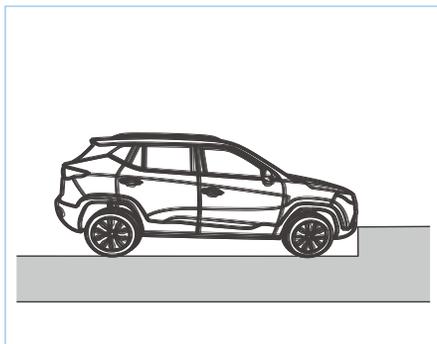
2. Лобовой удар по цементной стене, которая не может сдвинуться или деформироваться.



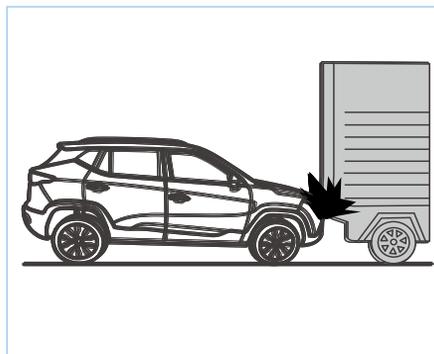
Ситуации, при которых подушка безопасности может не сработать



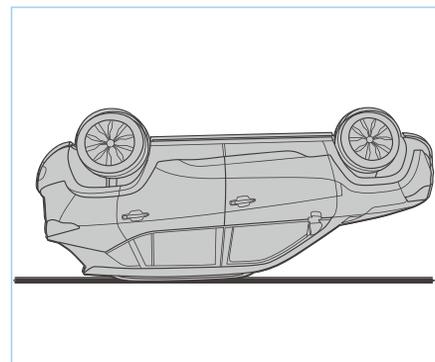
Автомобиль сталкивается с деревьями или другими объектами, которые легко деформируются.



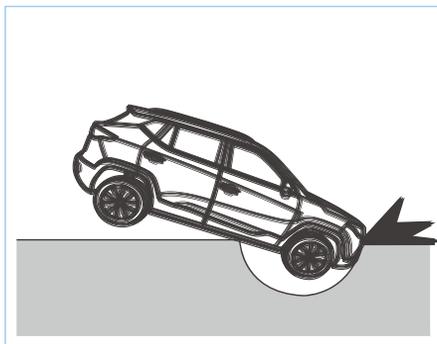
Автомобиль сталкивается со ступеньками или другими низкими объектами.



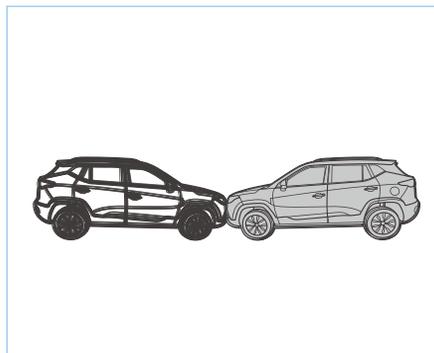
Автомобиль сталкивается с задней частью грузовика.



Произошел переворот, боковое столкновение, заднее столкновение или несильное лобовое столкновение автомобиля; неисправность SRS или другие особые ситуации.



Автомобиль проваливается в глубокую яму или глубокую канаву.



Произошло несильное лобовое столкновение автомобиля.

Обслуживание системы SRS

SRS - это система, которая фактически не требует обслуживания. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения ремонта, если в системе SRS имеется какая-либо неисправность. Демонтаж, установка и обслуживание SRS должны выполняться в официальном сервисном центре JAC и специалистами. Ненадлежащий ремонт вызовет серьезные проблемы с безопасностью. Протрите место расположения подушки безопасности чистой тканью и чистой водой. Не используйте химические чистящие средства с неизвестными ингредиентами.

Предупреждение

- Не меняйте схему устройства или цепи SRS, так как это может привести к потере функциональности системы и невозможности ее срабатывания при возникновении столкновения. Не разбирайте подушку безопасности или компоненты SRS и их схему, так как это может привести к неправильному срабатыванию подушки безопасности и может травмировать вас или ваших пассажиров.

Детская удерживающая система (предоставляется пользователем)

Детская удерживающая система автомобиля

Дети должны сидеть на заднем сиденье и необходимо должным образом активировать удерживающую систему при езде в автомобиле, что может снизить риск получения травм при экстренном торможении или резком движении. Согласно статистике ДТП, при условии правильного запуска удерживающей системы, дети, сидящие на заднем сиденье, могут быть защищены лучше, чем сидящие на переднем сиденье. Дети старшего возраста, которые не подходят для детской удерживающей системы, должны пристегивать ремни безопасности. Необходимо использовать специальную детскую удерживающую систему. Детскую удерживающую систему (сиденья безопасности) необходимо использовать, когда в автомобиле находятся младенцы или дети. Отсутствие надежной удерживающей системы может привести к травмам или

смерти детей в случае столкновения. Для младенцев нужно использовать специальные детские кресла. При покупке определенной детской удерживающей системы убедитесь, что она подходит вашему ребенку, автомобильному сиденью и ремню безопасности. При установке детской удерживающей системы следуйте инструкциям производителя. При установке детской удерживающей системы на заднем боковом сиденье отсоедините поясной/плечевой ремень безопасности от натяжителя. Зафиксируйте ремень безопасности и удерживайте его с определенной степенью натяжения. Убедитесь, что набедренный пояс ремня безопасности пристегнут к лицу и шее ребенка. После установки детской удерживающей системы попробуйте двигаться во всех направлениях, чтобы проверить, надежно ли установлена система защиты от детей.



Внимание

- Установите детскую удерживающую систему на заднее сиденье. Не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира. В противном случае при ДТП боковая подушка безопасности пассажира причинит серьезные травмы или даже смерть младенцев в детских креслах. Поэтому на заднее сиденье необходимо установить детскую удерживающую систему.
- Ремень безопасности автомобиля или детская удерживающая система могут иметь очень высокую температуру. Поэтому перед размещением детей необходимо проверить температуру поверхности сиденья и замка, чтобы не обжечься.
- Если детская удерживающая система не используется, положите ее в багажное отделение для хранения. Используйте ремень безопасности, чтобы плотно зафиксировать ее,

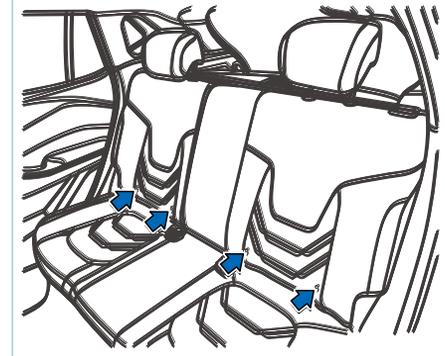
чтобы предотвратить выброс во время экстренного торможения или ДТП.

- Для детей старшего возраста детские удерживающие системы не подходят, и для них необходимо использовать коленный/плечевой ремень безопасности. Не позволяйте детям садиться на сиденье переднего пассажира.
- Не используйте детские автокресла или защитные приспособления для детей, которые выступают за спинку сиденья, поскольку они не обеспечивают надлежащую защиту во время ДТП.
- Никогда не кладите ремень безопасности на середину плеча ребенка. Не наматывайте его на шею или спину. Переместите ребенка ближе к замку ремня безопасности, поместите ремень безопасности на плечо, чтобы обеспечить лучшую защиту. Набедренный или промежуточный ремень безопасности должен быть как

можно ниже, лучше расположить его на бедре ребенка.

- Во время вождения младенцам и детям запрещается стоять или становиться на колени на сиденье. Не держите детей на руках во время вождения, таким образом вы не сможете защитить детей при экстренном торможении или ДТП, даже если вы вместе с ребенком пристегнули один ремень безопасности.
- Если детское сиденье не зафиксировано на месте, это значительно увеличит риск серьезной травмы или смерти при столкновении.

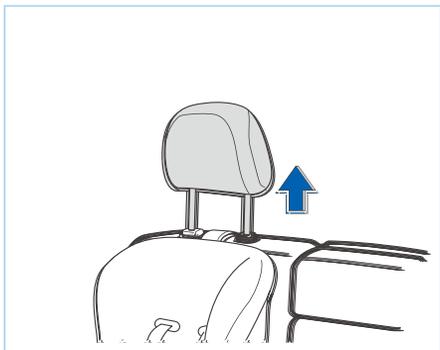
Интерфейс детского сиденья



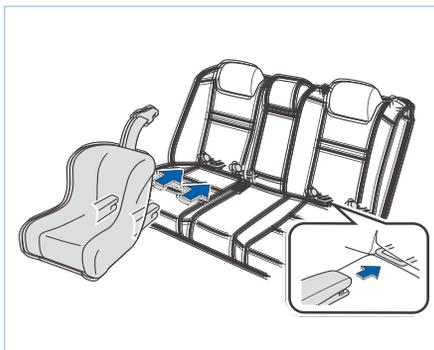
Сиденья заднего ряда оснащены стандартными интерфейсами ISOFIX, доступными для детских сидений с каждой стороны. Выберите подходящее детское кресло в соответствии с возрастом и ростом ребенка.

Этапы установки детского кресла:

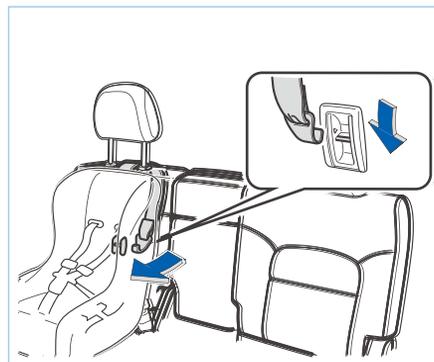
1. Выдвиньте переднее сиденье вперед.



2. Поднимите или снимите подголовник с сиденья, на котором установлено детское кресло.



3. Сдвиньте механизм блокировки детского кресла в нижнюю точку крепления, чтобы убедиться, что два механизма крепления ISOFIX зафиксированы должным образом.



4. Закрепите верхнюю часть ремня в соответствующей точке крепления верхней части ремня и следите за тем, чтобы не верхняя часть ремня не скручивалась. При фиксации убедитесь, что верхняя часть ремня находится ниже подголовника сиденья.

5. Осторожно встряхните детское кресло и убедитесь, что оно пристегнуто. Перед установкой детской удерживающей системы ознакомьтесь с инструкциями производителя.

Если вы не можете следовать инструкциям, срочно обратитесь в официальный сервисный центр JAC и проверьте систему.

**Внимание**

- Не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира, потому что в случае ДТП подушка безопасности на сиденье переднего пассажира раскроется, что может привести к серьезным травмам или смерти детей на детских сиденьях.
Поэтому детскую удерживающую систему следует устанавливать только на заднем сиденье автомобиля. После установки подвигайте ее во всех направлениях, чтобы проверить, надежно ли установлена детская удерживающая система.
Не вешайте никакие другие предметы на жесткие фиксированные анкеры ISOFIX, чтобы не повредить их.
Если сиденье водителя препятствует правильной установке детской удерживающей системы, установите детскую удерживающую систему на правом сиденье второго ряда сидений.

- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира, чтобы избежать блокировки детской удерживающей системы.

Инструкции по вождению

Период обкатки	164	Система торможения	176
Новый автомобиль	164	Тормоз.....	176
Этап обкатки	164	Усилитель тормозов	177
Экономичное и экологически безопасное вождение	165	Антиблокировочная система (ABS)	178
Различные ситуации вождения	168	Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)	180
Вождение в ночное время.....	168	Электронный контроль устойчивости (ESC).....	180
Вождение в нетрезвом виде	168	Система приоритета торможения (BOS).....	182
Вождение вброд.....	169	Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)	183
Вождение в условиях города.....	170	Электросилитель руля (EPS)	184
Вождение по скоростной автомагистрали	171	Предосторожности при вождении.....	185
Вождение на дальние расстояния	172	Перед началом использования автомобиля	185
Вождение по скользкой дороге в дождливую погоду	172	Топливо	185
Вождение по склону и горной дороге	173	Топливный фильтр	187
Вождение по снежно-ледяной дороге	174		
Вождение в зимний период	174		

Период обкатки

Новый автомобиль

Новому автомобилю необходима обкатка для оптимизации рабочих характеристик. Первые 500 километров управлять новым автомобилем необходимо осторожно. Новые тормозные колодки также нуждаются в обкатке, потому что на первых 200 км пути трение будет неравномерным. Если эффект торможения не является оптимальным, увеличьте усилие на педаль тормоза должным образом, действуйте также даже после замены тормозной колодки.

Предосторожности при вождении

Перед началом использования автомобиля

Визуально проверьте, не повреждена ли шина, соответствует ли давление накачки и наличие посторонних предметов. При необходимости следует принять корректирующие меры. Проверьте высоту уровня жидкости расширительного бачка, уровень жидкости должен находиться между отметками F и L.

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя отрегулируйте сиденье, подголовник и зеркало заднего вида по форме своего тела и правильно пристегните ремень безопасности.

Своевременно заправляйте топливо

Когда на счетчике загорится сигнальная лампа уровня топлива, своевременно заправьте топливо.



Внимание

- Не используйте в автомобиле топливо, содержащее метанол. Такой вид топлива может ухудшить характеристики автомобиля и повредить компоненты топливной системы. На неисправность, возникшую вследствие этого, гарантия не распространяется.

Этап обкатки

Период обкатки

На начальных 1 000 км пробега нового автомобиля внутренний износ двигателя намного выше, чем после периода обкатки. В процессе обкатки особое внимание следует уделять режиму движения. Это поможет обеспечить надежность и другие характеристики автомобиля.

Первые 1 000 км

На этом этапе следует отметить следующее:

1. Не нажимайте педаль газа до упора.
 2. Скорость должна быть в пределах 80 км/ч.
 3. Избегайте высоких оборотов двигателя.
 4. Не используйте новые автомобили для буксировки других транспортных средств.
 5. Избегайте экстренного торможения.
- Новые тормоза и шины также нуждаются в обкатке.

Между 1 000 и 3 000 км

Вы можете постепенно увеличивать скорость до максимальной или максимальной скорости, разрешенной двигателем.

Следующие условия применяются во время или после обкатки:

1. Двигатель не должен работать на высоких оборотах в холодном состоянии. Это запрещено независимо от положения передачи.
2. Не двигайтесь на слишком низкой скорости.

Если двигатель работает нестабильно, переключитесь на пониженную передачу.

**Примечание**

- Не двигайтесь на высоких оборотах двигателя без необходимости. Заблаговременное переключение на высокую передачу может сэкономить топливо, снизить уровень шума при работе и защитить окружающую среду.

Период после обкатки

Максимально допустимые обороты двигателя обозначены красным диапазоном тахометра.

Не позволяйте указателю оборотов достигать этого диапазона, иначе возможно повреждение двигателя.

Экономичное и экологически безопасное вождение

Расход топлива, экологическая адаптивность и износ двигателя, тормозов и шин зависят от трех различных факторов, перечисленных ниже:

1. Личный стиль вождения
2. Условия личного пользования
3. Технологическое состояние

Дальновидный и экономичный стиль вождения позволяет легко снизить расход топлива на 10-15%. Ниже приводится список рекомендаций, которые помогут защитить окружающую среду и снизить расход топлива.

Примечание:

1. Дальновидное вождение
Автомобили потребляют больше всего топлива при разгоне. Управляйте дальновидно, чтобы меньше тормозить и меньше ускоряться. С другой стороны, если позволяют условия, позвольте автомобилю двигаться, пока он не остановится.
2. Правильное давление в шинах.
Всегда поддерживайте правильное давление в шинах. Если давление в шинах

снижается на 50кПа, расход топлива увеличивается на 5%.

Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что ускоряет износ и повреждение шин. Давление в шинах следует проверять в холодном состоянии.

3. Переход на энергосбережение

Еще один эффективный способ экономии топлива - как можно раньше переключиться на более высокую передачу. Если вы не переключитесь на более высокую передачу как можно раньше, двигатель будет работать на высоких оборотах и потреблять больше топлива.

Следующие рекомендации могут вам помочь:

На первой передаче следует проехать только на расстояние одного автомобиля. Переключитесь на следующую передачу, когда частота вращения двигателя достигнет 2000 об/ мин.

4. Не двигайтесь на максимальной скорости.

По возможности не ведите автомобиль на максимальной скорости. При движении на

высокой скорости расход топлива, выбросы и уровень шума увеличиваются в несколько раз.

Если вы едете на 3/4 максимальной скорости, расход топлива можно снизить примерно вдвое.

5. Уменьшите время холостого хода двигателя В пробках, на железнодорожных переездах и частых светофорах на перекрестках выключение двигателя может сэкономить больше топлива всего за 30–40 секунд, чем работа двигателя на холостом ходу.



Примечание

- Не рекомендуется, чтобы автомобиль работал на холостом ходу долгое время. С одной стороны, несмотря на то, что кондиционер включен, качество воздуха со временем ухудшается или даже вызывает недомогание, с другой стороны, это не способствует защите от рассеивания тепла и выбросов в системе автомобиля, расход масла также возрастет, и вам потребуется провести цикл обслуживания в сервисном центре с меньшим пробегом.

6. Регулярное обслуживание Регулярное техническое обслуживание в официальном сервисном центре JAC является основным условием для экономичного вождения. Надлежащее техническое обслуживание двигателя не только способствует безопасности вождения и поддерживает ценность вашего автомобиля, но также помогает снизить расход топлива.

Расход топлива при некачественном обслуживании двигателя может увеличиться на 10%.

Проверяйте уровень масла в двигателе при каждой заправке. Расход моторного масла во многом зависит от нагрузки и частоты оборотов двигателя.

Использование светлого масла может помочь снизить расход топлива. После первого ТО расход моторного масла может достичь нормального уровня. Поэтому на ранней стадии нового автомобиля расход моторного масла может быть немного выше нормативного значения.

7. Отсутствие ненужных нагрузок

Помимо стиля вождения и регулярного технического обслуживания автомобиля, не перевозите лишний груз, это может еще больше снизить расход топлива.

Поскольку каждый килограмм

увеличивает расход топлива, необходимо регулярно проверять багажное отделение, чтобы избежать ненужной нагрузки на автомобиль.

8. Сократите вождение на короткие расстояния

Двигатель и каталитический очиститель должны достичь соответствующей рабочей температуры для эффективного снижения расхода топлива и выбросов выхлопных газов.

Обычно двигатель достигает нормальной рабочей температуры примерно через 4 км, затем расход топлива становится нормальным.

Поэтому избегайте вождения на короткие расстояния. Короткие расстояния можно преодолеть пешим ходом. Температура окружающей среды также очень важна.

Расход топлива зимой выше, чем летом.

9. Экономия электроэнергии

Электричество в автомобиле передается и используется генератором во время движения.

Активация или включение электрооборудования увеличит нагрузку на генератор и увеличит расход топлива. Обогрев заднего стекла, фары ближнего

света, фары дальнего света и система кондиционирования требуют большой мощности. Например, обогрев заднего стекла потребляет 1 литр топлива за 10 часов. Поэтому электрооборудование следует выключать, когда его использование не требуется.

10. Ведите запись

До и после вождения ведите учет вождения.

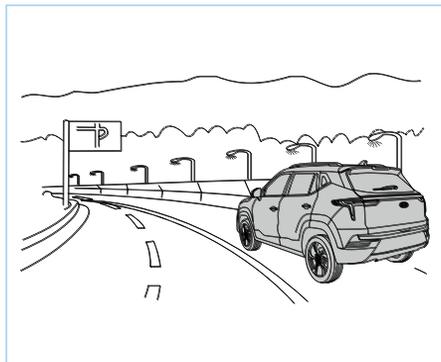
Таким образом, вы можете вовремя обнаружить изменение расхода масла (благоприятное или неблагоприятное) и при необходимости принять соответствующие меры. Если расход топлива увеличивается, следует учитывать способ вождения, местоположение и дорожные условия после последней заправки.

11. Своевременно очищайте грязь на шасси автомобиля

Своевременно очищайте шасси автомобиля от грязи и других посторонних предметов, что не только снизит вес кузова, но и предотвратит коррозию.

Различные ситуации вождения

Вождение в ночное время



Одна из причин того, что вождение в ночное время более опасно, чем вождение днем, - это проблемы с видимостью в ночное время и усталость.

Рекомендации для вождения в ночное время:

1. Двигайтесь осторожно.
2. Вождение в нетрезвом виде строго запрещено.
3. Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида в автомобиле, чтобы уменьшить ослепление от передней фары движущегося позади автомобиля.

4. Держитесь на большем расстоянии от других транспортных средств.
5. Сбавьте скорость, особенно на высокоскоростной полосе. Передние фары могут освещать только ограниченную часть дороги впереди.
6. При движении в отдаленных районах остерегайтесь животных.
7. Если вы чувствуете усталость, остановите автомобиль на обочине дороги и отдохните.
8. Фары могут временно ослепить вас за короткое время, и вашим глазам потребуется несколько секунд, чтобы адаптироваться к темноте. Когда вы сталкиваетесь с ослепляющим светом, если водитель другой стороны не переключает дальний свет фары на ближний свет или фара автомобиля другой стороны не светит должным образом, скорость следует снизить. Не смотрите на фары встречного автомобиля.
9. Следите за чистотой внутренней и внешней поверхности всех стекол. Грязное стекло может усугубить ослепление из-за света фар ночью.
10. Когда автомобиль поворачивает, внимательно следите за дорогой.

Вождение в нетрезвом виде

Предупреждение

- Вождение в нетрезвом виде очень опасно. Даже небольшое количество алкоголя может повлиять на реакцию, чувства, внимание и суждения человека. Если вы садитесь за руль после употребления алкоголя, это может привести к серьезным авариям со смертельным исходом. Не садитесь за руль после употребления алкоголя и не садитесь в машину, которую ведет человек в нетрезвом виде. Если вы выпили алкоголь, возьмите такси или попросите трезвого человека отвезти вас.

Алкоголь влияет на водителей по четырем факторам: рассудительность, координация мышц, зрение и внимание. Данные показывают, что почти 40% всех смертей, связанных с автотранспортными средствами, связаны с алкоголем. В большинстве случаев, причина смерти - вождение в нетрезвом виде. Самый очевидный способ устранить скрытую опасность для безопасности скоростных автомагистралей - не садиться за руль после употребления алкоголя. Медицинские исследования показали, что алкоголь в организме вызывает серьезные повреждения, особенно головного мозга, позвоночника или сердца. Это означает, что у любого, кто употребляет алкоголь, больше шансов умереть или остаться инвалидом, чем у непьющих в аварии.

Вождение вброд

Во избежание повреждения автомобиля при движении вброд (например, если дорога затоплена) обратите внимание на следующее:

1. Оцените глубину воды перед движением вброд. Верхний уровень воды не должен превышать четверти высоты колеса.
2. Максимальная скорость движения 10 км/ч. Если скорость выше, перед автомобилем может образоваться волна, из-за которой вода может попасть в систему впуска двигателя или другие части автомобиля.
3. Ни в коем случае не паркуйтесь, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель в воде.

Предупреждение

- Когда вы движетесь по воде, грязи и другим дорогам, это может сказаться на тормозном эффекте, а тормозной путь может увеличиться, и возникнет опасность аварии.
- После движения вброд избегайте резкого ускорения и экстренного торможения.
- После движения вброд необходимо как можно скорее очистить тормоза путем прерывистого торможения, чтобы восстановить их сухость. Тормозите, когда позволяют условия движения, чтобы тормозной диск стал сухим и чистым, таким образом, чтобы не повлиять на других участников движения и избежать дорожно-транспортных происшествий.

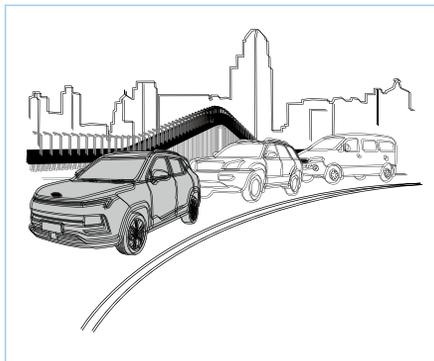


Внимание

- Некоторые части автомобиля, такие как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены во время движения вброд.
- Волна, идущая от автомобиля, движущегося в противоположном направлении, может быть выше допустимого уровня.
- В воде могут скрываться выбоины, выемки или камни, что затрудняет или препятствует движению вброд.
- Не проезжайте по соленой воде, соленая вода приведет к коррозии металла, используйте пресную воду, чтобы немедленно промыть все части автомобиля, которые контактировали с соленой водой.

После движения вброд мы рекомендуем вам проверить автомобиль в официальном сервисном центре JAC.

Вождение в условиях города



Одна из самых больших проблем вождения в условиях города - это транспортный поток на городских улицах. Обращайте особое внимание на поведение других водителей и светофор.

Для повышения безопасности дорожного движения в условиях города обратите внимание:

1. Пристегните ремень безопасности.
2. Определите наилучший маршрут к месту назначения.
3. Отрегулируйте сидячее положение водителя.

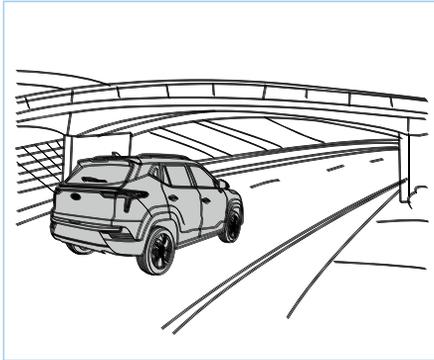
Правильное положение при вождении очень важно для безопасного вождения, оно может не только устранить усталость от длительного вождения и обеспечить хороший обзор, но и сделать движения при вождении более точными, быстрыми и целесообразными.

4. Лучше всего двигаться со средней или низкой скоростью на перекрестке или по дороге со смешанным движением и быть готовым к остановке в любое время, чтобы предотвратить внезапную смену немеханических транспортных средств.
5. Обращайте внимание на дорожные знаки.

При подъезде к перекрестку следует заранее снизить скорость, обратить внимание на дорожные знаки на дороге и переднем перекрестке и правильно выбрать маршрут.

6. Повышение реакционной способности. Широкий обзор и спокойная реакция - залог безопасного вождения.

Вождение по скоростной автомагистрали



Самая важная рекомендация по вождению по скоростной автомагистрали:

1. Не отставайте от транспортного потока и двигайтесь по правой полосе.
 2. Во время движения поддерживайте скорость автомобиля, соответствующую скорости других водителей. Слишком быстрая или слишком медленная скорость будет препятствовать плавному движению.
- Левая полоса скоростной автомагистрали - полоса обгона.

3. При движении по наклонному съезду на въезде на скоростную автомагистраль необходимо проверять транспортный поток, чтобы определить, где войти в транспортный поток. Одновременно включите поворотник, проверьте зеркало заднего вида, при необходимости поверните голову назад и постарайтесь как можно плавнее войти в транспортный поток.
4. После выезда на скоростную автомагистраль отрегулируйте скорость в соответствии с ограничением скорости, указанным на дорожном знаке, или в соответствии со скоростью транспортного потока (когда скорость транспортного потока относительно низкая).
5. Перед сменой полосы движения проверьте зеркало заднего вида, затем включите поворотник. При необходимости поверните голову назад, чтобы убедиться, что в вашей слепой зоне видимости нет других транспортных средств.
6. При движении по скоростной автомагистрали соблюдайте надлежащее расстояние и немного снижайте скорость при движении в ночное время.

7. Чтобы съехать со скоростной автомагистрали, заранее перестройтесь на правую полосу. Если вы пропустили съезд, ни в коем случае не останавливайтесь и не двигайтесь задним ходом, вам следует продолжить движение к следующему съезду.
8. Замедление на съезде должно основываться на показаниях спидометра, а не на вашем собственном ощущении движения, потому что после движения на высокой скорости определенное расстояние скорость, которую вы чувствуете, будет ниже, чем реальная скорость автомобиля.

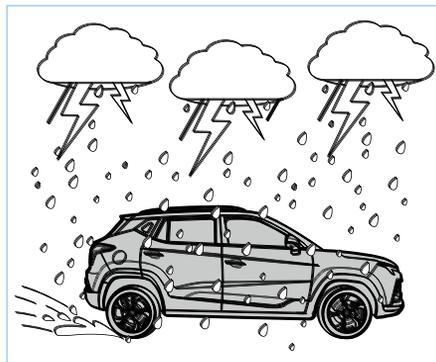
Вождение на дальние расстояния

Убедитесь, что вы готовы к дальней поездке и хорошо отдохните перед ней. Если вы начнете движение в плохом психическом состоянии, не проезжайте слишком много километров на начальном этапе вашей поездки.

Перед поездкой проверьте следующие части автомобиля:

1. Убедитесь, что бак омывателя полон, а все стекла чисты внутри и снаружи.
2. Убедитесь, что топливо, моторное масло и другие масла достигли необходимого уровня.
3. Проверьте, нормально ли работают фары.
4. Убедитесь, что поверхность фар чистая.
5. Проверьте, подходит ли рисунок протектора для езды на большие расстояния, и все ли шины накачаны до рекомендованных значений давления.

Вождение по скользкой дороге в дождливую погоду



Движение по скользкой дороге в дождливую погоду очень опасно.

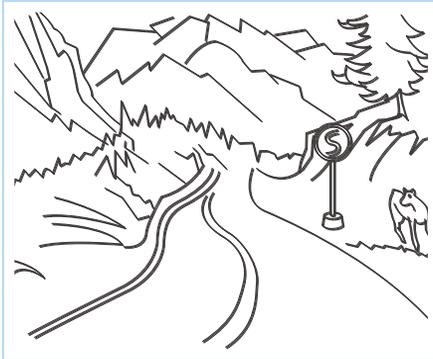
Ниже приводится несколько рекомендаций по вождению в дождливую погоду:

1. Во время ливня ухудшится видимость и увеличится тормозной путь, поэтому не забывайте снижать скорость во время вождения.
2. Дворники и очиститель ветрового стекла следует регулярно проверять.

Убедитесь, что в баке достаточно чистящей жидкости. Если на ветровом стекле есть полосы или загрязненные участки, своевременно заменяйте щетки стеклоочистителя.

3. Если шины автомобиля в плохом состоянии, торможение на влажной дороге может вызвать пробуксовку автомобиля или даже привести к аварии, поэтому следите за тем, чтобы шины вашего автомобиля были в хорошем состоянии.
4. Включите фары головного света и световой предупреждающий сигнал.
5. Обязательно снижайте скорость, проезжая по дороге, залитой водой.
6. Если вам кажется, что тормоз влажный, осторожно нажмите на педаль тормоза, пока тормоз не вернется в нормальное состояние.
7. Во время движения не сворачивайте и не тормозите резко, чтобы избежать несчастных случаев.
8. После движения вброд по воде осторожно нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормоз на низкой скорости.

Вождение по склону и горной дороге



Если вы часто ездите по крутой горной дороге или планируете поехать по ней, следующие рекомендации сделают вашу поездку более безопасной.

Содержите автомобиль в хорошем состоянии.

Проверьте уровень всей жидкости и тормоза, шины, систему охлаждения и трансмиссию.

Эти системы сильно нагружены при движении по горным дорогам.

Овладейте навыками скоростного спуска

Используйте эффект торможения двигателем, чтобы замедлить движение. При движении по крутому или длинному склону следует снизить передачу, использовать эффект торможения двигателем для замедления.

Будьте внимательны, когда вы проезжаете через вершину склона

Будьте осторожны при подъеме по склону. На вашей полосе могут появиться препятствия (например, остановившиеся автомобили).

Обратите внимание на специальные предупреждающие знаки

На горных дорогах можно увидеть специальные предупреждающие знаки (например, длинный склон, зона обгона или запретная зона обгона, зона падающих камней или поворот). Во время движения помните об этих сигналах и примите соответствующие меры.

⚠ Внимание

- Когда угол склона превышает 15%, рекомендуется использовать низкую передачу (1-ю, 2-ю) для подъема по склону, чтобы избежать недостаточной мощности.
- Если не замедляться во время движения по склону, тормоз не будет работать должным образом из-за перегрева, что снизит эффект торможения при движении по склону и может даже не сработать, что приведет к аварии.
- При движении по склону имеется опасность проскальзывания или возгорания, поэтому замедление должно полностью осуществляться за счет тормоза. Тормоз не будет работать должным образом из-за перегрева, двигатель должен работать и автомобиль не должен находиться на нейтральной передаче.

Вождение по снежно-ледяной дороге



При движении по снегу используйте зимние шины, насколько это возможно. Если вы используете зимние шины, выберите тот же размер и модель, что и оригинальные шины.

При движении по снегу очень опасны высокая скорость, резкое ускорение, экстренное торможение и поворот на небольшой угол.

Необходимо использовать по максимуму торможение двигателем во время

замедления.

На ледяной дороге экстренное торможение приведет к заносу автомобиля. Вы должны выдерживать определенное расстояние от движущегося впереди автомобиля и при этом мягко тормозить.

Кроме того, избегайте высокоскоростного вождения, внезапной остановки, экстренного торможения и резких поворотов. Резкое нажатие педали тормоза на такой дороге приведет к проскальзыванию шины. Лучше держаться на большем расстоянии, чтобы избежать экстренного торможения.

Вождение в зимний период



Суровые условия вождения в зимнее время могут увеличить износ автомобиля или вызвать другие проблемы. Чтобы снизить вероятность поломки автомобиля зимой, соблюдайте следующие рекомендации:

При необходимости используйте зимнее моторное масло.

При определенных температурах в зимний период мы рекомендуем использовать зимнее моторное масло с низкой вязкостью. Если вы не уверены, какое масло вам нужно, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Используйте качественную охлаждающую жидкость

Необходимо использовать охлаждающую жидкость указанного типа и обеспечить замену и добавление охлаждающего раствора в соответствии с требованиями технического обслуживания. Зимой следует проверять охлаждающую жидкость, чтобы убедиться, что ее температура замерзания соответствует ожидаемой зимней температуре.

Проверяйте аккумулятор и провода

В зимнее время добавляется нагрузка на аккумуляторную систему. Проверку уровня заряда аккумулятора должен выполнять обслуживающий персонал официального сервисного центра JAC.

Проверяйте стеклоочиститель

Перед включением стеклоочистителя проверьте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к лобовому стеклу. Если щетка стеклоочистителя замерзла, подождите, пока лед полностью не растает, и щетка стеклоочистителя сможет свободно двигаться.

Проверяйте вентиляционные отверстия

После сильного снегопада необходимо прочистить вентиляционные отверстия кондиционера, чтобы не ослабить работу систем отопления и вентиляции.

Предотвращение замерзания замка автомобиля

Чтобы замок не замерз, в замочную скважину можно ввести жидкость против обледенения или глицерин. Если замочная скважина покрыта льдом, распылите на нее жидкость против обледенения, чтобы очистить ее ото льда.

Аварийные устройства

Рекомендуется иметь при себе соответствующее аварийное оборудование в зависимости от погодных условий, такое как цепи противоскольжения, буксировочные ремни и цепи, фонари, запасные шины, песок, лопаты, кабели, скребки для окон, перчатки, напольные покрытия, рабочая одежда и ковры.

Свеча зажигания и система зажигания

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания, при необходимости замените свечи зажигания. Проверьте все провода зажигания и вспомогательные приспособления на предмет обрыва, износа или повреждений.



Внимание

- Не выключайте зажигание во время движения.
- Когда свеча зажигания сломана или высоковольтный провод отсоединен, нельзя принудительно запускать двигатель, потому что несгоревший бензин будет накапливаться и сгорать в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, перегреваясь и разрушая его.

Система торможения

Тормоз

Система торможения разработана для обеспечения эффективности торможения в разных дорожных условиях. Процесс торможения снижает скорость автомобиля за счет трения тормоза и трения между шиной и землей. Во время торможения возникает легкий звук трения. Она не требует специального обслуживания. Периодический шум при торможении также является нормальным явлением. Другие вещества могут прилипать к фрикционной поверхности во время использования автомобиля. Шум может возникнуть, если автомобиль не используется долгое время, или когда фрикционная поверхность ржавеет после дождя и т. д.

Чтобы не влиять на ход педали, не стелите толстый ковер в область педали.

Если педаль тормоза не возвращается или ход педали тормоза увеличивается, настоятельно рекомендуется обратиться в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки.



Внимание

- Лучше избегать экстренного торможения или длительного торможения в пределах 200 километров после покупки автомобиля и установки новых фрикционных колодок, чтобы фрикционные диски и тормозные диски могли эффективно работать вместе и обеспечивать производительность и срок службы.
- Усилие на педаль тормоза может увеличиваться, когда автомобиль тормозит на большой высоте, особенно когда он тормозит непрерывно.



Предупреждение

- Проверьте стоп-сигналы перед поездкой. После запуска двигайтесь на малой скорости и проверьте, в норме ли тормозные характеристики, особенно после того, как автомобиль был вымыт. Влажные тормоза могут стать причиной аварии. Когда тормоз влажный, коэффициент трения между фрикционной колодкой и тормозным диском уменьшается, а эффективность торможения может снизиться, что может привести к смещению автомобиля и выходу его из-под контроля. Поэтому после вождения вброд или мойки автомобиля педаль тормоза следует перемещать на низкой скорости и периодически нажимать, чтобы нагреть досуха фрикционный диск и тормозной диск.

При парковке следите за тем, чтобы тормозные колодки и тормозные диски были сухими.

Тормозной диск легко ржавеет при попадании воды. Серьезные случаи могут привести к заклиниванию фрикционных колодок и тормозного диска, в результате чего электронный стояночный тормоз не сможет нормально разблокироваться.

При парковке необходимо следить за тем, чтобы фрикционные колодки и тормозные диски стояночного тормоза были сухими.



Внимание

- После мойки автомобиля и вождения вброд необходимо удалить остатки воды на тормозном диске, нажав на педаль тормоза во время движения, и следует избегать длительной стоянки с использованием электронного стояночного тормоза после мойки автомобиля или вождения вброд. При парковке необходимо обеспечить просушку фрикционных колодок и тормозных дисков стояночного тормоза.
- Перед парковкой убедитесь, что тормозные диски и фрикционные диски сухие, избегайте длительной парковки.
Если требуется длительное время стоянки, автомобиль следует периодически заводить и обкатывать.

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов используется для улучшения давления на педаль тормоза, создаваемого водителем, и действует только при работающем двигателе. Если усилитель тормозов не может нормально работать из-за неисправностей или при буксировке автомобиля, тормозное усилие необходимо увеличить, чтобы компенсировать эффект усиления усилителя тормозов.



Примечание

- Тормозная колодка изнашивается, ее необходимо заменить после определенного пробега. В зависимости от общего рабочего состояния значения пробега при замене отличаются.
- Когда тормозная колодка изношена в крайнее положение, срабатывает механическая сигнальная пластина в тормозной сигнализации. Если вы услышите явные звуки скрежета металла, немедленно замените тормозную колодку.



Внимание

- Внешние элементы также влияют на тормозной путь, не глушите двигатель, чтобы автомобиль мог буксовать по инерции, в противном случае может возникнуть опасность аварии. Когда усилитель тормозов не работает, тормозной путь значительно увеличивается.
- Если усилитель тормозов не работает (например, когда автомобиль движется медленно), используйте гораздо большее усилие, чтобы нажать на тормозную колодку, чем в обычной ситуации, когда тормозите.

Антиблокировочная система (ABS)

ABS - это передовая электронная тормозная система, которая помогает предотвратить скольжение автомобиля и потерю управления.

Система позволяет сохранять определенное усилие рулевого управления при резком торможении и обеспечивает максимальную парковочную способность на скользкой дороге. ABS будет постоянно контролировать скорость вращения колес. Если колесо необходимо заблокировать, система ABS будет повторно регулировать давление тормозного масла. В это время на педали тормоза будет ощущаться сила отдачи с шумом. Это нормальное явление, значит система ABS исправна.



Внимание

- Система ABS не изменяет время, необходимое для срабатывания тормозов. Даже с системой ABS необходимо рассчитывать достаточный тормозной путь автомобиля.
- Двигайтесь с низкой скоростью при повороте. Если скорость слишком высокая, система ABS не может предотвратить аварию.
- Если на мягкой дороге используется тормоз системы ABS, тормозной путь будет больше, чем у обычной тормозной системы.

Не наступайте и не нажимайте на педаль тормоза автомобиля с системой ABS, независимо от дорожных условий. Нажмите педаль тормоза до упора и удерживайте, чтобы сработала система ABS.



Внимание

- Индикатор системы ABS загорается примерно на 3 секунды, когда замок зажигания находится в положении «ON». Система ABS может выйти из строя, если индикатор аварийной сигнализации ABS продолжает гореть или горит в рабочем состоянии. Немедленно обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить систему.
- Во время работы системы ABS может возникнуть небольшая вибрация педали тормоза и одновременно можно услышать шум из моторного отсека. Это нормальные характеристики работы системы ABS.



Предупреждение

- Система ABS не может устранить аварии, вызванные неправильной или опасной эксплуатацией автомобиля. Управление автомобилем улучшается в процессе резкого торможения, но все же необходимо безопасное расстояние между автомобилем и препятствиями. В экстремальных дорожных условиях скорость следует снижать.
- При следующих условиях автомобиля, оборудованные системой ABS, могут иметь более короткий тормозной путь, чем автомобили без установленной системы ABS: установлена цепь противоскольжения для гравийной или снежной дороги; на яме или холмистой дороге; на этих дорогах следует снизить скорость. На автомобилях, оснащенных системами ABS, функции безопасности при движении или повороте на высокой скорости не сработают. Это поставит под угрозу вашу безопасность и безопасность других людей.

Функция системы ABS

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз, просто удерживайте нажатой педаль тормоза и антиблокировочная система будет работать.

Вы можете почувствовать легкую вибрацию педали тормоза или услышать шум, что является нормальным явлением.



Примечание

- В случае спуска по длинному склону тормозное действие можно продлить, применив анти-тормозное действие двигателя.

При движении по снегу используйте зимние шины, насколько это возможно. Если используются зимние шины, выберите тот же размер и модель, что и у оригинальных шин.

При движении по заснеженной дороге очень опасны высокая скорость, резкое ускорение, экстренное торможение и поворот на небольшой угол. Во время замедления полностью используйте моторный тормоз. На ледяной дороге

аварийный тормоз приведет к заносу автомобиля. Вы должны выдерживать определенное расстояние от движущегося впереди автомобиля и в то же время мягко тормозить.

Торможение в чрезвычайных ситуациях

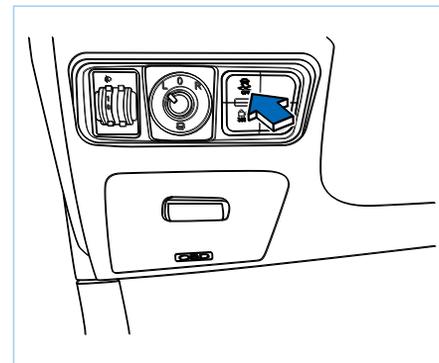
С помощью антиблокировочной системы можно одновременно выполнять торможение рулевым управлением. В большинстве чрезвычайных ситуаций даже самые лучшие тормоза не так хороши, как одновременная работа системы ABS и торможения рулевым управлением.

Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)

При торможении система EBD автоматически регулирует пропорцию распределения тормозного усилия на передней и задней оси, чтобы избежать неравномерного распределения тормозного усилия для повышения эффективности торможения. Система EBD может сочетаться с системой ABS для повышения устойчивости тормозов и обеспечения устойчивости автомобиля.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Электронный контроль устойчивости может эффективно снизить опасность бокового скольжения автомобиля. ESC запускается при работающем двигателе.



ESC должен всегда находиться в активном состоянии во время движения. В особой ситуации можно нажать кнопку ESC OFF:

1. Автомобиль оборудован цепью противоскольжения.
2. Автомобиль движется по глубокому снегу или по мягкому покрытию.

3. Автомобиль где-то застрял (например, на грязной дороге), и ему необходимо двигаться вперед и назад.

Противобуксовочная тормозная система (TCS)

TCS отслеживает состояние каждого колеса с помощью сигнала скорости вращения колеса.

Как только ведущее колесо пробуксовывает, TCS немедленно активируется и устраняет пробуксовку колеса через тормозную систему.

В то же время TCS создаст помехи системе управления двигателем, тем самым ограничивая буксование ведущего колеса.

Система помощи при старте на подъёме (HSA)

Когда водитель останавливает автомобиль и отпускает педаль тормоза на подъеме, функция HSA будет поддерживать давление на четыре колеса, чтобы избежать скольжения автомобиля, когда водитель переключается с педали тормоза на педаль газа.

Включение

1. Закройте дверь водителя.
2. Пристегните ремень безопасности водителя.
3. Двигатель запущен.

Выключение (выход в любом случае)

1. Превышено время выдержки давления (около 2 с).
2. Крутящий момент автомобиля недостаточен для предотвращения скольжения.



Внимание

- Функция HSA не увеличивает тормозное давление. Водитель должен остановить автомобиль, прежде чем отпустить педаль тормоза.
- Помните, что функция HSA не может превышать физические ограничения сцепления с дорогой, особенно когда автомобиль движется по скользкой дороге или везет прицеп.
- При использовании функции HSA водителю нужно внимательно следить за ситуацией на дороге.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Большинство водителей вовремя затормозят в случае аварии, но максимальное тормозное усилие не будет приложено, поэтому тормозной путь будет увеличен. Когда это происходит, активируется функция HBA: когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, система Hydraulic Brake Assistance (HBA) распознает, что автомобиль находится в аварийном состоянии, и быстро увеличивает тормозное давление до максимального значения, поэтому что антиблокировочная тормозная система (ABS) может быстрее и эффективнее сократить тормозной путь. В это время не уменьшайте тормозное усилие педали. Как только педаль тормоза будет отпущена, гидравлическая система помощи при торможении (HBA) немедленно автоматически отключится. Гидравлическая система помощи при торможении (HBA) сработает только при работающем двигателе.



Внимание

- Обязательно отрегулируйте скорость в соответствии с климатом, дорогой и условиями движения. Не отдавайте приоритет ограниченным функциям безопасности, предоставляемым
- функцией НВА, так вы примете риски и сможете предотвратить несчастные случаи.
Функция НВА не может превышать физический предел сцепления с дорогой.
Даже с активной функцией НВА легко могут произойти аварии при движении по влажной и скользкой дороге.
- Ненадлежащая эксплуатация и переоборудование автомобилей (например, переоборудование двигателя, тормозной системы, системы привода или переоборудование, влияющее на характеристики колес и шин) повлияют на работу ABS, НВА и других функций.

- Когда функция НВА активна, может возникнуть ощущение, что педаль тормоза застряла. Это связано с активным повышением тормозного давления при работе НВА. Это нормальное явление. Во время работы функции не уменьшайте тормозное усилие педали. Как только педаль тормоза будет отпущена, НВА автоматически отключится.

Система приоритета торможения (BOS)

Система BOS относится к системе, в которой водитель может остановить автомобиль, нажав на педаль тормоза, когда педаль акселератора нажата до упора (то есть, нажав педаль акселератора до пола). Иными словами, система приоритета торможения автоматически переключает двигатель в состояние холостого хода, когда обнаруживает, что водитель не смог затормозить.



Внимание

- Когда запускается система BOS, дроссельная заслонка сразу же переходит в минимальное состояние (состояние холостого хода), когда двигатель работает по инерции, таким образом играя определенную роль в замедлении.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

ESS - это система предупреждения для автомобилей, движущихся позади, когда происходит экстренное торможение на высокой скорости. Когда автомобиль разгоняется до определенной скорости, после экстренного торможения на комбинированных задних фарах автомобиля автоматически запускается быстрое мигание, предупреждающее движущийся позади автомобиль о необходимости экстренного торможения. Движущийся позади автомобиль может вовремя затормозить, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий или смягчить их последствия, когда его водитель обнаружит, что движущийся впереди автомобиль резко тормозит.

Электроусилитель руля (EPS)

EPS является более энергосберегающим и защищает окружающую среду, что позволяет вам получить больше удовольствия от вождения. Электроусилитель руля регулирует усилие рулевого управления в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота рулевого колеса и момента силы на рулевом колесе. Электроусилитель руля работает только при работающем двигателе.



Внимание

- При работающем двигателе рулевое колесо не должно находиться в крайнем положении более 10 секунд. Контроллер EPS будет быстро нагреваться, если двигатель EPS постоянно удерживать в крайнем положении. При длительной работе в перегретой среде характеристики рулевого управления могут ухудшиться или система рулевого управления может быть повреждена.

Сигнальная лампа (красный индикатор в форме рулевого колеса)



Когда замок зажигания находится в положении ON, контроллер EPS выполнит самодиагностику каждого модуля системы и загорится индикатор EPS. Если самодиагностика прошла успешно, индикатор EPS погаснет через несколько секунд. Если световые индикаторы не выключаются или горят во время движения, это указывает на неисправность электроусилителя руля. Если система не работает, необходимо как можно скорее проверить систему рулевого управления в официальном сервисном центре JAC.



Внимание

- Когда усилие рулевого управления уменьшается или выходит из строя, вы должны прилагать гораздо большее усилие, чем обычно.



Предупреждение

- Если не обращать внимания на световой индикатор и не следовать инструкциям или предупреждениям, это может послужить причиной травм или серьезного повреждения автомобиля.
- Если гидроусилитель руля выходит из строя или не работает, рулевое колесо туго поворачивается, что может сильно повлиять на безопасность вождения.

Предосторожности при вождении

Перед началом использования автомобиля

Проверьте высоту уровня жидкости расширительного бачка, чтобы убедиться, что уровень жидкости находится между линиями F и L.

Топливо

Рекомендации топлива

1. Качество топлива сильно влияет на выходную мощность, ходовые качества и срок службы двигателя.
2. Низкооктановое топливо может вызвать детонацию двигателя, поэтому рекомендуется использовать высокооктановое топливо.
3. Используйте неэтилированный бензин марки 92 и выше в соответствии с международными стандартами.



Примечание

- Использование некачественного или низкооктанового топлива может повредить двигатель.
- Использование этилированного топлива может нарушить функцию каталитического преобразования выхлопной системы и загрязнить окружающую среду.



Внимание

- В автомобилях, оборудованных каталитическими очистителями, можно использовать только неэтилированный бензин. Даже однократный впрыск этилированного бензина может серьезно нарушить работу каталитического очистителя.
- При использовании метанола топливная система будет повреждена. На неисправность, вызванную использованием метанола, гарантия не распространяется.

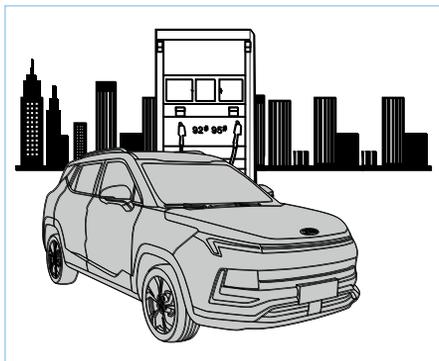
Вождение в других странах

Если вы едете на автомобиле в другие страны:

1. Соблюдайте все правила регистрации и страхования.
2. Убедитесь, что в стране имеется подходящее топливо.

Заправка топливом

Когда на панели приборов указывается критическое количество топлива, своевременно заправьте его (при движении со скоростью 120 км/ч на той же скорости запас хода гарантированно может составлять только 60 км).



Внимание

- В холодную погоду, если вы не можете открыть крышку топливозаливной горловины, можно слегка коснуться крышки топливозаливной горловины и повторить попытку.
- Если вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, количество бензина в баке должно составлять более половины, чтобы предотвратить появление ржавчины и повреждение насоса подачи масла.
- Если в аварийной ситуации необходимо использовать бензин с октановым числом ниже, чем у автомобиля, двигатель не должен работать на высоких оборотах и под большой нагрузкой.
- Его следует эксплуатировать на умеренных оборотах, иначе можно легко повредить двигатель. Бензин, октановое число которого подходит для данного автомобиля, следует долить как можно скорее.
- Категорически запрещается изменять конструкцию или компоненты топливной системы.

Пока автоматический заправочный шприц остановлен, бак полон, и заправлять его не следует, в противном случае расширительное пространство в баке будет заполнено, и при нагревании топливо выльется через край. Пролитое топливо следует немедленно вытереть, иначе оно может повредить краску.

Внимание

- При заправке топлива заглушите двигатель.
- Пары бензина легко воспламеняются. Обязательно храните бензин вдали от искр, пламени и других предметов.
- Пары бензина могут стать причиной сильного пожара.

Инструкции по защите окружающей среды

Предупреждение

- Система выхлопа автомобилей JAC соответствует стандарту Euro V. В пределах эффективного срока службы каталитической системы, предусмотренного национальными правилами по выбросам, и в соответствии с методом испытаний, установленным государством, единые положения, касающиеся утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в соответствии с требованиями к моторному топливу ECE R83.06 (фаза V). В качестве пользователя бренда JAC вы вносите значительный вклад в защиту окружающей среды.

Выбросы от двигателя вредны. В любой момент, если вы почувствуете запах выхлопа двигателя в автомобиле, немедленно откройте окно.

Список ежедневного технического обслуживания водителя

1. Проверка уровня топлива.
2. Проверка компонентов топливной системы на утечки и повреждения.

Топливопровод и соединения

В топливопроводе JAC используются нейлон и резина. Проверьте топливопровод на предмет повреждений, повреждений разъема или утечки масла. Топливопровод и соединения должны устанавливаться опытными специалистами.

Топливный фильтр

Отказ топливного фильтра может привести к медленному ускорению автомобиля, повреждению выхлопной системы и затруднениям при запуске. Если в топливном фильтре накопилось слишком много примесей, необходимо заменить топливный фильтр. После установки нового фильтра запустите двигатель и проверьте герметичность соединений.

Топливный фильтр должен быть установлен опытным специалистом.



Внимание

- В топливном фильтре должны использоваться чистые детали JAC, чтобы обеспечить фильтрацию топлива автомобиля. Использование некачественных топливных фильтров приведет к повреждению деталей и компонентов топливной системы.

Не вдыхайте выхлопные газы двигателя

Окись углерода, содержащаяся в выхлопных газах, представляет собой бесцветный газ без запаха, который может вызвать потерю сознания или даже убить людей после вдыхания.

Убедитесь в отсутствии утечек из выхлопной системы

Когда автомобиль поднимается для замены моторного масла или для других целей, необходимо проверить систему выхлопа. Если во время движения вы слышите нехарактерный шум в системе выхлопа или удары в днище автомобиля, вам следует как можно лучше проверить выхлопную систему в официальном сервисном центре JAC.

Не запускайте двигатель в закрытом помещении.

Запускать двигатель на холостом ходу в гараже - опасная привычка, даже если дверь гаража открыта. Окись углерода, выделяемая автомобилем, не имеет запаха и может вызвать серьезное отравление и даже смерть.

Запрещается длительная работа двигателя в гараже или другом закрытом помещении.

Избегайте слишком долгой работы автомобиля на холостом ходу, когда пассажиры находятся в автомобиле

Если вам нужно долгое время использовать автомобиль в режиме холостого хода, убедитесь, что имеется доступ свежего воздуха, воздухозаборник настроен на «наружную циркуляцию», а вентилятор работает на высокой скорости, чтобы свежий воздух поступал в автомобиль.

Если вам нужно ехать с открытой задней откидной дверью из-за того, что какой-то предмет не позволяет закрыть ее, то вам необходимо сделать следующее:

1. Закройте все двери и окна.
 2. Откройте вентиляционные отверстия.
 3. Установите регулятор впуска воздуха в режим наружной циркуляции, при этом направление выходящего потока воздуха следует контролировать в положении «обдув лица» или «обдув ног», а вентилятор должен иметь определенную высокую скорость.
- Следите за тем, чтобы вентиляционное отверстие кондиционера было чистым и не заблокированным. Отверстия необходимо очищать от снега, листьев или другого мусора.

Предупреждение

- Выбросы двигателя вредны для окружающей среды.
- Для автомобилей, оборудованных устройствами очистки выхлопных газов, можно использовать только неэтилированный бензин, поскольку свинец в бензине может повредить благородные металлы в тройных каталитических нейтрализаторах, что серьезно повлияет на эффективность преобразования тройных каталитических преобразователей и снизит производительность катализаторов.
- Правильно доливайте неэтилированный бензин. Использование некачественного бензина приведет к преждевременному отказу выхлопной системы. Если содержание свинца превышает норму, эффективность очистки каталитического нейтрализатора будет серьезно снижена, а благородные металлы будут повреждены, что в конечном итоге приведет к чрезмерным выбросам.
- Использование бензина с чрезмерным содержанием марганца приведет к закупорке поверхности катализатора и даже к ожоговому повреждению катализатора.
- Чрезмерное содержание серы снижает эффективность преобразования каталитического преобразователя, приводит к накоплению кислой жидкости после сгорания и ускоряет коррозию всей выхлопной системы.
- Клиентам рекомендуется заправлять топливо на надежных АЗС.

Техническое обслуживание автомобиля

Требование к ТО.....	193	Профилактика коррозии	204
Требование к ТО компонентов.....	193	Общие причины возникновения коррозии	204
Ежедневная проверка.....	194	Условия местности, приводящие к коррозии	204
ТО экстерьера	196	Меры по профилактике коррозии	204
Очистка автомобиля	197	Проверка капота двигателя	206
Обслуживание кузова	199	Обзор капота двигателя	206
Обслуживание колес	200	Моторное масло.....	208
Обслуживание шасси	200	Охлаждающая жидкость двигателя.....	211
ТО интерьера	202	Тормозная жидкость.....	214
Обслуживание и очистка интерьера.....	202	Воздушный фильтр	216
		Аккумулятор	217
		Очищающая жидкость	220

Ремень привода.....	221
Свеча зажигания.....	221
Проверка щетки стеклоочистителя.....	222
Замена щетки стеклоочистителя.....	223
Проверка и замена шин.....	224
Шина.....	224
Давление в шинах.....	224
Проверка и замена шины.....	226
Цепь противоскольжения.....	231

Требование к ТО

Требование к ТО компонентов

Требования к техническому обслуживанию включают регулярную проверку и техническое обслуживание владельцем.

Регулярная проверка

Перед или после вождения автомобиля проверьте его детали и функции.

Инструкции по ТО

Сохраняйте записи и документы после каждого технического обслуживания в официальном сервисном центре JAC. Эти документы могут подтвердить, что ваш автомобиль находился в надлежащем состоянии. Если поставщик услуг или соответствующий персонал не могут обеспечить надлежащее обслуживание, вы можете подать жалобу в JAC, и эти документы станут жизненно важным доказательством.

Сохраняйте документы по техническому обслуживанию выхлопной системы вашего автомобиля. Эти документы могут доказать, что выхлопная система вашего автомобиля может соответствовать установленным экологическим стандартам.

Предупреждение

- Качество обслуживания деталей - важный фактор безопасности, экономичности и экологичности автомобиля. Поэтому, используйте оригинальные запасные детали, когда требуется ремонт и обслуживание автомобиля.
- Если уровень тормозной жидкости низкий, перед заправкой проверьте наличие утечки.
- Проверьте смещение и износ суппорта тормоза, достигает ли фрикционный диск предела износа (осталось 2 мм) и есть ли утечка тормозной жидкости вокруг суппорта.
- Проблемы прочности и безопасности автомобиля и т. д., вызванные модификацией пружины подвески автомобиля и устройства гашения вибрации, не входят в область гарантии качества нашей компании.
- Проблемы прочности и безопасности подвески, вызванные

нестандартным вождением, например заносом, подбрасыванием задней части автомобиля и т. д., не входят в область гарантии качества нашей компании.

Ежедневная проверка

Следующий список представляет собой описание ежедневной проверки. Эти инструкции являются основной проверкой безопасного вождения, а также обязанностью водителя.

Параметры проверки		Содержание проверки
Подтверждение наличия нехарактерной ситуации		Проверьте, исправны ли детали, которые раньше были не в порядке
Капот двигателя	Двигатель	Проверьте уровень моторного масла и охлаждающей жидкости.
		Проверьте, нет ли утечки воды или масла.
		Проверьте правильность натяжения ремня и убедитесь, что нет истирания или повреждения.
	КПП	Проверьте, нет ли утечки масла.
Другое	Проверьте, достаточно ли тормозной жидкости и чистящего раствора, нет ли утечек.	
Экстерьер автомобиля	Двигатель	Проверьте цвет и наличие выхлопных газов.
	Подвеска	Проверьте, нет ли повреждений или трещин в соединении рессоры
	Шины	Проверьте, в норме ли давление в шинах
		Проверьте, в норме ли истирание шины
		Проверьте правильность затяжки колесных гаек.
	Фары	Проверьте, все ли лампы нормально работают без повреждений
Номерной знак автомобиля	Проверьте, цел ли номерной знак	

Параметры проверки		Содержание проверки
Подтверждение наличия нехарактерной ситуации		Проверьте, исправны ли детали, которые раньше были не в порядке
Находясь на сиденье водителя	Двигатель	Достаточно ли топлива и можно ли запустить двигатель в обычном режиме
	Рулевое колесо	Нормальное ли усилие при повороте руля и нормальный ли зазор
		Работает ли рулевое колесо нормально
	Тормоз	Нормальный ли свободный ход педали
		Правильно ли работает тормоз
		Нормальный ли свободный ход педали Нормально ли работает переключатель EPB
	КПП	Нормальный ли свободный ход сцепления
		Нормально ли работает ручка переключения передач
	Внутренние и наружные зеркала заднего вида	Чиста ли поверхность зеркала
	Клаксон	Правильно ли работает клаксон
Стеклоочиститель	Правильно ли работает стеклоочиститель и достаточно ли мощного раствора	
Приборы и переключатели	Правильно ли работают приборы и все переключатели	

ТО экстерьера

Следующие инструкции по техническому обслуживанию применимы для всех типов настоящего автомобиля, произведенного JAC.

Некоторые конструкции, описанные в этой главе, могут не быть установлены на вашем автомобиле. Регулярное профессиональное техническое обслуживание способствует поддержанию стоимости вашего автомобиля.

Оно также является одним из условий требования компенсации при появлении коррозии кузова или повреждения лакокрасочного покрытия. Мы предлагаем вам использовать ремонтный материал, одобренный JAC. Такой материал поставляется официальным сервисным центром JAC. Перед использованием прочтите инструкции на упаковке.



Примечание

- Выбирайте экологически чистые продукты при покупке материалов для обслуживания. Отходы ремонтных материалов не относятся к бытовому мусору.
- Никогда не удаляйте загрязнители, грязь или пыль с сухой поверхности автомобиля. Также для этого нельзя использовать сухие тряпки и губки. Такое очищение приведет к повреждению лакокрасочного покрытия или стекла автомобиля. Используйте достаточное количество воды, чтобы увлажнить эти загрязнители, грязь или пыль перед их удалением.



Внимание

- Неправильное использование материалов для обслуживания может нанести вред вашему здоровью.
- Материалы для обслуживания должны храниться в надлежащих условиях и в защищенном от детей месте.
- Некоторые чистящие средства опасны или даже токсичны. А другие чистящие средства могут воспламениться, если поблизости есть открытый огонь или они соприкасаются с нагретыми частями автомобиля. Храните их надлежащим образом.

Очистка автомобиля

Частая очистка и нанесение воскового покрытия - лучший способ защитить автомобиль от воздействия окружающей среды.

Частота очистки или нанесения воскового покрытия зависит от вашей частоты вождения, ситуации на стоянке, сезона, погодных условий, окружающей среды и других факторов.

Что касается птичьего помета, насекомых, смолы, дорожной и промышленной пыли, краски и т. д., чем дольше они остаются на крыше, тем больше вреда они нанесут лакокрасочному покрытию. Сильный солнечный свет усилит коррозию.

В сильно загрязненных районах необходимо очищать автомобиль один раз в неделю, но наносить восковое покрытие нужно только один раз в месяц.

Если вы двигались по дорогам, которые были обработаны солью для предотвращения обледенения, тщательно очистите нижнюю часть автомобиля после поездки.



Внимание

- Влажный или замерзший тормоз ухудшит эффективность торможения.



Предупреждение

- Не допускайте попадания струи воды на вентиляционное отверстие непосредственно во время очистки. Вода может попасть в воздушный фильтр через вентиляционное отверстие, и это приведет к поломке двигателя.

Автоматическая мойка автомобилей

Использование автоматической мойки автомобиля для очистки автомобиля не приведет к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля. Воздействие на лакокрасочное покрытие автомобиля во многом зависит от конструкции устройства, фильтра для сточной воды, типа чистящих и обслуживающих средств и т. д. Если на лакокрасочном покрытии есть царапины или нет блеска, своевременно сообщите об этом оператору устройства и при необходимости замените моечное устройство.



Внимание

- Перед автоматической очисткой убедитесь, что все окна автомобиля закрыты.
- Зеркала заднего вида следует сложить во избежание повреждений.
- Если на вашем автомобиле установлены радар, багажник на крыше, радиантенна или другие специальные детали, перед очисткой лучше всего проинформировать об этом оператора устройства.

Ручная очистка

1. Используйте достаточно воды, чтобы смочить засохшую грязь, и попытайтесь смыть ее.
2. Используйте мягкую губку, тряпку или специальную щетку, чтобы слегка очистить автомобиль сверху вниз, и используйте чистящие средства только при удалении стойких пятен.
3. После очистки автомобиля очистите губку или тряпку.
4. Для чистки колес и порога лучше использовать другую губку.
5. Промойте автомобиль чистой водой, а затем вытрите пятна более мягким полотенцем.



Внимание

- Не мойте автомобиль под сильным солнечным светом.
- Если вы используете шланг для очистки автомобиля, не промывайте дверной замок, дверной шов или шов между дверью и панелью. В противном случае он обледенеет в холодную погоду.
- При очистке автомобиля замок зажигания должен быть выключен.
- При очистке пола, нижней стороны крыльев (колпаков колес) и колпаков ступиц будьте осторожны, вы можете поцарапать руки об острые металлические края.

Устройства очистки высокого давления

Необходимо строго соблюдать инструкции по эксплуатации устройства очистки под высоким давлением, особенно в отношении давления и расстояния распыления. Не используйте форсунку с кластерным распылением.

Температура воды не должна превышать 60 °С.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте соответствующее расстояние для распыления на резиновые детали, лакокрасочное покрытие и бампер автомобиля.

Запрещается использовать форсунку с кластерным распылением для чистки шин.

Форсунка может повредить шины, даже если расстояние распыления велико или время распыления короткое.



Внимание

- Не располагайте форсунку слишком близко к окнам автомобиля во время очистки, иначе вода может попасть в автомобиль из-за высокого давления.
- Не располагайте форсунку слишком близко к подвеске. Если давление воды слишком велико, компоненты подвески могут легко повредиться, если они расположены слишком близко.

Обслуживание кузова

Нанесение воскового покрытия

Надлежащее нанесение воскового покрытия может предотвратить воздействие окружающей среды на лакокрасочное покрытие, а также минимизировать повреждения при легком столкновении автомобиля.

Нанесите твердый воск на автомобиль, если вода не стекает с кузова. Если вы регулярно используете очиститель для удаления коррозии, мы рекомендуем наносить твердый воск на автомобиль не реже двух раз в год.

После мойки автомобиля нанесите восковое покрытие после того, как температура кузова станет нормальной.



