Регламентные работы периодического ТО автомобиля JAC JS8

Описание условных обозначений

• = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить
▲ = заменить L = смазать
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Масло в двигателе, фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливопроводы и соединения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Топливная форсунка		●		●		●		●		●
Катушки зажигания				●				●		
Свеча зажигания (4GC GDI)	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
Присадка к топливу (4GC) (рекомендуется)	добавляйте каждые 5000 км после первого технического обслуживания									
Радиатор		●		●		●		●		●
Вентилятор радиатора		●		●		●		●		●

Охлаждающая жидкость	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Охлаждающий трубопровод	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Нагревательный трубопровод	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Термостат		●		●		●		●		●
Шум и вибрация двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Зазор клапанов		●		●		●		●		●
Вакуумный шланг и вентиляция картера	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Уплотнение впускного трубопровода	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Турбонагнетатель (при наличии)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Дроссельный клапан		●		●		●		●		●
Выпускная труба и наконечник	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Приводной ремень (генератор, кондиционер)	Проверка каждые 10000км, либо 6 месяцев , заменять через каждые 60000км или 24 месяца									
Функция холостого хода двигателя и ускорения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Трубопровод сцепления и функция сцепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Зазор сцепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Проверка системы кондиционирования воздуха		●		●		●		●		●
Масло для автоматической коробки передач и масляный фильтр						▲				
Рулевое колесо и регулирующий механизм	●		●		●		●		●	
Шина (давление и истирание)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Замена шин		●		●		●		●		●
Выравнивание четырех колес			●			●			●	
Тормозной трубопровод и функция тормоза	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Тормозной зазор	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Тормозная жидкость	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
Тормозной диск/барабан и тормозная пластина	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Болты и гайки шасси и кузова (шины/рулевое управление/приводной вал/подвеска)	T	●	T	●	T	●	T	●	T	●
Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Все электрическое оборудование функционирует	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Текущий код неисправности и исторический код неисправности	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации:
Если автомобиль используется при любом из нижеперечисленных условий, требуется более частое техническое обслуживание некоторых систем:

– Низкое качество топлива или смазочных материалов
– Движение по пыльным песчаным или плохим дорогам
– Длительная работа на холостом ходу
– Частое движение в транспортных заторах или в жарких погодных условиях
– Движение по горным или холмистым дорогам
– Работа в качестве патрульного автомобиля, такси или автофургона
– Частое движение в режиме с частыми остановками

Пробег (км) x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
Моторное масло и масляный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Свеча зажигания (4GC GDI)	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲
Топливная присадка (4GC) (рекомендовано)	Т											
Охлаждающая жидкость	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	▲
Зазоры в приводе клапанов		●		●		●		●		●		●
Турбонагнетатель (при наличии)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Дроссельная заслонка		●		●		●		●		●		●
Масло для АКП и масляный фильтр						▲						▲
Шины (давление и износ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Перестановка колес		●		●		●		●		●		●
Углы установки колес			●			●			●			●
Тормозная жидкость	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●	●	▲
Тормозной диск/барабан и тормозной щит	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Болты и гайки шасси и кузова (колеса / рулевое управление / приводные валы / подвеска)	Т	●	Т	●	Т	●	Т	●	Т	●	Т	●
Фильтр-осушитель кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