Регламентные работы периодического ТО автомобиля JAC T9

Описание условных обозначений

- : проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить
- ▲ : заменить, т. е. сказать
- Т : затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или (срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше).

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

Пробег (км) x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Месяцы	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Моторное масло, масляный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Элемент воздушного фильтра	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Свеча зажигания (Не зависит от времени)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Угол опережения зажигания			▲		▲		▲		▲		▲
Ремень (генератор, кондиционер)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Охлаждающая жидкость			▲		▲		▲		▲		▲
Кабель зажигания			▲		▲		▲		▲		▲
Частота вращения холостого хода и содержание монооксида углерода		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Корпус дроссельной заслонки		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливная форсунка		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Осмотр соединения выхлопной трубы		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Шланги и соединения системы картерных газов	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Система контроля уровня масла и газа в картере					▲				▲		
Свободный ход педали сцепления (при наличии)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Механизм переключения передач			▲		▲		▲		▲		▲
Масло в раздаточной коробке (при наличии)			▲		▲		▲		▲		
Трансмиссионное масло	Срок службы масла АТР, на требующий технического обслуживания(регулярного осмотра, замена 50000км или 5 лет										
Масло переднего редуктора (полный привод)			▲		▲		▲		▲		▲
Масло заднего моста			▲		▲		▲		▲		▲
Сапун переднего и заднего моста			▲		▲		▲		▲		▲
Рулевая колонка и механизм регулирования наклона в рулевом управлении	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Масло для рулевого механизма			▲		▲		▲		▲		▲
Болт ограничения положения рулевого управления	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Утечка из системы рулевого	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ослабление резьбовых соединений и возможные повреждения системы рулевого управления	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Проверить рабочее состояние и герметичность рулевого механизма и затянуте крепежный болт	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Износ крестовин, скользящей вилки, шлицевых соединений			▲		▲		▲		▲		▲
Пылезащитный кожух карданного вала			▲		▲		▲		▲		▲
Ослабление соединения кронштейна подвесного подшипника и связанных с ним компонентов			▲		▲		▲		▲		▲
Люфт подшипников карданного вала и связанных с ним компонентов			Т		Т		Т		Т		Т
Свободный ход педали тормоза и функциональность	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Тормозная жидкость тормозов			▲		▲		▲		▲		
Зазор передатчик/задняго тормозного барабана (диска)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Утечка из тормозной системы	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Износ тормозных колодок		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Визуальный осмотр повреждений патрубков и шлангов.		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Трос стояночного тормоза		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Функциональность стояночного тормоза		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Состояние стояночного тормоза		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Барабан/диск стояночного тормоза			▲		▲		▲		▲		▲
Рессоры листовые		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Повреждение и ослабление деталей крепежа		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Амортизаторы	Т		Т		Т		Т		Т		Т
Утечки жидкости амортизаторов			▲		▲		▲		▲		▲
Передние и задние U-образные болты	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Шаны (давление и износ)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Диски колесные	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Углы установки колес					▲				▲		
Перестановка колес			▲		▲		▲		▲		▲
Болты крепления колес	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Клеммы АКБ.	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Свет/звуковой сигнал/стеклоочистители и т.д.	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Фильтр кондиционера		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Шаровые шарниры рулевой тяги (при наличии тяги/тяг)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Рулевые тяги (при наличии тяги/тяг)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Главный цилиф	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Пальцы листовой рессоры (при наличии тяги/тяг)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Шаровые опоры (при наличии тяги/тяг)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подшипники ступиц (при наличии тяги/тяг)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Крестовины кардана (при наличии тяги/тяг)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Подвесной подшипник карданного вала (при наличии тяги/тяг)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Вилка скольжения карданного вала (при наличии тяги/тяг)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации:

Если автомобиль используется при любом из нижеперечисленных условий, требуется более частое техническое обслуживание некоторых систем:

– Низкое качество топлива или смазочных материалов
– Движение по пыльным песчаным или плохим дорогам
– Длительная работа на холостом ходу
– Частое движение в транспортных заторах или в жарких погодных условиях
– Движение по горным или холмистым дорогам
– Работа в качестве патрульного автомобиля, такси или автофургона
– Частое движение в режиме с частыми остановками

Пробег (км) x 1000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Месяцы	-	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
Моторное масло, масляный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Элемент воздушного фильтра	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Свеча зажигания (Не зависит от времени)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Угол опережения зажигания			▲		▲		▲		▲		▲		▲
Ремень (генератор, кондиционер)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Охлаждающая жидкость			▲		▲		▲		▲		▲		▲
Корпус дроссельной заслонки		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливная форсунка		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Масло в раздаточной коробке (при наличии)			▲		▲		▲		▲		▲		▲
Трансмиссионное масло АТР	Замена каждые 40 000 километров												
Масло переднего редуктора (полный привод)			▲		▲		▲		▲		▲		▲
Масло заднего моста			▲		▲		▲		▲		▲		▲
Сапун переднего и заднего моста			▲		▲		▲		▲		▲		▲
Масло для рулевого механизма			▲		▲		▲		▲		▲		▲
Тормозная жидкость			▲		▲		▲		▲		▲		▲
Колесный болт	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т
Износ тормозных колодок		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Фильтр кондиционера		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