Внимание

- После 6 месяцев вождения новый автомобиль рекомендуется покрыть воском.

Полировка

В полировке автомобиль нуждается только если лакокрасочное покрытие стало тусклым и не может быть исправлено нанесением воскового покрытия.

Если в полировальном средстве нет антикоррозионного состава, после полировки нанесите восковое покрытие. Не используйте полировальное средство или твердый воск для неполированных или пластмассовых деталей.

Повреждение лакокрасочного слоя

Используйте краску, чтобы перекрыть небольшие повреждения на лакокрасочном покрытии до того, как оно покроется ржавчиной, например, царапины или небольшие вмятины. При появлении ржавчины тщательно удалите ржавчину, нанесите антикоррозионную грунтовку и лакокрасочное покрытие. Эти процедуры должны выполняться в официальном сервисном центре JAC.

Окна автомобиля

Удаляйте снег на окнах или зеркалах заднего вида вручную.

Лед на окнах и зеркалах следует удалять с помощью мягкого пластикового скребка, а использование средства устранения обледенения улучшит характеристики плавления.

Удаляйте лед в одном направлении, используя скребок для льда.

Не используйте горячую воду для удаления льда с окон или зеркал заднего вида, иначе окна могут разбиться.

Остатки резины, масла, жира или силикона можно удалить с помощью очистителя для стекол или силикона.

Воск можно удалить только специальным очистителем. За подробной информацией обращайтесь в официальный сервисный центр JAC. Также необходимо регулярно очищать внутреннюю сторону окон автомобиля.

Не используйте кожу, которая используется для очистки краски перед очисткой окон, так как остатки воска могут повредить окна. Не ставьте какие-либо предметы в области вентиляционного отверстия на заднем стекле, так как это может повредить его.

Уплотнительные ленты на дверях, задней откидной двери, крыше и окнах автомобиля

Используйте средство для ухода за резиной (например, силиконовый спрей) для ухода за уплотнительной лентой. Это сохранит его эластичность и продлит срок службы, что позволит улучшить герметичность. Кроме того, он может предотвратить преждевременное истирание, утечки и чрезмерное усилие закрывания двери, а полоса не замерзнет даже зимой.

Запирающее устройство двери

Используйте консистентную смазку для удержания стержня рычага на запирающем устройстве двери, что может гарантировать смазку защелки, предотвратить нехарактерный звук или износ, вызванный трением, и продлить срок службы защелки.

Обслуживание колес

Очищайте ступицу и колпак колеса одновременно, регулярно очищая автомобиль, и избегайте попадания на них абразивных частиц, грязных или соленых предметов.

Стойкие абразивные частицы тормозов можно удалить промышленным пылеочистителем.

Поврежденный лакокрасочный слой необходимо отремонтировать до появления ржавчины.

Обслуживание алюминиевых дисков

Используйте губку с нейтральным очистителем, чтобы как можно скорее стереть грязь. Так как колеса легко поцарапать, не используйте очиститель с абразивным составом или жесткой щеткой. Не используйте пар во время чистки и избегайте прямого контакта горячей воды с колесами, что может вызвать потускнение колес.



Внимание

- При очистке колес помните, что воздействие влажности, льда или соли может повлиять на работу тормозов!

Обслуживание шасси

На шасси автомобиля были применены специальные технологии, однако повреждение защитного покрытия неизбежно. Предлагаем вам проверять защитный слой на днище автомобиля и шасси, при необходимости отремонтировать покрытие. Ремонт и другие антикоррозионные процедуры должны выполняться в официальном сервисном центре JAC.



Внимание

- Не используйте дополнительный защитный слой для шасси и не наносите антикоррозионный материал на выхлопную трубу глушителя, выхлопную трубу, каталитический нейтрализатор или жаропрочную панель. Эти вещества могут загореться во время движения автомобиля.

 **Предупреждение**

- Запрещается нагружать автомобиль массой, превышающей максимальную общую нагрузку и нагрузку на переднюю и заднюю ось, указанные в инструкции по эксплуатации автомобиля, поскольку перегрузка может увеличить риск повреждения автомобиля.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотрите глушитель выхлопа и подвеску на наличие повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к любому нехарактерному шуму утечки отработанного газа. Затяните разъем и при необходимости замените его. Когда двигатель работает, не прикасайтесь к каким-либо компонентам выхлопной системы, чтобы не обжечься. После того, как двигатель проработал долгое время, запрещается прикасаться к каким-либо компонентам выхлопной системы в течение 30 минут после остановки двигателя, чтобы не обжечься.

ТО интерьера

Обслуживание и очистка интерьера

Пластиковые детали, панель приборов и искусственная кожа

Эти детали можно протирать чистой влажной тканью. Если эффект неблагоприятный, рекомендуется использовать чистящий раствор без растворителя и средства для ухода за пластиковыми деталями. Чистящий раствор с растворителем приведет к коррозии материалов деталей.



Внимание

- Не используйте чистящий раствор с растворителем для очистки поверхности панели приборов или модуля SRS.
- Чистящий раствор с растворителем проникнет в поверхность и ослабит ее. Следовательно, ослабленная пластиковая деталь вызовет повреждение при надувании подушки безопасности.

Отделочные и тканевые материалы внутри автомобиля

Используйте указанный чистящий раствор или сухую пену с мягкой щеткой для очистки двери, задней откидной двери, крыши и других отделочных и тканевых материалов автомобиля.

Кожаные сиденья*

Не оставляйте кожаные сиденья на долгое время под воздействием сильного солнечного света, иначе кожаный материал потускнеет.

Мы должны позаботиться о том, чтобы кожа не обрабатывалась растворителями, натиркой для пола, кремом для обуви, моющими средствами и другими подобными чистящими средствами. Стойкие пятна следует удалять на специализированной станции техобслуживания, чтобы не повредить кожу.

Мы рекомендуем использовать средство для ухода за кожей один раз в шесть месяцев при нормальных условиях. Протрите поверхность кожи влажной тканью.

Очистите грязь мягким мылом. Мы должны следить за тем, чтобы вода не попала в кожу. После очистки протрите сиденье мягкой сухой тканью.



Внимание

- Чрезмерное попадание воды на поверхность сиденья приведет к затвердеванию и усадке кожи.

Ремень безопасности

Следите за чистотой ремня безопасности.

Грязь на ремне безопасности может повлиять на его работу.

Грязный ремень безопасности можно чистить только мягким мылом, и его нельзя снимать с автомобиля. Автоматический ремень безопасности можно закатать только тогда, когда он полностью высохнет.



Внимание

- Ремень безопасности нельзя снимать для очистки.
- Не используйте химические чистящие средства для очистки ремня безопасности, так как химические чистящие средства могут повредить ткань. Тем временем держите ремень безопасности подальше от агрессивной жидкости.
- Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если какой-либо тканевый материал, соединитель, автоматическое закатывающее устройство или фиксирующая деталь сломаны, замените ремень безопасности в официальном сервисном центре JAC.

Профилактика коррозии

Передовой дизайн и технологии были применены для профилактики коррозии вашего автомобиля, однако это только часть работы по профилактике коррозии. Нам все еще нужно ваше сотрудничество и поддержка, чтобы предотвратить появление коррозии автомобиля.

Общие причины возникновения коррозии

На задней части автомобиля будут скапливаться соль, грязь или влага. Поврежденное лакокрасочное покрытие, небольшая трещина или вмятина от камня или песка могут привести к стиранию защитного слоя автомобиля и появлению коррозии.

Условия местности, приводящие к коррозии

Если вы живете в районах, где автомобили подвержены коррозии, важно принять меры по профилактике коррозии. Распространенные причины коррозии - это попадание на лакокрасочное покрытие соли, пыли, химического состава и промышленных загрязнителей.

Меры по профилактике коррозии

Держите автомобиль в чистоте

Лучший способ предотвратить коррозию - содержать автомобиль в чистоте, использовать чистые материалы, удалять материалы, которые приводят к коррозии, а также содержать в чистоте нижнюю часть автомобиля.

Если вы живете в районах, где автомобили подвержены коррозии, например, на дорогах с солью, прибрежными водами, промышленными загрязнителями, кислотными дождями и т.д., вам следует усилить меры по профилактике коррозии. Зимой мойте нижнюю часть автомобиля один раз в месяц, а после зимы - тщательно очищайте нижнюю часть.

При очистке днища автомобиля обращайтесь особое внимание на детали в нижней части крыла и на те детали, которые трудно увидеть снаружи. Тщательно очищайте пятна, так как воздействие влаги и пыли без очистки ускорит коррозию. Вода и пар под

высоким давлением особенно эффективны при очистке пятен и ржавых материалов. Во время очистки дверной панели держите дренажные отверстия дверного порога и лестницу открытыми, чтобы можно было отвести влагу и предотвратить коррозию внутренней части.

Держите гараж в сухости

Не оставляйте свой автомобиль в гараже с высокой влажностью и плохой вентиляции, так как это может легко вызвать коррозию автомобиля. Если вы чистите автомобиль в гараже или паркуетесь в гараже, когда в нем есть влага, лед, снег и грязь, автомобиль и некоторые детали будут ржаветь, если в вашем гараже не было применено вентиляционное устройство для осушения автомобиля.

Поддерживайте лакокрасочное покрытие и отделку в хорошем состоянии

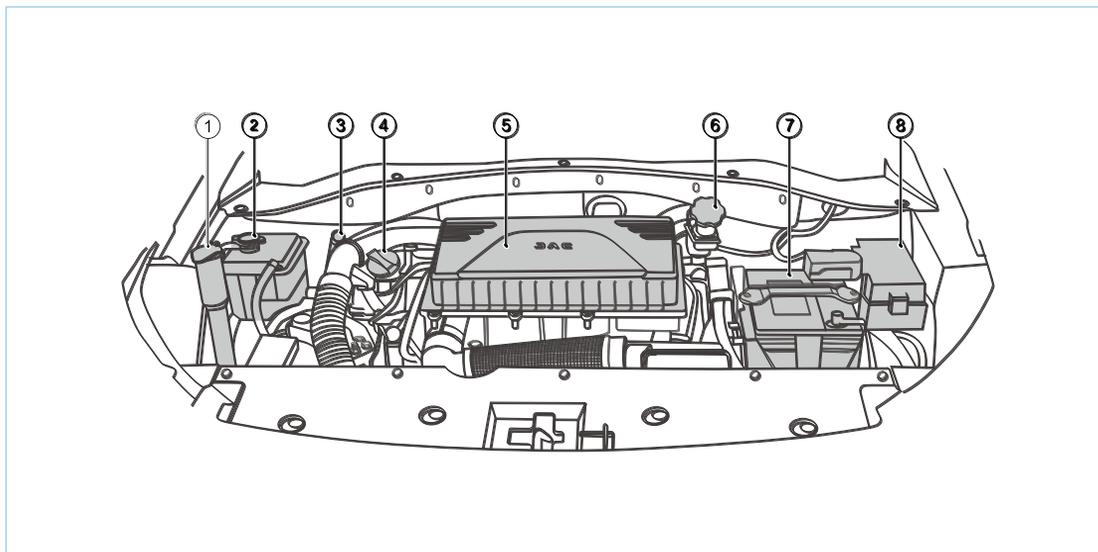
При появлении царапин используйте декоративную краску, чтобы уменьшить вероятность появления коррозии. Если металлическая пластина обнажилась, обратитесь для ремонта на профессиональную покрасочную станцию.

Обслуживание интерьера

На полу и под ковровым покрытием может скапливаться влага, поэтому регулярно проверяйте ковровое покрытие и убедитесь, что оно чистое. Будьте осторожны при транспортировке удобрений, чистящих средств или химических материалов. Используйте соответствующий контейнер для перевозки таких предметов. Если эти предметы разбрызганы или протекли, смойте их водой, а затем тщательно просушите автомобиль.

Проверка капота двигателя

Обзор капота двигателя



1. Бак омывателя

2. Расширительный бачок

3. Масляный щуп

4. Порт масляного фильтра

5. Воздушный фильтр

6. Резервуар тормозной жидкости

7. Аккумулятор

8. Блок предохранителей капота двигателя

Очистка и профилактика коррозии капота двигателя



Внимание

- Перед ремонтом или обслуживанием деталей капота двигателя ознакомьтесь с соответствующими инструкциями в этой главе.
- По соображениям безопасности выключите зажигание, прежде чем прикасаться к отстойнику. В противном случае движение стеклоочистителя может вызвать повреждение, если стеклоочиститель включен случайно.

Удалите листья и другие предметы, скопившиеся на отстойнике переднего лобового стекла. Это может предотвратить блокировку выхода воды и избежать попадания посторонних предметов в вентиляционное устройство кондиционера.

На поверхности капота двигателя и трансмиссии нанесены меры по предотвращению образования коррозии. Если вы ведете автомобиль по дорогам,

на которые зимой была нанесена соль для защиты от замерзания, тщательно очистите весь капот двигателя и водяной поддон и выполните профилактику коррозии, чтобы избежать эрозии соли. Перед чисткой капота двигателя выключите зажигание.

Не следует направлять струю воды на фары.

Если вы когда-либо использовали растворитель для смазки для очистки двигателя, антикоррозийное покрытие двигателя уже стерлось. Поэтому, нанесите антикоррозийное покрытие на поверхности двигателя, канавки, соединитель и узел внутри капота, чтобы капот двигателя имел постоянную стойкость к коррозии. Это требование также применимо к запасным деталям, требующим защиты от коррозии. Чистящий раствор и средство для профилактики коррозии, рекомендованные производителем, будут предоставлены официальным сервисным центром JAC. При работе с двигателем или под капотом двигателя, например, при проверке и

заправке жидкости, могут возникнуть ожоги или другие повреждения, а также пожар. При заливке жидкостей убедитесь, что они не могут смешиваться друг с другом, иначе это приведет к серьезной функциональной неисправности.



Примечание

- При очистке двигателя остаточный бензин, смазка и масло будут вытекать вместе, и эти отработавшие воды необходимо очищать с помощью водомасляного сепаратора. Поэтому, очищайте двигатель в официальном сервисном центре JAC.
- Чаще проверяйте нижнюю часть автомобиля на наличие утечки. При обнаружении масляных пятен или других жидкостей обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки.

Предупреждение

- Техническое обслуживание автомобиля опасно. При проведении технического обслуживания можно получить серьезные травмы. Если у вас нет необходимых знаний, опыта или оборудования, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения технического обслуживания.
- Работать под капотом при работающем двигателе опасно, особенно если вы носите украшения, свободную одежду или когда ваши длинные волосы не заплетены. Эти предметы могут попасть во вращающиеся части и причинить травму. Поэтому, если вам действительно нужно проводить техническое обслуживание под капотом при работающем двигателе, следует отметить, что длинные волосы следует заплести, а также все украшения (особенно кольцо, браслет, часы и колье), все галстуки,

шарфы и свободную одежду перед тем, как подойти к двигателю или охлаждающему вентилятору, необходимо снять.

- Будьте осторожны при работе под капотом двигателя. Если вы заметили утечку пара или охлаждающей жидкости, не выполняйте никаких работ в направлении капота двигателя или двигателя, чтобы избежать ожогов. Продолжайте обслуживание только тогда, когда пар или охлаждающая жидкость не выливаются, а температура двигателя снижена.

Моторное масло

Выбор моторного масла

Моторное масло играет важную роль в обеспечении работоспособности и срока службы двигателя. Поэтому выбирайте квалифицированное и очищенное моторное масло. Для вашего автомобиля мы искренне рекомендуем использовать оригинальное моторное масло производства JAC.

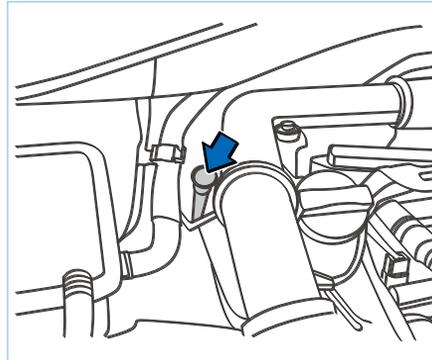
Используйте топливосберегающее масло со знаком «Соответствует SM и стандартам API».

Моторное масло с этой формулой значительно снижает расход топлива двигателем.

Моторное масло G02 - высокоэффективный и энергосберегающий продукт, прошедший строгую сертификацию API, ILSAC GF-3 и JAC. Это может значительно снизить коэффициент трения и механические потери двигателя, а также улучшить топливную экономичность двигателя. Оно обладает отличной очищающей дисперсностью и значительно предотвращает накопление

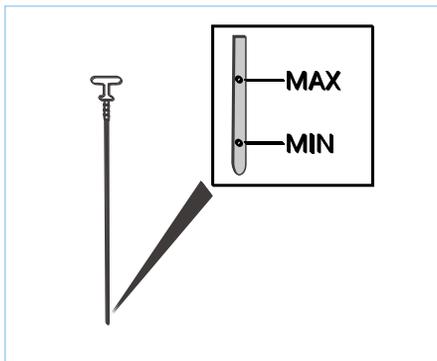
нагара, пленки краски и нефтяного раствора, что может сделать двигатель чистым. G02 применимо в любое время года и может использоваться в зонах с температурой окружающей среды выше -30 °С. Оно отлично сохраняет качество и прошло строгие испытания на вождение с длительным циклом доливки масла. Использование высокоэффективного и энергосберегающего масла JAC может гарантировать, что двигатель легкового автомобиля JAC будет работать эффективно и плавно.

Проверка уровня масла



Расход масла в двигателе - это нормально. Согласно национальному стандарту соотношение расхода топлива и моторного масла является нормальным, если оно находится в пределах 0,3%. Поэтому уровень масла необходимо регулярно проверять, желательно перед каждой заправкой и поездкой на большие расстояния. Чтобы получить точное значение, масло необходимо охладить. Расположение масляного щупа можно найти в разделе «Обзор капота

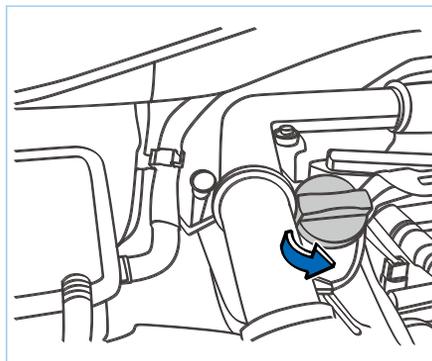
двигателя». Когда вы проверяете уровень масла, автомобиль должен быть припаркован горизонтально. После выключения двигателя подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы моторное масло стекло обратно в масляный поддон. Затем вытащите масляный щуп, вытрите его чистой тканью и вставьте обратно, пока он не вернется в исходное положение. После этого снова потяните масляный щуп вверх, чтобы определить уровень масла. Уровень масла должен находиться между двумя отметками на щупе. Если высота ниже отметки MIN, необходимо заправить моторное масло и поддерживать уровень масла между отметками MAX и MIN.



⚠ Внимание

- При эксплуатации двигателя или работе в капоте двигателя соблюдайте правила техники безопасности.
- Не допускайте попадания моторного масла на детали автомобиля, особенно на горячие детали двигателя, которые могут вызвать возгорание!

Заправка моторного масла



Если уровень моторного масла близок или ниже самой низкой точки, моторное масло следует доливать вовремя. Уровень масла ни при каких обстоятельствах не должен превышать отметку на щупе. В противном случае масло будет вдыхаться в систему впуска воздуха через вентиляционное отверстие коленчатого вала и выбрасываться в воздух через выхлопную систему. Моторное масло может сгореть в каталитическом очистителе и повредить его. После доливки осторожно закройте крышку заправочной горловины и

вставьте щуп в топливный бак, пока он не заблокируется. В противном случае моторное масло может вылиться при работе двигателя.

Замена моторного масла

Моторное масло необходимо заменять в соответствии с интервалами, указанными в плане технического обслуживания. Предлагаем вам заменить моторное масло в официальном сервисном центре JAC.

⚠ Внимание

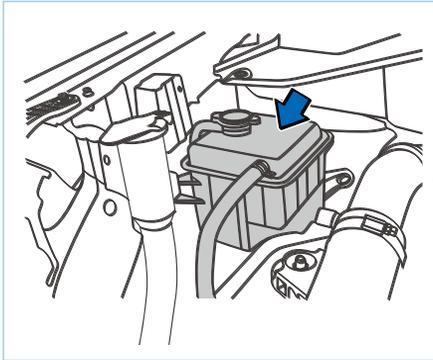
- Если ваши руки попали в моторное масло, тщательно вымойте руки.
- Храните старое моторное масло в соответствии с соответствующими инструкциями и не подпускайте к нему детей.



Защита окружающей среды

- Обращайтесь с отработанным моторным маслом в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды.

Охлаждающая жидкость двигателя



При перегреве двигателя запрещается использовать охлаждающую жидкость с концентрацией более 60% или менее 35%. Иначе можно повредить систему охлаждения двигателя. При добавлении или замене охлаждающей жидкости выбирайте подходящую концентрацию в соответствии со следующей таблицей:

Точка замерзания (°C)	Незамерзающая жидкость (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Охлаждающая жидкость автомобиля может не только обеспечить защиту от замерзания в условиях низких температур, но и защитить от коррозии все детали из легкого сплава в системе охлаждения. Кроме того, он может предотвратить образование отложений и значительно повысить температуру кипения охлаждающей жидкости.

Если вам нужна более сильная защита от замерзания по климатическим причинам, обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы выбрать оригинальную охлаждающую жидкость с более сильной способностью против замерзания.

Ни в коем случае нельзя смешивать оригинальную охлаждающую жидкость с другими охлаждающими добавками. Если цвет жидкости в расширительном бачке изменился, это означает, что охлаждающая жидкость была смешана с другими охлаждающими жидкостями или добавками. В этом случае охлаждающую жидкость необходимо заменить немедленно, иначе это приведет к серьезной неисправности или отказу двигателя.

Предупреждение

- Запрещается использовать охлаждающую жидкость, не отвечающую стандартам и требованиям, а ущерб, причиненный несоответствующей охлаждающей жидкостью, не входит в гарантийные обязательства.
- Если в аварийной ситуации нет оригинальной охлаждающей жидкости, нельзя добавлять другие добавки. В этом случае допустимо долить чистую воду в систему охлаждения, чтобы автомобиль мог работать, необходимо как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC для восстановления правильного соотношения воды и охлаждающей жидкости.
- Когда двигатель находится в горячем состоянии, запрещается доливать в него охлаждающую жидкость. Охлаждающую жидкость следует доливать после остывания

двигателя, иначе это серьезно повредит двигатель.

