Регламентные работы периодического ТО автомобиля JAC T8 Pro

Описание условных обозначений

• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить
▲ = заменить L = смазать
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Масло в двигателе, фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр		▲		▲				▲		▲
Топливные магистрали и соединения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Топливные форсунки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Катушки зажигания				●				●		
Момент зажигания		●		●		●		●		●
Свечи зажигания	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Радиатор		●		●		●		●		●
Вентилятор радиатора		●		●		●		●		●

Охлаждающая жидкость	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
Магистрали системы охлаждения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Магистрали системы отопления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Термостат		●		●		●		●		●
Шум двигателя и вибрации	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Зазор клапанов		●		●		●		●		●
Система вакуума и вентиляции картера, клапан PCV	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Уплотнители системы впуска	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Турбонагнетатель	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Дроссельная заслонка		●		●		●		●		●
Выпускной коллектор, выхлопная система	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ремень приводной	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Ремень ГРМ	▲ каждые 100 000 км									
Холостой ход	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка свободного хода педали сцепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Трансмиссионное масло (LC) M\T		●		▲		●		▲		●
Раздаточная коробка (при наличии)	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
Масло в переднем редукторе (Полный привод)	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
Масло в заднем редукторе (Полный привод)	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●

Сапун переднего и заднего моста		●		●		●		●		●
Проверка люфта рулевого колеса	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Масло гидроусилителя руля		●		▲		●		▲		●
Болт ограничения положения рулевого колеса	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Утечки жидкости из системы рулевого управления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ослабление резьбовых соединений и возможные повреждения системы рулевого управления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Работоспособность и герметичность рулевого механизма, и момент затяжки фиксирующего болта	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Износ крестовин, скользящей вилки, шлицевых соединений		●		●		●		●		●
Пыльник карданного вала		●		●		●		●		●
Люфт подшипников карданного вала и связанных с ним компонентов		●		●		●		●		●
Ослабление соединения кронштейна подвесного подшипника и связанных с ним компонентов		T		T		T		T		T
Свободный ход педали тормоза и функциональность педали	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Тормозная жидкость		●		▲		●		▲		●
Толщина передних/задних тормозных дисков (барабанов)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Утечки тормозной жидкости	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Износ тормозных колодок	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуальный осмотр повреждений патрубков и шлангов, преждевременный износ, ослабление соединений	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Трос стояночного тормоза	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Функциональность стояночного тормоза	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Люфт ручки стояночного тормоза	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Барабан стояночного тормоза		●		●		●		●		●
Рессоры листовые	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Повреждение и ослабление деталей крепежа	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Амортизаторы		T		T		T		T		T
Утечки жикости амортизаторов		●		●		●		●		●
Передние и задние U-образные болты	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Шины (давление и износ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Диски колесные	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Углы установки колес				●				●		
Перестановка колес		▲		▲		▲		▲		▲
Болты крепления колес	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Клеммы АКБ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Свет/Звуковой сигнал/Стеклочистители и т.д.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Рулевые тяги (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шаровые опоры (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Палец листовой рессоры (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подшипники ступиц (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Крестовины кардана (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подвесной подшипник карданного вала (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Вилка скольжения карданного вала (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации:
Если автомобиль используется при любом из нижеперечисленных условий, требуется более частое техническое обслуживание некоторых систем:

– Низкое качество топлива или смазочных материалов
– Движение по пыльным песчаным или плохим дорогам
– Длительная работа на холостом ходу
– Частое движение в транспортных заторах или в жарких погодных условиях
– Движение по горным или холмистым дорогам
– Работа в качестве патрульного автомобиля, такси или автофургона
– Частое движение в режиме с частыми остановками

Пробег (км) x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
Масло в двигателе, фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр		▲		▲		▲		▲		▲		▲
Топливные магистрали и соединения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Топливные форсунки	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Катушки зажигания				●				●				
Момент зажигания		●		●		●		●		●	●	●
Свечи зажигания	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲		●

Радиатор		●		●		●		●		●	●	●
Вентилятор радиатора		●		●		●		●		●		●
Охлаждающая жидкость	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Магистрали системы охлаждения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Магистрали системы отопления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Термостат		●		●		●		●		●		●
Шум двигателя и вибрации	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Зазор клапанов		●		●		●		●		●	●	●
Система вакуума и вентиляции картера, клапан PCV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲		●
Уплотнители системы впуска	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Турбонагнетатель	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Дроссельная заслонка		●		●		●		●		●	●	●
Выпускной коллектор, выхлопная система	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ремень приводной	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲	▲
Ремень ГРМ	▲ каждые 100 000 км											
Холостой ход	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка свободного хода педали сцепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Трансмиссионное масло (LC) M\T		●		▲		●		▲		●		▲
Раздаточная коробка (при наличии)	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●	●	▲

Масло в переднем редукторе (Полный привод)	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●	●	▲
Масло в заднем редукторе (Полный привод)	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Сапун переднего и заднего моста		●		●		●		●		●		●
Проверка люфта рулевого колеса	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Масло гидроусилителя руля		●		▲		●		▲		●		▲
Болт ограничения положения рулевого колеса	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Утечки жидкости из системы рулевого управления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ослабление резьбовых соединений и возможные повреждения системы рулевого управления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Работоспособность и герметичность рулевого механизма, и момент затяжки фиксирующего болта	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Износ крестовин, скользящей вилки, шлицевых соединений		●		●		●		●		●		●
Пыльник карданного вала		●		●		●		●		●		●
Люфт подшипников карданного вала и связанных с ним компонентов		●		●		●		●		●		●
Ослабление соединения кронштейна подвесного подшипника и связанных с ним компонентов		Т		Т		Т		Т		Т		Т
Свободный ход педали тормоза и функциональность педали	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Тормозная жидкость		●		▲		●		▲		●		▲
Толщина передних/задних тормозных дисков (барабанов)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Утечки тормозной жидкости	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Износ тормозных колодок	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Визуальный осмотр повреждений патрубков и шлангов, преждевременный износ, ослабление соединений	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Трос стояночного тормоза	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Функциональность стояночного тормоза	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Люфт ручки стояночного тормоза	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Барабан стояночного тормоза		●		●		●		●		●		●
Рессоры листовые	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Повреждение и ослабление деталей крепежа	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Амортизаторы		T		T		T		T		T		T
Утечки жикости амортизаторов		●		●		●		●		●		●
Передние и задние U-образные болты	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Шины (давление и износ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Диски колесные	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Углы установки колес				●				●				●
Перестановка колес				▲				▲				▲
Болты крепления колес	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Клеммы АКБ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Свет/Звуковой сигнал/Стеклочистители и т.д.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Рулевые тяги (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шаровые опоры (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Палец листовой рессоры (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подшипники ступиц (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Крестовины кардана (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подвесной подшипник карданного вала (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Вилка скольжения карданного вала (при наличии тавотниц)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L