- Старайтесь использовать охлаждающие жидкости одной марки. Охлаждающие жидкости разных марок будут иметь разные составы производства. Если их смешать вместе, между различными добавками могут происходить химические реакции, ухудшающие работу добавок.
- Неразбавленная охлаждающая жидкость двигателя легко воспламеняется. Если охлаждающая жидкость попадет на горячую выхлопную трубу, это может вызвать возгорание.
- В охлаждающую жидкость двигателя нельзя добавлять другие материалы, иначе ее коррозионная стойкость будет снижена, что приведет к коррозии деталей системы охлаждения, утечке

охлаждающей жидкости и серьезным повреждениям двигателя.

- Неправильное использование разбавителей охлаждающей жидкости в течение длительного времени приведет к коррозии двигателя, его перегреву или переохлаждению.



Защита окружающей среды

- Обращайтесь с использованной охлаждающей жидкостью в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды.

Проверка охлаждающей жидкости двигателя

Расширительный бак расположен в капоте двигателя со стороны пассажира. для дополнительной информации обратитесь к разделу «Обзор капота двигателя».



Внимание

- Если вы откроете крышку расширительного бака или радиатора, когда двигатель и радиатор очень горячие, пар и кипящая жидкость могут выплеснуться наружу и обжечь вас. Поэтому запрещается открывать крышку расширительного бака или радиатора, когда двигатель и радиатор очень горячие. Припаркуйте свой автомобиль на ровной поверхности. Когда двигатель остынет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками «F» и «L» расширительного бака. Когда двигатель достигнет нормальной рабочей температуры, уровень охлаждающей жидкости повысится; когда двигатель остынет, уровень охлаждающей жидкости снова упадет.

Заправка охлаждающей жидкости

Если уровень жидкости ниже отметки «L», вы можете долить охлаждающую жидкость в расширительный бак после того, как двигатель остынет. Процесс заключается в следующем:

1. Убедитесь, что двигатель и радиатор полностью остыли;
2. Крышка бака спирального типа, поэтому снимите крышку, повернув ее против часовой стрелки;
3. Заливайте охлаждающую жидкость, пока уровень жидкости не достигнет отметки «F»;
4. Затяните крышку бака и убедитесь, что крышка плотно привернута.



Внимание

- Заливать незамерзающую жидкость можно только после того, как двигатель и радиатор остынут.
- Если в систему охлаждения залить чистую воду, требуемая рабочая температура двигателя не может быть гарантирована, и это приведет к коррозии двигателя и повреждению.
- В холодную погоду вода может вызвать замерзание двигателя, радиатора и других деталей. Поэтому используйте рекомендованную охлаждающую жидкость.
- Если охлаждающая жидкость двигателя попала на автомобиль, ее необходимо своевременно очистить. Охлаждающая жидкость вызывает коррозию и может повредить блеск поверхности автомобиля.
- Охлаждающая жидкость вредна для вашего тела, и вам следует избегать контакта с ней.
- Не допускайте контакта детей с охлаждающей жидкостью.

- Если охлаждающая жидкость попала в глаза, немедленно промойте их большим количеством чистой воды и как можно скорее обратитесь к врачу.
- Если вы случайно проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь к врачу.

Вентилятор охлаждения

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая или кондиционер работает, автоматически включается охлаждающий вентилятор.

Если охлаждающая жидкость в расширительном баке кипит, остановите другие операции, пока охлаждающая жидкость не остынет.

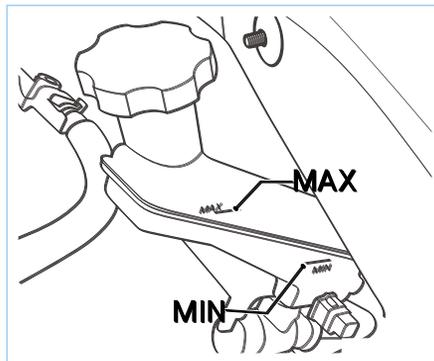


Внимание

- Вентилятор охлаждения управляется температурой охлаждающей жидкости двигателя, и иногда он все еще работает, когда двигатель не работает. Во время работы вентилятора охлаждения будьте осторожны и не пораньтесь лопастями вентилятора. При понижении температуры охлаждающей жидкости двигателя вентилятор автоматически прекращает работу. Это нормальное явление.

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости



Тормозную жидкость в баке с тормозной жидкостью следует регулярно проверять. Уровень всегда должен находиться между отметками «MAX» и «MIN». Во время движения из-за износа и автоматической регулировки фрикционных дисков тормозов уровень жидкости немного снизится, что является нормальным явлением. Однако, если жидкость в баке значительно упадет или опустится ниже отметки «MIN» в течение короткого периода времени, возможно, тормозная

система не герметизирована должным образом. Если уровень тормозной жидкости в баке слишком низкий, загорится индикатор неисправности тормозной системы. В таком случае следует немедленно проверить тормозную систему в официальном сервисном центре JAC.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость впитывает влагу, со временем впитывает влагу из окружающего воздуха. Чрезмерное содержание воды в тормозной жидкости может вызвать долговременное коррозионное повреждение тормозной системы. Кроме того, значительно снижается температура кипения тормозной жидкости, поэтому необходимо регулярно заменять тормозную жидкость.

Когда необходимо добавить тормозную жидкость, можно использовать только тормозную жидкость DOT4, и можно использовать только новые тормозные жидкости в закрытых емкостях. Перед снятием крышки бака тормозной

жидкости очистите крышку и окружающие детали. Это предотвращает попадание грязи в бак. По техническим причинам для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и необходимая квалификация.

Настоятельно рекомендуется заменять тормозную жидкость в официальном сервисном центре JAC.



Внимание

- Поскольку тормозное устройство очень важно для безопасного вождения автомобиля, рекомендуется провести осмотр тормозного устройства в официальном сервисном центре JAC.
Регулярно проверяйте износ тормозов.
- Не забывайте добавлять тормозную жидкость в глаза могут привести к потере зрения.
Если тормозная жидкость попала на автомобиль, ее нужно сразу стереть, иначе краска испортится.
- Количество тормозной жидкости не

должно быть чрезмерным, излишки тормозной жидкости могут попасть в двигатель. Если температура двигателя достаточно высока, тормозная жидкость загорится, что может травмировать вас или других людей или повредить автомобиль.

- Тормозная жидкость токсична, поэтому ее необходимо правильно хранить в герметичных оригинальных емкостях, в защищенном от детей месте!
- Тормозную жидкость следует регулярно заменять.
Если тормозная жидкость используется слишком долго, при высокой тормозной нагрузке образуются пузырьки, которые влияют на эффективность торможения и безопасность движения.
- Если тип тормозной жидкости, добавленной в тормозную систему, неправильный, тормоз не будет работать должным образом или даже не будет работать вообще. Это

приведет к аварии.

Следовательно, вы должны использовать тормозную жидкость правильного типа.

- Использование тормозной жидкости неправильного типа может серьезно повредить компоненты тормозной системы. Например, простое добавление нескольких капель минерального масла в тормозную систему, такого как моторное масло, может серьезно повредить компоненты тормозной системы, и их придется заменить. Следовательно, нельзя добавлять тормозную жидкость неправильного типа ни при каких условиях.

Предупреждение

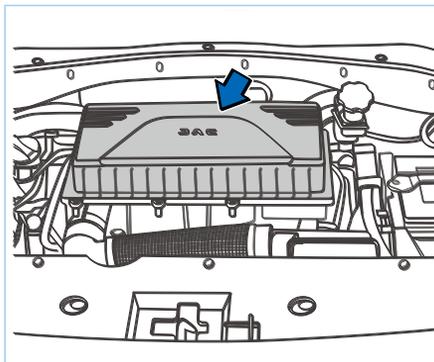
- Тормозную жидкость необходимо залить и заменить тормозной жидкостью, предназначенной для JAC, в официальном сервисном центре JAC.
Строго запрещено смешивание тормозной жидкости разных производителей и разных типов. Повреждение тормозной системы, вызванное смешиванием разных тормозных жидкостей, в пределах гарантийного срока не покрывается гарантией.



Защита окружающей среды

- Обращайтесь с отработанной тормозной жидкостью в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды.

Воздушный фильтр



Замена элемента воздушного фильтра

Воздушный фильтр можно очистить, проверив элемент воздушного фильтра.

Регулярно заменяйте фильтрующий элемент.

Если автомобиль движется по пыльной или песчаной местности, заменяйте фильтрующий элемент чаще, чем рекомендуется.

Этапы замены фильтрующего элемента:

1. Открутите три крепежных винта крестовой отверткой.

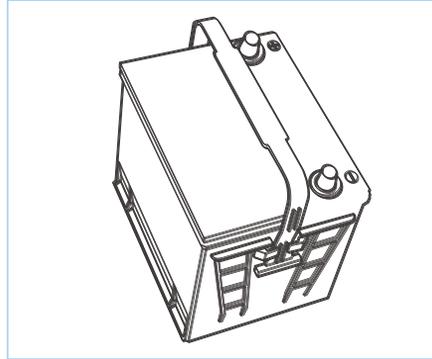
2. Осторожно потяните вперед и откройте крышку движением вверх.
3. Выньте элемент воздушного фильтра.
4. Замените на новый элемент воздушного фильтра.
5. Закройте крышку и затяните три крепежных винта крестовой отверткой.



Внимание

- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, так как это приведет к сильному износу двигателя.
- При снятии воздушного фильтра будьте осторожны, чтобы пыль или грязь не попали во впускную трубу, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Используйте оригинальные запасные детали ЯС. Неоригинальные детали могут не отфильтровывать пыль и твердые частицы в воздухе, что может привести к нехарактерному износу двигателя и нарушить работу устройства очистки выхлопных газов.
- Использование загрязненных воздушных фильтров напрямую повлияет на объем всасываемого воздуха двигателя, что может привести к неправильной работе двигателя, увеличению износа и снижению срока службы.

Аккумулятор



Ваш автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором. Если необходимо заменить аккумулятор на новый, его номер должен совпадать с номером детали на этикетке оригинального аккумулятора. Обратитесь к обзору моторного отсека для определения расположения аккумулятора.

Аккумулятор - это компонент электрического устройства в автомобиле. Не работайте с электрическим устройством, если вы не знакомы с необходимыми операциями и общими

мерами безопасности и не имеете соответствующих инструментов. Ненадлежащая эксплуатация может привести к травмам. Пояснения к предупреждениям на аккумуляторе:

Символы	Значения
	Наденьте очки!
	Поскольку электролит аккумулятора является высококоррозионным токсичным веществом, во время работы наденьте защитные перчатки!
	Запрещено работать у открытого огня, источников огня, искр или курить во время работы!
	При зарядке аккумулятора образуется горючий и взрывоопасный газ!
	Электролиты и батареи необходимо держать в защищенном от детей месте!



Внимание

- Открывая аккумулятор, надевайте защитные очки и перчатки. Не допускайте попадания частиц кислоты или свинца в глаза, кожу или одежду.
- Клеммы аккумулятора, соединительные клеммы и соответствующие вспомогательные приспособления содержат свинец, соединения свинца и другие химические вещества. После контакта с ними тщательно вымойте руки.
- Аккумулятор нельзя переворачивать, иначе кислота может вытечь из вентиляционного отверстия. Если кислота попала в глаза, промойте их чистой водой в течение нескольких минут и немедленно обратитесь к врачу.
Если кислота попала на кожу или одежду, немедленно смойте ее концентрированным мыльным раствором и большим количеством

воды. Если вы случайно проглотили кислоту, немедленно обратитесь к врачу.

- Избегайте открытого огня, искр, яркого света и курения при работе с аккумулятором. Избегайте искр при работе с кабелями и электрооборудованием, а также при снятии электростатического заряда.
- Не допускайте короткого замыкания аккумулятора, иначе это вызовет искры большой энергии и приведет к травмам.
Взрывоопасная смесь образуется при зарядке аккумулятора.
- Не подпускайте детей к кислотным и аккумуляторным батареям.
- Перед заменой электрооборудования выключите двигатель, замок зажигания и все электрооборудование и отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
Выключайте лампу при ее замене.
- При снятии аккумулятора сначала

снимите отрицательный кабель, а затем снимите положительный кабель.

- Перед повторным подключением аккумулятора необходимо выключить все электрическое оборудование. Сначала подключите положительный полюс, затем отрицательный. Не подключайте неподходящий кабель, в противном случае существует опасность возгорания.
- Не отсоединяйте аккумулятор при включенном зажигании или работающем двигателе, иначе электрическое оборудование (электронные компоненты) будет повреждено. Во избежание воздействия ультрафиолетового излучения на аккумуляторный отсек не подвергайте аккумулятор воздействию солнечных лучей.
- Когда из-за ненормальных условий необходимо запустить автомобиль с помощью других систем питания,

следует обратить внимание на правильность подключения положительного и отрицательного полюсов, чтобы избежать короткого замыкания, вызванного обратным соединением положительного и отрицательного полюсов.

- Когда автомобиль нуждается в ремонте с помощью сварки, необходимо отключить отрицательный полюс аккумуляторной батареи автомобиля, чтобы не повредить печатную плату компонента контроллера во время сварки.



Защита окружающей среды

- После замены низковольтной аккумуляторной батареи передайте старую низковольтную аккумуляторную батарею в официальный сервисный центр JAS для обработки или на станцию утилизации, отвечающую требованиям соответствующего закона об охране окружающей среды. В низковольтной аккумуляторной батарее присутствуют едкие кислотные жидкости. При транспортировке и хранении соблюдайте правильное направление. Будьте осторожны, не роняйте низковольтные аккумуляторные батареи на землю.

Хранение и обслуживание аккумулятора

Если автомобиль не будет ездить по крайней мере три недели в будущем, необходимо отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи. Это предотвращает разрядку аккумулятора. При сборке аккумулятора следует обращать внимание на легкость обращения. Во избежание утечки или взрыва жидкости из аккумулятора, что может привести к несчастному случаю, проверьте, есть ли в аккумуляторе электричество, прежде чем собирать аккумулятор.

Чтобы продлить срок службы аккумулятора автомобиля, необходимо соблюдать следующие правила:

1. Следите за тем, чтобы верхняя поверхность аккумулятора была чистой и сухой.
2. Содержите клеммы и разъемы в чистоте, закрепленными и смазанными петролатумом или смазкой для клемм.
3. Немедленно промойте пролитый электролит водным раствором бикарбоната натрия.
4. Если вы не будете использовать автомобиль в течение длительного времени, отсоединяйте кабель от

отрицательной (-) клеммы аккумулятора и заряжайте отключенный аккумулятор каждые 6 недель.

Очистка клемм аккумулятора

1. Выключите зажигание и выньте ключ.
2. С помощью гаечного ключа ослабьте и снимите зажим кабеля аккумулятора с клеммы.

Обязательно сначала отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.

3. Очистите клемму с помощью металлической щетки или инструмента для очистки клемм.

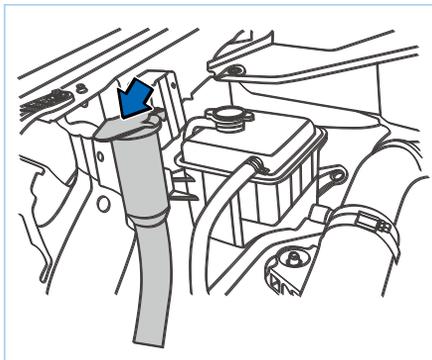
4. Проверьте наличие белого или голубого порошка на клеммах аккумулятора. Его наличие указывает на то, что клемма корродирована.

5. Используйте водный раствор бикарбоната натрия для удаления коррозии. Водный раствор бикарбоната натрия будет пузыриться и становиться коричневым.

6. Когда образование пузырьков прекратится, промойте раствор чистой водой и вытрите аккумулятор тканью или бумажным полотенцем.

7. Подсоедините и затяните положительную (+) клемму, а затем подсоедините отрицательную (-) клемму.

Очищающая жидкость



Откройте крышку бака для очищающей жидкости (находится в моторном отсеке) для заполнения. Рекомендуется, чтобы уровень жидкости был выше половины после заполнения. В холодную погоду запрещено заправлять более трех четвертей всех инъекций. Моющий раствор замерзает и набухает при низкой температуре. Если бак переполнен, очищающая жидкость не имеет пространства для расширения и может повредить бак для очищающей жидкости.



Внимание

- Распылитель воды не должен работать каждый раз более 15 секунд, и запрещается включать омыватель, когда в баке нет очищающей жидкости.
- В местах, где зимой существует вероятность обледенения, используйте антифриз для омывателя лобового стекла, периодически проверяйте моющий раствор и вовремя добавляйте очищающую жидкость.

 **Предупреждение**

- Не добавляйте воду для охлаждения радиатора или антифриз в бак омывателя лобового стекла.
- Распыление воды для охлаждения радиатора на лобовое стекло может серьезно повлиять на поле обзора, что может привести к потере управления автомобилем или повреждению краски и отделки кузова.
- Не проглатывайте жидкость для омывателя лобового стекла, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Защита окружающей среды**

- Обращайтесь с использованной очищающей жидкостью в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды.

Ремень привода

Проверьте состояние ремня и посмотрите, нет ли трещин или износа по краям каждого ремня.

Если есть какой-либо износ или трещина, его следует как можно скорее заменить в официальном сервисном центре JAC.

Свеча зажигания

Свечи зажигания следует заменять в рамках цикла технического обслуживания JAC. Когда двигатель не запускается, имеется высокий расход топлива или плохое ускорение, свечу зажигания следует разобрать, чтобы проверить зазор, и отрегулировать и при необходимости заменить.

 **Предупреждение**

- Свеча зажигания и система зажигания двигателя согласованы друг с другом, что способствует уменьшению количества вредных веществ в выхлопе. Во избежание неисправностей, повреждения двигателя и сбоев в работе, вызванных чрезмерными выбросами или помехоустойчивыми свечами зажигания, следует использовать оригинальные свечи зажигания, рекомендуемые JAC. Особенно важны количество электродов, теплотворная способность и защита от радиопомех.
- Свечи зажигания могут меняться по техническим причинам. Рекомендуется использовать только свечи зажигания, приобретенные в официальном сервисном центре JAC.

Проверка щетки стеклоочистителя

Регулярно проверяйте рабочее состояние и износ щетки стеклоочистителя. Если стеклоочиститель издает необычный звук, это может быть вызвано следующими причинами:

1. Если автомобиль моется на автоматической мойке, остатки твердого воска конденсируются на лобовом стекле. Такие твердые остатки воска можно удалить только специальными моющими средствами.

Для получения подробной информации обращайтесь в официальный сервисный центр JAC.

2. Если щетка стеклоочистителя повреждена, это также вызывает громкое трение, и щетку стеклоочистителя следует заменить.

3. Неправильный угол установки рычага стеклоочистителя. Его можно проверить в официальном сервисном центре JAC и при необходимости отрегулировать.



Внимание

- Щетки стеклоочистителя необходимо поддерживать в хорошем состоянии, что очень важно для обеспечения четкого обзора.
- В холодную погоду, прежде чем включить стеклоочиститель, проверьте, не примерз ли он в лобовому стеклу. Стеклоочиститель можно включить только в том случае, если он не имеет помех и препятствий.

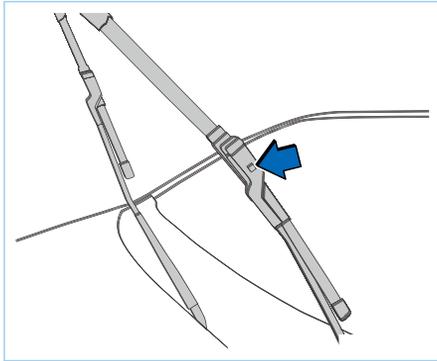


Предупреждение

- Не используйте стеклоочиститель на сухой поверхности лобового стекла, иначе стекло поцарапается, что приведет к преждевременному износу щетки.
- Стекло переднего окна нельзя обрабатывать водонепроницаемым покрытием. При неблагоприятных условиях видимости, таких как влажность и темнота, или если солнце находится в очень низком положении, могут появиться сильные блики - существует риск аварии! Кроме того, щетки стеклоочистителя могут создавать нехарактерный шум.
- Периодически проверяйте щетку стеклоочистителя на вашем автомобиле или вовремя заменяйте поврежденную щетку стеклоочистителя. (Рекомендуется использовать оригинальные щетки стеклоочистителя JAC.)

Замена щетки стеклоочистителя

Передние щетки стеклоочистителя



1. Убедитесь, что передний стеклоочиститель отключен, а рычаг стеклоочистителя неподвижен (отключен).
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите кнопку блокировки и вытяните щетку стеклоочистителя вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя до щелчка.

4. Проверьте, зафиксирована ли щетка стеклоочистителя на месте, и откиньте рычаг стеклоочистителя к переднему лобовому стеклу.

Задняя щетка стеклоочистителя

Чтобы заменить заднюю щетку стеклоочистителя, поднимите рычаг стеклоочистителя заднего лобового стекла, чтобы снять и заменить щетку.



Примечание

- Рычаг стеклоочистителя можно переворачивать только при полностью закрытом капоте двигателя, в противном случае будет поврежден капот двигателя.
- Не откидывайте рычаг стеклоочистителя к стеклу до установки новой щетки стеклоочистителя, в противном случае можно повредить переднее лобовое стекло.

Предупреждение

- Если стеклоочиститель царапает стекло, его следует очистить средством для мытья окон. В случае сильных пятен (например, остатков насекомых) щетки стеклоочистителя можно также очистить мягкими губками или тканью, в противном случае существует опасность возникновения несчастного случая!

Проверка и замена шин

Шина

Ступицы колес и колеса следует очищать одновременно во время регулярной мойки автомобиля, чтобы на них не скапливались мелкие абразивные частицы, грязь или соль.

Стойкие тормозные абразивы можно удалить с помощью промышленных пылесосов.

Поврежденную защитную краску необходимо отремонтировать до появления ржавчины.

Для снежных и ледовых дорог рекомендуются указанные зимние шины. Для стабильного вождения установите на все четыре колеса шины одинакового размера и типа протектора.

Зимние шины с износом более 50% нельзя использовать в качестве зимних шин. Если зимние шины не соответствуют требованиям, их нельзя использовать.

Срок службы шин зависит от нескольких факторов, таких как давление в шинах, стиль вождения и баланс колес.

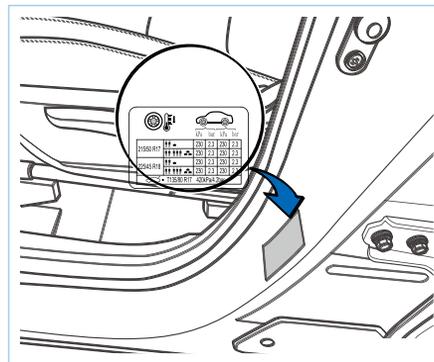
⚠ Внимание

- При очистке колес помните, что испарения, лед и соль могут повлиять на торможение!
- Правила, касающиеся зимних шин (скорость движения, обязательное использование, тип и т. д.), варьируются от места к месту. Они должны соответствовать местным нормам.
- Изношенные шины могут стать причиной аварии. Если протектор шины изношен или шина повреждена, ее следует немедленно заменить.

Давление в шинах

Этикетка давления в шинах

Этикетка давления в шинах прикреплена к двери водителя, и на ней можно увидеть размер шин и давление в шинах. Рекомендуемое давление в холодном состоянии, указанное на этой этикетке, представляет собой минимальное давление в шинах, необходимое для поддержки максимальной грузоподъемности автомобиля.



Давление накачки шины

Давление воздуха зимой должно быть примерно на 20 кПа выше, чем летом. Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц и проверять перед каждой поездкой на дальние расстояния. Не забудьте при этом про запасное колесо.

Давление запасного колеса должно соответствовать максимальному давлению в шине, установленному для автомобиля. При проверке давления шина должна быть холодной. Не снижайте высокое давление воздуха, вызванное повышением температуры шины. Если нагрузка на автомобиль сильно меняется, необходимо соответствующим образом отрегулировать давление в шинах.

Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах сокращает срок службы шины и влияет на ходовые качества автомобиля.

Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива, тем самым увеличивая ненужное загрязнение окружающей среды.

Давление во всех шинах следует

проверять, когда шины полностью остынут. Регулировку следует производить в соответствии со стандартом давления, указанным на этикетке давления в шинах. После регулировки проверьте, нет ли повреждений или утечки воздуха. Всегда поддерживайте правильное давление в шинах. Давление в шинах снижено на 50 кПа, а расход топлива увеличен на 5%. Более низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что увеличивает износ шин и ухудшает ходовые качества. Информацию о шинах и нагрузке см. в разделе «Технические данные - колеса, характеристики шин и давление накачивания в холодное время». Технические данные указывают на правильное давление накачки в холодном состоянии. Рекомендуемое давление в холодном состоянии, указанное в технических данных, является минимальным давлением в шинах, необходимым для выдерживания максимальной нагрузки автомобиля.



Внимание

- Если шина недостаточно накачана, это вызовет чрезмерную деформацию изгиба, перегрев шины, перегрузку шины, преждевременный или нерегулярный износ, плохое качество обслуживания, снижение экономической эффективности и т. д.
- Если шина чрезмерно накачана, это вызовет нехарактерный износ, плохое управление, низкий комфорт езды, ненужные повреждения из-за дорожных опасностей и другие последствия.

Меры предосторожности при давлении в шинах

Регулярный контроль давления в шинах

Давление в шинах автомобиля незначительно меняется с увеличением пробега. Если давление в шине слишком высокое, это приведет к уменьшению площади поверхности контакта между шиной и землей, что приведет к увеличению тормозного пути, что не способствует безопасному вождению. Если давление в шине слишком низкое, слишком быстрая или длительная езда может привести к разрыву или даже проколу боковины шины.

Определение давления в шинах по разным сезонам

В общем случае, при постоянной жаркой погоде и повышении скорости движения внутреннее давление в шинах также будет увеличиваться, поэтому предполагается, что давление в шинах летом можно соответствующим образом снизить. Напротив, осенью и зимой давление в шинах можно увеличить соответствующим образом, чтобы снизить расход топлива.

Обращайте внимание на значение давления в запасном колесе

В общем случае, поскольку запасные шины на автомобиле используются нечасто, давление в шинах можно увеличить соответствующим образом, чтобы избежать слишком низкого давления в шинах при использовании запасного колеса в аварийной ситуации.

Проверка и замена шины

Глубина протектора новой шины зависит от ее структурных характеристик и формы протектора, в зависимости от типа и производителя.

Регулярно проверяйте повреждения шины (проколы, надрезы, разрывы и вздутия), чтобы удалить инородные тела, застрявшие в шинах.

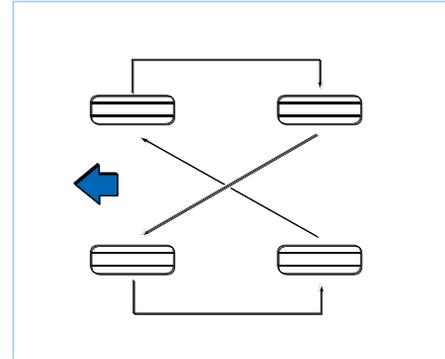
Чтобы избежать повреждения шин и колес, следует избегать препятствий или медленно преодолевать препятствия, когда вы сталкиваетесь с неровностями на дороге и подобными препятствиями. Повреждения шин и ступиц обычно скрыты. Нехарактерная вибрация и отклонение автомобиля указывают на то, что шины могут быть повреждены. Если вы подозреваете, что одна шина повреждена, немедленно снизьте скорость. Проверьте шину на наличие повреждений (вздутия, трещин и т.

д.). Если вы не видите никаких внешних повреждений, медленно и осторожно отправляйтесь в ближайший официальный сервисный центр JAC, чтобы провести

тщательный осмотр автомобиля. Рисунок протектора зависит от направления движения (сторона шины отмечена стрелкой направления движения), и необходимо соблюдать предписанное направление движения. Это обеспечивает наилучшие характеристики при переправе вброд, сцепления с дорогой, шума и износа.

Транспозиция и проверка шин

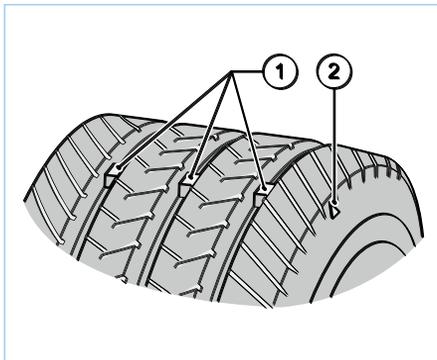
Если обнаружится, что шина изношена нехарактерно, ее следует заменить раньше и проверить регулировку колес. Проверяйте динамическую балансировку шины при смене положения. При перестановке шины необходимо проверить наличие нехарактерного износа шин и повреждения шин и колес. Чрезмерный износ обычно вызван неправильным давлением в шинах, неправильной транспозицией шин, плохим динамическим балансом колес, экстренным торможением или аварийным поворотом. Проверьте, не выступает ли протектор или боковая сторона шины. Если обнаружено одно из этих условий, шину следует заменить. Цель регулярной замены шин - обеспечить равномерный износ всех шин автомобиля. При замене шины обязательно выполняйте перестановку в соответствии с правильным режимом перестановки, как показано на рисунке ниже.



Внимание

- Коррозия или грязь на колесах или колесных соединениях со временем приведет к ослаблению колесных гаек. Колесо может слететь и стать причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить любую коррозию или грязь с колеса и соединительных деталей. В экстренных случаях их можно очистить тканью или бумажным полотенцем; но при необходимости удалите ржавчину или грязь скребком или металлической щеткой.

Когда заменять шины



1. Указатель износа шины

2. Расположение указателя износа шины

Когда протектор изнашивается до 2 мм, шину необходимо заменить, чтобы предотвратить скольжение и замедление автомобиля. Когда протектор изнашивается до 2 мм, на шине появляется встроенный индикатор износа протектора или индикатор износа протектора в виде гладкой резиновой полосы поперек протектора.

Если протектор изнашивается до такой же высоты, что и эти индикаторы износа протектора, шина изношена и ее

необходимо заменить. Периодически проверяйте, не повреждены ли протектор и боковина шины (например, вздутие протектора или боковины, трещины в канавке протектора и расслоение боковины шины). Если имеется повреждение, для проверки шины требуется профессионал.

Шины могут повредиться при использовании на бездорожье, поэтому рекомендуется проверять их после использования на бездорожье.

При возникновении одного из следующих условий необходимо заменить шины:

1. На шине имеется как минимум три признака износа.
2. Резина шины обнажает корд или ткань шины.
3. Корд и ткань шины видны в трещинах протектора или боковин.
4. Шум, выемки или расслоение в шинах.
5. Прокол, царапина или повреждение шины, степень устранения которого затруднена.

Предупреждение

- Шины со временем стареют в зависимости от многих факторов, таких как условия хранения и условия использования (нагрузка, скорость, давление в шинах и т. д.), которые проявляются на протяжении всего срока службы. Как правило, шины следует заменять через шесть лет, независимо от того, изношен протектор или нет. Однако перегрев из-за жаркой погоды или частых высоких нагрузок может ускорить старение шин и потребовать более частой замены шин.
- При замене шин или шесть лет спустя, вам также следует заменить запасное колесо, потому что оно стареет, даже если оно не использовалось.

Покупка новых шин

Проверьте шины и информационные таблички на автомобиле, чтобы узнать, какая модель и размер шин вам нужны. Убедитесь, что сменная шина и исходная шина имеют одинаковый размер, индекс нагрузки, класс скорости и тип конструкции (диагональная шина, шина с диагональным ремнем или радиальная шина).



Внимание

- Использование разных типов шин может привести к тому, что автомобиль выйдет из-под управления во время движения. Если вы используете шины разных размеров или моделей (радиальные шины и шины с диагональным ремнем), автомобиль не будет работать должным образом и может стать причиной аварии. Использование шин разных размеров также может повредить автомобиль. Следовательно, все колеса должны использоваться с шинами одинакового размера и модели.

Регулировка и балансировка колес

Чтобы максимально продлить срок службы шины и обеспечить наилучшие общие характеристики, колеса нового автомобиля были тщательно позиционированы и сбалансированы перед отправкой с завода, но различные факторы могут привести к разбалансировке колес во время движения, что приведет к возникновению вибрации в рулевом управлении. Поскольку дисбаланс колес также увеличивает износ рулевого механизма, подвески колес и шин, колесо следует повторно отбалансировать. Кроме того, динамический баланс колес необходимо регулировать после каждого обновления и ремонта шин.

Замена колес

Шины и ободы являются важными конструктивными элементами. Таким образом, шины и ободы, одобренные JAC, должны использоваться в соответствии с характеристиками автомобиля, чтобы обеспечить хорошее сцепление и безопасность. В официальном сервисном центре JAC будет представлена информация о шинах,

утвержденная JAC, а также большой выбор шин и ободов. Из соображений безопасности следует заменять шины попарно, а не по отдельности. Все четыре колеса могут быть оснащены только радиальными шинами с одинаковым протектором, структурой и размером (окружность качения). Если размер запасного колеса отличается от размера шины, используемой в автомобиле, его можно использовать только в течение короткого времени в случае неисправности и осторожно двигаться на низкой скорости. Их необходимо заменить на шины стандартного размера как можно скорее. Не используйте старые шины, о предыдущем состоянии которых вам неизвестно. При замене шин убедитесь, что новая шина и исходная шина имеют одинаковый размер, индекс нагрузки, номинальную скорость и тип конструкции.



Защита окружающей среды

- При утилизации использованных шин соблюдайте соответствующий закон об охране окружающей среды.



Внимание

- Шины с ожидаемым сроком службы более 6 лет можно использовать только в экстренных ситуациях, и при вождении необходимо соблюдать осторожность.
- Не допускайте контакта колес с маслом, смазкой и топливом.
- Если пылезащитная крышка сердечника клапана потеряна, ее следует немедленно установить.
- Перед снятием колеса сделайте отметку на колесе. При повторной установке держите колесо в исходном направлении качения.
- После того, как колеса и шины сняты, храните их в прохладном сухом месте, максимально защищенном от света.
- Использование неподходящих колес, колесных болтов или колесных гаек может быть опасно. Это влияет на характеристики торможения и управляемости автомобиля, вызывая утечку воздуха из шины и приводя к

потере управления автомобилем. Это может привести к аварии и травмировать вас или окружающих. Поэтому обязательно используйте правильные колеса, колесные болты и колесные гайки.

- Использование неправильного колеса также может снизить срок службы подшипников, охлаждение тормозов, вызвать проблемы с калибровкой спидометра или одометра, светом фар, высотой бампера, дорожным просветом автомобиля, зазором между шиной и кузовом и полом.

После замены шин

Если у вас есть барометр, снимите пылезащитный колпачок сердечника клапана и проверьте давление воздуха. Если давление воздуха ниже указанного значения, медленно обратитесь в ближайший официальный сервисный центр JAC, чтобы накачать шину. Если давление воздуха слишком высокое, его следует выпустить до указанного значения давления. После проверки и регулировки давления в шинах установите крышку клапана. Если колпачок клапана не установлена, воздух внутри шины будет утекать. Если вы потеряете колпачок клапана, вам следует как можно скорее купить и установить его. После замены установите спущенное колесо в порядке разборки и сборки (см. Главу 5 «Аварийная ситуация - Замена шины - Разборка спущенного колеса и установка запасного колеса»). Установите домкрат, ручку домкрата и инструменты на место.

**Внимание**

- Новые шины необходимо обкатать, чтобы добиться оптимального сцепления. Особое внимание следует уделять движению автомобиля, оно должно быть плавным и правильным в пределах начальных 500 км.
- Новые тормозные колодки также нуждаются в обкатке, потому что на первых 200 километрах не будет лучших характеристик трения. Если эффект торможения не является оптимальным, увеличьте усилие на педали тормоза должным образом. То же самое необходимо выполнить и после замены фрикционного диска тормоза.

Цепь противоскольжения

Использование цепи противоскольжения для шин зависит от действующих стандартов разных стран или регионов, и установка должна соответствовать местным правилам.

Цепь противоскольжения может быть установлена только на ведущее колесо. Запрещается устанавливать цепи только на одно колесо. При установке следуйте инструкциям производителя и постарайтесь максимально надежно закрепить цепь.

Выберите подходящую полиуретановую цепь противоскольжения TPU, толщина которой не превышает 15 мм.

**Внимание**

- Несоответствующий размер или неправильная установка цепи противоскольжения могут привести к повреждению тормозной магистрали, подвески, кузова, колес автомобиля, поэтому, выбирайте подходящие цепи противоскольжения и убедитесь, что они правильно установлены.
- Перед установкой цепей противоскольжения необходимо выключить двигатель и задействовать стояночный тормоз.
- Запрещается установка противоскользящей цепи на аварийное колесо или малогабаритное запасное колесо.
- Запрещается установка цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, старайтесь не повредить обод из алюминиевого сплава.

Предупреждение

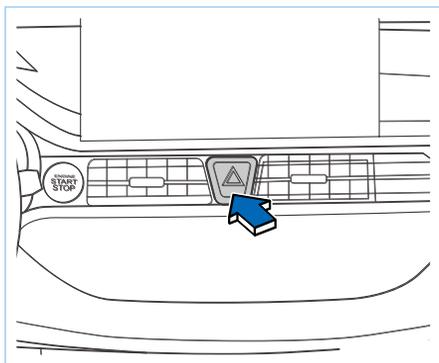
- После установки цепей противоскольжения скорость движения не должна быть выше нижнего значения 40 км/ч и максимальной скорости, рекомендованной производителем цепей противоскольжения.
- После установки цепи противоскольжения могут отрицательно повлиять на управляемость автомобиля. Избегайте резкого разгона, резкого поворота и экстренного торможения, иначе может произойти авария.
- Если во время движения вы слышите, как цепи противоскольжения ударяются о кузов или шасси, немедленно остановите автомобиль и затяните их.
- На дороге без снега как можно скорее снимите цепи противоскольжения с шин, иначе это не только ухудшит ходовые качества, но и серьезно повредит шины.

Чрезвычайные ситуации

Устройство предупреждения об опасности	234	Замена колес	242
Лампа аварийной сигнализации	234	Запасное колесо и инструменты водителя	242
Треугольная предупреждающая табличка	235	Разборка спущенного колеса и сборка запасного колеса	243
Чрезвычайные ситуации в условиях вождения.....	236	Предохранитель.....	249
Самопроизвольное выключение двигателя	236	Замена предохранителя.....	250
Рулевое управление и разворот.....	236	Буксировка автомобиля	251
Двигатель не запускается	237	Требование к буксировке.....	251
Перегрев двигателя	238	Буксировка неисправного автомобиля	254
Запуск от внешнего источника	239		
Запуск автомобиля от внешнего источника	239		

Устройство предупреждения об опасности

Лампа аварийной сигнализации



На выключателе лампы аварийной сигнализации есть треугольная метка, как показано на рисунке.

Лампа аварийной сигнализации также может срабатывать при выключенном зажигании. Лампу аварийной сигнализации необходимо

включить в следующих ситуациях:

1. Вы находитесь в чрезвычайной или

опасной ситуации.

2. Ваш автомобиль застрял.

3. Ваш автомобиль находится в небезопасном

состоянии из-за неисправности.

4. Вождение в дождливую, снежную, туманную или плохую видимость.

5. По какой-то причине запрещено останавливать автомобиль в небезопасной зоне парковки. При включении лампы аварийной сигнализации мигают поворотные огни на автомобиле. При этом на панели приборов мигают левый и правый указатели поворота.



Примечание

- Если в этом нет необходимости, не включайте лампу аварийной сигнализации на длительное время, когда система питания выключена, чтобы избежать разрядки аккумулятора.
- Когда включена лампа аварийной сигнализации, сигнал поворота имеет приоритет перед сигналом при повороте или сменой полосы движения. После выключения указателя поворота лампа аварийной сигнализации продолжает мигать.

Треугольная предупреждающая табличка



Если проблема возникает во время движения вашего автомобиля, медленно остановитесь и достаньте треугольную предупреждающую табличку из ящика для инструментов.

Поставьте ее на обочине дороги примерно в 150 метрах от вашего автомобиля и включите лампу аварийной сигнализации.



Внимание

- В чрезвычайной ситуации водителю следует надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля, чтобы обезопасить себя.

Чрезвычайные ситуации в условиях вождения

Самопроизвольное выключение двигателя

Двигатель глохнет на перекрестке

Если двигатель глохнет на перекрестке, переведите коробку передач в нейтральное положение, затем продвиньте автомобиль в безопасное место.

Двигатель глохнет во время движения

1. Постепенно снизьте скорость и двигайтесь по прямой. Осторожно съезжайте с дороги и остановитесь в безопасном месте.
2. Включите лампу аварийной сигнализации.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если вы не можете запустить двигатель, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Рулевое управление и разворот

Рулевое управление в чрезвычайных ситуациях

В чрезвычайной ситуации, если не хватает места для торможения, рулевое управление более эффективно, чем торможение, при объезде людей или препятствий. Например, если вы поднимаетесь по склону и обнаруживаете грузовик, припаркованный на своей полосе движения, или другое транспортное средство, появившееся внезапно, или ребенок внезапно выпрыгивает из припаркованного транспортного средства и останавливается прямо перед вами, вы можете использовать торможение, чтобы избежать столкновение с данными препятствиями, при условии, что Вы можете остановиться вовремя.

Иногда вы не можете сделать это, потому что вы на очень коротком расстоянии от объекта.

В таком случае необходимо принять меры по объезду, чтобы обойти препятствие. В такой чрезвычайной ситуации ваш автомобиль покажет свои превосходные характеристики, при нажатии на педаль тормоза. Лучше всего максимально снизить скорость в случае неизбежного столкновения.

Затем поверните налево или направо в зависимости от наличия свободного места, чтобы объехать препятствие. В чрезвычайной ситуации требуется высокая концентрация и решительность. Если вы двумя руками удерживаете рулевое колесо в положениях «9 часов» и «3 часа» рекомендованным образом, вы можете безопасно и быстро повернуть рулевое колесо на 180 градусов. Вы должны действовать быстро и вернуть ровное положение колес как можно скорее после объезда препятствия. Поскольку чрезвычайные ситуации могут возникать постоянно, будьте осторожны и пристегивайте ремень безопасности.

Возврат при отклонении автомобиля от полосы движения

Во время движения вы можете обнаружить, что правые колеса соскальзывают с края дороги на обочину дороги.

Если высота обочины лишь немного ниже высоты дороги, колеса очень легко вернуть обратно. Отпустите педаль газа, а затем поверните, чтобы автомобиль мог пересечь обочину дороги. Поверните рулевое колесо на 1/4 окружности, пока правое переднее колесо не достигнет края дороги. Затем поверните руль и двигайтесь прямо по полосе.

Двигатель не запускается Двигатель не вращается или вращается медленно

1. Проверьте состояние подключения аккумулятора и убедитесь, что он чистый и надежно подключен.
2. Включите внутреннее освещение автомобиля. Если при работе стартера индикатор тусклый или не горит, аккумулятор 12 В разряжен.
3. Проверьте соединительную часть стартера и убедитесь, что соединение надежное.
4. Если невозможно запустить автомобиль, см. Инструкции по запуску от внешнего источника.

Двигатель исправен, но не запускается

1. Проверьте уровень топлива.
2. Когда замок зажигания находится в положении LOCK, проверьте все разъемы в катушке зажигания и свече зажигания и снова подсоедините разъединенные или незакрепленные детали.

3. Проверьте топливopроводы в моторном отсеке.
4. Если двигатель все еще не запускается, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Перегрев двигателя

Если термометр показывает, что двигатель перегревается, выходная мощность двигателя будет уменьшаться. Или, если вы услышите стук, возможно, двигатель перегревается. В этом случае выполните следующее:

1. В целях безопасности, отведите автомобиль в безопасное место на обочине дороги и остановитесь как можно скорее.
2. Установите переключатель передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Если кондиционер работает, выключите его.
3. Заглушите двигатель, если охлаждающая жидкость вытекает или пар выходит из капота. Подождите, пока охлаждающая жидкость не перестанет течь или пар не выйдет, затем откройте капот двигателя. Если нет утечки охлаждающей жидкости или выброса пара, оставьте двигатель включенным и проверьте, работает ли вентилятор охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, если он не работает.
4. Проверьте, не натянут ли ремень насоса, и, если нет проблем с ремнем, проверьте,

вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора и шланга (если использовался кондиционер, вытекание холодной воды при парковке является нормальным явлением).

5. Если ремень насоса поврежден или течет охлаждающая жидкость, немедленно остановите двигатель и обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и технического обслуживания.

6. Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя не станет нормальной, чтобы проверить охлаждающую жидкость двигателя.

Если охлаждающей жидкости двигателя недостаточно, долейте охлаждающую жидкость до уровня между максимальной и минимальной линии расширительного бака.

7. Запустите двигатель и снова проследите за признаками перегрева. При их наличии обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и обслуживания.



Внимание

- Недостаточное количество охлаждающей жидкости указывает на утечку из системы охлаждения. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и технического обслуживания.

Запуск от внешнего источника

Запуск автомобиля от внешнего источника

Если аккумулятор разрядился или его заряда недостаточно для запуска автомобиля, вы можете запустить автомобиль с помощью другого автомобиля и соединительных кабелей.

Предупреждение

- Запрещается запускать автомобиль с толкача или буксировкой. В противном случае можно повредить каталитический нейтрализатор и получить травму.
- Аккумулятор может взорваться. Вы можете обжечься кислотой из аккумулятора, а короткое замыкание также может нанести травму или повредить автомобиль.
- Не работайте с аккумулятором если вблизи есть искры или огонь.
- Не наклоняйтесь к верхней поверхности аккумулятора при запуске двигателя от внешнего источника.
- Не допускайте контакта клемм кабеля друг с другом.
- Надевайте защитные очки при работе с аккумулятором.
- Не допускайте попадания кислотной жидкости в глаза, на кожу, ткань или лакокрасочное покрытие.

Предупреждение

- Убедитесь, что аккумулятор, используемый для запуска от внешнего источника, имеет такое же напряжение, что и оригинальный.
- Отсоедините аккумулятор после запуска автомобиля.

Подготовка к запуску от внешнего источника

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Отключите все электрические приспособления

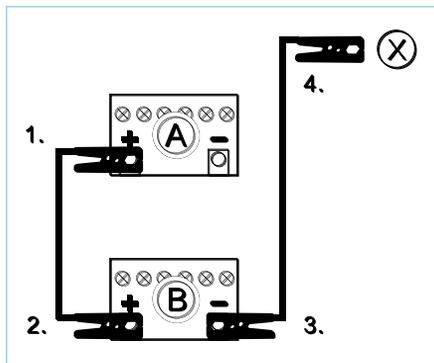


Внимание

- Отключите звуковую систему перед тем, как запустить автомобиль с помощью внешнего источника. В противном случае звуковая система будет повреждена.
- Убедитесь, что кабели для внешнего источника на месте и не смещаются вокруг вращающихся частей в моторном отсеке, в противном случае это повредит автомобиль и нанесет травму.

Цветовая маркировка на кабеле для внешнего источника

Анодный кабель обычно красный. Катодный кабель обычно черный, коричневый или синий.



При запуске от внешнего источника подключите соединительные кабели в соответствии со следующими инструкциями:

1. Один конец анодного кабеля (+) подключите к анодной клемме (+) аккумулятора А автомобиля, который необходимо запустить.
2. Другой конец анодного кабеля (+)

подключите к анодной клемме (+) аккумулятора В вспомогательного автомобиля.

3. Один конец катодного кабеля (-) подключите к катодной клемме (-) аккумулятора В вспомогательного автомобиля.

4. Другой конец катодного кабеля (-) подключите к металлической части, которая прочно соединена с цилиндром двигателя, или напрямую к цилиндру автомобиля, который необходимо запустить. Не подключайте катодный кабель к аккумулятору А.

5. При запуске от внешнего источника двигатель вспомогательного автомобиля может находиться в работающем состоянии.

**Внимание**

- Не разрешается подключать другой конец катодного кабеля к катодной клемме аккумулятора А (-) к автомобилю, который необходимо запустить.
- Используйте болт для соединения ограничителя с опорным кронштейном цилиндра двигателя. Место соединения следует держать подальше от аккумулятора.
- Подключение соединительного кабеля к катодной клемме отключенного аккумулятора может привести к возникновению электрической дуги и детонации аккумулятора, что может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля.

Запустите двигатель, как описано в главе «Запуск двигателя».

Если двигатель не запустился мгновенно, прекратите запуск через 10 секунд и перезапустите двигатель через 30 секунд. После успешного запуска автомобиля, прежде чем отсоединить соединительный кабель, необходимо включить кондиционер и включить переключатель обогрева задней части, чтобы снизить пиковое напряжение, генерируемое при отсоединении кабеля.

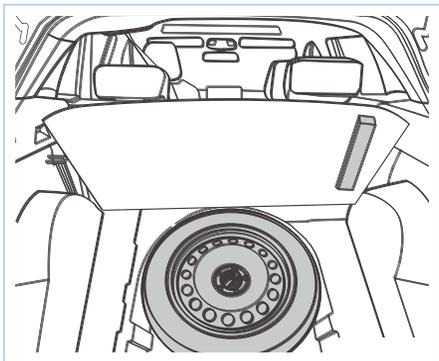
Фары автомобиля должны быть выключены, потому что пиковое напряжение повредит лампу при отсоединении кабеля.

Если двигатель работает, снимите два кабеля в обратном порядке.

Кроме того, крайне опасен ненадлежащий запуск от внешнего источника. Поэтому, чтобы избежать травмирования людей, повреждения автомобиля и аккумулятора, строго следуйте инструкциям по запуску от внешнего источника. Если у вас есть какие-либо сомнения, обратитесь к профессиональным техникам или буксирную компанию для запуска автомобиля.

Замена колес

Запасное колесо и инструменты водителя



Запасное колесо закреплено в нижней части автомобиля под покрытием багажника, тяговый крюк и домкрат закреплены под запасным колесом, а на задней части покрытия багажника установлена треугольная предупреждающая табличка.

Внимание

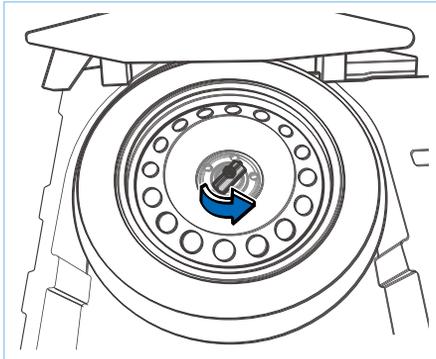
- Если колесо спушено, при замене колеса соблюдайте приведенные ниже меры безопасности:
 1. Включите лампу аварийной сигнализации.
 2. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, на твердой и ровной поверхности.
 3. Все пассажиры должны выйти и оставаться в безопасном месте.
 4. Выключите двигатель.
 5. Поднимите ручку стояночного тормоза и установите рычаг переключения передач в положение N. Используйте клин, камень или дерево, чтобы заблокировать шину, разместите предмет диагонально по отношению к колесу, которое необходимо заменить.
 6. Разместите треугольную предупреждающую табличку на расстоянии 150 метров от задней части автомобиля.

7. Если вам необходимо работать с нижней частью автомобиля, используйте соответствующий опорный блок для надежной поддержки. Домкрат следует устанавливать в фиксированный кронштейн. После окончания работы с домкратом его нужно затянуть в обратном порядке. В противном случае во время движения автомобиля будет издаваться нехарактерный шум.

Разборка спущенного колеса и сборка запасного колеса

Запасное колесо вашего автомобиля находится в нижней части автомобиля, под ящиком для инструментов.

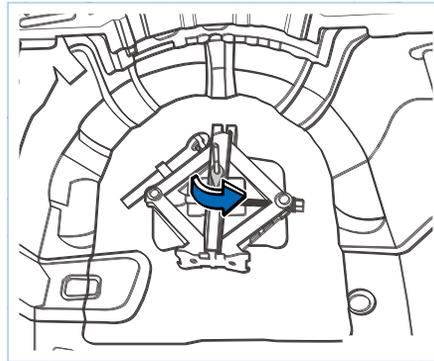
1. Перед началом работы проверьте безопасность.
2. Откройте заднюю откидную дверь.
3. Выньте покрытие багажника.
4. Отвинтите рычаг фиксатора запасного колеса против часовой стрелки и снимите запасное колесо.



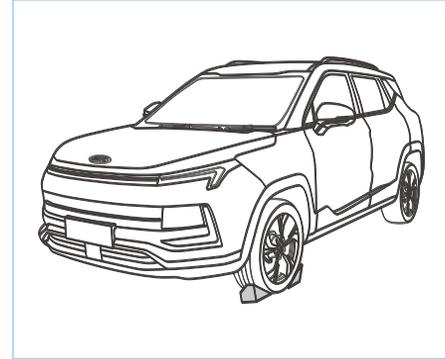
Предупреждение

- Не поворачивайте ключ слишком сильно, иначе будет повреждено подъемное устройство запасного колеса.

5. Отвинтите прижимной шток домкрата против часовой стрелки до тех пор, пока шток не будет снят, и затем снимите инструмент для сборки домкрата.

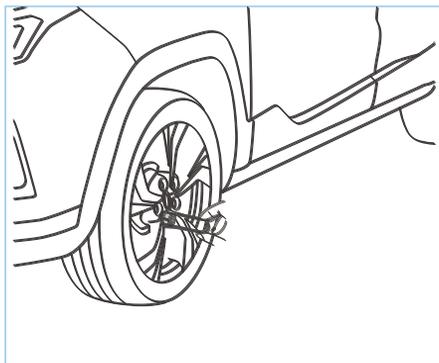


6. При подъеме автомобиля домкратом, чтобы предотвратить его скатывание, блокирующую опору на диагональной стороне необходимо смягчить.

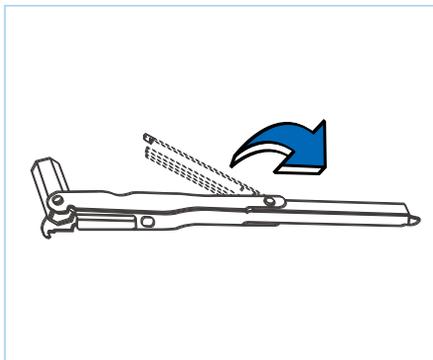
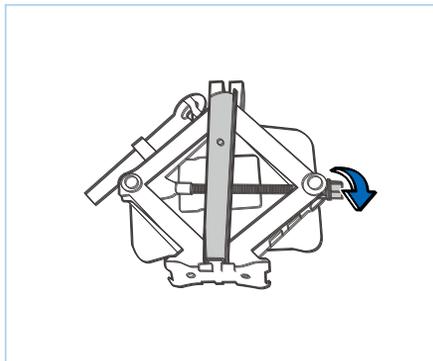


Чрезвычайные ситуации

7. С помощью съемника колпачка колесной гайки снимите колпачок гайки колеса, которое необходимо заменить.



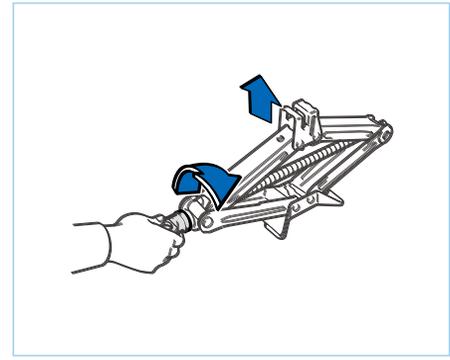
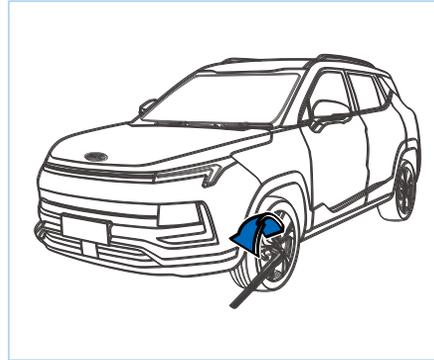
8. Поверните верх домкрата против часовой стрелки, чтобы снять гаечный ключ для колесных гаек, закрепленный на домкрате.



Внимание

- Гаечный ключ для колесных гаек в автомобильном приспособлении используется для снятия колесных гаек. Необходимо отметить, что гаечный ключ для колесных гаек, как трехсегментный раскладной, можно использовать только после того, как последние два сегмента ключа будут полностью разложены, иначе его будет сложно разобрать или он выйдет из строя при неправильном напряжении вследствие недостаточной длины рычага.

9. Поверните гаечный ключ против часовой стрелки, чтобы ослабить гайку, прежде чем поднимать автомобиль. При работе следите за тем, чтобы головка полностью закрепилась на гайке и не соскользнула. Чтобы получить максимальное усилие рычага, возьмитесь за конец рукоятки гаечного ключа и используйте равномерное усилие для вращения рукоятки. Не снимайте гайку во время работы. Ослабьте ее только на пол-оборота.



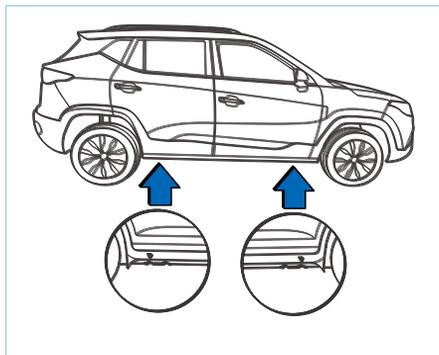
10. Установите домкрат на плоскую и надежную поверхность. Как показано на рисунке, поверните верхнюю часть домкрата по часовой стрелке, чтобы отрегулировать высоту домкрата.

11. При замене шин и установке цепей противоскольжения необходимо приподнять автомобиль. Установите домкрат в правильное положение, как показано на рисунке, чтобы не повредить кузов.



Внимание

- Разберите колесо, как показано на рисунке, вручную поверните гаечный ключ против часовой стрелки. Запрещается бить ногой по концу ключа, иначе ключ будет деформирован или поврежден, и вы получите травму.



При использовании домкрата для подъема автомобиля проверьте его положение несколько раз, чтобы предотвратить падение автомобиля.

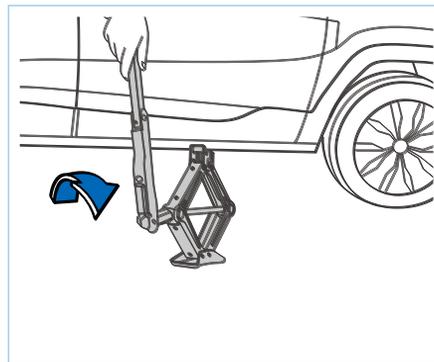
Если вы устанавливаете домкрат на рыхлый грунт или песок, поместите подходящую плиту, кирпич, плоский камень или другие предметы под подъемный домкрат, чтобы предотвратить его опускание. Для сборки запасного колеса автомобиль следует полностью поднять. При сборке запасного колеса необходимо обеспечить большой дорожный просвет.

Внимание

- Используйте домкрат, предоставленный оригинальным производителем, его можно использовать только для замены шин. Установите домкрат на твердую ровную поверхность.
- Будьте осторожны при использовании домкрата и убедитесь, что никто не находится под или внутри автомобиля.
- При подъеме автомобиля достаточно, чтобы шина немного оторвалась от земли.
Слишком большой дорожный просвет опасен.
- Домкрат может соскользнуть, поэтому соблюдайте осторожность при его использовании. Не поднимайте автомобиль надолго и не трясите автомобиль, когда он приподнят с помощью домкрата.

12. Соберите ручку домкрата.

13. Поверните ручку по часовой стрелке, как показано на рисунке, и поднимите автомобиль, пока дорожный просвет не станет достаточным. Прекратите подъем, когда дорожный просвет между самой нижней точкой шины и землей составит 3 см, чтобы вы могли установить запасное колесо на автомобиль.





Внимание

- Поднимая автомобиль с помощью домкрата, убедитесь, что он стоит надежно и устойчиво, чтобы автомобиль не упал.
- Не поднимайте автомобиль на слишком большую высоту. Убедитесь, что высота подходит для замены колеса.
- Не стойте под автомобилем и не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят с помощью домкрата.
- В противном случае автомобиль соскользнет с домкрата, что послужит причиной аварийной ситуации.

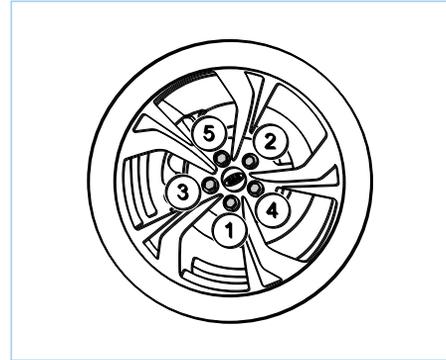
14. Поверните против часовой стрелки, чтобы полностью снять колесные гайки.
15. Снимите колесо.
16. Установите запасное колесо на ступицу.



Предупреждение

- На колесах могут быть острые края, поэтому будьте осторожны и избегайте серьезных травм.
- Перед сборкой колеса убедитесь, что на колесе или ступице нет посторонних предметов (грязи, масляной смолы, гравия и т. д.). Эти предметы не позволят шине зафиксироваться на ступице. Если сборочные поверхности колеса и ступицы плохо соприкасаются, колесные гайки могут ослабнуть, и колесо может упасть, что приведет к потере управления автомобилем и серьезной аварии.

17. Установите колесные гайки на ступицу колеса, повернув ключ по часовой стрелке.
18. Поверните ручку домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль на землю.
19. Затяните все колесные гайки в порядке, показанном на рисунке. Сначала затяните гайки и зафиксируйте положение колеса, затем затяните все гайки в порядке диагонали. Момент затяжки составляет 100~120 Н·м.



Внимание

- Используйте соответствующие гайки и болты и затяните все гайки с подходящим моментом.
- Все гайки должны оставаться чистыми и легко вращаться. Ни при каких обстоятельствах не применяйте консистентную смазку или смазочное масло.

20. Установите домкрат, инструменты и спущенное колесо в соответствующие положения.



Внимание

- Если у вас есть шинный манометр, снимите крышку сердечника клапана и проверьте давление в шинах. Если фактическое давление ниже стандартного, обратитесь в ближайший официальный сервисный центр JAC и накачайте шину до указанного давления. Если давление в шинах слишком высокое, отрегулируйте его до указанного. После проверки или регулировки давления воздуха установите на место крышку сердечника клапана. Если крышка сердечника клапана не установлена, это может привести к утечке воздуха из шины. Если вы потеряли крышку сердечника клапана, купите новую и как можно скорее установите ее.



Предупреждение

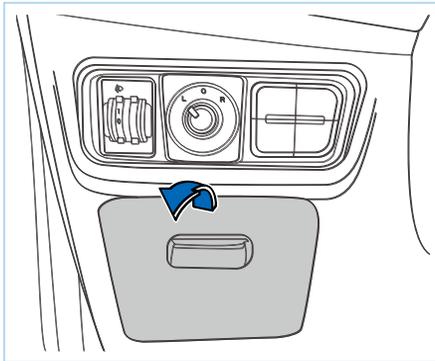
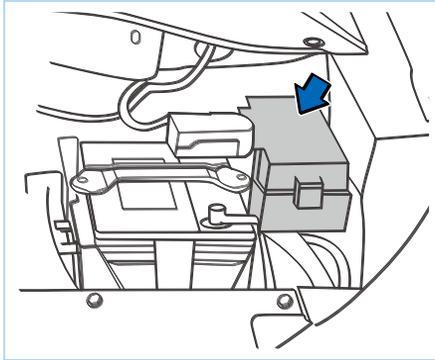
- Неправильное использование запасного колеса или аварийного запасного колеса может привести к потере управления автомобилем, что может привести к аварии и стать причиной травм! Не используйте запасное колесо или аварийное запасное колесо, если оно повреждено или изношено! В некоторых автомобилях размер запасного колеса может быть меньше стандартного. На запасном колесе меньшего диаметра имеется этикетка со словами «80 км/ч» или «50 миль/ч», которая указывает максимальную скорость для этой шины. Ваша скорость не должна превышать 80 км/ч! Избегайте резкого ускорения, экстренного торможения и крутых поворотов. Если на ведущую ось установлено аварийное запасное колесо, расстояние поездки не должно превышать 200 км.

Стандартное колесо необходимо установить как можно скорее, потому что конструкция запасного колеса подходит только для коротких поездок.

Запасное колесо необходимо закрепить оригинальным колесным болтом. Не используйте более одного запасного колеса одновременно.

Проверьте давление в шинах сразу после установки запасного колеса. На аварийное запасное колесо нельзя устанавливать цепь противоскольжения.

Предохранитель



Каждая цепь оснащена предохранителем для предотвращения повреждения цепи вследствие короткого замыкания или перегрузки. Если новый предохранитель перегорит после замены через короткое время, это означает, что цепь неисправна. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы проверить и найти причину, а также отремонтировать систему и заменить предохранитель. При замене предохранителя используйте предохранитель той же мощности.



Внимание

- При замене предохранителя используйте новый предохранитель с такими же характеристиками. Не используйте предохранители или заменители (например, проволочную фольгу), мощность которых превышает указанное значение, поскольку это не защитит электрооборудование и проводку и может даже вызвать пожар!
- Не меняйте положение предохранителя и реле в случайном порядке.
- Не используйте предохранители, фактическая мощность которых не может соответствовать значению, указанному на бирке.
- Не используйте предохранители или реле, не разрешенные JAC.
- Не устанавливайте и не добавляйте электрическое устройство в электрическую систему автомобиля.

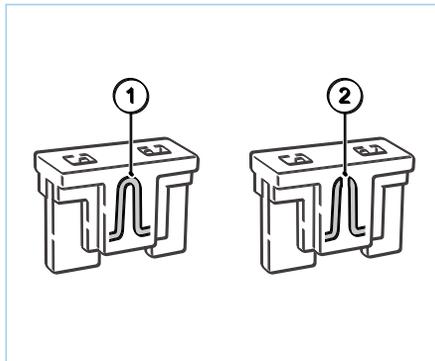
Замена предохранителя

1. Откройте блок предохранителей.
2. Найдите перегоревший предохранитель по перегоревшему проводу предохранителя.
3. Используйте съемник предохранителя, чтобы разобрать перегоревший предохранитель. Это устройство находится внутри блока предохранителей в капоте двигателя.

Внимание

- Не используйте токопроводящий инструмент для удаления перегоревшего предохранителя. При извлечении предохранителя необходимо использовать съемник предохранителя.
- Использование электрических проводников, например металлов, может вызвать короткое замыкание, повреждение электрической системы или даже пожар, что может привести к серьезным травмам.

4. Подтвердите причину перегорания предохранителя и устраните ее.
5. Установите новый предохранитель с таким же номинальным током.



1. Стандартный предохранитель
2. Перегоревший предохранитель



Примечание

- Во внутреннем электрическом щите есть четыре запасных предохранителя (10А, 15А, 20А и 25А) для замены предохранителя, а схема расположения расположена на задней стороне крышки электрического щита. При этом в нижней части крышки электрического щита моторного отсека есть четыре запасных предохранителя (15А, 20А, 25А и 30А).



Внимание

- Использование заменителя предохранителя или предохранителя с несоответствующей номинальной мощностью может повредить электрическую систему или вызвать пожар.
- Обязательно используйте предохранители того же типа и номинального тока. В противном случае это может привести к травмам и повреждению вашего автомобиля и другого имущества.

Буксировка автомобиля

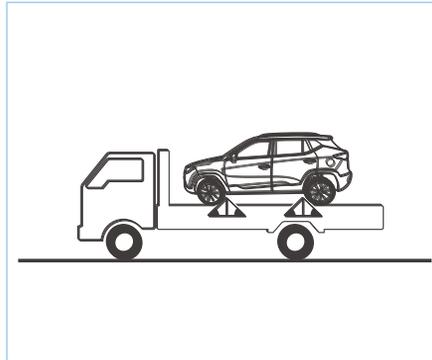
Буксировка автомобиля должна соответствовать местным правилам буксировки. Если возникают следующие обстоятельства, это указывает на неисправность приводной системы. Перед буксировкой необходимо обратиться в официальный сервисный центр JAC, если:

1. двигатель работает, но автомобиль не может двигаться.
2. возникает нехарактерный шум.

Требование к буксировке

Когда требуется буксировка автомобиля, мы предлагаем использовать погрузчик или грузовую платформу, а также для проведения буксировки можно обратиться в официальный сервисный центр JAC или профессиональную буксирную компанию.

Грузовая платформа для буксировки

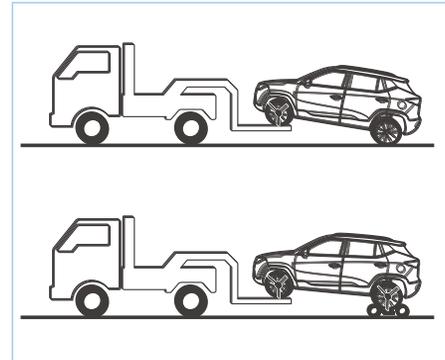


При буксировке с помощью грузовой платформы автомобиль должен быть надежно зафиксирован.

Предупреждение

- При буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач рекомендуется, чтобы все четыре колеса отрывались от земли, иначе коробка передач будет повреждена.

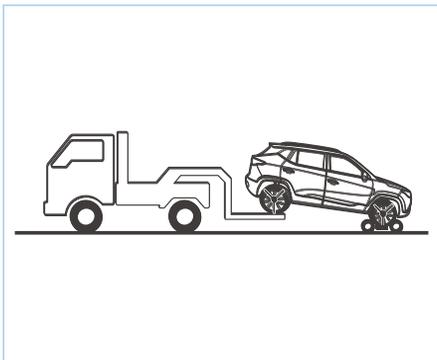
Погрузчик для буксировки



При буксировке за передние проушины задние колеса и ось должны быть в хорошем состоянии. Стояночный тормоз должен быть отпущен, а автомобиль надежно заблокирован.

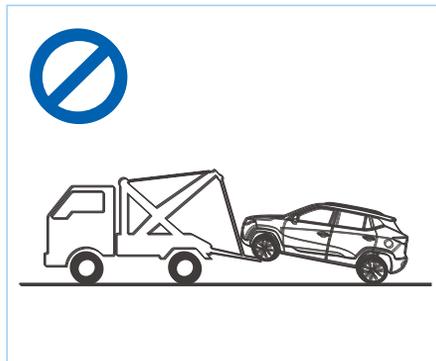
Внимание

- Если задние колеса и ось автомобиля повреждены, или если автомобиль приводится в движение четырьмя колесами, потребуется тележка-тягач или грузовая платформа.



Когда автомобиль буксируется за задние проушины, поместите тяговую тележку под переднее колесо и надежно заблокируйте ее.

Запрещается использовать подъемную тележку для буксировки



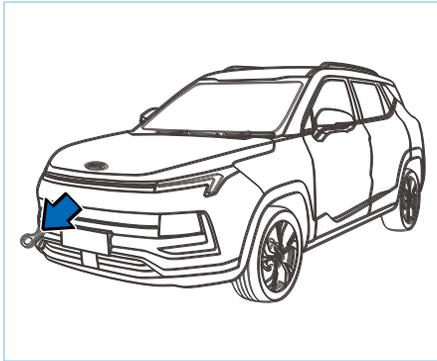
Запрещается использовать подъемную тележку для буксировки, иначе можно повредить кузов.

Используйте буксирный крюк для буксировки

В экстренной ситуации, если грузовая платформа недоступна для буксировки, вы можете временно использовать буксирный крюк для буксировки автомобиля.

Такой метод буксировки можно использовать только на коротких расстояниях по твердому асфальту на низкой скорости. При использовании буксирного крюка водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, при этом колесо, система трансмиссии, ось, система рулевого управления и тормозная система должны быть в хорошем состоянии.

Конкретные шаги буксировки следующие:

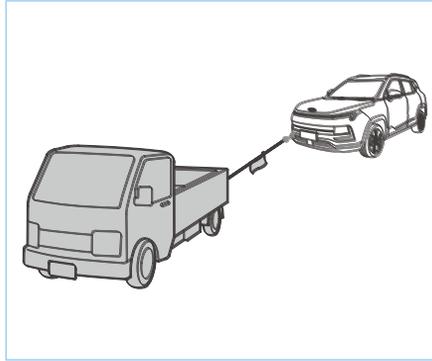


1. Найдите буксирный крюк



Внимание

- При буксировке автомобиля держите буксирный трос в горизонтальном направлении.
- Не пытайтесь вытащить автомобиль из канавы с помощью буксировки, так как в этом случае буксирный трос не сможет принять горизонтальное направление.
- Если буксирный трос наклонен, кузов автомобиля будет поврежден.



2. Соберите буксирный трос.

Прикрепите трос к буксирному крюку и будьте осторожны, не повредите кузов. Привяжите кусок белой ткани (размером более 0,3 м x 0,3 м) к середине буксирного троса.

3. Установите рычаг переключения передач в положение N и запустите двигатель.

Переключите зажигание в положение ACC или ON, даже если двигатель не запускается.

4. Включите лампу аварийной сигнализации и отпустите стояночный тормоз, ожидая буксировки.

Для модели с механической КПП: скорость при буксировке не должна превышать 30 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 80 км. Для модели с автоматической КПП: не рекомендуется для буксировки полноприводного автомобиля.



Внимание

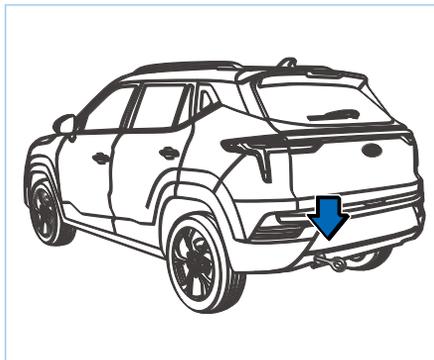
- Если двигатель не запускается, система гидроусилителя не будет работать, поэтому рулевое управление и торможение будут затруднены.
- Не используйте стальной трос для буксировки, так как он может легко повредить бампер. В процессе буксировки обращайтесь внимание на стоп-сигнал переднего автомобиля, чтобы буксирный трос не провисал.
- Не подвешивайте буксирный трос на подвеске, это может привести к повреждению буксирного крюка и деталей подвески.

Предупреждение

- Если автомобиль попал в аварию и его нужно буксировать, по возможности обратитесь в официальный сервисный центр JAC. Запрещается использовать буксирный крюк для буксировки, иначе буксирный крюк и детали подвески легко повредятся.
- Не допускается буксировка с помощью буксирного крюка, когда система передних и задних фар автомобиля не работает нормально или их света недостаточно.
- Не допускается буксировка с помощью буксирного крюка на длинном спуске.

Буксировка неисправного автомобиля

Если необходимо использовать буксирный крюк для буксировки другого транспортного средства, шаги буксировки следующие:



1. Найдите буксирный крюк.
2. Соберите буксирный трос. Прикрепите трос к буксирному крюку и будьте осторожны, не повредите кузов. Привяжите кусок белой ткани (более 0,3 м x 0,3 м) к середине буксирного троса.
3. Включите лампу аварийной сигнализации, запустите двигатель и начните буксировку.

Предупреждение

- Запрещается буксировать автомобиль тяжелее вашего, в этом случае ваш автомобиль будет поврежден.
- Следует избегать внезапного трогания с места или нестабильной работы, в противном случае буксирный крюк или буксирный трос будут подвергаться чрезмерному натяжению.

Технические данные

Основные габаритные параметры автомобиля	256	Другие параметры.....	261
Качественные параметры автомобиля	257	Идентификация автомобиля.....	262
Параметры мощности.....	257	Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN-номера).....	262
Основные параметры и рабочие характеристики двигателя.....	258	Серийный номер двигателя	263
Параметры технических жидкостей автомобиля.....	259	Número de serie del motor	263
Параметры расположения передних и задних колес (статическая нагрузка).....	260	Окошко под VIN-номер.....	264
Характеристики колес, шин и давление воздуха в шинах в холодном состоянии.....	261	Спецификация периодического технического обслуживания.....	265

Основные габаритные параметры автомобиля

Позиции	Единица измерения	Значения параметров
Общая длина	мм	4410
Общая ширина	мм	1800
Общая высота(статическая нагрузка)	мм	1660
Колесная база	мм	2620
Передняя колея	мм	1510
Задняя колея	мм	1500

Качественные параметры автомобиля

Позиции	Ед. изм.	1.5T+6MT	1.5T+CVT	1.6DVVT+6MT	1.6DVVT+CVT
Тип вождения	-	Передний мотор/ передний привод (FF)	Передний мотор/ передний привод (FF)	Передний мотор/передний привод (FF)	Передний мотор/передний привод (FF)
Количество пассажиров	Человек	5	5	5	5
Нагрузка на переднюю ось	кг	825	835	790	805
Нагрузка на заднюю ось	кг	540	540	535	535
Собственный вес	кг	1365	1375/1400	1325	1340
Полный вес автомобиля	кг	1790	1800	1760	1775

Параметры мощности

Позиции	Единица измерения	Значения параметров
Максимальная скорость	км/ч	170
Максимальный преодолеваемый подъем	%	30

Основные параметры и рабочие характеристики двигателя

Позиции	Ед. изм.	1.5T	1.6DVVT
Рабочий объем	L	1.499	1.59
Номинальная мощность/ число оборотов	кВт/об.мин	110/5500	88/6000
Максимальный крутящий момент / число оборотов	Н.м/об.мин	210/2000-4500	150/3500-4500
Максимальная полезная мощность	кВт	100	80
Диаметр × свободный ход цилиндра	мм	75.0×84.8	75.0×90.0
Число оборотов холостого хода	r/min	750±30	750±30

Параметры технических жидкостей автомобиля

Позиции	Марка и тип	Количество
Неэтилированный бензин	выше 92#	50Л
Охлаждающая жидкость двигателя	Высококачественный этиленгликолевый антифриз	1.6MT 4.8Л 1.6CVT 5.15Л 1.5T 5.6Л
Смазочное масло (MT)	JAC MTF 75W/85 трансмиссионное масло для МКПП, 75W/85 GL-4	1.95±0.05Л
Смазочное масло (CVT)	AC CVTF-EX1	4.5±0.165Л
Моторное масло	JAC G02 5W-30 или 5W-30 выше уровня SM	4Л
Охлаждающая жидкость кондиционера	R134a	480±20г
Тормозная жидкость	DOT4	780±50мл

Параметры расположения передних и задних колес (статическая нагрузка)

Позиции	Параметры расположения	Значения параметров
Передние колеса	Угол развала колес	$15' \pm 30'$
	Угол наклона поворотного шкворня	$13.4^\circ \pm 30'$
	Угол продольного наклона шкворня	$4.6^\circ \pm 30'$
	Угол схождения колес	$6' \pm 3'$
Задние колеса	Угол развала колес	$-60' \pm 30'$
	Угол схождения колес	$12' \pm 10'$
Динамический баланс колес	Значение динамического дисбаланса (односторонний)/г	≤ 15
	Значение динамического дисбаланса (сумма обеих сторон)/г	≤ 25

Характеристики колес, шин и давление воздуха в шинах в холодном состоянии

Позиции	Позиции	1.5T		1.6DVVT	
Стандартное колесо	Характеристики	215/50R17 95V	225/45R18 95V	215/50R17 95V	225/45R18 95V
	Давление переднего колеса/кПа	230	230	230	230
Характеристики	Давление заднего колеса/кПа	230	230	230	230
	Давление воздуха в холодном состоянии/кПа	230±10	230±10	230±10	230±10
Запасное колесо	Характеристики	Не полный размер/Полный размер			

Другие параметры

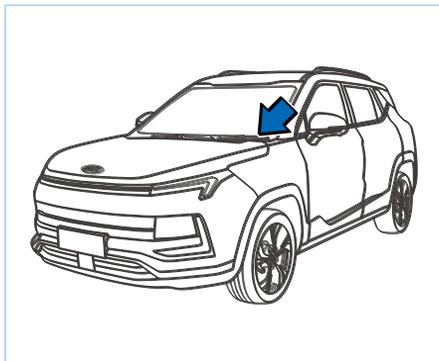
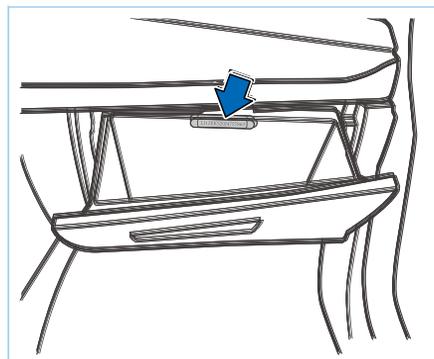
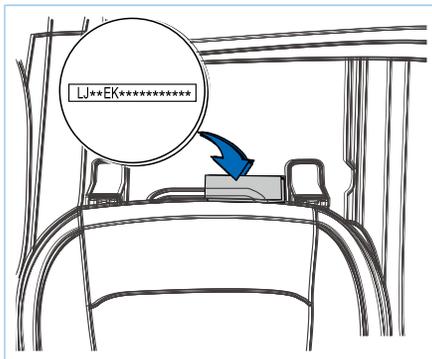
Позиции	Позиции	Данные
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	3-8
Фрикционный диск переднего тормоза	Стандартная толщина/мм	9.5
	Предельный износ/мм	2
Фрикционный диск заднего тормоза	Стандартная толщина/мм	10.1
	Предельный износ/мм	2

Идентификация автомобиля

Расположение идентификационного номера автомобиля (VIN-номера)

На автомобиле имеется несколько идентификационных номеров, из которых наиболее распространены следующие 10:

1. Расположенный на приборной панели в левом нижнем углу лобового стекла VIN-номер можно увидеть через лобовое стекло.



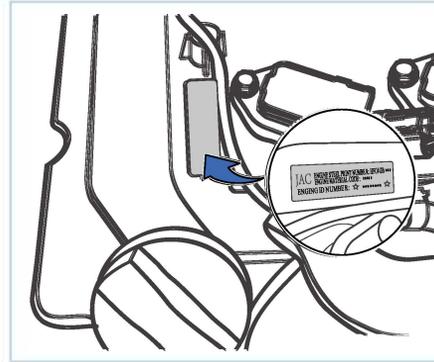
2. Расположенный под сиденьем переднего пассажира VIN-номер можно увидеть, отодвинув сиденье назад и сняв коврик.

3. Расположенный в ящике для хранения автомобиля, вы можете увидеть VIN-номер, открыв ящик для хранения. Остальные ярлыки с VIN-номером находятся в следующих местах:

4. Внутри капота двигателя.
5. Передняя сторона внутренней панели правой передней двери.
6. Нижняя часть левой стойки В
7. Передняя сторона внутренней панели левой передней двери.
8. Верхняя часть внутренней панели задней откидной двери багажника.

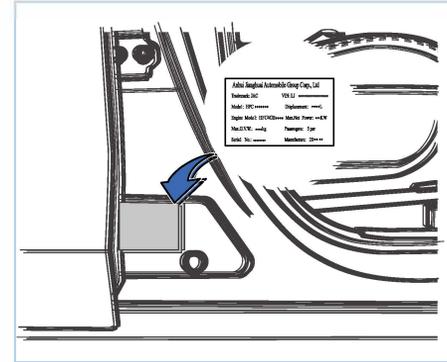
9. Электронные данные ЭБУ.
10. Электронные данные мультимедийного экрана дисплея.

Серийный номер двигателя



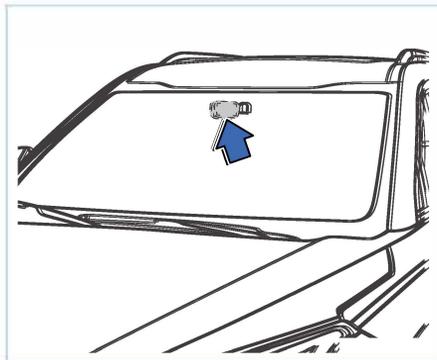
Штамп с серийным номером двигателя находится на верхней стороне крышки двигателя.

Número de serie del motor



Паспортная табличка автомобиля находится под правой стойкой В и содержит следующую информацию: марка / идентификационный номер автомобиля / модель автомобиля / рабочий объем двигателя / модель двигателя / максимальная полезная мощность двигателя / максимально допустимый вес / количество пассажиров / заводской номер / дата изготовления.

Окошко под VIN-номер



Окошко под VIN-номер автомобиля расположено горизонтально по центру и вертикально в верхней части лобового стекла.

Электронная идентификация автомобиля должна быть прикреплена к центру окошка под VIN-номер, а расстояние между границами электронной идентификации лобового стекла автомобиля и окошка под VIN-номер должно быть не менее 10 мм. Электронная идентификация содержит соответствующую информацию об автомобиле.



Внимание

- Переднее лобовое стекло должно всегда быть чистым и сухим. Не наклеивайте пленку или металлический материал на окошко под VIN-номер, чтобы обеспечить стандартную установку электронной идентификации и эффективное считывание данных. Не блокируйте, не вынимайте и не разбирайте электронную идентификацию автомобиля!
- Повторно обратитесь в орган, выдающий идентификационный номер при наличии повреждений.

Спецификация периодического технического обслуживания

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

Описание условных обозначений										
• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить ▲ = заменить L = смазать										
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)										
Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Моторное масло и масляный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр (Некоторые модели J7 были оборудованы внутри топливного бака, в замене не было необходимости).		▲		▲		▲		▲		▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливопроводы и соединения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Масляный фильтр VVT (при наличии)			•			•			•	
Катушка зажигания				•				•		
Свеча зажигания	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•
Угольный фильтр адсорбера (если есть)						▲				
Радиатор		•		•		•		•		•
Вентилятор радиатора		•		•		•		•		•
Охлаждающая жидкость	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•

Трубопровод системы охлаждения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Трубопровод отопителя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Термостат		●		●		●		●		●
Уровень шума и вибрации двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Вакуумный шланг системы вентиляции картера	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Уплотнения впускного воздухопровода	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Дроссельная заслонка		●		●		●		●		●
Выпускной трубопровод и подвеска крепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Приводной ремень (генератор, кондиционер)	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Холостой ход и переходные режимы двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Трубопровод привода сцепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Масло для коробки передач (минеральное масло LC)	●		▲			▲			▲	
Масло механической коробки передач (специальное масло LC с увеличенным интервалом замены)	●			●			●			▲
Масло для АКП и масляный фильтр	Подлежит замене раз в 24 месяца или в 60 000 км.									
Рулевое колесо и механизм регулировки	●		●		●		●		●	
Шины (давление и износ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Перестановка колес		●		●		●		●		●
Тормозная магистраль и работа тормозов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Тормозная жидкость	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●

Тормозной диск/барабан	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Болты и гайки шасси и кузова (колеса / рулевое управление / приводные валы / подвеска)	T	•	T	•	T	•	T	•	T	•	T	•
Фильтр-осушитель кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Работа всего электрооборудования	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Активные и запомненные коды неисправности	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации:

Описание условных обозначений												
• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить ▲ = заменить L = смазать												
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)												
Пробег (км) x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
Моторное масло и масляный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр	Заменяйте каждые 6 месяцев или 10 000 км (некоторые модели J7 были оборудованы внутри масляного бака, в замене нет необходимости)											
Масляный фильтр VVT (при наличии)			•			•			•			•
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Свеча зажигания	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲	•	•	▲

Угольный фильтр для канистр (некоторые модели J7 имеют такую конфигурацию)						▲						▲
Охлаждающая жидкость	•	•	•	•	•	▲	•	•	•	•	•	▲
Дроссельный клапан		•		•		•		•		•		•
Транмиссионное масло (обычное масло LC) и прокладка болта слива масла	•		▲			▲			▲			▲
Масло для механической коробки передач (специальное масло LC для дальних поездок) и прокладка болта слива масла	•			•			•			▲		
Транмиссионное масло для автомобилей, прокладка болта слива масла, прокладка поддона и масляный фильтр	Заменяйте каждые 12 месяцев или 30 000 км											
Шина (давление и истирание)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Перестановка колес		•		•		•		•		•		•
Выравнивание четырех колес			•			•			•			•
Тормозная жидкость	•	•	•	▲	•	•	•	▲	•	•	•	▲
Тормозной диск/барабан и	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

тормозная пластина												
Болты и гайки шасси и кузова (шины/Рулевое управление/Приводной вал/ Подвеска)	Т	●	Т	●	Т	●	Т	●	Т	●	Т	●
Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

ЖАС ведет непрерывную работу над усовершенствованием конструкции и оптимизацией сборочного процесса. По этой причине, могут иметь место некоторые расхождения между Вашим автомобилем и фотографиями или текстом в данном руководстве. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент создания документа. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, необходимые для усовершенствования, улучшения характеристик и повышения надежности продуктов. Мы делаем все возможное для повышения уровня предоставляемой технической поддержки. Поэтому настоятельно рекомендуем Вам строго следовать указаниям, приведенным в данном руководстве. Таким образом, Ваш автомобиль, безусловно, будет дарить Вам незабываемые эмоции. Указания, содержащиеся в данном руководстве, помогут Вам использовать возможности автомобиля в полной мере, с точки зрения производительности и срока эксплуатации. Данное руководство содержит полезную информацию по уходу за Вашим транспортным средством, а также описывает основные операции по техническому обслуживанию. Если Вам потребуется любая помощь или возникнут предложения/пожелания, вы всегда можете связаться с нашим авторизованным дилером и/или сервисным центром.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd
оставляет за собой право вносить изменения
в Руководство по эксплуатации JAC без
предварительного уведомления. Мы ценим ваше
понимание.

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd
