Предисловие

Выражение признательности

Искренне благодарим вас за доверие к JAC Motors и ее продукции! Добро пожаловать в растущие ряды владельцев JAC Motors.

Мы предлагаем вам данный автомобиль с полной уверенностью. Автомобиль является передовым в технологии, усовершенствованный, и имеет отличные характеристики.Благодаря строгому контролю качества, он обладает превосходной мощностью, экономичностью, комфортом и безопасностью, а также оснащен множеством удобных и развлекательных функций для вашего использования.

Обязательно храните данное руководство в автомобиле. Перед первым использованием этого автомобиля, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством, как можно скорее ознакомьтесь с его структурой и различными функциями, методами применения и соответствующими положениями компании. Вам рекомендуется надлежащим образом использовать и обслуживать автомобиль, в полной мере использовать его отличные характеристики, обеспечивая безопасное вождение и сохранность данного автомобиля.

Если у вас есть какие-либо вопросы о транспортном средстве или инструкции по эксплуатации, убедительная просьба связаться с нашими торговыми пунктами. Ваши вопросы и предложения приветствуются в любое время.

Удачной езды и счастливого пути!

Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.

Меры предосторожности!

Для обеспечения Вашей безопасности и Ваших пассажиров соблюдайте следующие важные правила вождения:
1. Не садитесь за руль после употребления алкоголя или наркотиков!
2. Обязательно соблюдайте знаки ограничения скорости. Не допускайте превышения скорости, перегрузки или движения с превышением вместимости.
3. Убедитесь в правильном использовании системы безопасности транспортного средства и необходимых детских удерживающих устройств.
4. Обязательно проинформируйте всех пассажиров о правильном использовании бортовой системы безопасности.
5. При наличии каких-либо вопросов обратитесь к данному руководству.

Инструкция пользователя

В данном руководстве пользователя представлены все модели этой серии и все оборудование, которое может быть установлено. Не является принципиальным является ли это дополнительным оборудованием или стандартным оборудованием. Следовательно, приобретаемое вами транспортное средство может не обладать некоторым оборудованием, описанным в данном руководстве. Пожалуйста, проверьте договор купли-продажи, чтобы подтвердить конфигурацию приобретенного вами автомобиля. Пожалуйста, обратитесь в наши торговые пункты для уточнения деталей.
Это руководство используется для того, чтобы помочь вам понять работу и обслуживание вашего автомобиля, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии. Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством перед использованием вашего автомобиля. Помните, что официальные центры послепродажного обслуживания JAC обладают полной информацией о Вашем автомобиле. При наличии у Вас каких-либо вопросов, мы с радостью поможем Вам. Все технические данные в данном руководстве по эксплуатации применимы к обстоятельствам на момент публикации этого руководства. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики или элементы дизайна без предварительного уведомления, так как компания продолжает вносить изменения и улучшения в транспортное средство.
В результате технические характеристики приобретенного вами автомобиля могут отличаться от данных, приведенных в данном руководстве по эксплуатации. Убедительная просьба, не обращайтесь к нам с юридическими заявлениями на

основании различий между техническими данными, иллюстрациями и инструкциями. Обязательно имейте собой полный комплект документов в любое время. В случае если данный автомобиль был перепродан или передан в аренду другим лицам, обязательно предоставьте новому владельцу полный комплект сопроводительных документов.
Авторские права на это руководство принадлежат Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Воспроизведение всего или части содержимого строго запрещено без согласия компании. Ответственность за изменение и интерпретацию данного руководства несет компания Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.

Меры предосторожности по качеству топлива

Компания JAC не будет предоставлять гарантийное обслуживание в случае повреждения двигателя, коробки передач и других систем трансмиссии, вызванного применением нерекомендованного топлива или смазочного масла, даже если автомобиль все еще находится на гарантийном сроке. Пожалуйста, убедитесь, что применили рекомендованное топливо и смазочное масло для вашего автомобиля.

Переоборудование автомобиля

Несанкционированная модификация автомобиля строго запрещена. Модификация может повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или долговечность автомобиля, а также может привести к нарушению государственных норм. Следовательно, не пытайтесь переоборудовать свой автомобиль ни при каких обстоятельствах. Повреждения или проблемы с производительностью, вызванные несанкционированным ремонтом, не покрываются гарантией JAC.

Памятка о безопасном вождении

Опасность

Текст, содержащий этот символ, содержит информацию связанную с безопасностью вождения. Если соответствующие предупреждения не будут соблюдены, возможны несчастные случаи, нанесение серьезного вреда здоровью или смерть пассажиров.

Предупреждение

Текст, содержащий, этот символ, содержит информацию, сваязанную с безопасностью вождения. Если соответствующие предупреждения не будут соблюдены, возможны несчастные случаи, нанесение серьезного вреда здоровью или смерть пассажиров.

Внимание

Текст, содержащий, этот символ, содержит информацию, сваязанную с безопасностью вождения. Если соответствующие предупреждения не будут соблюдены, возможны несчастные случаи, нанесение серьезного вреда здоровью.

Примечание

Текст с данным символом указывает на возможное повреждение автомобиля. Строго соблюдайте рекомендации по эксплуатации автомобиля.

Защита окружающей среды

Текст с данным символом связан с охраной окружающей среды.

За исключением особых пояснений, направление транспортного средства (переднее, заднее, левое, правое) в данном руководстве должно зависеть от направления движения.

Подушка безопасности



Не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье с подушкой безопасности спинкой вперед, так как это может привести к травме или даже смерти ребенка! (см. стр. 26)

Поездка по шоссе и по бездорожью

Автомобиль обладает высоким дорожным просветом и способен двигаться как по различным автомобильным дорогам, так и по бездорожью. Высокий дорожный просвет и широкий обзор позволяет водителям следить за дорожными условиями во время передвижения. Однако, высокий дорожный просвет приводит к более высокому центру тяжести транспортного средства, вследствие чего автомобиль не может поворачивать на высокой скорости движения.По возможности избегайте резких поворотов или упомянутых манипуляций при езде на большой скорости.
Неправильная эксплуатация может привести к потере управления или опрокидыванию!
Необходимо замедлить движение при сильном боковом ветре. Чем выше центр тяжести автомобиля, тем он более неустойчив при сильном боковом ветре. Замедлите движение для лучшего управления автомобилем.

Содержание

1 Схема каталога 1
Внешний вид 2
Вид двери 6
Вид моторного отсека 7
Внутренний вид 8

2 Безопасность (Сиденье, ремень безопасности и вспомогательная система защиты) 13
Сиденье 14
Подлокотник сиденья 21
Подголовник 22
Ремень безопасности 23
Детская безопасность 33
Детская удерживающая система 34
Система подушки безопасности 39

3 Приборы и управление 51
Комбинация приборов 53
Индикаторы и сигнальные лампы 56
Многофункциональный информационный экран 65
Данные о вождении 65
Настройка данных 68
Регулировка высоты фар 69
Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя 69
Наружное освещение 72
Внутреннее освещение 76
Переключатель многофункционального рулевого колеса 79
Козырек от солнца 80
Розетка питания 81
Место для хранения 83
Стеклоподъемник 90
Люк в крыше 93

4 Осмотр и регулировка перед поездкой 97
Ключ 99
Система смарт-ключа 103
Противоугонная система 107
Дверь 108

Проверка индикаторов и предупреждающих огней.. 113
Проверка колес 113
Капот..... 114
Система сбережения энергии аккумулятора..... 115
Стеклоомывающая жидкость 115
Заднаяя откидная дверь с ручным управлением 116
Задняя откидная дверь с элетроприводом..... 118
Крышка топливного бака..... 126
Регулировка рулевого колеса..... 128
Зеркало заднего вида..... 129
Стояночный тормоз..... 134

5 Запуск двигателя и движение 135
Период обкатки..... 137
Меры предосторожности при запуске и начале движения 138
Запуск двигателя 143
Вождение..... 150
Экономичное вождение 159
Система рулевого управления с усилением..... 161
Приводная тормозная система 164
Вспомогательная тормозная система 165
Система стояночного тормоза..... 169
Помощь пилоту..... 173
Система контроля слепых зон..... 176
Система кругового обзора 360°..... 178
Система реверсивного радара 180
Система камеры заднего вида 187
Система автоматической парковки (APA)..... 188
Система круиз-контроля (CCS)..... 195
Адаптивный круиз-контроль (ACC)..... 198
Интеллектуальная система помощи при вождении .. 203
Система слежения за дорожной разметкой (LDW)... 204
Система автоматического экстренного торможения (AEB) 206
Система удержания в полосе движения (LKA)..... 209
Интеллектуальный дистанционный выключатель света 210
Различные ситуации вождения 210

6 Система воздушного кондиционирования и информационно-развлекательная система 219
Вентиляционные отверстия..... 220
Система воздушного кондиционирования..... 221
Информационно-развлекательная система..... 228

7 Чрезвычайные ситуации..... 229
Система аварийной сигнализации 230

Устройство предупреждения об опасности 230
Стремительная утечка воздуха из шин..... 232
Запуск от внешнего источника..... 238
Запуск с помощью буксировки 240
Освобождение застрявшего автомобиля..... 241
Буксировка автомобиля..... 241
Чрезвычайные ситуации в условиях вождения..... 245

8 Очистка и техническое обслуживание..... 249
Инструкции по очистке и техническому обслуживанию 250
Очистка и техническое обслуживание экстерьера.... 251
Очистка интерьера 257
Обработка для защиты от коррозии..... 259

9 Техническое обслуживание и самообслуживание 261
Требования к ТО..... 262
Проверка отсека двигателя..... 266
Охлаждающая жидкость двигателя..... 268
Моторное масло..... 271
Ремень привода..... 274
Свеча зажигания..... 274
Трансмиссионное масло 275
Воздушный фильтр 275
Тормоз..... 276
Тормозная жидкость..... 277
Жидкость для очистки лобового стекла..... 279
Стеклоочиститель..... 279
ТО фильтра кондиционера 281
ТО системы кондиционирования..... 281
Аккумуляторная батарея..... 281
Замена батареи ключа..... 284
Замена предохранителя..... 287
Замена ламп 289
Колеса..... 290

10 Данные по техническим параметрам 297
Рекомендуемые масла, смазки и их количества 298
Основные параметры двигателя 299
Технические параметры автомобиля..... 300
Технические характеристики шин и давление в холодном состоянии..... 301
Параметры углов установки четырех колес 302
Идентификационный номер автомобиля 303
Окно под VIN номер на стекле 304

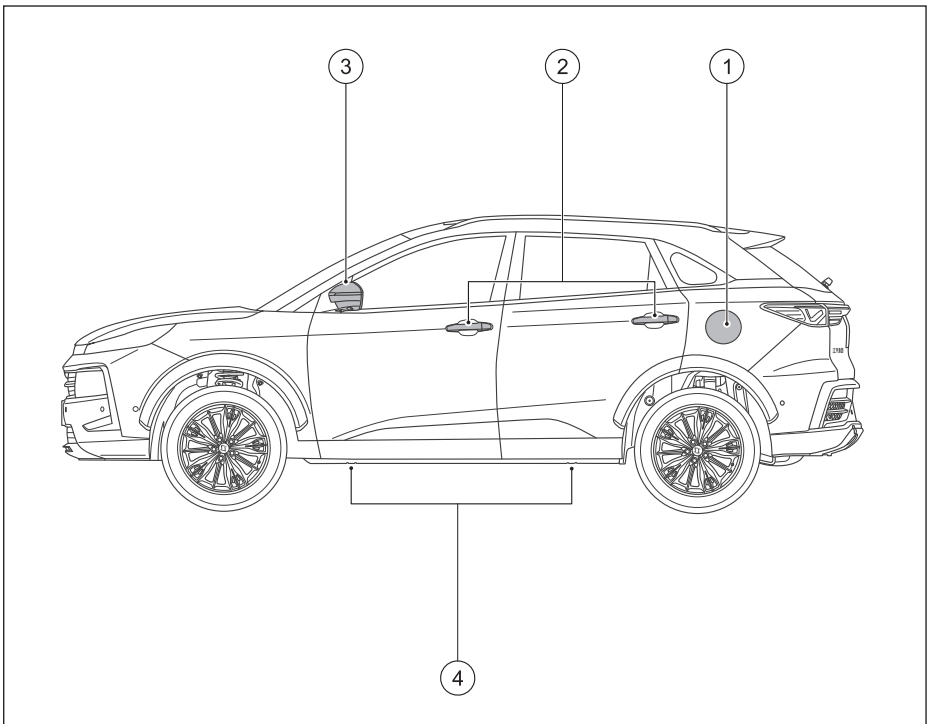
Схема каталога

1

Внешний вид 2
Вид сбоку 2
Внешний вид 3
Вид сзади 5
Вид двери 6
Вид моторного отсека 7
Внутренний вид 8
Вид зоны водителя 8
Вид багажника 10
Вид центральной потолочной 11

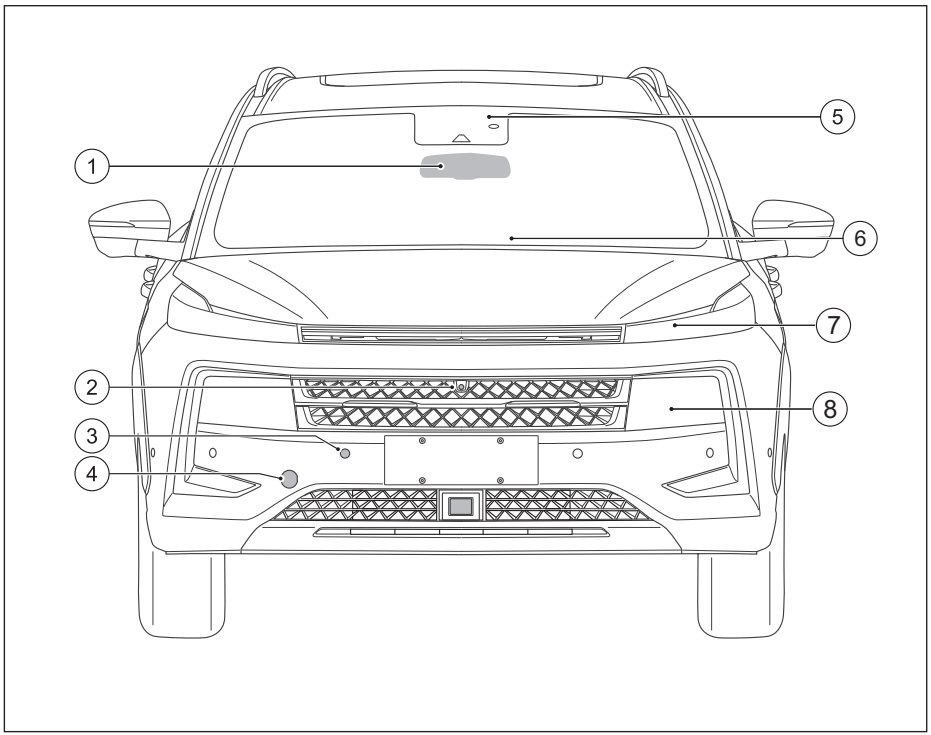
Внешний вид

Вид сбоку

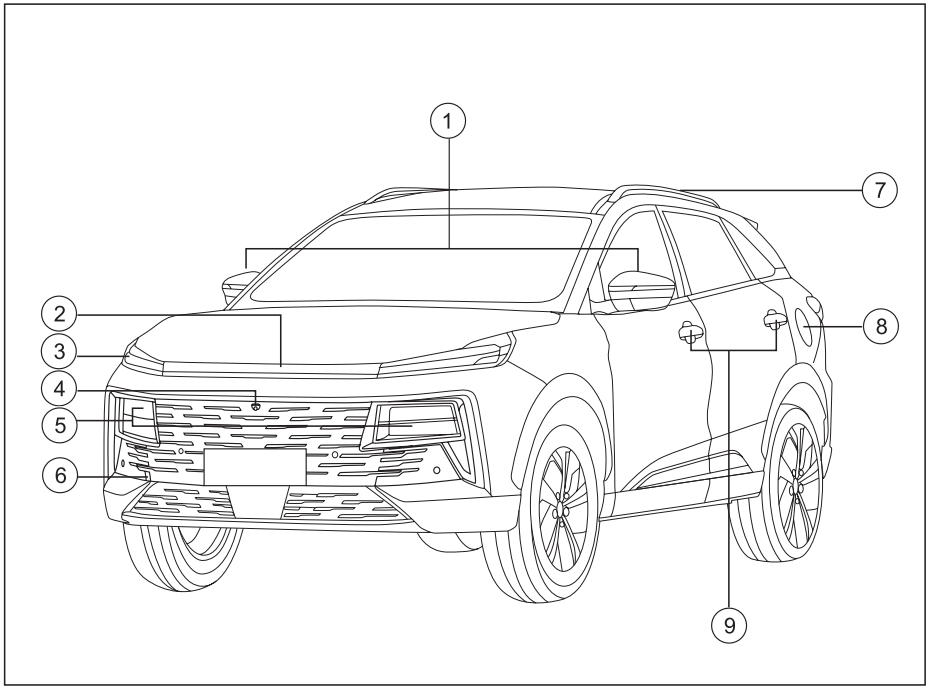


1. Крышка топливного бака
2. Внешняя ручка двери
3. Внешнее зеркало заднего вида
4. Точка подъема транспортного средства

Внешний вид

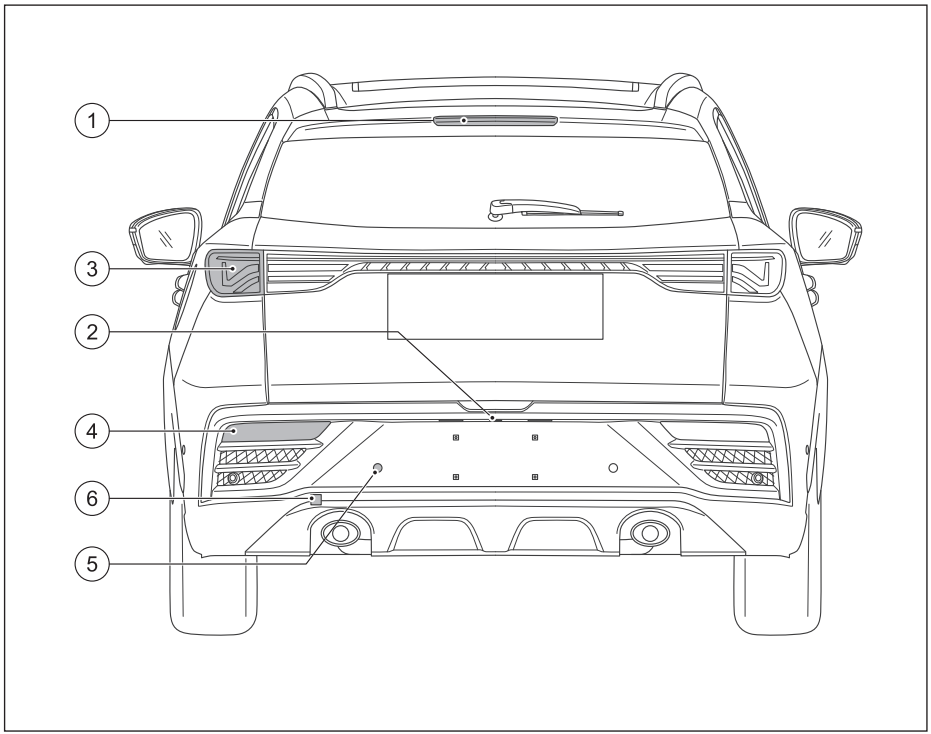


1. Внешнее зеркало заднего вида
2. Передняя камера
3. Передний радар
4. Переднее отверстие для буксировки
5. Датчик дождя
6. Передний стеклоочиститель
7. Передняя фара
8. Дневные ходовые огни



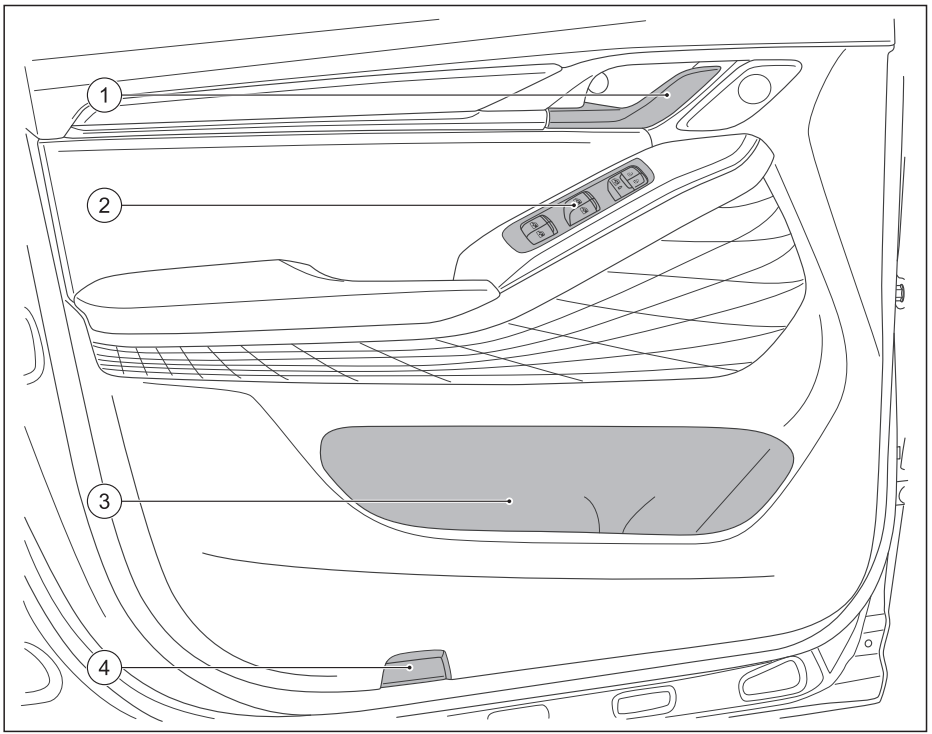
1. Наружное зеркало заднего вида
2. Передний габаритный фонарь
3. Передний указатель поворота/ габаритные огни/дневные ходовые огни
4. Передняя камера
5. Лампы дальнего/ближнего света/ помощи при поворотах
6. Переднее тяговое отверстие
7. Багажник на крыше
8. Заправочная горловина топливного бака
9. Ручка двери

Вид сзади



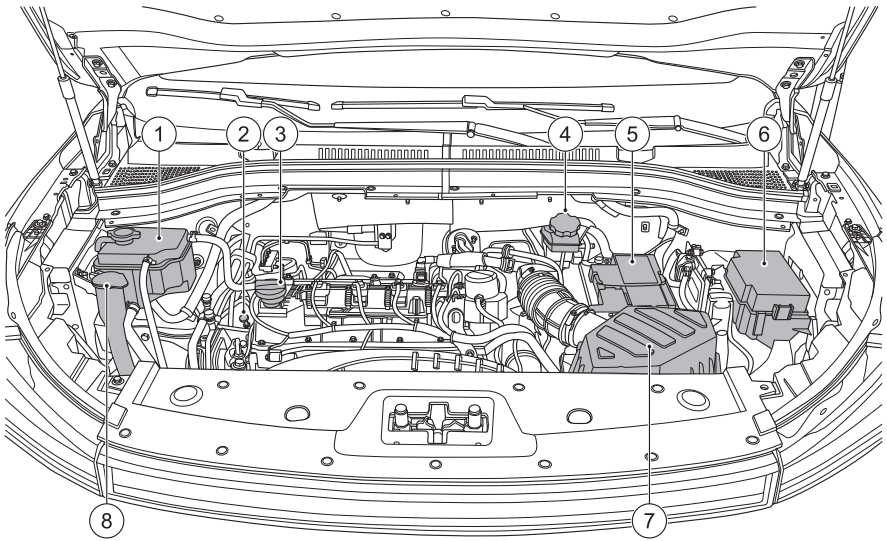
1. Верхний стоп-сигнал
2. Камера заднего вида
3. Задние комбинированные фары
4. Задняя противотуманная фара
5. Задний реверсивный радар
6. Заднее отверстие для буксировки

Вид двери



1. Внутренняя ручка двери
2. Переключатель электрического стеклоподъемника
3. Дверной карман для хранения
4. Крышка дверной лампы

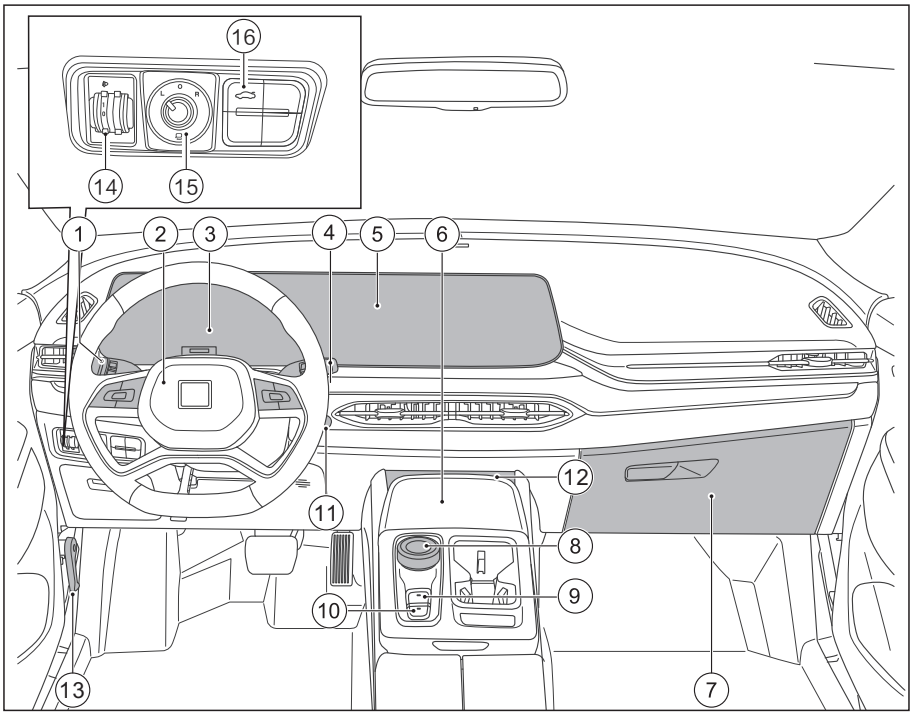
Вид моторного отсека



1. Резервуар охлаждающей жидкости двигателя
2. Масляный щуп двигателя
3. Крышка отверстия для заливки моторного масла
4. Бак для тормозной жидкости
5. аккумулятор
6. Коробка предохранителя
7. Воздушный фильтр
8. Резервуар для жидкости очистки лобового стекла

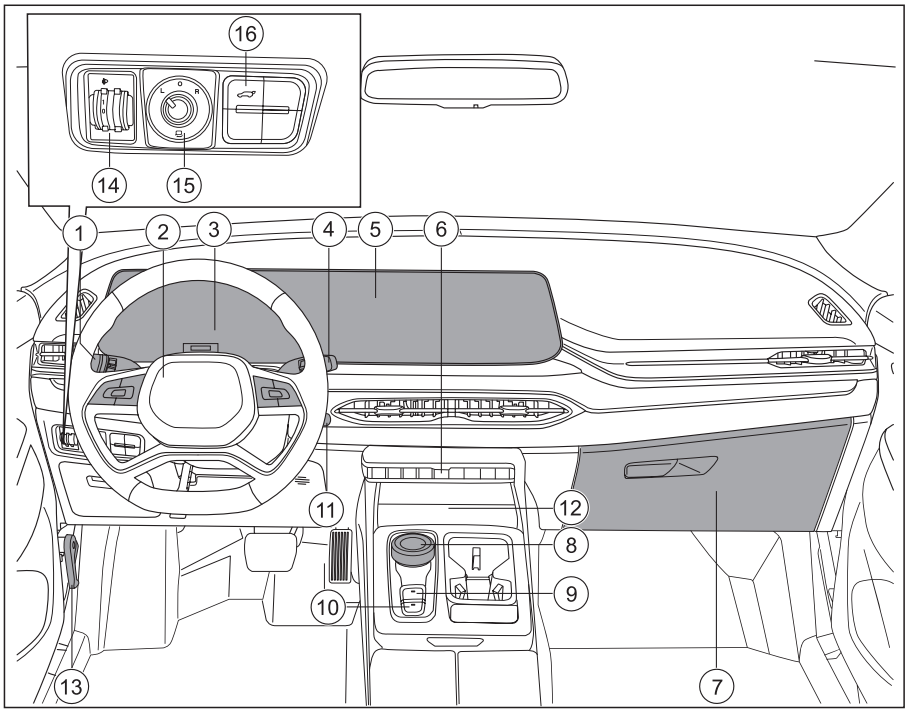
Внутренний вид

Вид зоны водителя



1. Комбинированный переключатель внешнего освещения
2. Рулевое колесо
   - Клаксон
   - Мульти-функциональный контрольный переключатель
   - Подушка безопасности
   - Регулировка положения рулевого колеса
3. Комбинация приборов
4. Прибор управления стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла
5. MP5
6. - Панель управления кондиционером
   - кнопки ESC OFF
   - предупредительный переключатель
7. Перчаточный ящик

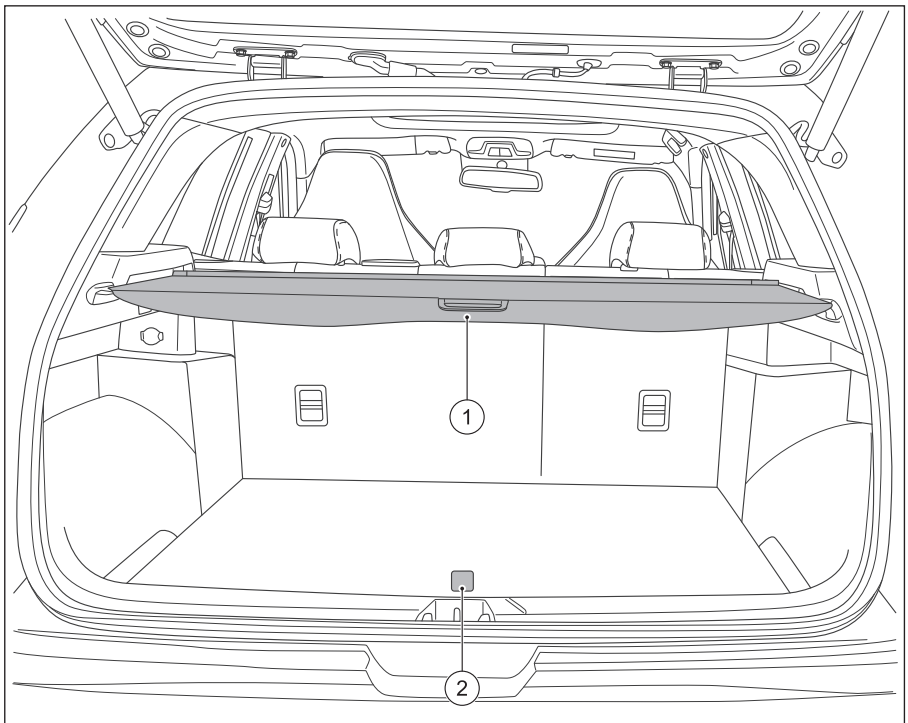
8. Рычаг переключения передач
9. EPB переключатель
10. Переключатель автоудержания
11. Пусковой переключатель
12.Место для беспроводной зарядки
13. Рычаг открытия капота
14. Регулировка высоты фары
15. Регулировка внешнего зеркала заднего вида
16. Электрический выключатель на задней двери



1.Комбинированный переключатель внешнего освещения
2.Рулевое колесо
- Клаксон
- Мульти-функциональный контрольный переключатель
- Подушка безопасности
- Регулировка положения рулевого

колеса
3.Комбинация приборов
4.Прибор управления стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла
5.MP5
6.Панель управления кондиционером& предупредительный переключатель
7.Перчаточный ящик
8.Рычаг переключения передач
9.EPB переключатель
10.Переключатель автоудержания
11.Пусковой переключатель
12.Место для беспроводной зарядки
13.Рычаг открытия капота
14.Регулировка высоты фары
15.Регулировка внешнего зеркала заднего вида
16.Электрический выключатель на задней двери

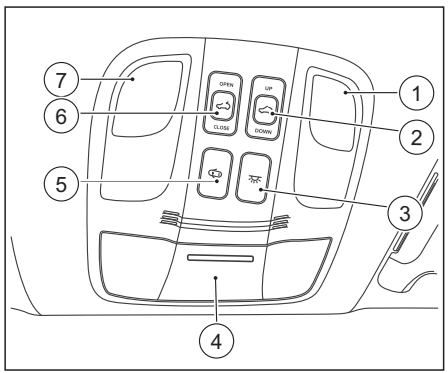
Вид багажника



① Шторка багажника

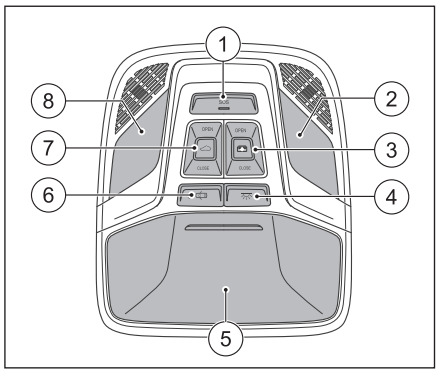
② Нижняя ручка багажного отделения

Вид центральной потолочной консоли Одинарный люк на крыше



① Переключатель правой лампы для чтения
② Переключатель открытия люка
③ Переключатель внутренней лампы
④ Место для очков
⑤ Переключатель управления дверью
⑥ Переключатель люка на крыше
⑦ Переключатель левой лампы для чтения

Панорамный люк на крыше



① Аварийный переключатель
② Переключатель правой лампы для чтения
③ Переключатель открытия люка
④ Переключатель внутренней лампы
⑤ Место для очков
⑥ Переключатель управления дверью
⑦ Переключатель люка на крыше
⑧ Переключатель левой лампы для чтения

Безопасность
(Сиденье, ремень безопасности и вспомогательная система защиты) 2

Сиденье 14
- Регулировка сиденья 14
- Складывание спинки сиденья 16
- Параметры регулировки сиденья 17
- Подогрев сидений 18
- Переключатель регулировки поясничной опоры 19
- Функция памяти водительского сиденья 20
- Регулировка сиденья вперед/назад 20

Подлокотник сиденья 21

Подголовник 22
- Регулируемый подголовник 22
- Демонтирование 22
- Установка 23
- Регулировка 23

Ремень безопасности 23
- Примечания по использованию ремня безопасности 23
- Сигнализатор непристегнутого ремня 28
- Защита беременных женщин 29
- Защита людей с травмами 29
- Система предварительного натяжения ремня 29
- Трехточечный ремень безопасности 30
- Удлинение ремня безопасности 33
- Обслуживание ремня безопасности 33

Детская безопасность 33
- Защита детей 33

Детская удерживающая система 34
- Ограничения на использование детских удерживающих систем 36
- Устройство крепления детской удерживающей системы 39

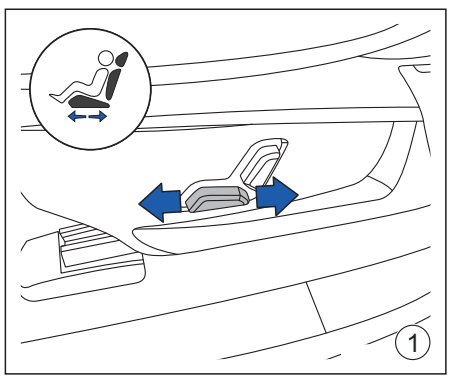
Система подушки безопасности 39
- Сигнальная лампа подушки безопасности 42
- Передняя подушка безопасности 43
- Боковая подушка безопасности 43
- Надувной занавес 44
- Принцип работы подушки безопасности 45

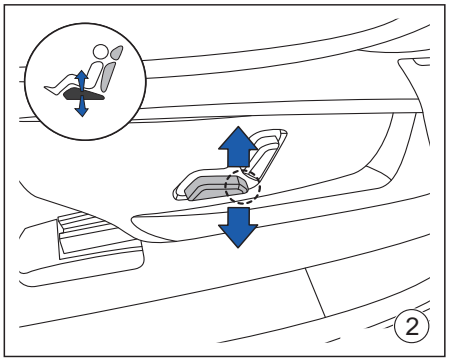
Сиденье

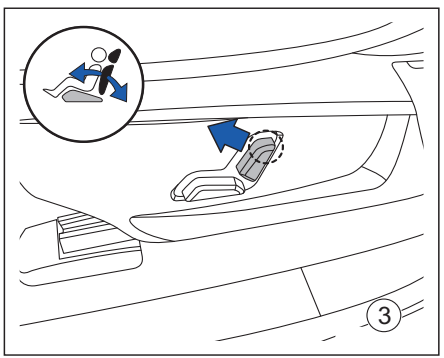
Регулировка сиденья

Электропривод водительского сиденья

Если ваш автомобиль оснащен сиденьем с электроприводом, вы можете отрегулировать сиденье в нескольких направлениях с помощью регулировочного переключателя.

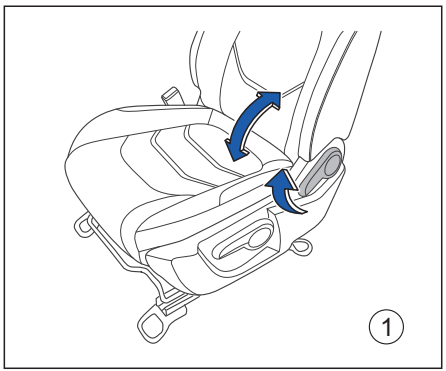


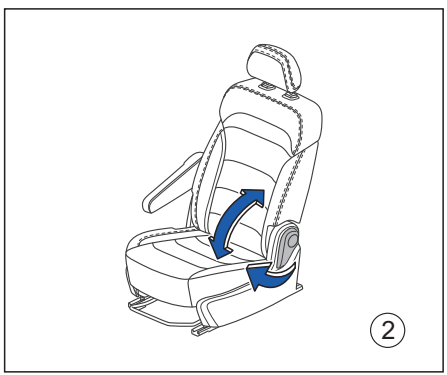


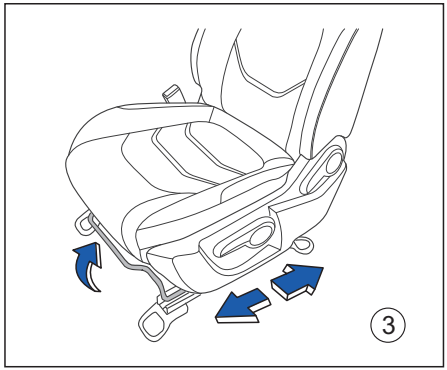


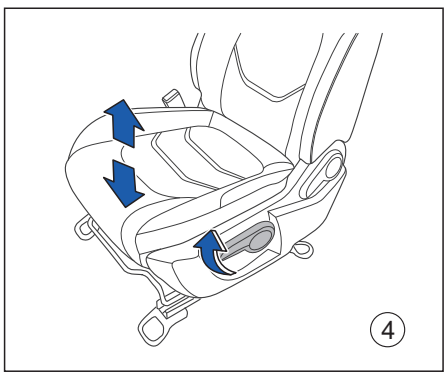
Нажмите переключатель по направлению стрелки	
1	Переместите сиденье вперед и назад
2	Переместите сиденье вверх и вниз
3	Отрегулируйте угол наклона сиденья

Руководство по регулировке сиденья









Функция		Метод использования
1、2	Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья	1. Потяните вверх регулировочную ручку, чтобы отрегулировать спинку. Отпустите ручку и отодвиньте спинку перед тем, как заблокировать. 2. Потяните вверх ручку, и спинка сиденья автоматически переместится в вертикальное положение.
3	Переместите сиденье вперед и назад	Потяните за рычаг и переместите сиденье вперед и назад. Место должно быть зафиксировано после того, как вы отпустите рычаг.
4	Переместите сиденье вверх и вниз	Поднимите или нажмите ручку несколько раз по мере необходимости.

Опасность

1. При управлении транспортным средством водитель должен отрегулировать спинку сиденья по вертикали, облокотиться на спинку и правильно отрегулировать ремень безопасности, чтобы избежать травм или гибели при экстренном торможении или столкновении.
2. Не регулируйте сиденье водителя во время вождения, это может привести к потере контроля. Сиденье водителя можно регулировать только тогда, когда автомобиль стоит на месте.

Предупреждение

1. Расстояние между водителем и рулем должно быть не менее 25 см, а колени должны находиться на расстоянии не менее 10 см от приборной панели. Не размещайте какие-либо предметы в зоне регулировки передних сидений.
2. Перед началом движения убедитесь, что сиденье, ремень безопасности и подголовник находятся в правильном положении.
3. Не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи или домашних животных в автомобиле в одиночестве. Они могут случайно нажать на переключатель или прибор управления, тем самым вызвать серьезную аварию и получить травму.

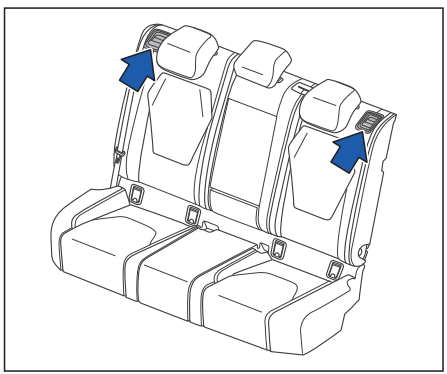
Примечание

1. При запуске автомобиля сиденье с электроприводом будет временно недоступно для регулировки.
2. Сиденье не может быть отрегулировано электроприводом, если заряд 12 В аккумуляторной батареи слишком низкий.
3. Не регулируйте сиденье несколькими способами одновременно, используйте только один метод.
4. Во избежание истощения питания 12 В батареи, не эксплуатируйте сиденье с электроприводом в течение длительного времени, при не работающей системе питания.
5. Убедительная просьба отрегулировать положение сиденья заблаговременно и убедитесь, что оно заблокировано до запуска автомобиля.
6. Двигатель сиденья с электроприводом оснащен защитой от перегрузки. Если двигатель заглох во время регулировки сиденья, подождите 30 секунд, прежде чем запустить двигатель.

Задние сиденья

Задний ряд спинки сиденья складывается вперед с помощью кнопки управления, которая находится наверху спинки сиденья.

Складывание спинки сиденья



На спинке сиденья имеется кнопка фиксации и при нажатии на кнопку, происходит разблокировка и спинка сиденья может быть сложена вперед.

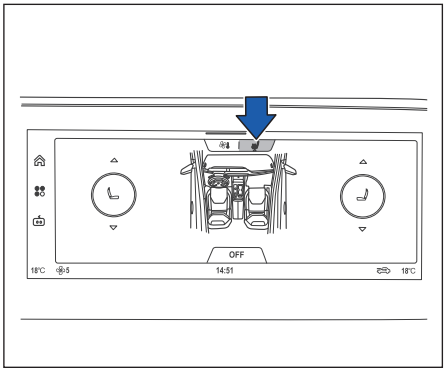
Примечание

1. Прежде чем разблокировать спинку сиденья, следует привести подголовник в самую низкую позицию.

Параметры регулировки сиденья

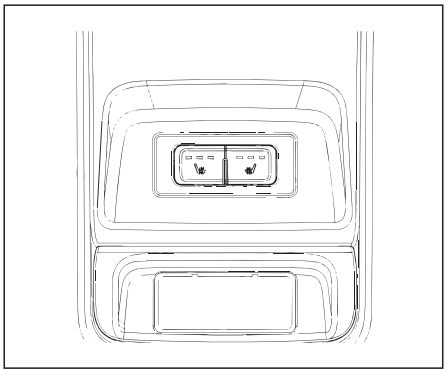
Единица		Данные
Водительское сиденье (с электроприводом)	Регулировка вперед/назад（мм）	220/40
	Регулировка вверх/вниз（мм）	40/15
	Регулировка наклона спинки сиденья вперед/назад（°）	20/44
Регулировка переднего пассажирского сиденья (руководство)	Регулировка назад/вперед（мм）	220/40
	Регулировка наклона спинки сиденья вперед/назад（°）	30/40
Заднее сиденье	Не регулируется	

Подогрев сидений



Установите пусковой переключатель в положение ON и нажмите на иконку обогрева сиденья водителя на мультимедийном дисплее, чтобы активировать функцию обогрева сиденья. Снова нажмите на иконку, чтобы отключить функцию обогрева сиденья. Пожалуйста, не включайте обогрев сидений в следующих ситуациях:

1. На сиденье нет пассажира.
2. На сиденье защитный чехол.
3. Подушка сиденья влажная.
4. Температура внутри или снаружи выше 25℃



Если ваш автомобиль оснащён функцией подогрева задних сидений, то для среднего пассажирского места многократное нажатие на клавишу переключателя позволяет включить подогрев и изменять его температурный режим (ступени нагрева).

Предупреждение

1. Люди, которые не чувствительны к боли или температуре из-за лекарств, инвалидности ног или хронических состояний (например, диабета), могут страдать от ожогов спины, бедер и ног, если они используют функцию обогрева сидений. Поэтому необходимо заранее уточнить состояние вашего здоровья, чтобы определить, подходит ли вам функция обогрева сидений. Не используйте обогрев сидений для людей, которые не чувствительны к боли или температуре!
2. Влажная подушка сиденья может привести к сбою обогрева сиденья и увеличению риска ожогов.
3. Убедитесь, что сиденье сухое, прежде чем использовать обогрев сиденья.
4. Не садитесь на сиденье, если ваша одежда влажная.
5. Не кладите влажные предметы или одежду на сиденье.
6. Не проливайте жидкость на сиденье.

Предупреждение

7. Если во время обогрева появился посторонний запах, немедленно отключите функцию обогрева сиденья и обратитесь в пункт послепродажного обслуживания JAC для обслуживания.

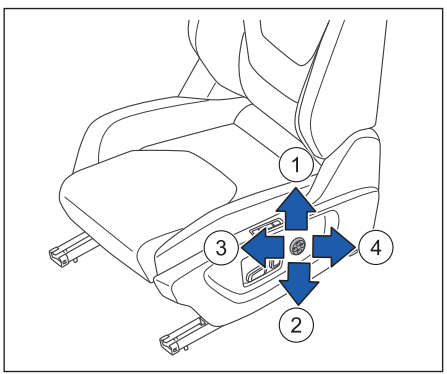
Примечание

1. Использование функции обогрева сиденья, при не работающей системе питания, может привести к разрядке 12 В батареи. Не используйте функцию обогрева сидений в течение длительного времени или при отсутствии пассажира.
2. При попадании жидкости на сиденье с подогревом обязательно немедленно протрите его.
3. Не используйте бензин, разбавитель или аналогичные жидкости для очистки сиденья.

Защита окружающей среды

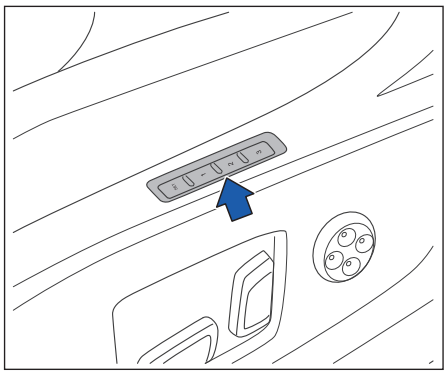
1. Функция обогрева сиденья должнаиспользоваться в соответствии с фактическими потребностями и должна быть отключена при отсутствии необходимости.

Переключатель регулировки поясничной опоры



Сиденье обладает функцией "поясничной опоры". Если нажать кнопку "1", верхняя часть поясничной опоры медленно приподнимется и расширится. Если отпустить кнопку, приподнятие остановится.
Если нажать кнопку "2", нижняя часть поясничной опоры медленно приподнимется и расширится и если отпустить кнопку, приподнятие остановится.
Если нажать кнопку "3", верхняя и нижняя части поясничной опоры будут медленно приподниматься и расширяться одновременно.
Отпустите кнопку и приподнятие остановится.
Если нажать кнопку "4", верхняя и нижняя части поясничной опоры опустится и уменьшится одновременно, и процесс остановится, если отпустить кнопку.

Функция памяти водительского сиденья



Сиденье обладает функцией "поясничной опоры". Если нажать кнопку "1", верхняя часть поясничной опоры медленно приподнимется и расширится. Если отпустить кнопку, приподнятие остановится.
Если нажать кнопку "2", нижняя часть поясничной опоры медленно приподнимется и расширится и если отпустить кнопку, приподнятие остановится.

Если нажать кнопку "3", верхняя и нижняя части поясничной опоры будут медленно приподниматься и расширяться одновременно. Отпустите кнопку и приподнятие остановится.
Если нажать кнопку "4", верхняя и нижняя части поясничной опоры опустится и уменьшится одновременно, и процесс остановится, если отпустить кнопку.

Примечание

Когда автомобиль выключен, исходная ячейка памяти выйдет из строя, необходимо сохранить эту ячейку памяти.

Регулировка сиденья вперед/назад

Не нажимая медаль тормоза, нажмите на кнопку запуска, закройте водительскую дверь и водительское сидень автоматически переместится на последнюю позицию.
Нажмите кнопку запуска дважды и откройте водительскую дверь, и водительское сиденье автоматически отодвинется назад. Нажмите педаль тормоза, нажмите на кнопку запуска один раз и закройте водительскую дверь - водительское сиденье автоматически переместится на последнюю позицию.
После запуска двигателя, нажмите на кнопку запуска один раз и откройте водительскую дверь - водительское сиденье автоматически отодвинется назад.

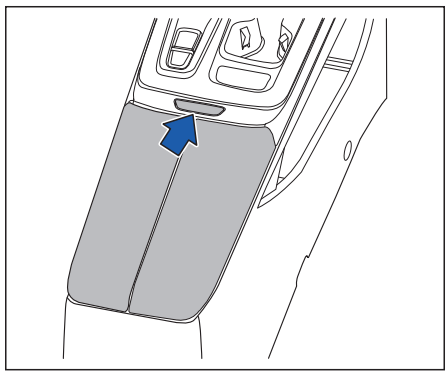
Примечание

1. Когда сиденье находится в переднем положении, оно не может двигаться вперед автоматически.
2. Кнопка включения/выключения регулировки сиденья вперед/назад может переключаться на MP5.

Подлокотник сиденья

Передний ряд

Крышку ящика для хранения в центральной консоли можно использовать как подлокотник.

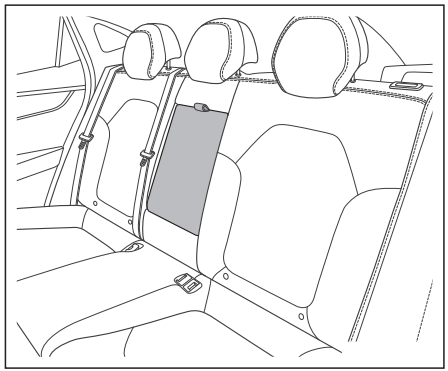


Поднимите крышку подлокотника, чтобы открыть ящик для хранения; опустите крышку подлокотника, чтобы закрыть её.

Предупреждение

1. Избегайте открытия ящика для хранения во время движения, поскольку лежащие в нем предметы могут вылететь из ящика при экстренном торможении и привести к ранениям или несчастному случаю.

Задния ряд сидений

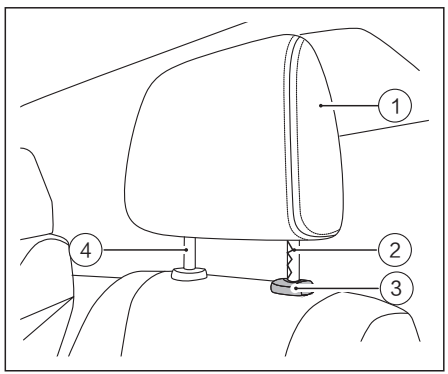


Если вам нужно выдвинуть подлокотник на задних сидениях, потяните за кольцо по стрелке, указывающей направление. Если вам нужно вернуть подлокотник в исходное положение, поднимите подлокотник и вставьте обратно в паз сиденья.

Подголовник

Регулируемый подголовник

Если ваш автомобиль оборудован регулируемым подголовником, то на ножке подголовника вы увидите многочисленные насечки для закрепления в нужной позиции.



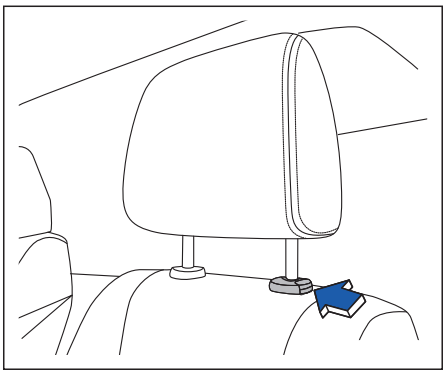
1. Регулируемый подголовник
2. Насечки для закрепления
3. Кнопка с фиксацией
4. Ножка подголовника

Предупреждение

1. Подголовник играет вспомогательную роль в системе безопасности автомобиля. Подголовник обеспечивает дополнительную защиту от травм при определенных столкновениях сзади.
2. Не привязывайте какие-либо предметы к подголовнику и не демонтируйте подголовник.
3. Если подголовник был демонтирован, пожалуйста, переустановите его перед использованием сиденья.

Демонтирование

Демонтируйте подголовник придерживаясь следующих шагов.

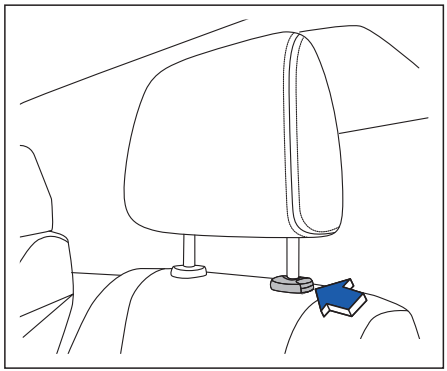


1. Поднимите подголовник до самого верхнего положения.
2. Нажмите на кнопку блокировки.
3. Продолжайте тянуть подголовник вверх и демонтируйте его.

Примечание

1. Перед использованием сиденья переустановите и правильно отрегулируйте подголовник.

Установка

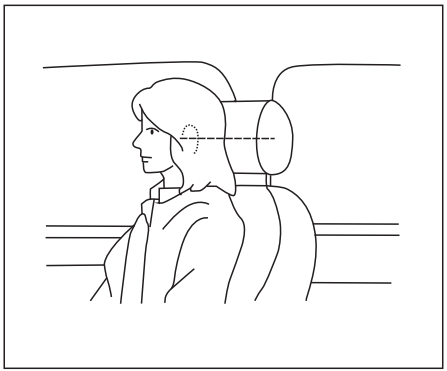


1. Совместите ножки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник установлен в правильном положении. Ножка с насечками для закрепления должна быть установлена в отверстия с кнопкой с фиксацией.
2. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки и опустите подголовник.

Примечание

1. Перед использованием сиденья переустановите и правильно отрегулируйте подголовник.

Регулировка



Подголовник должен быть отрегулирован таким образом, чтобы его центр совпадал с серединой уха пассажира. Закрепите подголовник в более высоком положении, если если уши пассажира остаются в более низком положении, чем рекомендовано. Чтобы поднять подголовник, нажмите кнопку блокировки и потяните подголовник. Чтобы опустить - зажмите кнопку блокировки и опустите подголовник. Убедитесь, что подголовник зафиксирован перед использованием.

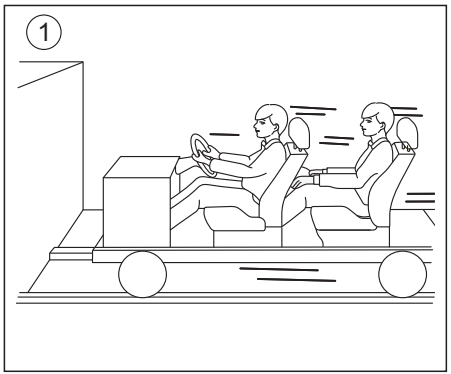
Ремень безопасности

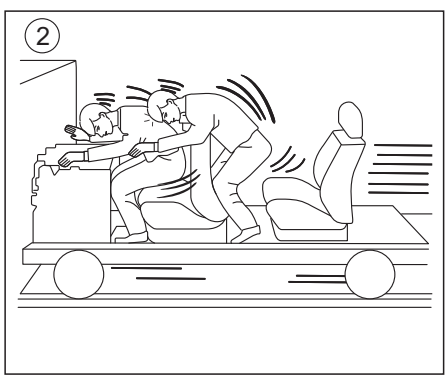
Примечания по использованию ремня безопасности

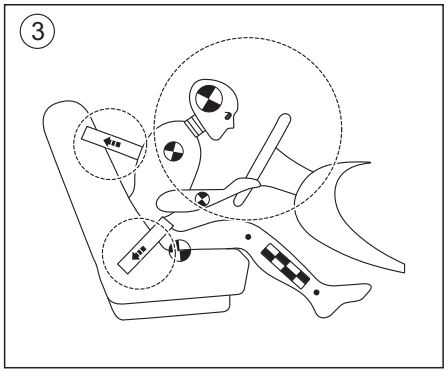
В чем заключается защита ремня безопасности?

Когда вы находитесь внутри какого-либо объекта, вы двигаетесь с той же скоростью, что и этот объект. Рассмотрим транспортное средство в качестве простейшего примера: предположим, что транспортное средство - это сиденье с колесами и сидящими на нем людьми, как показано на рисунке 1. Ускорьте его, затем остановитесь, пассажир в автомобиле не остановится, но продолжит движение вперед до тех пор, пока он не будет остановлен каким-либо предметом в автомобиле (это может быть переднее ветровое стекло или приборная панель), как показано на рисунке 2.
Если вы сидите правильно и надлежащим образом пристегнулись

ремнем безопасности вы будете тормозить автомобиль, как показано на рисунке 3. В случае аварии вероятность получения травмы, смерти или тяжести травмы значительно снижается. Даже если ваш автомобиль оснащен дополнительной подушкой безопасности, JAC настоятельно требует чтобы Вы и все ваши пассажиры проверили и правильно пристегнули ремни безопасности перед какой-либо поездкой.







Предупреждение

1. Поврежденные ремни безопасности не только не могут играть защитную роль, но и влияют на защитные функции ремней безопасности. В случае ДТП использование непригодных ремней может привести к несчастным случаям!
2. Не защемите ремень безопасности в двери или сиденье, иначе это может повредить ремень безопасности.

Предупреждение

3. Если основание ремня безопасности или другие части ремня безопасности повреждены, ремень безопасности может разорваться на части в случае аварии или экстренного торможения.
4. Поврежденный ремень безопасности должен быть немедленно заменен новым ремнем безопасности, утвержденным компанией для использования в транспортном средстве. Любой ремень безопасности, поврежденный или растянутый в результате аварии, должен быть заменен в специальном сервисном магазине JAC. Даже если нет видимых повреждений поверхности ремня, его необходимо заменить! Застежка ремня безопасности также должна быть проверена на наличие повреждений.
5. Не пытайтесь ремонтировать, модифицировать или демонтировать ремень безопасности. Все работы по обслуживанию ремня безопасности,

Предупреждение

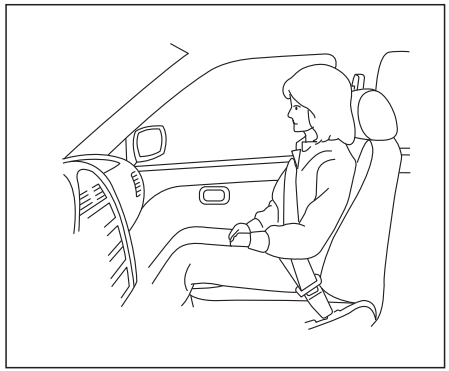
перемотки ремня безопасности, язычка замка и самого замка должны выполняться официальными центрами послепродажного обслуживания JAC.

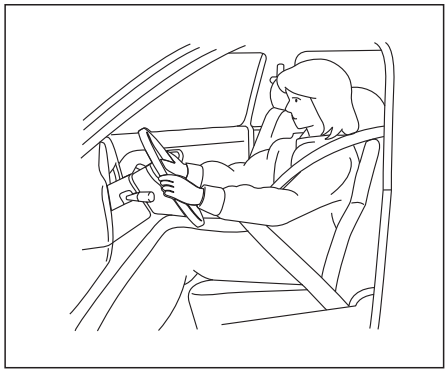
Проверка ремня безопасности

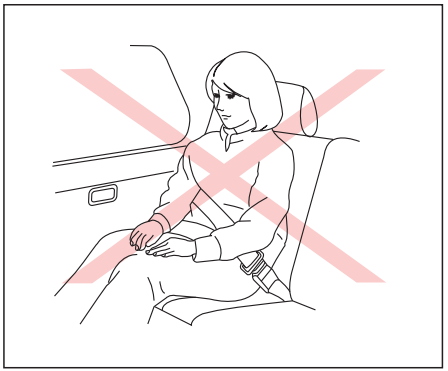
Содержите ремни безопасности в образом чистоте и регулярно проверяйте все ремни безопасности. При наличии трудности вытягивания ремня безопасности, возможно, ремень безопасности слишком быстро возвращается на боковую панель, в результате чего он скручивается.
1. Захватите защелку ремня безопасности и медленно вытяните ремень безопасности.
2. Выровняйте ремень безопасности рукой и медленно верните его обратно в боковую панель.
Даже если невозможно сгладить ремень безопасности и устранить искажения, вы все равно должны использовать ремень безопасности во время вождения, но часть непригодного ремня безопасности не должна соприкасаться с частью тела пассажира. В этом случае вам следует как можно скорее обратиться в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для осмотра.

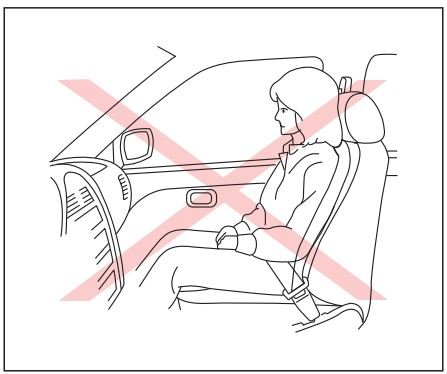
Используйте ремень надлежащим образом

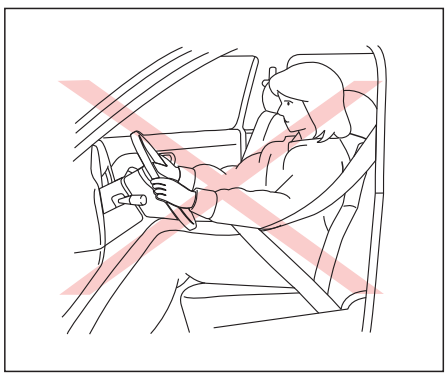
Ремень безопасности разработан в соответствии с костной структурой человеческого тела. Ремень безопасности должен пересекать переднюю часть таза, привязывать нижнюю часть таза или таз, грудь и плечо и регулировать сиденье и подголовник в соответствии с типом фигуры.

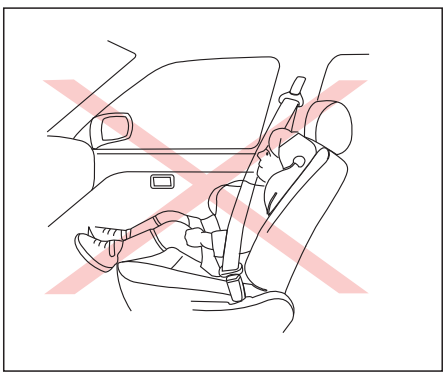












Предупреждение

1. Неправильное использование или не пристегивание ремней безопасности увеличивает риск несчастных случаев!
Надлежащая эксплуатация ремней безопасности может в полной мере способствовать защитной роли.
2. Ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении, и пассажир использует их надлежащим образом.
3. Ремень должен находиться посередине плеча пассажира и не должен быть защемлен под рукой или быть прижатым к шее.
4. Ремни безопасности должны быть расправлены и прилегать к груди пассажира.
5. Пояс должен находиться в области таза и не должен давить на живот. Он должен быть расправлен и прилегать к груди пассажира.
6. Будьте аккуратны и не

Предупреждение

перекручивайте ремень безопасности во время использования.
7. Не оттягивайте ремень безопасности от тела рукой. Максимально затяните ремень безопасности, но соблюдая комфорт для тела.
8. Пристегивая ремень безопаности, убедитесь в том, что он не попадает на твердые предметы, такие как очки, ручки или ключи.
9. Не меняйте направление ремня безопасности с помощью зажимов, застежек или подобных приспособлений.
10. Все водители и пассажиры должны сидеть правильно и всегда быть пристегнутыми, даже при движении по городу.
11. Ребенок должен сидеть на заднем сиденье и должна использоваться соответствующая детская удерживающая система в соответствии с весом и ростом

Предупреждение

ребенка.
12. Зажим ремня безопасности должен быть вставлен в соответствующую защелку сиденья и необходимо убедиться, что он заблокирован. Если язычок замка ремня безопасности вставлен в замок сиденья другого пассажира, это значительно снизит степень защиты ремня безопасности, и несчастный случай может привести к серьезным травмам.
13. Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкости в зажим ремня безопасности.
В противном случае зажим и ремень безопасности не будут функционировать должным образом.
14. Во время вождения не используйте один ремень безопасности с другими людьми. Один ремень безопасности предназначен только для одного человека.

Предупреждение

Не разрешается нахождение ребенка на коленях у любого из пассажиров.
15. При использовании ремня безопасности необходимо снять тяжелую верхнюю одежду (например, пуховик), чтобы не повлиять на защитный эффект ремня безопасности.

Сигнализатор непристегнутого ремня

Если пассажиры в автомобиле при начале движения находятся без ремня безопасности или ремень безопасности отстегивается во время движения, система подаст звуковой сигнал, и сигнальная лампа будет продолжительно гореть или мигать. Сигнальная лампа горит до тех пор, пока водитель и пассажир на переднем сиденье не пристегнут ремни безопасности, затем звуковой сигнал исчезнет.

Продолжительное мигание	Возможная причина	Метод устранения
	Водитель или пассажир на переднем сидень не пристегнут ремнем безопасности.	Пристегните ремень безопасности
	На пассажирском сиденье находятся посторонние предметы	Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и храните их в безопасном месте внутри автомобиля.

Предупреждение

1. Неправильное использование или не пристегивание ремней безопасности увеличивает риск несчастных случаев!
2. Надлежащее использование ремней безопасности может способствовать максимальной защите.

Защита беременных женщин

Беременные женщины должны следовать специальным указаниям своих врачей при вождении или езде на транспортных средствах.
По возможности следует использовать трехточечные ремни безопасности при вождении или езде в транспортном средстве. Ремни безопасности должны быть размещены в соответствующем месте грудной клетки, а ремни безопасности в области таза должны находится как можно ниже. Ремни безопасности должны быть ровными и установлены прямо, для снижения риска травмирования матери и плода в результате столкновения или раскрытия подушек безопасности.



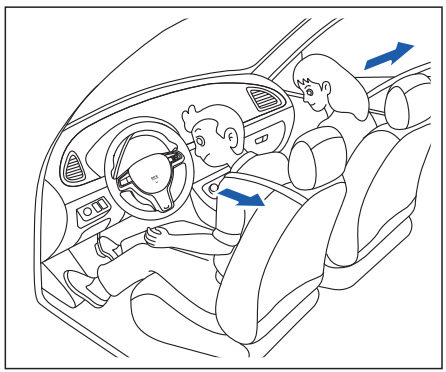
Опасность

1. Не пристегивайте ремень безопасности на брюшную полость!

Защита людей с травмами

По поводу использования ремней безопасности для инвалидов, пожалуйста, свяжитесь с врачом для получения подробной консультации.

Система предварительного натяжения ремня



Если ваш автомобиль оборудован устройством предварительного натяжения ремня безопасности, в некоторых случаях при столкновении система предварительного натяжения ремня безопасности может быть активирована с помощью системы подушек безопасности. Система предварительного натяжения ремня безопасности работает с механизмом, втягивающим ремнем безопасности, чтобы помочь вам и вашим пассажирам немедленно пристегнуть ремень

безопасности в случае столкновений. Алгоритм использования ремня безопасности с системой предварительного натяжения ремня безопасности такой же, как и для обычного ремня безопасности.

Предупреждение

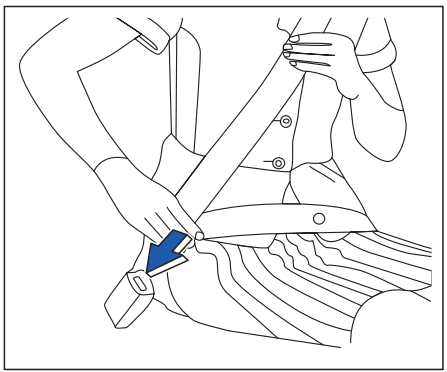
1. Предварительный натяжитель в системе предварительного натяжения ремня не может быть повторно использован после его запуска. Его следует заменить на перемоточное устройство и на новый комплект блокировки ремня.
2. Если автомобиль подвергся столкновению, но устройство предварительного натяжения ремня безопасности не запускается, обязательно проверьте систему предварительного натяжения ремня безопасности в официальных центрах послепродажного обслуживания JAC. При необходимости замените его.

Предупреждение

3. Запрещается произвольно менять детали или проводку системы предварительного натяжения ремня, чтобы предотвратить случайное срабатывание или повреждение системы предварительного натяжения ремня.
4. Запрещается использование несанкционированного электронного испытательного оборудования и устройства обнаружения в системе предварительного натяжения ремней безопасности.

Трехточечный ремень безопасности

Пристегивание ремня безопасности



1. Установите сиденье в правильное положение.
2. Медленно вытяните ремень безопасности, убедившись, что он плавно проходит вокруг всей средней части таза, груди и ключицы, удерживая его между шеей и плечами.
3. Вставьте запор в защелку и нажмите на нее до щелчка.

4. Потяните ремень безопасности и убедитесь, что он пристегнут.
5. Затяните ремень безопасности в направлении механизма втягивающего устройства, убедившись, что ремень безопасности пересекает плечо и крепится к груди, а ремень безопасности частично закреплен под бедрами.

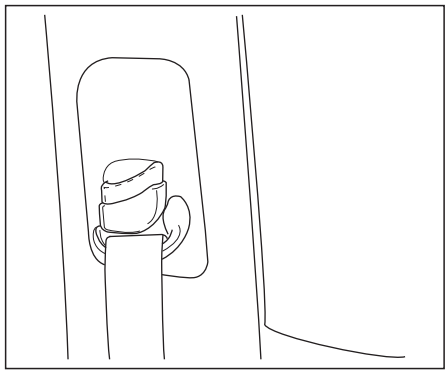
Предупреждение

Не откидывайте спинку сиденья слишком низко для обеспечения вашего комфорта. Ремни безопасности более эффективны, когда пассажир опирается на спинку сиденья.

Примечание

1. Механизм, втягивающий ремень безопасности, может действовать в качестве блокировки в случае внезапного торможения или столкновения. Медленно потянув за ремень безопасности, вы можете слегка подвинуться сидя на сиденье.
2. Если ремень безопасности нельзя извлечь из полностью сжатого положения, с усилием потяните ремень и отпустите. Затем плавно вытяните ремень из втягивающего механизма.

Регулировка высоты ремня безопасности

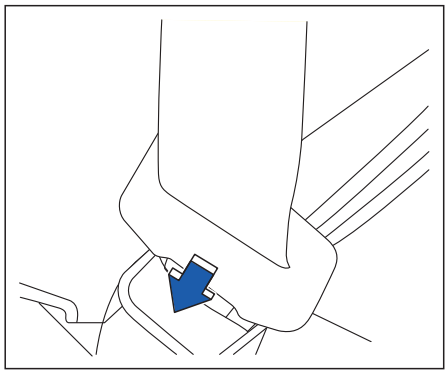


Нажмите кнопку спуска и отрегулируйте высоту плечевого ремня до наиболее подходящего положения. Отпустите кнопку и зафиксируйте крепление ремня безопасности на месте.

Предупреждение

1. Высота держателя ремня безопасности должна быть должным образом отрегулирована. В противном случае эффективность всей удерживающей системы будет снижена, и увеличится вероятность получения серьезных травм.
2. Ремни безопасности должны быть пристегнуты по центру плеча. Запрещается прохождение ремня через шею.
3. Убедитесь, что ваш ремень не запутался.
4. После регулировки подвигайте держатель ремня безопасности вверх и вниз, чтобы убедиться, что он надежно закреплен.

Расстегивание ремня безопасности



Нажмите кнопку на замке и ремень втянется автоматически. Если ремень не может втянуться, проверьте не привязан ли ремень и попробуйте снова.

Проверьте ремень безопасности

При интенсивном втягивании ремня безопасности из механизма, втягивающего ремень или резкого снижения скорости автомобиля, механизм, втягивающий ремень безопасности может предотвратить скольжение ремня. Чтобы повысить надежность ремня безопасности, проверьте характеристики ремня безопасности. Возьмите ремень безопасности и быстро потяните вперед. Механизм, втягивающий ремень должен заблокироваться и предотвратить дальнейшее скольжение ремня. Во время осмотра, если перемотчик не может заблокировать ремень безопасности, пожалуйста, немедленно обратитесь в официальных центрах послепродажного обслуживания JAC для технического обслуживания.

Удлинение ремня безопасности

Если вам нужно удлинить ремень безопасности из-за комплекции тела или по другим причинам, пожалуйста, обратитесь за помощью в официальные центры послепродажного обслуживания JAC.

Предупреждение

1. Не изменяйте и не удлиняйте ремень безопасности без разрешения, иначе это может повлиять на защитную функцию ремня безопасности. Несчастные случаи, возникшие из-за самовольного вмешательства могут вызвать травмы!

Обслуживание ремня безопасности

1. Регулярно проверяйте правильность работы всех компонентов ремня (таких как замок, язычок, механизм, втягивающий ремень, лямки и фиксатор). Если вы обнаружили, что ремень ослаблен, изношен, потрескался или иным образом поврежден, замените весь ремень в сборе и используйте только рекомендованный ремень.
2. При наличии загрязнений на ленте ремня, ремень безопасности будет втягиваться медленно. Пожалуйста, протрите ленту ремня безопасности чистой сухой тканью.
3. При чистке ремешка промойте его нейтральным мыльным раствором или рекомендуемым раствором для чистки внутренних предметов интерьера или ковров. Затем протрите ремень тканью и оставьте его в тени для просушки. Не закручивайте ремень обратно в перемоточное устройство, пока он полностью не высохнет.

Детская безопасность

Защита детей

При нахождении детей в транспортном средстве они должны быть защищены надлежащим образом. Пожалуйста, следуйте местным государственным стандартам и правилам, при выборе подходящей детской удерживающей системы в соответствии с комплекцией ребенка.

Предупреждение

1. Младенцы и маленькие дети нуждаются в особой защите. Ремни безопасности в автомобиле не подходят для них. Ненадлежащее использование ремня безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам в результате несчастного случая.
2. Обязательно используйте соответствующую детскую удерживающую систему.

Младенцы и маленькие дети

Убедительная просьба, выберите детскую удерживающую систему, подходящую для вашего автомобиля и детей, и всегда следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы. JAC рекомендует использовать для детей детскую удерживающую систему.

Защита детей с большой комплекцией

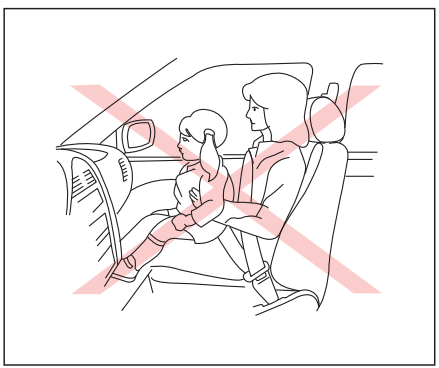
Если ребенок имеет слишком большую комплекцию для использования детской удерживающей системы, используйте ремень безопасности. Если ремень безопасности находится близко к лицу или шее ребенка, для удобства используйте приподнятое сиденье. Приподнятое сиденье поднимает ребенка так, что у плеча ремень прилегает к середине плеча, а у пояса ремень прилегает к бедрам. Приподнятое сиденье должно быть на одном уровне с сиденьем транспортного средства. Кроме того, существует много типов детских удерживающих систем для детей большей комплекции, для обеспечения максимальной защиты, пожалуйста, выберите подходящую детскую удерживающую систему.

Предупреждение

1. Не позволяйте детям стоять или становиться на колени на сиденье во время движения автомобиля.
Не позволяйте детям оставаться в багажном отделении. Дети могут получить серьезные или смертельные травмы в результате аварии или экстренного торможения.

Детская удерживающая система





JAC рекомендует выбрать подходящую детскую удерживающую систему, обязательно строго следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы.

Предупреждение

1. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться детская удерживающая система. В противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти!
2. Не садите детей на колени. Даже самый сильный взрослый не может устоять перед серьезным столкновением. При экстренном торможении или столкновении ребенок может быть зажат между взрослым и частями транспортного средства, что может привести к серьезным травмам или смерти!
3. Если автомобиль оснащен подушкой безопасности переднего пассажира, не устанавливайте заднее устройство защиты детей на сиденье переднего пассажира. В случае аварии задняя детская удерживающая система может быть повреждена быстро раскрывающимися подушками безопасности, что может привести к серьезным травмам или смерти!

Предупреждение

4. Обязательно выберите подходящую детскую удерживающую систему подходящую для вашего ребенка и автомобиля. Некоторые типы детских удерживающих систем могут быть неправильно установлены в вашем автомобиле.
5. Пожалуйста, строго следуйте инструкциям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, в случае экстренного торможения или столкновения это может значительно увеличить риск получения травмы для ребенка.
6. Если детская удерживающая система не используется, пожалуйста, установите ее надлежащим образом, для предотвращения разбрасывания по салону случае экстренного торможения или в случае столкновения.

Примечание

1. После установки детской удерживающей системы, пожалуйста, проверьте ее, перед использованием.
Встряхните ее из стороны в сторону и потяните вперед, чтобы проверить, установлена ли детская удерживающая система. Если детская удерживающая система не установлена корректно, переустановите ее и снова проверьте ее.
2. Температура детской удерживающей системы, помещенной в закрытое транспортное средство на длительное время, может стать очень высокой.
Проверьте температуру поверхности детской удерживающей системы, прежде чем поместить туда ребенка.

Ограничения на использование детских удерживающих систем

При использовании ISOFIX для установки детской удерживающей системы соблюдайте следующие ограничения:

Весовая категория	Тип размера	Переднее пассажирское сиденье	Задние боковые сиденья	Заднее центральное сиденье
Переносная кроватка для грудных детей	ISO/L1	×	×	×
	ISO/L2	×	×	×
Группа 0 0 kg~10 kg	ISO/R1	×	IL	×
Группа 0+ 0 kg~13 kg	ISO/R1	×	IL	×
	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
Группа I 9 kg~18 kg	ISO/R2	×	IL	×
	ISO/R3	×	IL	×
	ISO/F2	×	IUF	×
	ISO/F2X	×	IUF	×
	ISO/F3	×	IUF	×
Группа II 15 kg~25 kg	-	×	IL	×
Группа III 22 kg~36 kg	-	×	IL	×

ISO/F3: детская удерживающая система, полный рост, лицом вперед, для ребенка, начинающего ходить
ISO/F2: детская удерживающая система уменьшенной высоты, лицом вперед, для ребенка, начинающего ходить
ISO/F2X: детская удерживающая система уменьшенной высоты, лицом вперед, для ребенка, начинающего ходить
ISO/R3: полноразмерная детская удерживающая система, лицом назад, для ребенка, начинающего ходить
ISO/R2: детская удерживающая система уменьшенного размера, лицом назад, для ребенка, начинающего ходить
ISO/R1: детская удерживающая система для младенца, лицом назад
ISO/L1: детская удерживающая система, установленная слева (переносная детская кроватка)
ISO/L2: детская удерживающая система, установленная справа для младенцев
IL: на сиденье можно устанавливать детские удерживающие системы категории ISOFIX полу-универсального типа, данной весовой группы
IUF: на сиденье можно устанавливать детскую удерживающую систему категории ISOFIX лицом вперед общего типа, данной весовой группы
X: на сиденье невозможно установить детскую удерживающую систему категории ISOFIX указанных типов и весовых групп

При использовании ремня безопасности для крепления детской удерживающей системы соблюдайте следующие ограничения:

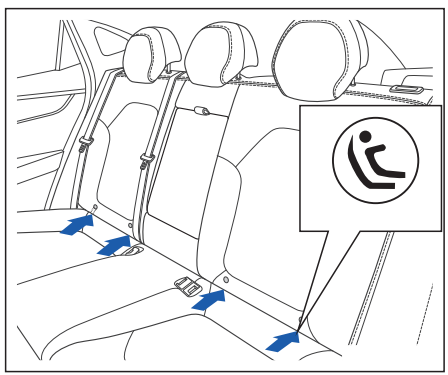
Весовая категория	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0+ 0 kg~10 kg	×	U/L	×
Группа 0+ 0 kg~13 kg	×	U/L	×
Группа I 9 kg~18 kg	×	UF/L	×
Группа II 15 kg~25 kg	×	UF/L	×
Группа III 22 kg~36 kg	×	UF/L	×

U: на сиденье можно устанавливать универсальную детскую удерживающую систему указанных типов
UF: на сиденье можно устанавливать универсильную детскую удерживающую систему указанной весовой категории, лицом вперед
L: на сиденье можно устанавливать полу-универсальную детскую удерживающую систему данной весовой категории
X: на сиденье нельзя устанавливать детскую удерживающую систему данной весовой категории

Устройство крепления детской удерживающей системы

Детская удерживающая система крепится к автомобилю тремя способами: ISOFIX, ISOFIX + якорный ремень или трехточечный ремень безопасности.

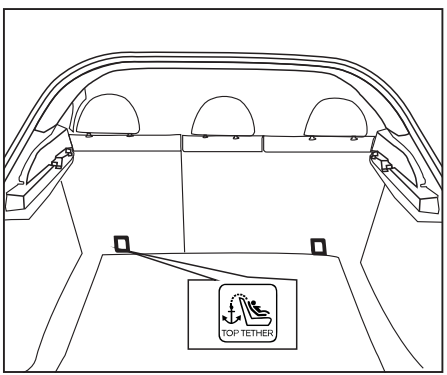
ISOFIX



ISOFIX - это стандартизированное крепление детской удерживающей системы, которое можно быстро и безопасно закрепить в автомобиле.

SOFIX подходит только для установки детской удерживающей системы в заднее боковое сиденье.
ISOFIX находится рядом со спинкой и швом подушки сиденья. Наклейка на спинке сиденья может помочь вам найти положение ISOFIX.

Якорный ремень



Верхний ремень соединен со стопорным кольцом на задней части заднего сиденья с помощью фиксирующего крючка.

Система подушки безопасности

Система подушек безопасности предназначена для того, чтобы помочь, а не заменить защиту ремня безопасности. Пожалуйста, пристегните ремни безопасности должным образом.
Подушки безопасности могут способствовать уменьшению травм. Однако раскрытие подушек безопасности может привести к царапинам и другим травмам. Рулевое колесо и панель приборов должны находиться на соответствующем расстоянии.
Подушка безопасности быстро раскрывается, для защиты пассажира. Если во время раскрытия пассажир находится слишком близко к модулю подушки безопасности или напротив него, сила раскрытия подушки безопасности может увеличить риск получения травмы.
После срабатывания подушки безопасности она быстро спускается.
Подушка безопасности срабатывает

только тогда, когда пусковой переключатель находится в положении ON.
Когда пусковой выключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, и на несколько секунд загорается сигнальная лампа подушки безопасности, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии.
Метка системы подушек безопасности расположена на козырьке сиденья водителя.



Опасность

Не ставьте детские кресла, повернутые против движения, на сиденья, защищенные подушками безопасности, в противном случае возможны серьезные травмы или летальный исход!

Предупреждение

1. Никогда не полагайтесь исключительно на защиту, обеспечиваемую подушками безопасности! Даже если подушка безопасности сработала в результате аварии, она лишь обеспечивает дополнительную защиту.
2. Только при правильном использовании пассажиром ремня безопасности, система подушек безопасности может в полной мере выполнять свою защитную функцию и уменьшить количество несчастных случаев в результате ДТП.
3. Все пассажиры должны находиться на своих местах надлежащим образом, и всегда пристегивать ремни безопасности перед запуском автомобиля.
4. Между пассажиром и зоной срабатывания подушки безопасности не должно быть никаких предметов, в противном случае риск травмирования увеличится при срабатывании подушки

Предупреждение

безопасности. Во время вождения не держите в руках какие-либо предметы и не кладите ничего на переднее пассажирское сиденье. При срабатывании подушки безопасности предмет может пролететь по всему салону под воздействием подушки безопасности и нанести травмы пассажирам.
5. Подушки безопасности могут срабатывать только один раз! Подушка безопасности, сработавшая в результате аварии, и любые затронутые части системы должны быть заменены новыми деталями, применимыми к транспортному средству, утвержденному компанией, как можно скорее.
6. Техническое обслуживание системы подушек безопасности должно осуществляться официальными центрами послепродажного обслуживания JAC, в которых имеются необходимые инструменты, диагностические

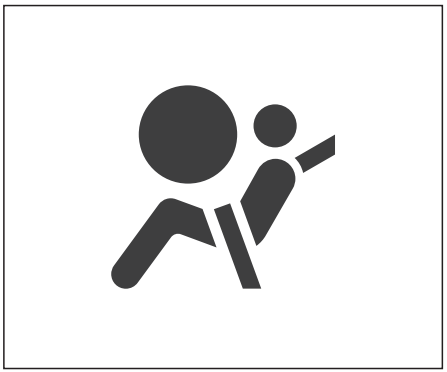
Предупреждение

инструменты, материалы для технического обслуживания и квалифицированный технический персонал.
7. Части подушки безопасности, снятые с поврежденных транспортных средств или отремонтированные части подушки безопасности, не должны использоваться повторно.
8. Запрещается вносить изменения в детали подушек безопасности.
9. При срабатывании подушки безопасности может появиться небольшое количество дыма, что является нормальным явлением. Это не говорит о том, что автомобиль загорелся.
Но пары могут раздражать кожу и глазные мембраны и могут вызывать затруднения дыхания, особенно у людей с астмой, или другими проблемами со здоровьем. В этом случае пассажиры должны как можно скорее выйти из автомобиля или открыть окна и двери, подышать

Предупреждение

свежим воздухом, чтобы очистить легкие. Промойте руки и лицо с мылом и водой, если на вас попали дым и пыль. Не прикасайтесь к глазам и не пытайтесь обработать раны грязными руками. При попадании пыли и грязи в глаза промойте их чистой водой.
10. Приборная панель и крышка подушки безопасности не должны очищаться моющим средством, содержащим растворитель Моющее средство, содержащее растворитель, приведет к ослаблению поверхности крышки модуля подушки безопасности. При срабатывании подушки безопасности в результате аварии кусочки пластика могут серьезно травмировать пассажира.
11. Не кладите чехол на спинку сиденья с боковыми подушками безопасности. Они могут повлиять на раскрытие боковых подушек безопасности.

Сигнальная лампа подушки безопасности



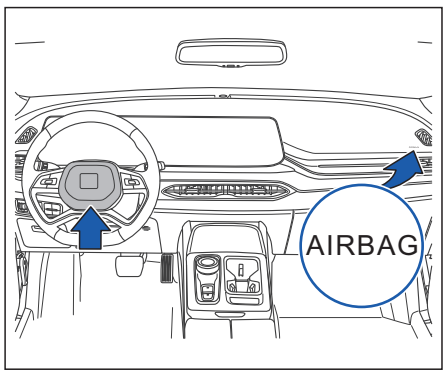
Контрольная лампа подушки безопасности контролирует состояние системы подушек безопасности, цепь системы предварительного натяжения ремня и все связанные цепи. Когда пусковой выключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, и сигнальная лампа подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии. При возникновении любой из следующих ситуаций, пожалуйста, немедленно обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для технического обслуживания.

1. Сигнальная лампа подушки постоянно горит.
2. Контрольная лампа подушки безопасности мигает периодически.
3. Сигнальная лампа подушки безопасности не загорается совсем.

Предупреждение

1. В случае неисправности системы подушек безопасности, подушка безопасности не будет работать исправно и не сможет обеспечить дополнительную защиту пассажиров в случае аварии, пожалуйста, немедленно свяжитесь с официальным центром послепродажного обслуживания JAC для технического обслуживания.
2. Не разбирайте подушку безопасности и связанные с ней детали самостоятельно, иначе это может привести к выходу из строя подушки безопасности.

Передняя подушка безопасности

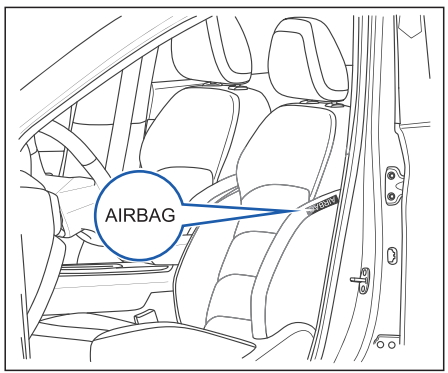


Подушка безопасности расположена в центре рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности пассажира расположена на приборной панели. На нем есть знак «AIRBAG».
В случае сильного лобового удара подушка безопасности переднего сиденья раскрывается, она также может раскрыться при воздействии других форм удара, аналогичных сильному лобовому удару.

Предупреждение

1. Все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, независимо от того, оборудован ли автомобиль подушкой безопасности или нет.
2. Водитель всегда должен держать обе руки на ободе рулевого колеса в положениях на 9 часов и 3 часа.
3. Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы грудная клетка находилась на расстоянии не менее 25 см от центра рулевого колеса.
4. Переместите переднее пассажирское сиденье назад, чтобы пассажир находился как можно дальше от приборной панели.

Боковая подушка безопасности

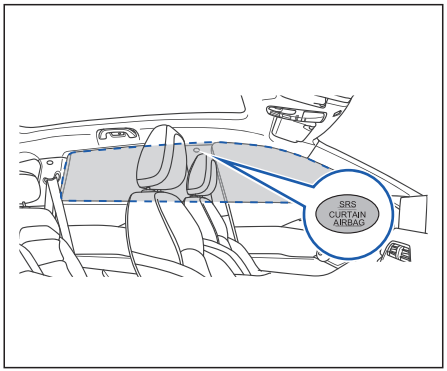


Боковая подушка безопасности установлена на сиденье водителя и на задней части сиденья переднего пассажира, и к ней прикреплена табличка «AIRBAG», указывающая ее местоположение.
Когда происходит боковое столкновение, система активирует боковую подушку безопасности со стороны столкновения, и подушка безопасности мгновенно раскрывается с высокой скоростью, обеспечивая защиту пассажиров на стороне столкновения.

Предупреждение

1. В зоне срабатывания боковой подушки безопасности не должно быть предметов, препятствующих срабатыванию подушки безопасности.
2. Оригинальный крючок для пальто и шляпы в машине можно использовать только для подвешивания легкой одежды. Не кладите тяжелые или острые предметы в карманы.
3. Не устанавливайте какие-либо аксессуары на двери!
4. Ни при каких обстоятельствах на сиденье, оборудованное боковой подушкой безопасности, не должна быть повешена куртка, в противном случае боковая подушка безопасности может не раскрыться при аварии.
5. Если шов на сиденье поврежден, его необходимо как можно скорее отремонтировать в официальных центрах послепродажного обслуживания JAC.

Надувной занавес



Боковые надувные занавесы устанавливаются над дверями с левой и правой стороны автомобиля, и для обозначения их монтажной позиции используется метка «AIRBAG». Когда автомобиль подвергается боковому удару, система запускает боковой надувной занавес на стороне столкновения, и боковой надувной занавес мгновенно раскрывается на высокой скорости, обеспечивая защиту людей на стороне столкновения.

Предупреждение

1. В зоне расширения бокового надувного занавеса не должно быть предметов, препятствующих расширению воздушной подушки.
2. Не закрепляйте никакие предметы на боковой крышке надувного занавеса или в пределах его действия.
3. Оригинальный крючок для пальто и шляпы в машине можно использовать только для подвешивания легкой одежды. Не кладите тяжелые или острые предметы в карманы.
4. Не устанавливайте какие-либо аксессуары на двери!
5. Не устанавливайте солнцезащитные шторы на двери и окна.
6. Если на солнцезащитном козырьке нет посторонних предметов, его можно потянуть и развернуть в сторону бокового окна, чтобы закрыть солнечный свет.

Принцип работы подушки безопасности

Подушки безопасности рассчитаны на одноразовое использование. Если контрольная лампа подушки безопасности не повреждена, контрольная лампа подушки безопасности будет служить напоминанием после срабатывания подушки безопасности. Когда автомобиль нуждается в техническом обслуживании, обслуживающему персоналу необходимо установить положение подушки безопасности, предварительный натяжитель ремня безопасности и связанные с ним компоненты.

Пусковой выключатель всегда должен быть в положении LOCK во время обслуживания системы подушек безопасности.

Когда происходит достаточно крупное столкновение, система почувствует резкое замедление и сразу же раскроет подушку безопасности и быстро зарядит ее, запуская устройство предварительного натяжения ремня безопасности. В случае столкновения ремень безопасности помогает закрепить нижнюю часть тела и корпус; подушка безопасности поглощает энергию удара и защищает голову и грудь.

После раскрытия подушка безопасности сдувается мгновенно с интервалом около 0,1 с, что не мешает обзору водителя и не препятствует управлению транспортным средством Во время срабатывании системы может произойти детонация, появится дым. Дым на самом деле представляет собой порошок на поверхности подушки безопасности.

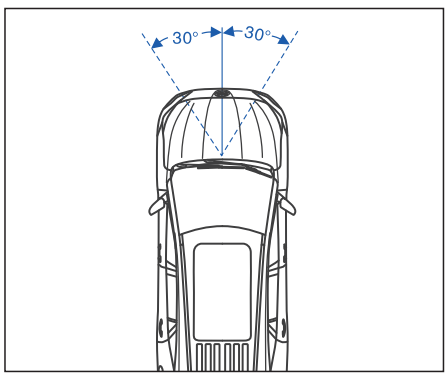
Пожалуйста, промойте лицо и руки теплой водой с мылом, чтобы избежать раздражения кожи.

Предупреждение

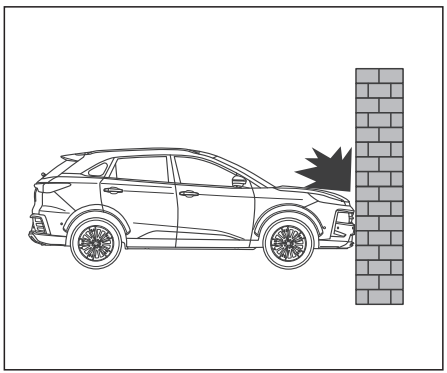
1. После срабатывания подушки безопасности модуль подушки безопасности является неисправным и должен быть заменен в официальном центре послепродажного обслуживания JAC.
2. Если вам необходимо утилизировать подушку безопасности или отремонтировать автомобиль, пожалуйста, свяжитесь с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC. Неправильное обращение может привести к травме.

Ситуации, которые могут вызвать срабатывание фронтальной подушки безопасности

1. Может произойти сильный удар, который в свою очередь приведет к значительным травмам пассажира в направлении прямой косой черты транспортного средства.

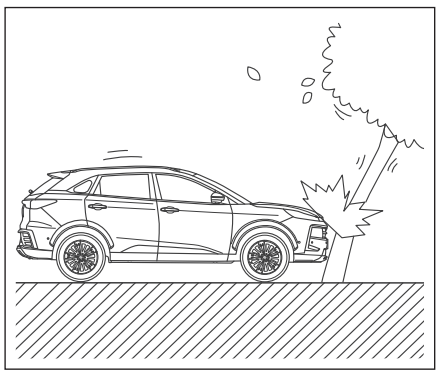


2. Фронтальный удар по цементной стене, которая не подвижна и которая не деформируется.

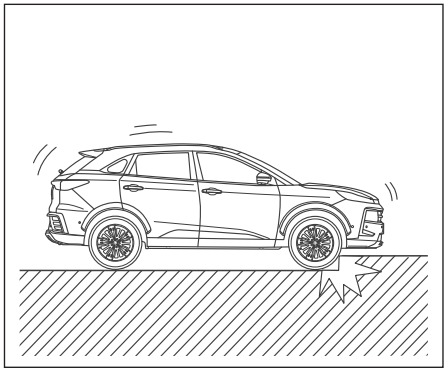


Ситуации, когда фронтальная подушка безопасности может не сработать

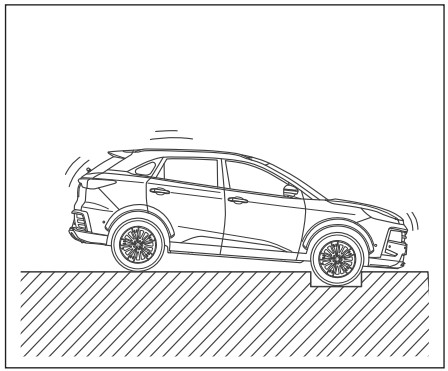
1. При столкновении с легко деформируемыми предметами, например с деревом



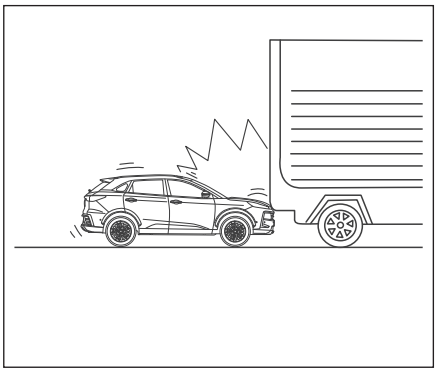
2. Во время вождения автомобиль сталкивается со ступенями и другими низкорасположенными объектами.



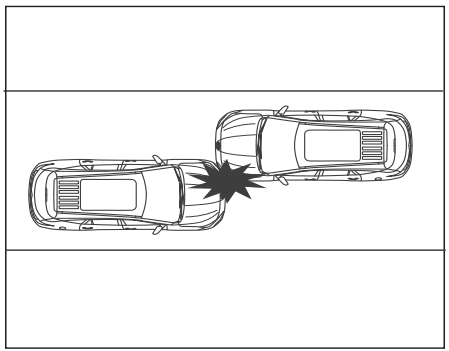
3. Автомобиль резко попадает в глубокие ямы или канавы.



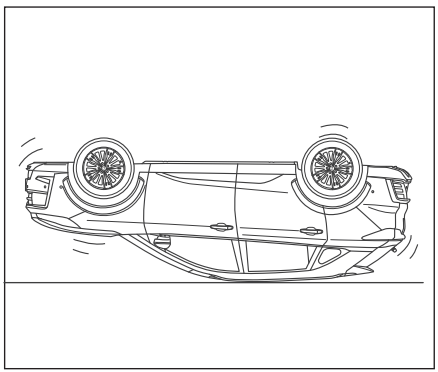
4. Когда транспортное средство подвергается заднему столкновению с грузовиком.



5. При лобовом столкновении транспортного средства с другим транспортным средством.

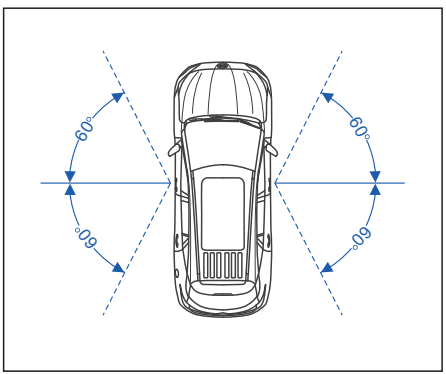


6. Опрокидывание, боковой удар, задний удар, незначительное лобовое столкновение или при неисправности системы подушек безопасности и т.д.



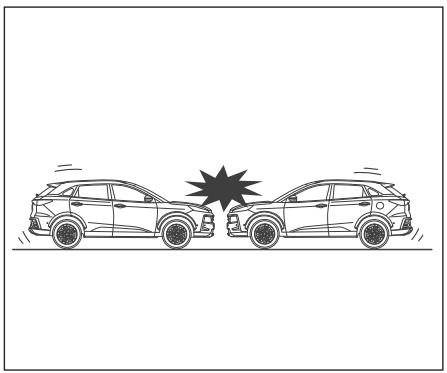
Ситуации, когда боковая подушка безопасности или надувной занавес могут иногда не сработать

1. Сильный удар, который может привести к значительномым травмам пассажиров в пределах бокового диагонального диапазона автомобиля.

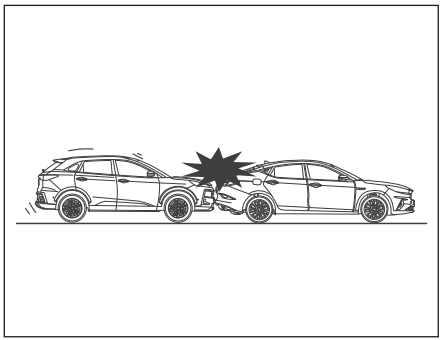


Ситуации, когда боковая подушка безопасности или надувной занавес могут не сработать

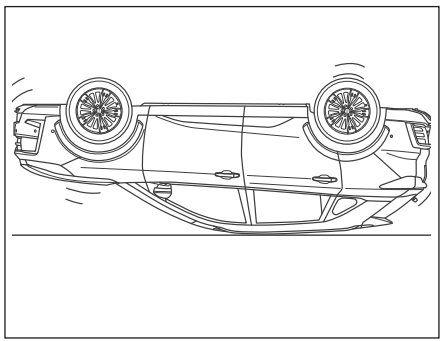
1. Любовое столкновение



2. Задний удар



3. Опрокидывание, боковой удар, задний удар, незначительное лобовое столкновение,неисправность системы подушек безопасности и т. д.



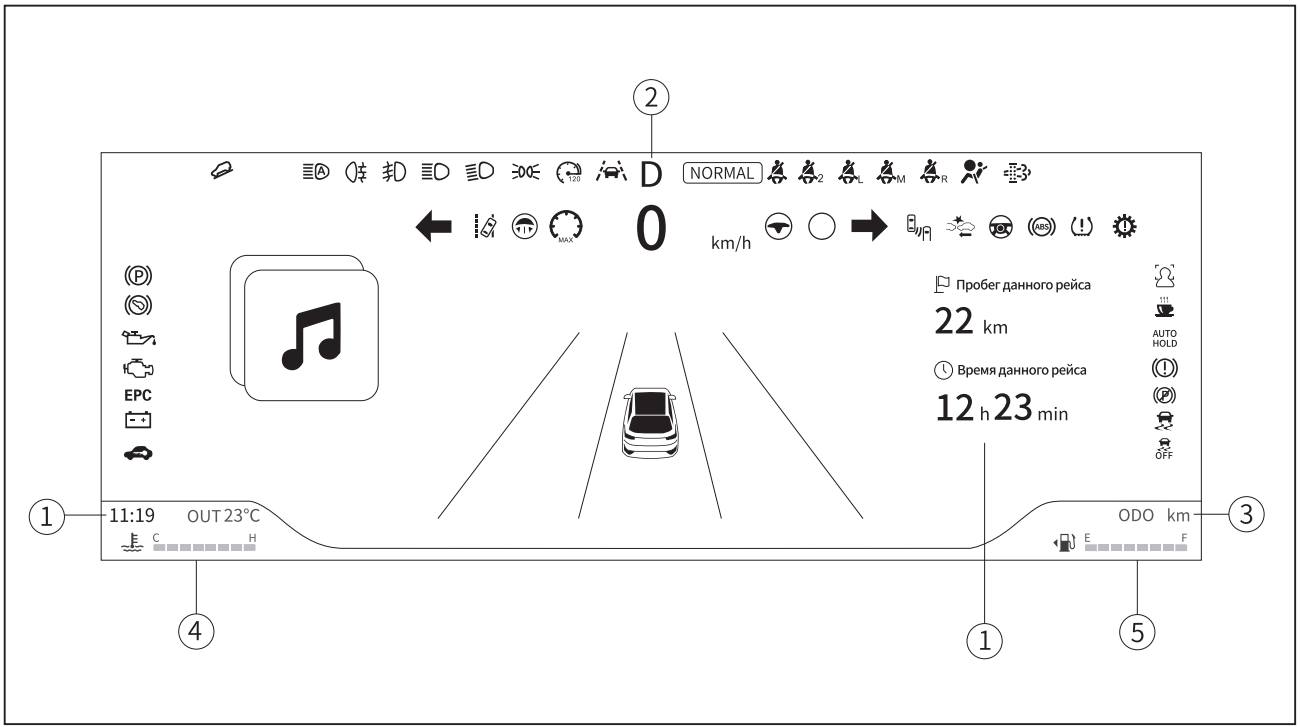
Приборы и управление

3

Комбинация приборов 53
Индикаторы и сигнальные лампы 56
Самодиагностика индикаторов и сигнальных ламп ... 56
Сигнальные лампы 57
Индикаторы 62
Многофункциональный информационный экран 65
Данные о вождении 65
Настройка данных 68
Регулировка высоты фар 69
Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя 69
Переключатель переднего стеклоочистителя и стеклоомывателя 71
Переключатель заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя 72
Наружное освещение 72
Комбинационный переключатель внешнего освещения 72
Ближний свет 73
Дальний свет 73
Габаритный огонь 74
Задняя противотуманная фара 74
Задний фонарь 74
Фонарь освещения номерного знака 74
Дневные ходовые огни 75
Габаритное освещение 75
Автоматическая фара 75
Контрольная лампа указателя поворота 76
Внутреннее освещение 76
Атмосферная лампа 76
Лампа внутреннего освещения 77
Лампа на двери 77
Отражатель на двери 78

Функция сбережения энергии 78
Переключатель многофункционального рулевого колеса 79
Клаксон 79
Многофункциональный переключатель 80
Козырек от солнца 80
Розетка питания 81
Штепсельная розетка 81
Место для хранения 83
Карман в спинке кресла 83
Перчаточный ящик 84
Ящик для хранения в переднем подлокотнике 84
Задний центральный подлокотник 85
Беспроводная зарядка 85
Ящик для очков 86
Подстаканник 87
Багажник и крышка багажника 88
Багажник на крыше автомобиля 89
Стеклоподъемник 90
Люк в крыше 93
Панорамный люк 94
Общий люк 95

Комбинация приборов



① **Время/Температура:** постоянно отображаемая информация. Время может отображаться в 12-часовом и 24-часовом режиме и обновляться синхронно со временем на MP5 после включения пускового переключателя.
② **Дисплей передач:** Текущее положение передачи трансмиссии может отображаться на дисплее. Комбинированный инструмент может отображать P, R, N, D в режиме автоматической коробки передач и отображать текущую передачу. Комбинированный прибор для модели с ручной передачей отображает текущую передачу и подсказку о переключении (при отсутствии запроса о переключении отображается текущая передача; при наличии запроса о переключении отображается целевая передача).
③ **Общий пробег/Промежуточный пробег:**
Общий пробег: отображается общий пробег от 0 км до 999999,99 км. Когда общий пробег истечет, там будет отображаться Err.
Промежуточный пробег:
Промежуточный пробег показывает пробег транспортного средства после последней очистки.
Промежуточный пробег можно сбросить в меню. Метод сброса: войдите в Настройки - Прибор - Сброс промежуточного пробега.
Прибор имеет функцию автоматического запоминания промежуточного пробега. При выключении зажигания значение промежуточного пробега не будет сброшено, только при отключении аккумулятора.
Информация об отображении промежуточного пробега обновляется каждые 0,1 км. Диапазон отображения составляет от 0 км до 999,9 км. При достижении максимального значение промежуточного пробега отображается как 0,0 км, и начинается пересчет с начального значения.
④ **Водный термометр двигателя:**
Когда пусковой переключатель находится в положении ON, водяной термометр показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.
Когда загорается индикатор температуры воды, температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальное значение. Медленно остановите автомобиль, выключите двигатель и откройте капот, затем проверьте оставшееся количество охлаждающей жидкости и шкив водяного насоса. Если отказ происходит в системе охлаждения, обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC и проверьте систему охлаждения.
⑤ **Датчик расхода топлива:**
Датчик расхода топлива показывает оставшееся количество топлива в баке. Когда пусковой переключатель находится в положении ON, указатель уровня топлива показывает количество топлива в топливном баке. Когда в топливном баке находится недостаточное количество топлива, загорается предупреждающий датчик, и следует добавить топливо как можно скорее.
После заправки запустите двигатель еще раз, указатель уровня топлива будет медленно подниматься и отображать фактический объем топлива.

Фактическое значение является наиболее точным, когда автомобиль находится на ровной поверхности. Указатель уровня топлива может колебаться при торможении, ускорении, поворотах или движении по неровной дороге.
При движении по ровной поверхности, колебания исчезнут.

Опасность

1. Не прикасайтесь к прибору и не очищайте его во время вождения. Это может привести к повреждению прибора или даже к дорожно-транспортным происшествиям из-за отвлечения внимания водителя.

Предупреждение

1. При чистке прибора не используйте следующие жидкости: спиртосодержащие жидкости или бензин, абразивные чистящие средства, бытовые чистящие средства и т.д. Это может привести к непоправимому повреждению экрана.
2. Не нажимайте с усилием на экран.
3. При очистке экрана убедитесь, что прибор не работает и что он охлажден.

Индикаторы и сигнальные лампы

Самодиагностика индикаторов и сигнальных ламп

Закройте все двери, включите стояночные тормоза и пристегните ремни безопасности. Когда пусковой переключатель находится в положении ON, следующие предупреждающие огни или индикаторы (например, оборудование) останутся включенными и погаснут после запуска двигателя:

Значок	Наименование
	Сигнальная лампа «неисправность двигателя» (Желтый)
	Сигнальная лампа давление масла в двигателе (Красный)
	Индикатор электрического парковочного тормоза (EPB) (Красный)
	Сигнальная лампа неисправности 12В батареи (Красный)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, следующие сигнальные лампы или индикаторы (например, приборы) загораются на короткое время и выключаются:

Значок	Наименование
 (Желтый)	Индикатор электрического парковочного тормоза (EPB) (Красный)

	Индикатор противоугонной системы (Желтый)
	Сигнальная лампа температуры воды в двигателе (Красный)
	Сигнальная лампа подушки безопасности (Красный)
	Индикатор неисправности электроусилителя руля (Красный)
	Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (Желтый)
	Сигнальная лампа уровня топлива (Желтый)
	Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC) (Желтый)
	Индикатор низкого давления в шинах (Желтый)
AUTO HOLD	Индикатор неисправности AUTO HOLD (Красный)

Если какие-либо из указанных индикаторов не загораются согласно описанной ситуации, это обозначает наличие неисправности. Пожалуйста, немедленно обратитесь в официальные центры послепродажного обслуживания JAC для технического обслуживания.

Сигнальные лампы

Сигнальная лампа неисправности 12В батареи (Красный)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, данная сигнальная лампа загорается на некоторое время. После запуска двигателя данная сигнальная лампа гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии.
Если сигнальная лампа остается включенной после запуска двигателя или во время его работы, или если она не загорается, когда пусковой переключатель находится в положении ON, это указывает на неисправность в системе зарядки. В это время все несущественные электрические приборы, такие как радио, кондиционер и внутреннее освещение, должны быть немедленно отключены.
Для обслуживания обратитесь в официальные центры послепродажного обслуживания JAC.

Индикатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) (Желтый)

Когда пусковой выключатель находится в положении ON, система начинает выполнять самопроверку, и на несколько секунд загорается сигнальная лампа ABS, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии.
Если контрольная лампа продолжает мигать или включена во время работы, или не горит, когда пусковой переключатель находится в положении ON, это указывает на неисправность системы ABS. В это время тормозная система по-прежнему работает исправно, но антиблокировочная система тормозов неисправна. Вам следует связаться с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC, для осуществления проверки автомобиля.

Сигнальная лампа еисправности тормозной системы (Красный)

Когда пусковой выключатель находится в положении ON, система начинает выполнять самопроверку, и на несколько секунд загорается сигнальная лампа ABS, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии.
Если контрольная лампа продолжает мигать или включена во время работы, или не горит, когда пусковой выключатель находится в положении ON, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости или на неисправность системы ABS.
Вам следует как можно скорее связаться с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC, для осуществления проверки автомобиля.
Если во время движения горит сигнальная лампа, немедленно остановите автомобиль и попробуйте выключить его и перезапустить один или два раза. Если сигнальная лампа

все еще горит, пожалуйста, не садитесь за руль и обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для проведения технического обслуживания.

Предупреждение

Когда тормозная система выходит из строя, появляются трудности при нажатии на педаль тормоза вниз, и эффективность торможения будет значительно снижена, что может привести к авариям. Пожалуйста, остановитесь и немедленно обратитесь в официальные центры послепродажного обслуживания JAC.

Сигнальная лампа давления масла в двигателе (Красный)

Контрольная лампа давления моторного масла остается включенной, когда пусковой выключатель находится в положении ON.
После запуска двигателя этот индикатор гаснет, показывая, что система находится в исправном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа
остается включенной после запуска двигателя или во время его работы, или если она не включена, когда пусковой выключатель находится в положении ON, это указывает на то, что давление масла в двигателе слишком низкое или система неисправна. Пожалуйста, остановите и выключите двигатель как можно скорее и подождите несколько минут, чтобы проверить уровень масла. Если количество масла недостаточное, вы можете пополнить необходимое количество масла для перезапуска двигателя или обратиться в официальные центры послепродажного обслуживания JAC.
Если уровень масла в норме и сигнальная лампа все еще горит, вы должны заглушить двигатель и как можно скорее обратиться в официальные центры JAC для технического обслуживания.

Примечание

1. Запуск двигателя с включенной сигнальной лампой давления масла в двигателе может привести к серьезному повреждению двигателя.
2. Контрольная лампа давления моторного масла не используется для индикации низкого уровня масла. Пожалуйста, проверяйтете уровень масла в двигателе с помощью щупа.

Индикатор неисправности электроусилителя руля (Красный)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, индикатор неисправности электроусилителя руля продолжает гореть. После запуска двигателя этот индикатор гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа остается включенной после запуска или во время работы двигателя, или если она не включена, когда пусковой переключатель находится в положении ON, это указывает на неисправность системы электроусилителя руля, поэтому эффект электроусилителя может уменьшиться

или полностью исчезнуть. Вам следует связаться с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить автомобиль.

Предупреждение

1. При снижении функции электроусилителя рули или его выхода из строя, следует поворачивать руль с большей силой, чем обычно!

Сигнальная лампа неисправности двигателя (Желтый)

EPC Контрольная лампа неисправности двигателя остается включенной, когда пусковой переключатель находится в положении ON. После запуска двигателя этот индикатор гаснет, указывая, что система находится в нормальном рабочем состоянии.
Если сигнальная лампа остается включенной после запуска двигателя или во время его работы, или если она не горит, когда пусковой переключатель находится в положении ON, это указывает на неисправность в двигателе. Следует обратиться в официальные центры послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить автомобиль.

Индикатор электрического стояночного тормоза (EPB) (Красный)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, и на несколько секунд загорается сигнальная лампа неисправности EPB, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии.
Если контрольная лампа продолжает гореть или горит во время работы, или не горит, когда пусковой переключатель находится в положении ON, это означает, что система EPB имеет неисправности.
Следует обратиться в официальные центры послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить автомобиль.

Сигнальная лампа подушки безопасности (Красный)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, и сигнальная лампа подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии.
Если контрольная лампа продолжает гореть или горит во время работы, или не горит, когда пусковой переключатель находится в положении ON, это указывает на неисправность системы подушек безопасности.
Следует обратиться в официальные центры послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить автомобиль.

Сигнальная лампа температуры воды в двигателе (Красный)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, и сигнальная лампа температуры воды в двигателе включается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии. Если контрольная лампа продолжает гореть или не горит когда пусковой переключатель находится в ON, это указывает на неисправность системы.
Следует связаться с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить автомобиль.
Если во время движения горит сигнальная лампа, указывающая на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая, остановите автомобиль и заглушите двигатель как можно скорее и дайте двигателю полностью остыть, пока указатель не вернется в зону нормальной температуры.
Если отказ происходит в системе охлаждения, пожалуйста, свяжитесь с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC для технического обслуживания.

Предупреждение

Не прикасайтесь к вентилятору радиатора при остановленном двигателе! Вентилятор может неожиданно включиться!

Сигнальная лампа уровня топлива (Желтый)

Когда пусковой переключатель находится в положении «ON», система сначала выполняет самопроверку, и на несколько секунд загорается сигнальная лампа топлива, а затем гаснет, указывая, что система находится в исправном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа горит постоянно или горит во время движения, это указывает на то, что в топливном баке осталось недостаточно масла. Следует залить топливо в бак как можно скорее. Если эта контрольная лампа не загорается, когда пусковой переключатель находится в положении ON, или продолжает гореть, когда топлива достаточно, это указывает на сбой системы. Следует обратиться в официальные центры послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить автомобиль.

Предупреждение

Если контрольная лампа подачи топлива включена или уровень топлива ниже положения E, эксплуатация автомобиля может привести к остановке двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Сигнальная лампа неисправности трансмиссии (Желтый)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, и на несколько секунд загорается сигнальная лампа неисправности трансмиссии, а затем гаснет, указывая, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа продолжает гореть или горит во время работы, или не горит, когда пусковой переключатель находится в положении ON, это указывает на неисправность трансмиссии. Вам следует связаться с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить автомобиль.

Индикатор низкого давления в шинах (Желтый)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, и на несколько секунд загорается сигнальная лампа давления в шинах, а затем гаснет,указывая на то, что система находится в исправном рабочем состоянии.
Если этот индикатор постоянно горит или горит во время движения, это указывает на избыточное давление в шинах, пониженное давление или чрезмерно высокую температуру шин. Если загорится индикатор, немедленно уменьшите скорость и избегайте резких поворотов и торможения, и как можно скорее остановитесь, проверьте шины и давление в шинах.
При обнаружении утечки воздуха из шины индикатор начинает мигать с частотой 0,5 Гц с сигналом тревоги.

Примечание

1.При определенных условиях (таких, как спортивное вождение, зима или мягкие дороги) этот индикатор может загореться поздно или не загореться совсем.

Сигнальная лампа превышения скорости (Красный)

Когда скорость автомобиля превысит установленный лимит скорости, загорится сигнальная лампа превышения скорости, указывая, что автомобиль превысил скорость, и следует немедленно снизить скорость.

Предупреждение

Максимальная скорость движения зависит от конкретных условий вождения и местных норм. Пожалуйста, не превышайте скоростной лимит.

Индикатор неисправности AUTO HOLD (Красный)

AUTO HOLD Когда пусковой переключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, и индикатор неисправности давления в шинах загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая, что система находится в нормальном рабочем состоянии.
Если контрольная лампа продолжает гореть или горит во время работы, или не горит, когда пусковой выключатель находится в положении ON, это указывает на неисправность системы передачи.
Следует связаться с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC, и как можно скорее проверить автомобиль.

Индикаторы

Индикатор дальнего света (Синий)

Этот индикатор загорается, если лампа дальнего света включена или мигает, в качестве предупреждающего сигнала.

Индикатор задних противотуманных фар (Желтый)

Этот индикатор будет гореть при включении задних противотуманных фар.

Индикатор габаритного огня (Зеленый)

Этот индикатор будет гореть при включении габаритных огней.

Сигнал поворота/индикатор аварийной остановки

При включении сигнала поворота, загорается правый или левый индикатор на приборе. При нажатии индикатора аварийной остановки, левый и правый индикаторы загораются одновременно.

Предупреждение

1. Если индикатор не мигает, мигает с высокой частотой или полностью выходит из строя, это указывает на неисправность в системе индикаторов поворота. Вы должны связаться с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC, чтобы как можно скорее проверить автомобиль. В противном случае другие водители не смогут увидеть ваш сигнал поворота.

Индикатор электрического парковочного тормоза (EPB) (Красный)

(P) Когда пусковой переключатель находится в положении ON, система сначала осуществляет самопроверку. Если электрический парковочный тормоз не включен, индикатор будет гореть несколько секунд, а затем погаснет; если парковочный тормоз

включен, индикатор остается включенным до тех пор, пока не будет отпущен стояночный тормоз. Следует обратиться в официальные центры послепродажного обслуживания JAC, чтобы проверить, работает ли этот индикатор.
После выключения пускового переключателя электрический стояночный тормоз автоматически активируется, и индикатор остается включенным в течение 30 секунд.

Индикатор ремня безопасности водителя (Красный)

Если водитель не пристегнул ремень безопасности, индикатор будет гореть, при условии, что скорость автомобиля будет менее 3 км/ч. Если же скорость будет более 3 км/ч, то индикатор будет мигать до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности, за тем индикатор погаснет.

Индикатор ремня безопасности пассажира переднего сиденья (Красный)

Когда скорость автомобиля меньше 3 км/ч и пассажир переднего сиденья не пристегнул ремень безопасности, или на сиденье находится тяжелый предмет, индикатор будет продолжать гореть. Если скорость автомобиля больше 3 км/ч, индикатор будет мигать, пока пассажир не пристегнет ремень или не уберете предмет с сиденья, тогда индикатор погаснет.

Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC) (Желтый)

Когда пусковой переключатель находиться в положении ON, система сначала выполняет самопроверку и на несколько секунд загорается индикатор ESC, а затем гаснет, указывая, что система находится в нормальном рабочем состоянии.
ESC контролирует статус вождения и при нормальных условиях вождения, индикатор ESC не горит. Если во время езды индикатор ESC мигает, это означает, что дорога скользкая и мощность автомобиля достигает максимальной силы сцепления.

Индикатор электронного контроля устойчивости (ESC) выключен (желтый)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, нажмите кнопку выключателя ESC OFF, и загорится индикатор ESC OFF, указывая, что ESC находится в отключенном состоянии.

Противоугонный индикатор двигателя (желтый)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, система сначала выполняет самопроверку, а индикатор включается на несколько секунд, а затем гаснет, показывая, что система находится в исправном рабочем состоянии. Если проверка подлинности системы не удалась и индикатор продолжает мигать, а автомобиль не

может запуститься в это время, пожалуйста, свяжитесь с официальными центрами послепродажного обслуживания JAC для технического обслуживания. После аутентификации противоугонной системы, эта лампа гаснет.

Индикатор работы AUTO HOLD (зеленый)

AUTO HOLD Когда пусковой переключатель находится в положении ON, индикатор загорается и мигает с частотой 1 Гц, при режиме автоматической парковки.

Индикатор круиз-контроля (белый/зеленый)

Когда пусковой переключатель находится в положении ON и главный навигационный переключатель на рулевом колесе нажат, загорается белый индикатор, указывая на то, что функция круиз-контроля включена и введен режим предварительного хода. Когда кнопка SET нажата, загорается зеленый индикатор и автомобиль переходит в режим круиз-контроля.

Индикатор блокировки переключения (зеленый)

Модели с автоматической коробкой передач оснащены функцией блокировки переключения передач, чтобы гарантировать, что только при нажатой педали тормоза рычаг переключения может быть включен из нейтрального положения (N) или парковочная передача (P) в ведущую передачу (D или R), что может предотвратить случайное переключение в ведущую передачу. Когда вы нажимаете педаль тормоза для переключения передач, загорается этот индикатор.

Индикатор системы контроля слепых зон (желтый)

В случае сбоя в системе контроля слепых зон загорается индикатор.

Индикатор регенерации последующей обработки (красный)

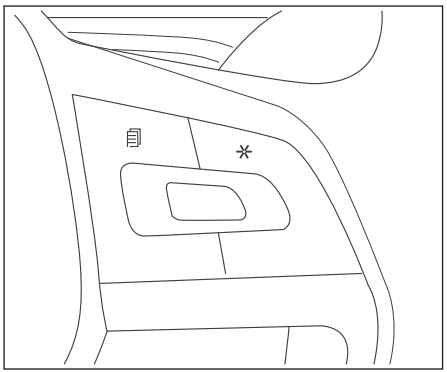
При загорании этого индикатора на комбинированном приборе отображается текстовое напоминание, которое длится около 5 секунд: «Неисправность доочистки, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в магазин послепродажного обслуживания для проверки». В это время автомобиль переходит в режим защиты системы доочистки, мощность автомобиля снижается, и водителю необходимо как можно быстрее обратиться в магазин послепродажного обслуживания для проведения регенерации постобработки.

Индикатор регенерации последующей обработки (желтый)

Когда этот индикатор загорается, он предупреждает водителя о необходимости регенерации постобработки. Водитель может управлять автомобилем в следующих

специфических условиях работы:
Способ 1: Обратитесь в магазин послепродажного обслуживания для регенерации постобработки;
Способ 2: На шоссе, допускающем движение со скоростью 120 км/ч, движение со скоростью 120 км/ч в течение определенного периода времени;
Способ 3: На дороге, позволяющей двигаться со скоростью 80 км/ч, ехать до скорости 80 км/ч, замедлиться до 60 км/ч, ускориться до 80 км/ч, затем замедлиться до 60 км/ч, последовательно ехать на цикле и поддерживать этот метод вождения в течение определенного периода времени.
В соответствии с любым из вышеперечисленных способов, когда индикатор погаснет, это означает, что регенерация постобработки прошла успешно.

Многофункциональный информационный экран

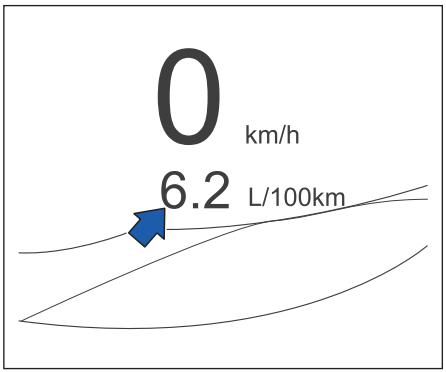


Клавиши управления на руле можно использовать для управления многофункциональным информационным дисплеем.

Кнопка	Функция
*	Нажмите, чтобы переключить содержимое индикатора дисплея
🗐	Нажмите, чтобы переключить тему индикатора

Данные о вождении

Среднее потребление топлива



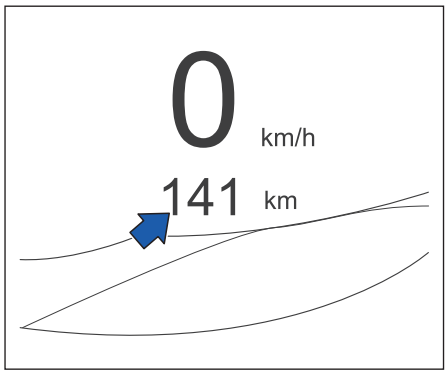
Среднее потребление топлива отражается на дисплее в значении л/100 км с момента последнего сброса памяти. Данная информация может помочь отрегулировать стиль вождения и сократить расходы топлива.
Если вы хотите измерить потребление топлива за определенный период, сбросьте значение среднего потребления топлива в меню перед началом. После удаления записи, расстояние менее 100 м будет

отображаться как L/100km; после того, как автомобиль проедет больше 100 м, снова будет отображаться средний расход топлива.

Примечание

1. После каждого запуска для среднего расхода топлива используется значение на момент последнего выхода.
2. Если прибор будет отсоединен от аккумулятора, значение потребления топлива будет сброшено.
3. Разница потребления топлива может составлять 10-15 %, в зависимости от стиля вождения.

Запас топлива на определенное расстояние



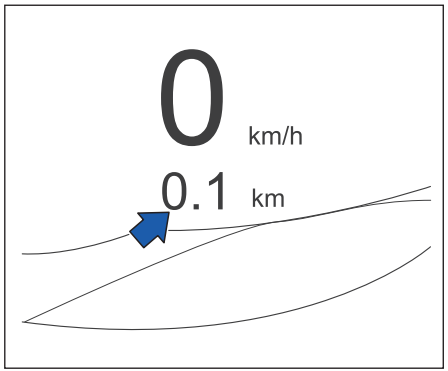
Диапазон используется для отображения пробега с текущим показателем топлива в баке. Значение среднего расхода топлива рассчитывается исходя из расхода топлива в минуту. Следовательно, учитывая различные дорожные условия и условия вождения, отображаемый расход может измениться как в положительную, так и в отрицательную сторону, что отличается от фактического расстояния поездки. Это значение приводится только для справки.

Когда значение пройденного пути составляет меньше 50 км или когда датчик топлива выходит из строя, интерфейс будет отображаться как — км.

Примечание

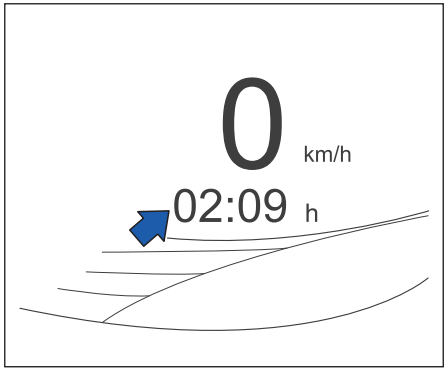
Значение запаса топлива на определенное расстояние может сильно различаться в зависимости от стиля вождения, которое производится путем компьютерных расчетов в реальном времени. Предлагается поддерживать экономичную скорость движения и избегать ненужного экстренного торможения, которое может снизить расход топлива и выбросы, а также значительно увеличить запас топлива на определенное расстояние.

Пробег автомобиля



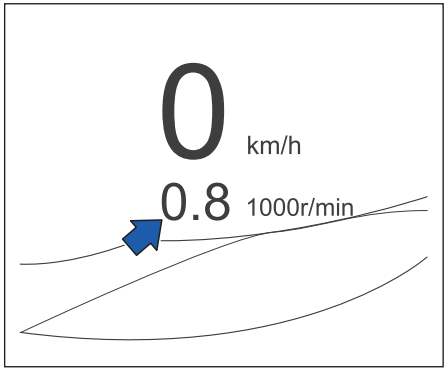
Показывает пройденный пробег автомобиля после последнего сброса значения.

Время в пути



Данный прибор показывает ВРЕМЯ автомобиля в пути после последнего сброса значения. При проверке двигателя время в пути суммируется. При остановке работы двигателя, отсчет времени останавливается. Время вождения автоматически сбрасывается после полного выключения комбинированного прибора.

Число оборотов двигателя



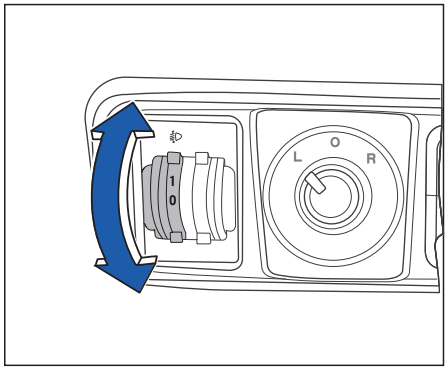
Двигатель быстрее изнашивается и потребляет больше топлива, если во время движения частота оборотов двигателя слишком высока. В большинстве случаев двигатель экономит больше топлива при работе на низких оборотах.

Настройка данных

С помощью настройки данных, вы можете установить язык, проверить информацию о сигнализаторе повреждений, сбросить промежуточный пробег, сбросить показатель среднего расхода топлива, установить значение сигнала превышения скорости и т. д.

Серийный №	Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Инструкции
1	Сигнал превышения скорости	Переключатель сигнала превышения скорости		Включить или выключить сигнал о превышении скорости
		Настройка сигнала о превышения скорости	120Км/ч(по умолчанию, возможна ручная регулировка)	Настроить сигнал о превышении скорости
2	Настройка громкости сигнализации	0~10		Настроить громкость сигнализации
3	Сброс информации о вождении	Сигнал о промежуточном сбросе значения	Подтвердить	Сбросить промежуточный пробег и начать новое исчисление
			Возврат	
		Сброс среднего значения расхода топлива	Подтвердить	Сбросить среднее значение расхода топлива и начать новое исчисление
			Возврат	
4	Настройка значения расхода топлива	Л/100КМ		Установить значение расхода топлива
		Км/л		

Регулировка высоты фар



Когда пусковой переключатель находится в положении ВКЛ и фара включена, водитель может регулировать угол наклона оптической оси фары с помощью кнопки регулировки высоты фары. В зависимости от нагрузки транспортного средства и условий вождения, регулировка фары в правильном положении может улучшить видимость, не ослепляя встречное движение.

Предупреждение

Если фара отрегулирована слишком высоко или дальний свет используется неправильно, то водители других транспортных средств на дороге могут быть ослеплены, либо можно отвлечь их внимание и легко привести к серьезным авариям.
1. Убедитесь, что фары правильно отрегулированы надлежащим образом.
2. Не включайте функцию дальнего света или вспышку фар, если это может вызвать эффект ослепления других водителей.
3. При включении фар, пожалуйста,соблюдайте местные законы и правила.

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя

Предупреждение

1. При падении температуры до точки замерзания, если не приняты надлежащие меры по размораживанию, чистящая жидкость может замерзнуть на переднем ветровом стекле и помешать вашему обзору. Перед очисткой ветрового стекла с помощью омывателя ветрового стекла необходимо обогреть переднее ветровое стекло с помощью функции обогрева ветрового стекла. В противном случае чистящая жидкость может замерзнуть на стекле и заблокировать обзор для водителя.
2. Изношенная или грязная щетка стеклоочистителя значительно снизит четкость обзора спереди и ухудшит безопасность вождения!

Предупреждение

Поврежденные или изношенные дворники должны быть заменены незамедлительно.
3. Не используйте очиститель воздушного окна более 15 секунд и не используйте очиститель ветрового стекла, если в резервуаре нет очищающей жидкости, в противном случае двигательная установка очистителя ветрового стекла может сгореть.

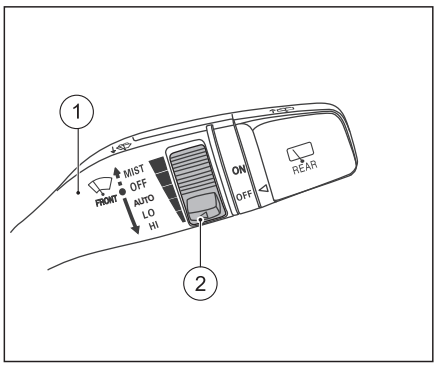
Примечание

1. Не используйте стеклоочиститель, если стекло сухое, в противном случае щетка стеклоочистителя может быстро износиться или повредиться.
2. Когда температура падает до точки замерзания, обязательно проверьте, не замерзли ли стеклоочистители на переднем ветровом стекле перед началом движения.
При длительной парковке в холодную погоду дворники с переднего лобового стекла необходимо переместить.
3. Перед поездкой очистите переднее ветровое стекло от снега, льда, листьев и других предметов.
4. Перед парковкой рекомендуется выключить стеклоочиститель.
Если вы выключите пусковой переключатель, когда стеклоочиститель ветрового стекла

Примечание

находится в рабочем состоянии, стеклоочиститель ветрового стекла продолжит работу в соответствии с предыдущей командой после повторного запуска автомобиля. При наличии льда, снега или других клейких предметов на ветровом стекле это может привести к повреждению двигательной установке стеклоочистителя.

Переключатель переднего стеклоочистителя и стеклоомывателя



1. Рычаг управления стеклоочистителем.
2. Регулировка поворотной ручки

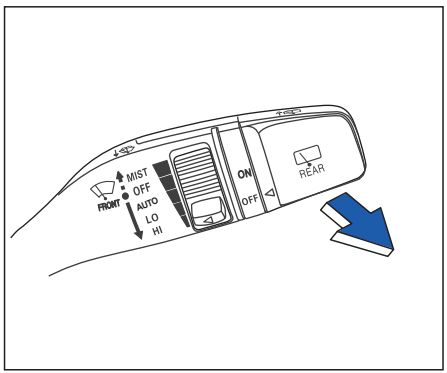
Когда пусковой переключатель находится в положении ON, стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла находятся в рабочем состоянии.

Управление стеклоочистителем

Когда рычаг стеклоочистителя находится в положении «AUTO», скорость стеклоочистителя автоматически регулируется датчиком дождя, расположенным на переднем ветровом стекле, для определения размера капли дождя. На этом этапе чувствительность датчика дождя можно отрегулировать с помощью ручки. Стеклоочиститель постоянно работает на низкой скорости, пока рычаг стеклоочистителя находится в положении «LO». Стеклоочиститель работает постоянно на высокой скорости, пока рычаг стеклоочистителя находится в положении «HI». Стеклоочиститель перестает работать, пока рычаг стеклоочистителя находится в положении «ВЫКЛ».

Когда рычаг стеклоочистителя переводится из положения «ВЫКЛ» в положение «MIST», рычаг стеклоочистителя автоматически возвращается в положение ВЫКЛ, и стеклоочиститель протрет стекло один раз. Если продолжать нажимать на положение «MIST», стеклоочистители будут продолжать работу на низкой скорости, пока вы не отпустите рычаг стеклоочистителя.

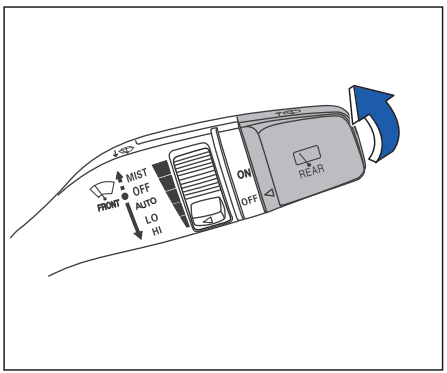
Управление стеклоочистителем



Осторожно потяните рычаг стеклоочистителя по направлению к водителю, и омыватель распылит чистящую жидкость на переднее лобовое стекло. В то же время стеклоочиститель будет продолжать работу на низкой скорости до тех пор, пока рычаг управления стеклоочистителем не будет отпущен.

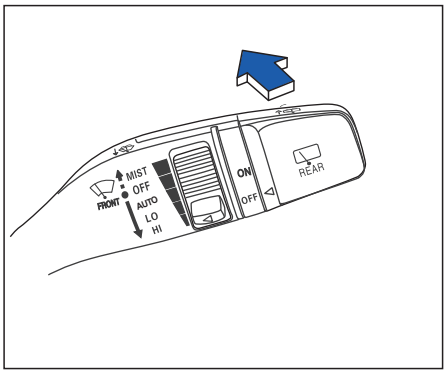
Переключатель заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя

Управление стеклоочистителем



Когда стеклоочиститель находится в рабочем состоянии, поверните ручку управления заднего стеклоочистителя в положение ON, чтобы синхронно включить задний дворник.

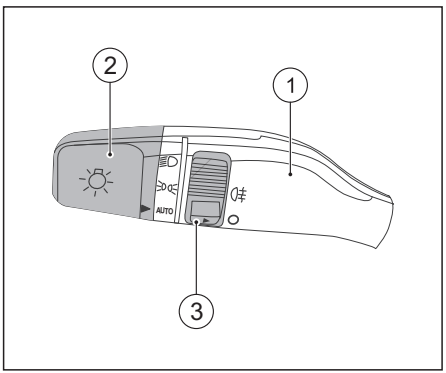
Управление стеклоомывателем



Осторожно потяните рычаг по направлению от водителя, и стеклоомыватель распылит чистящую жидкость на заднее лобовое стекло. В то же время стеклоочиститель будет продолжать работу на низкой скорости, пока рычаг управления стеклоочистителем не будет отпущен.

Наружное освещение

Комбинационный переключатель внешнего освещения



1. Рычаг переключения огней
2. Переключатель регулировки высоты фар
3. Задняя противотуманная фара

Ближний свет

Огонь ближнего света используется для обеспечения вашей безопасности при движении при плохой видимости или втемноте.

Вкл: поверните ручку регулировки света фар в положение ≣D чтобы включить ближний свет.

Примечание

1. Когда система питания не запущена, не включайте огни ближнего света в течение длительного времени, чтобы предотвратить разрядку 12 В атареи.
2. При въезде в туннель или в условиях низкой освещенности, пожалуйста, включите огни ближнего света заблаговременно.
3. При использовании огней ближнего света соблюдайте местные законы и правила.

Дальний свет

Огни дальнего света используются, чтобы помочь водителю увидеть состояние дороги на дальнем расстоянии ночью или при плохой видимости.

Вкл: при включенном освещении, нажмите рычаг освещения вперед (от водителя), пока не услышите щелчок и не включится дальний свет.

Выкл: если вы хотите переключиться на огонь ближнего света, поверните рычаг подсветки назад.

Мигание фар: потяните рычаг освещения назад (рядом с водителем), затем отпустите его, дальний свет загорится и погаснет; если вы продолжите удерживать рычаг освещения, фара дальнего света продолжит гореть, отпустите рычаг освещения, и дальний свет погаснет.

Примечание

1. Фары могут мигать независимо от того, где находится рычаг переключения огней.
2. При движении в случае плохой видимости ночью или в сложных дорожных условий, включение дальнего света может обеспечить лучший обзор, но, пожалуйста, переключитесь в режим ближнего света при встрече с противоположным транспортным средством.
3. Пожалуйста, соблюдайте местные законы и правила при использовании огней.

Габаритный огонь

Габаритный огонь используется в условиях плохой видимости, таким образом чтобы транспортные средства могли различать размеры и положение впереди идущего транспортного средства.

Включение: поверните рычаг в положение и включится задняя подсветка прибора, консоли и освещения номерного знака.

Примечание

1. Яркости габаритного освещения недостаточно для освещения дороги перед автомобилем. Пожалуйста, включайте ближний свет, когда становится темно или при плохой видимости.
2. Пожалуйста, соблюдайте местные законы и правила при использовании огней.

Задняя противотуманная фара

Задние противотуманные фонари в основном используются для напоминания задним транспортным средствам и пешеходам о необходимости соблюдать дистанцию автомобиля в случае плохой видимости (например, дождя или тумана).

Вкл: или - переведите ручку в данное положение и включится задняя противотуманная фара.

Выкл: переведите ручку фары в положение " " снова.

Примечание

1. Пожалуйста, соблюдайте местные законы и правила при использовании огней.

Задний фонарь

Фары заднего хода используются для освещения дороги позади транспортного средства при движении задним ходом и для привлечения внимания транспортных средств и пешеходов позади транспортного средства.

Включение: когда включена передача «R», лампа заднего хода автоматически загорается.

Выключение: выйдите из блока «R» и фонари заднего хода автоматически погаснут.

Фонарь освещения номерного знака

Когда световой индикатор положения или фара включены, автоматически включается свет номерного знака, который используется для предоставления информации о лицензии транспортного средства другим транспортным средствам и пешеходам в ночное время.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни в основном используются в дневное время, чтобы автомобиль перед вами заметил местоположение вашего автомобиля. Когда пусковой выключатель находится в положении ON и ручной тормоз отпущен, дневной ходовой огонь включается автоматически. Когда сигнальная лампа включена, дневной ходовой свет будет светить.

Габаритное освещение

Функцию системы габаритного освещения можно включать и выключать, нажав в меню «Настройки автомобиля → Помощь при вождении → Габаритное освещение».
Когда функция габаритного освещения включена, используйте дистанционный ключ для разблокировки автомобиля. Если габаритное освещение горит в течение 30 секунд, откройте дверь водителя или снова заблокируйте ее в течение 30 секунд, и габаритный фонарь немедленно погаснет.

"Проводи меня домой"

Если ваш автомобиль оснащен функцией "проводи меня домой", то вы можете настроить ее в меню "Настройки автомобиля → Проводи меня домой" на экране мультимедиа.
При активировании функции "Проводи меня домой", фары загорятся на 30 секунд после отключения системы и блокировки автомобиля. Затем, при запуске системы, габаритные огни погаснут в течение 30 секунд.

Автоматическая фара

Функция автоматического включения фар заключается в том, что автомобиль автоматически управляет включением и выключением ближнего света, габаритных огней, фоновых огней в соответствии с внешней средой, в темное время суток (например, когда автомобиль движется в сумерках, ночью, в туннеле и т. д.) датчик яркости отслеживает, что окружающий свет ниже определенной яркости, а лампа ближнего света, сигнальная лампа и фоновая лампа загораются автоматически. При достаточной освещенности снаружи, вышеуказанные лампы автоматически выключаются.
Включение: когда пусковой переключатель находится в положении ON, поверните ручку регулировки фар в положение AUTO, и функция автоматического включения фар включится.
Выключение: поверните ручку регулировки фар в другое положение, чтобы отключить функцию автоматического включения фар.

Примечание

1. Иногда может возникать задержка при включении автоматической фары.
При въезде в туннель или внезапно затемненный участок рекомендуется включить ближний свет вручную.
2. Фара может включиться из-за попеременных изменений света и тени, когда автомобиль проезжает через мост и ли в тени.
3. Туман, мгла и задымленность могут влиять на яркость окружающей среды.
Таким образом, датчик яркости не может обнаружить его точно в дневное время при плотном тумане. Функция автоматического включения фар может не сработать. Пожалуйста, включите фару вручную для более ясного обзора и безопасного вождения.

Контрольная лампа указателя поворота

Вкл: нажмите на рычаг переключения вниз, чтобы включить левый сигнал. Левый указатель поворота начнет мигать. Нажмите на рычаг переключения вверх и включите правый сигнал. Правый указатель поворота начнет мигать.
Выкл: после поворота, рычаг переключения огней автоматически вернется в среднее положение, а сигнал поворота автоматически выключается.

Примечание

1. Если угол поворота рулевого колеса после включения указателя поворота небольшой, рычаг переключения огней не может автоматически вернуться в среднее положение после поворота. В это время для выключения указателя поворота необходимо переключить рычаг вручную.

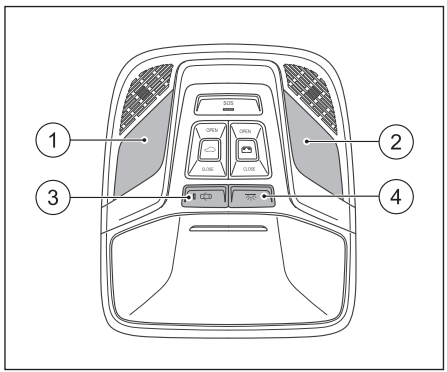
Внутреннее освещение

Атмосферная лампа

Если ваш автомобиль оборудован атмосферной лампой, вы можете включить или выключить ее с помощью MP5 и установить режим, цвет и яркость атмосферной лампы.

Лампа внутреннего освещения

Передняя потолочная лампочка

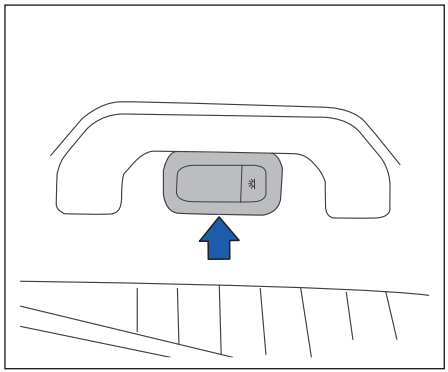


1. Переключатель левой лампы для чтения:
нажмите, чтобы включить или выключить левую лампу для чтения.
2. Переключатель левой лампы для чтения:
нажмите, чтобы включить или выключить левую лампу для чтения
3. Функция включения света салона при открытии двери: установите данную функцию, чтобы при открывании двери включалось освещение в салоне и выключалось при закрытии.
4. Переключатель внутренней лампы: нажмите, чтобы включить или выключить внутреннюю лампу.

Предупреждение

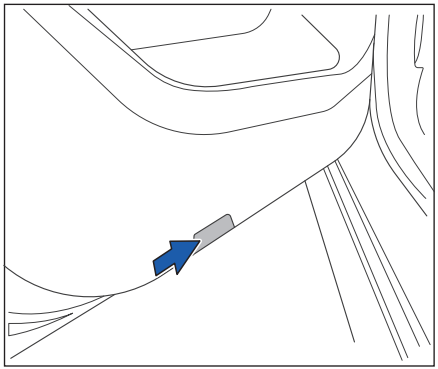
1. При движении ночью избегайте использования подсветки салона. Яркая внутренняя среда может повлиять на зрение водителя в темноте, снижая безопасность вождения.
2. Пожалуйста, выключите внутреннее освещение при парковке, чтобы избежать разряда батареи.

Лампа на двери



Лампы на двери находятся на обоих стенках. Для включения и выключения нажмите на кнопку. Когда переключатель передней потолочной лампочки включен, лампа на двери загорается при открытии любой двери.

Отражатель на двери



При открытии двери ночью, огни автомобиля, движущегося сзади, падают на отражатель на двери, который в свою очередь, отражает свет, предупреждая приближающегося водителя об открытых дверях.

Функция сбережения энергии

Когда автомобиль находится в выключенном состоянии и не выполняется никаких операций в течение более 15 минут, автомобиль переходит в режим энергосбережения, и лампы внутри автомобиля гаснут. Эта функция позволяет избежать проблемы с разряженной батареей из-за длительного бездействия с включенными лампами.

Примечание

Даже с функцией энергосбережения не рекомендуется включать лампы и электроприборы на длительное время, когда двигатель не запущен. Когда автомобиль не заводится, длительная работа ламп и электрооборудования приведет к снижению заряда аккумулятора и в тяжелых случаях может вызвать неисправность автомобиля.

Предупреждение

1. При движении ночью избегайте использования подсветки салона. Яркая внутренняя среда может повлиять на зрение водителя в темноте, и снизить безопасность вождения.
2. Пожалуйста, выключайте внутреннее освещение при парковке, чтобы избежать разряда батареи.

Лампа подсветки в багажнике

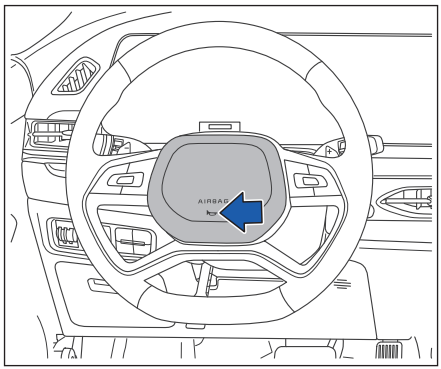
Откройте дверь багажника, и лампа багажника автоматически включится; Закройте дверь багажника, и лампа автоматически выключится.

Примечание

1. При открытии задней откидной двери, лампа багажника будет автоматически включена. Чтобы избежать разряда 12 В батареи, пожалуйста, своевременно закрывайте заднюю откидную дверь.

Переключатель многофункционального рулевого колеса

Клаксон



Клаксон будет работать независимо от положения пускового переключателя, при условии, что 12 В батарея не разрядится. При нажатии на клаксон, раздастся звуковой сигнал. Отпустите клаксон и звуковой сигнал перестанет звучать.

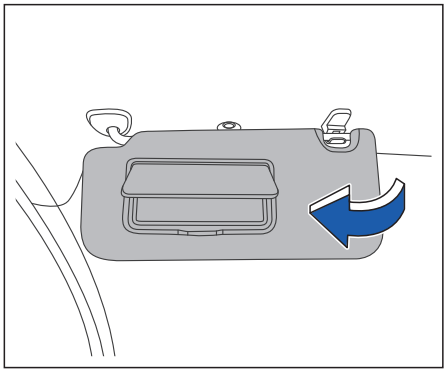
Примечание

1. Регулярно проверяйте рабочее состояние клаксона, чтобы убедиться в его исправной работе.
2. Не хлопайте и не нажимайте на клаксон острым предметом.

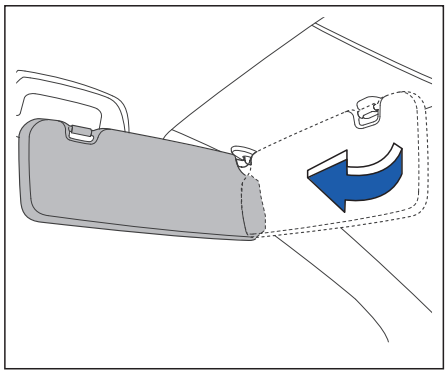
Многофункциональный переключатель

Функциональный модуль	Значок	Краткое описание функции
Контроль громкости	SRC	Переключить источник звука
	VOL+	Увеличить громкость
	VOL-	Уменьшить громкость
		Убрать звук
		Ответить/повесить вызов
Модуль круиза		Включить круиз-контроль
	RES +	Восстановить круизную скорость или увеличить круизную скорость
		Отменить и выключить круиз-контроль
	SET	Установить или уменьшить круизную скорость
Модуль управления приборами		Возврат или переключение динамического региона
		Сделать фото или поменять тему

Козырек от солнца



Для защиты от передних бликов, опустите солнцезащитный козырек и зафиксируйте его в нужном положении.



Для защиты от боковых бликов, снимите солнцезащитный козырек с центрального крепления и поверните его в сторону.
Откройте козырек и сдвиньте крышку, чтобы открыть зеркало в козырьке.
Если автомобиль оснащен лампой освещения зеркала, лампа автоматически загорится при открытии крышки зеркала; и автоматически выключится при закрытии.

Предупреждение

1. Во время вождения, пожалуйста, используйте солнцезащитный козырек в разумном объеме, чтобы не ограничить обзор и не стать причиной дорожно- транспортных происшествий.

Примечание

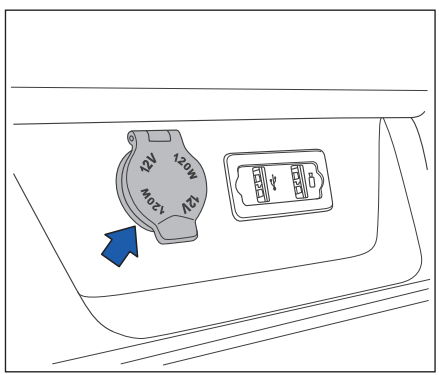
1. На козырьке от солнца переднего пассажира имеется знак подушки безопасности и соответствующее описание.

Розетка питания

Штепсельная розетка

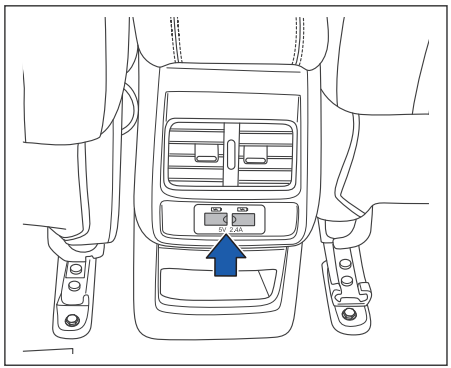
Когда пусковой переключатель находится в положении ACC или ON, розетка может подавать питание для зарядки мобильного телефона, регистратора данных и т.д.

Переднее гнездо штепсельной розетки



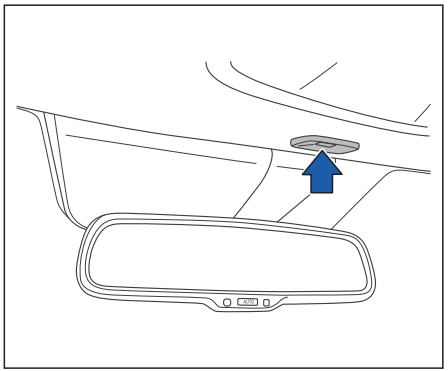
В передней части находится порт USB и 12В гнездо подключения к сети. Порт USB поддерживает передачу данных.

Заднее гнездо штепсельной розетки



На заднем сиденье есть порт USB, который можно использовать для зарядки мобильного телефона и другого устройства.

Порт питания для видеорегистратора



Если ваш автомобиль оборудован портом питания для видеорегистратора, питание может подаваться непосредственно от него на установленный видеорегистратор. Порт питания может автоматически регулировать подачу тока в соответствии с электрическим оборудованием, а максимальная мощность тока составляет 2,4 А.

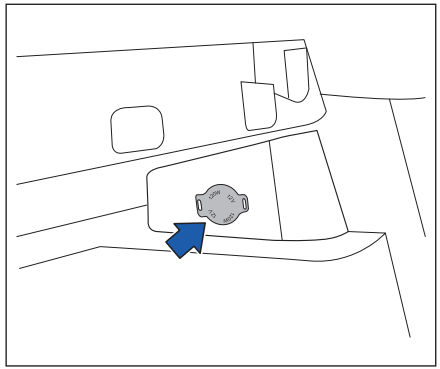
Предупреждение

1. Не вставляйте пальцы или предметы врозетку и не прикасайтесь к розетке мокрыми руками, иначе это может привести к поражению электрическим током.

Примечание

1. Допускается использование устройств не выше 12В или 120Вт (10А). После использования своевременно извлеките вилку и закройте крышку.
2. Избегайте использования розетки в течении длительного времени при отключенной энергосистеме для предотвращения разрядки 12В аккумулятора.
3. Некоторые электрические устройства могут вызвать помехи при подключении к розетке. Данные устройства могут стать причиной звуковых помех или других неисправностей оборудования автомобиля.

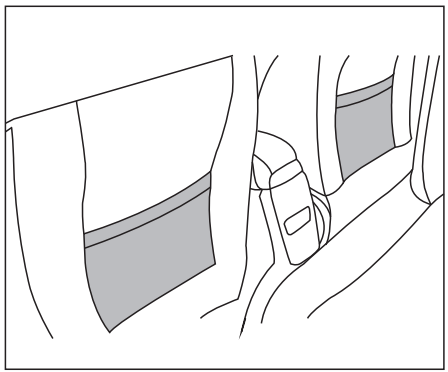
Розетка в багажном отделении



Некоторые модели оборудованы розетками в багажном отделении. Дополнительное устройство может заряжаться от этой розетки. Перед использованием, пожалуйста поднимите защитную крышку. Если розетка не используется, не забудьте закрыть ее защитной крышкой.

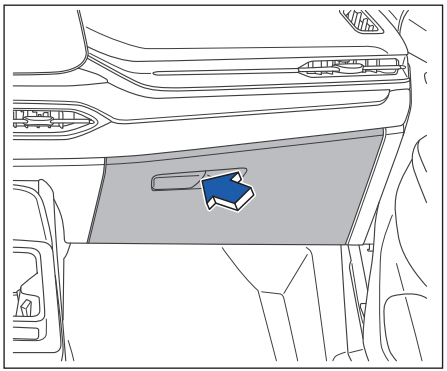
Место для хранения

Карман в спинке кресла



Как показано на рисунке, карманы спинок сидений могут быть расположены на сиденье водителя или пассажира, которые могут использоваться для хранения книг или небольших предметов.

Перчаточный ящик

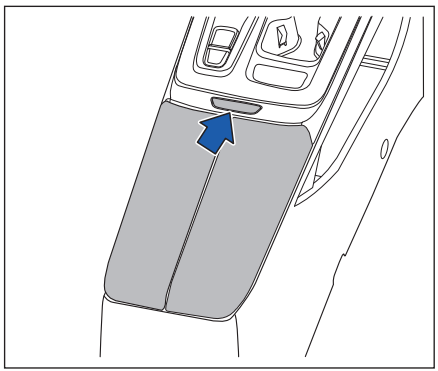


Потяните вверх ручку, как показано на рисунке, чтобы открыть перчаточный ящик, и нажмите на перчаточный ящик, чтобы закрыть его.

Предупреждение

1. Не открывайте перчаточный ящик во время вождения, в противном случае предметы в перчаточном ящике могут выпасть и стать причиной травм при экстренном торможении или аварии.
2. Не кладите в перчаточный ящик хрупкие или взрывоопасные предметы, такие как очки или зажигалки.

Ящик для хранения в переднем подлокотнике

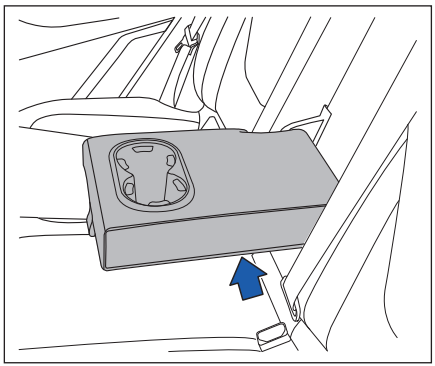


Поднимите крышку, чтобы открыть ящик подлокотника; опустите крышку, чтобы закрыть его.

Предупреждение

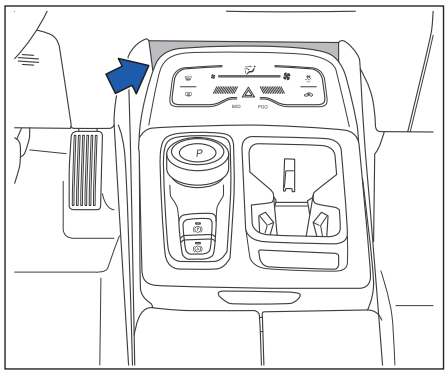
1. Не открывайте ящик в переднем подлокотнике во время движения, в противном случае предметы в ящике могут выскочить и стать причиной травмы при экстренном торможении или аварии.

Задний центральный подлокотник



Для большего комфорта во время поездки, опустите задний центральный подлокотник вниз.

Беспроводная зарядка



Беспроводная зарядка использует принцип электромагнитной индукции для зарядки мобильного телефона. Зона зарядки расположена в передней части центральной панели управления вспомогательной приборной станции. Поместите заднюю часть мобильного телефона с функцией беспроводной зарядки в центре зоны зарядки.
Вы можете включить функцию беспроводной зарядки через кнопку «беспроводная зарядка» в MP5.

Предупреждение

1. Если какие-либо металлические предметы, например монеты, находятся между беспроводной зарядной площадкой и телефоном, процесс зарядки будет прерван. Металлические предметы также могут нагреваться, что может повредить систему зарядки. Если между телефоном и беспроводной зарядной площадкой находится металлический предмет, немедленно уберите телефон. После того, как металлический предмет остынет, уберите металлический предмет.
2. Во время зарядки во избежание повреждения беспроводной системы зарядки смартфона из-за попадания жидкости не проливайте жидкость на беспроводное зарядное устройство.

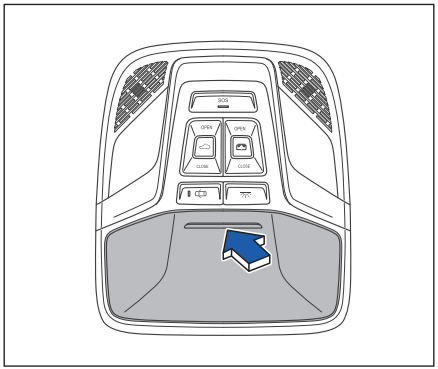
Примечание

1. При использовании данной функции, пожалуйста, убедитесь, что в мобильном телефоне есть функция беспроводной зарядки.
2. Уберите все предметы из модуля беспроводной зарядки, включая смарт- ключ. Модуль беспроводной зарядки не будет работать корректно в случае, если в модуле беспроводной зарядки находятся другие предметы, кроме смартфона.
3. Модуль беспроводной зарядки может работать нерпавильно, если используется защитный чехол для смартфона.
4. Во время беспроводной зарядки, такие предметы, как кредитные карты, телефонные карты, банковские расчетные книжки, транспортные счета и другие предметы с магнитами могут повредиться.

Примечание

5. Поместите смартфон в центр зарядной площадки для зарядки. Если вы поместите телефон на край площадки, функция беспроводной зарядки может не активироваться.
Во время беспроводной зарядки может произойти повышение температуры смартфона и привести к перегреву.
Некоторые смартфоны отображают сообщение о низком уровне тока. Это вызвано особенностями работы смартфона и не указывает на неисправность системы беспроводной зарядки.

Ящик для очков

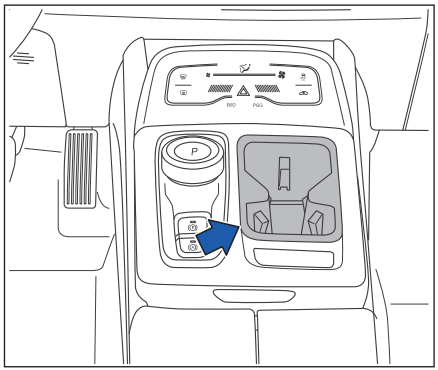


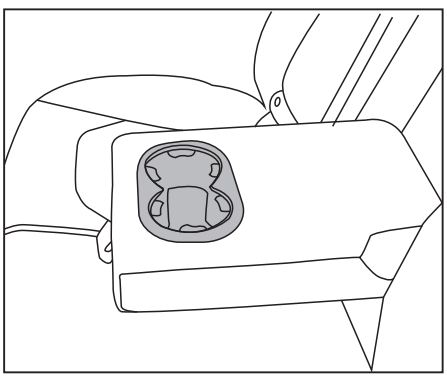
Ящик для очков расположен на потолочной консоли. Нажмите на верхнюю часть крышки, чтобы открыть ящик для очков.

Предупреждение

1. Не кладите никакие другие предметы в ящик для очков, кроме очков. В противном случае эти предметы могут выпасть в результате аварийного торможения или аварии, и пассажиры могут получить травмы.
2. Не открывайте ящик с очками во время движения, иначе он заблокирует обзор внутреннего зеркала заднего вида.

Подстаканник





Подстаканник используется для установки стаканов, пепельниц и напитков. Только посуда в закрытом виде может быть помещена в подстаканник, иначе напиток может пролиться и нанести вред электронному оборудованию автомобиля.

Предупреждение

1. Не храните открытую посуду для питья на подстаканнике! Экстренное торможение или авария могут привести к разбрызгиванию жидкости, что может привести к повреждению электрооборудования или травмам!
2. Не допускайте попадания бутылок с напитками или других предметов в пространство под ногами водителя, которые могут помешать движению педали во время вождения.

Багажник и крышка багажника

Багажник

При перевозке тяжелых предметов они должны быть загружены в багажник. Перед погрузкой спинка заднего сиденья должна быть зафиксирована в вертикальном положении, а вес должен быть зафиксирован с помощью подходящего крепежного троса. Нагрузка не должна превышать номинальный вес автомобиля. Нагрузка на автомобиль и распределение нагрузки будут влиять на управляемость и тормозной путь. Все предметы должны быть надежно уложены в транспортном средстве, а тяжелые грузы должны быть размещены в передней части багажника как можно дальше.

Предупреждение

В случае резких поворотов, аварийного торможения или несчастных случаев незафиксированные или неправильно закрепленные предметы могут стать причиной травм. Если одновременно срабатывает подушка безопасности, она сталкивается с другими объектами, отчего они пролетают через все транспортное средство, представляя большую опасность! Следовательно, для снижения риска несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
1. Содержимое транспортного средства должно быть закреплено.
2. Все оборудование для хранения должно быть закрыто во время движения автомобиля.
3. Не кладите никакие предметы на подушку сиденья переднего

Предупреждение

пассажира. Даже если объекты маленькие и легкие, давление, вызванное ими, может распознаться датчиком давления на подушке сиденья, который может передавать неверную информацию в блок управления подушками безопасности.
4. Объекты, находящиеся в транспортном средстве, не должны мешать пассажиру занимать правильное и безопасное положение.

Багажник на крыше автомобиля

Если автомобиль оборудован багажником на крыше, вы можете загружать предметы на крышу. Перед использованием багажника на крыше, необходимо установить поперечную опору (приобретается отдельно) с универсальным прижимным механизмом. Не допускайте контакта багажа с поверхностью кузова транспортного средства. Зажим должен крепиться на алюминиевом стержне, и он не должен зажиматься на обоих концах багажника. Обратите внимание на процесс загрузки и разгрузки багажа, чтобы защитить поверхность кузова.

Предупреждение

1. Максимальный вес - 100 кг.
2. Груз на багажнике на крыше должен быть надежно закреплен, иначе существует риск возникновения аварии.
3.Ни при каких обстоятельствах нельзя превышать максимальную нагрузку на крышу, максимальную осевую нагрузку и максимальную полную массу транспортного средства, в противном случае существует опасность аварии!
4. При транспортировке тяжелых или крупных предметов на багажнике необходимо учитывать, что ходовые качества изменятся из-за отклонения центра тяжести и увеличения площади наветренной поверхности, что может привести к аварии!
Поэтому вы должны корректировать свой стиль вождения и скорость в зависимости от конкретной ситуации.

Примечание

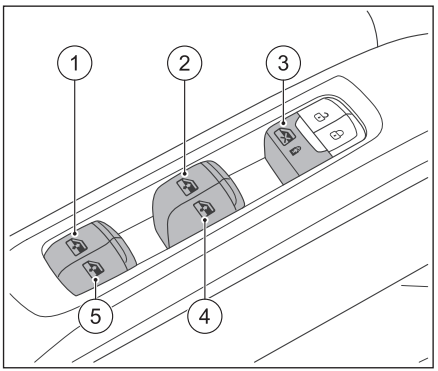
1. Багаж должен располагаться в середине багажника, чтобы вес равномерно распределился по всей площади багажника.
2. Не располагайте багажник с крыши на задней части автомобиля, чтобы не мешать задней откидной крышке при открытии.
3. Багаж желательно располагать параллельно крыше, чтобы уменьшить сопротивление ветра и уменьшить расход топлива.
4. Убедитесь, что багаж надежно привязан и не двигается по багажнику назад и вперед.
5. При использовании багажника на крыше помните, что центр гравитации автомобиля смещается наверх. Поэтому в случае высокой скорости, поворота и торможения необходимо уделять особое внимание безопасности движения.
6. При размещении багажа или других предметов на багажнике на крыше необходимо соблюдать местные правила дорожного движения.

Стеклоподъемник

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, оконное стекло можно поднимать и опускать с помощью переключателя управления стеклоподъемником. Главный переключатель электрического стеклоподъемника расположен на двери со стороны водителя, а на других дверях есть переключатели управления для управления соответствующими окнами.

Чтобы пассажиры не могли случайно опускать или поднимать стекло, на главной панели переключателя предусмотрена возможность открывать или закрывать все окна.

Переключатель стеклоподъемника



① Переключатель заднего левого окна
② Переключатель водительского окна
③ Переключатель блокировки/разблокировки окна: нажмите кнопку и все окна будут регулироваться с помощью главного переключателя. Нажмите еще раз и вернется нормальный режим
④ Переключатель окна переднего пассажира
⑤ Переключатель заднего правого окна

Автоматическая регулировка четырех окон

Есил ваш автомобиль оснащен функцией автоматического управления четырьмя окнами, вы можете полностью открывать или закрывать окно не нажимая переключателя управления окнами.

Автоматическое поднятие вверх: нажмите переключатель до второй передачи, а затем отпустите, окно автоматически закроется полностью.

Автоматическое опускание: нажмите переключатель до упора на вторую передачу, а затем отпустите, окно автоматически откроется полностью.

Автоматическая регулировка отмены: снова нажмите или потяните соответствующий переключатель окна.

Ручное регулирование: удерживайте переключатель управления в положении первой передачи для регулировки окна, отпустите переключатель, окно сразу же остановится.

Примечание

1. Вторая передача находится в высшем и низшем положении контрольного переключателя. При переключении можно почувствовать щелчок между первой и второй передачей.
2. В холодных и влажных условиях электропривод двери может работать ненадлежащим образом.

Функция защиты от защемления дверного окна

Если при поднятии окно что-то блокирует, функция защиты от защемления активируется и окно автоматически начинает опускаться вниз.

Предупреждение

1. Не активируйте преднамеренно функцию защиты от защемления на любой части тела.
2. Если окно защемляет объект непосредственно перед полным закрытием, функция защиты от защемления может не сработать.

Функция самодиагностики

Если 12 В аккумуляторный аккумулятор был отключен, а затем снова подключен, функция защиты от защемления дверного окна двери и функция автоматической регулировки окна активируются сразу же после самодиагностики окна:
1. Переведите пусковой переключатель в положение ON;
2. Отрегулируйте окно двери снизу;
3. Потяните вверх контрольный переключатель, чтобы поднять окно до самого верха, и продолжайте удерживать переключатель ещё несколько секунд после того, как окно полностью поднимется наверх;
4. Успешно выполненные вышеуказанные шаги означают, что окно со стороны водителя успешно активировано;
5. Если переключатель отпущен во время движения окна, начните операцию заново.

Если же функция защиты от защемления окон и автоматическая регулировка окон

все еще не активны после завершения самодиагностики, обратитесь за помощью официальный пункт послепродажного обслуживания JAC.

Дистанционное управление поднятием окна

Если ваш автомобиль оборудован дистанционным управлением функцией подъема, окно можно поднять следующими методами:
1. Закройте все двери (включая заднюю откидную дверь).
2. Нажимайте долгое время на кнопку блокировки на смарт-ключе в диапазоне допустимых значений.
3. Четыре окна и люк в крыше автоматически закроются, все двери одновременно заблокируются, контрольные лампы указателя поворота начнут мигать и раздастся звук клаксона, оповещающий о сигнале тревоги.
Если стекло поднимается с помощью дистанционного управления, автомобиль даст сигнал тревоги в следующих случаях:
1. Одно из окон заблокировано и функция защиты от защемления окна активирована.
2. Одно из окон неисправно и не может подняться наверх.
3. Функция защиты от защемления окна и функция дистанционного подъема не провели самодиагностику.

Предупреждение

1. Перед эксплуатацией окна убедитесь, что оно не защемляет какую-либо часть тела пассажира.
2. Не позволяйте детям управлять стеклоподъемниками.
3. Защемление части тела человека при закрытии стеклоподъемника может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Примечание

1. Короткое нажатие: нажмите кнопку один раз, а затем отпустите сразу.
Длительное нажатие: нажмите и удерживайте кнопку более 2 секунд.
2. Когда окно и люк автоматически закрываются, нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить закрытие.
3. Когда пусковой переключатель находится в положении ACC или ON, функция дистанционного подъема не действует.

Дистанционное опускание окна

1. Закройте все двери (включая заднюю откидную дверь).
2. Нажмите и удерживайте кнопку на смарт-ключе в пределах допустимого диапазона.
3. Четыре окна автоматически опустятся вниз, все двери одновременно разблокируются, а контрольная лампа указателя поворота загорится дважды, указывая, что автомобиль был разблокирован.

Предупреждение

1. Если окно несколько раз опускается или поднимается в течение короткого времени, переключатель стеклоподъемника временно выйдет из строя для защиты электропривода. Отключите стеклоподъемник примерно на 20 с. и затем включите.
2. Если в автомобиле находится ребенок, пожалуйста, включите блокировку переключателя стеклоподъемника для избежания травм.

Примечание

1. Во время автоматического закрытия окна нажмите на любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить закрытие;
2. Когда пусковой переключатель находится в положении ACC или ON, функция дистанционного подъема не действует.

Люк в крыше

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, открытие или закрытие люка происходит с помощью переключателя на платформе управления люком.

Опасность

1. Во время движения пассажирам строго запрещается высовывать руки и головы из автомобиля.

Предупреждение

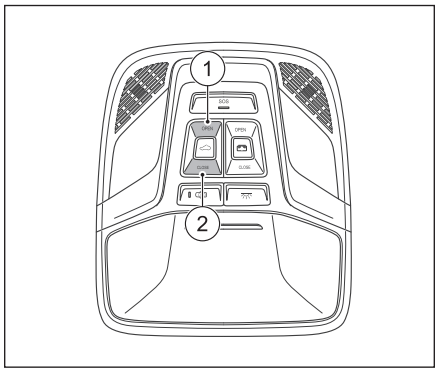
1. Во избежания случайного открытия, детям запрещается эксплуатировать люк в крыше.
2. Если между стеклом и рамой люка в крыше имеется небольшое препятствие, функция защиты от защемления может не сработать. Убедитесь, что все пассажиры и предметы находятся вдали от люка, прежде чем закрывать его.

Примечание

1. При длительной парковке пожалуйста, закрывайте люк в крыше, чтобы дождевая вода не попадала внутрь автомобиля и во избежания кражи, которая может повлечь ненужные траты.
2. Избегайте открывания люка в случае сильной запыленности, чтобы избежать загрязнения смазки направляющей люка, так как это может привести к чрезмерному износу деталей механизма и засорению водоотводной трубы люка.
3. Регулярно проверяйте функциональность люка в крыше и водоотводной трубы и регулярно прочищайте все системы.
4. Солнцезащитная завеса не должна быть наклонена. Во избежание повреждения шторки солнцезащитного козырька не давите на шторку с усилием вверх.

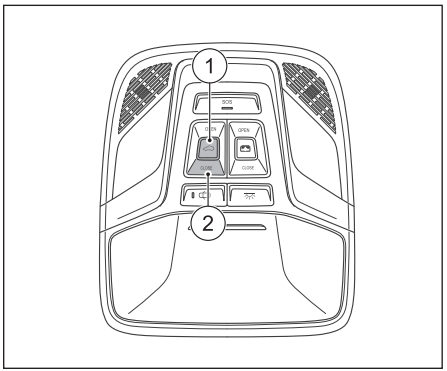
Панорамный люк

Выдвижение люка



① Открыть люк
② Закрыть люк
Нажмите на переключатель управления люком и сдвинувшись автоматически на определенное расстояние, люк остановится. Нажмите на переключатель и удерживайте его, а затем отпустите и люк полностью откроется или закроется. Нажмите на любую кнопку на переключателе и люк перестанет двигаться.

Открытие крышки люка с наклоном

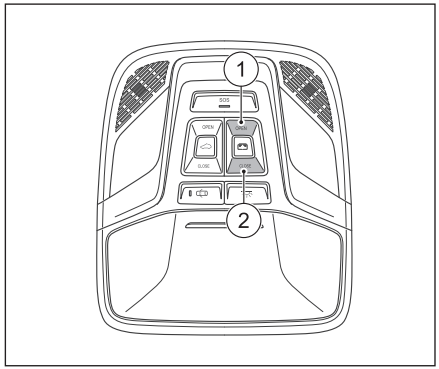


① Открыть люк с наклоном
② Закрыть люк
Нажмите на кнопку переключения люка и люк откроется с наклоном или закроется. Отпустите переключатель и движение люка остановится.

Функция защиты от защемления

Люк оборудован функцией защиты от защемления при обычном открытии и открытии под уклоном. Если при закрытии люк встречает препятствие, то движение люка немедленно останавливается и затем люк сдвигается в противоположную сторону на некоторое расстояние и останавливается.

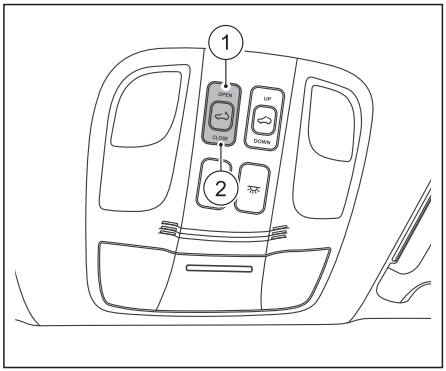
Солнцезащитная шторка люка



① Солнцезащитная шторка открыта
② Солнцезащитная шторка закрыта
Нажмите переключатель солнцезащитной шторки и шторка прекратит движение после того, как автоматически сдвинется на определенное расстояние.
Нажмите и удерживайте переключатель, чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, затем отпустите переключатель.
Солнцезащитная шторка полностью откроется или закроется.
Нажмите на любую кнопку переключателя во время движения шторки и движение прекратится.

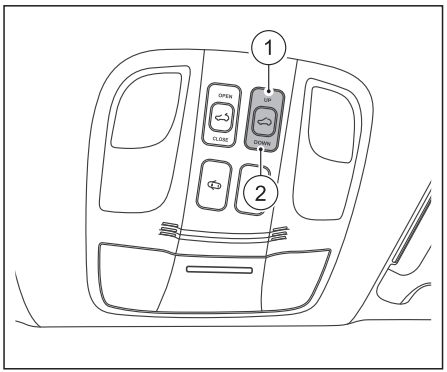
Общий люк

Выдвижение люка



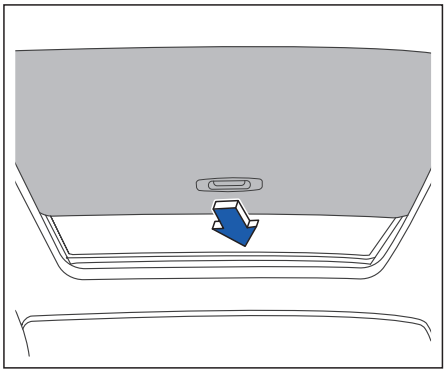
① Открыть люк
② Закрыть люк
Нажмите на переключатель люка и люк автоматически откроется или закроется. Нажмите на любую кнопку переключателя и люк остановит движение.

Открытие крышки люка под наклоном



① Открыть люк с наклоном
② Закрыть люк
Нажмите на переключатель люка и люк откроется с наклоном или закроется. Нажмите на любую кнопку переключателя и движение остановится.

Солнцезащитная шторка люка



Солнцезащитную шторку люка можно открыть и закрыть вручную. Когда люк открывается, солнцезащитная шторка открывается с ним автоматически. Если солнцезащитная шторка остается закрытой, требуется открыть её вручную.

Осмотр и регулировка перед поездкой 4

Ключ 99
Описание кнопок ключа 101
Система смарт-ключа 103
Рабочий диапазон 104
Блокировка и разблокировка 104
Дистанционное открытие люка и окон 106
Противоугонная система 107
Противоугонная система двигателя 107
Противоугонная система кузова 107
Дверь 108
Использование механического ключа для блокировки и разблокировки 109
Блокировка и разблокировка переключателя центральной системы 110
Автоматическая блокировка 111
Блокировка дверей при столкновении 111
Блокировка дверей для детской безопасности 111
Проверка индикаторов и предупреждающих огней 113
Проверка колес 113
Проверка давления в шинах 113
Проверка внешнего вида шин 114
Капот 114
Открыть капот 114
Закрыть капот 115
Система сбережения энергии аккумулятора 115
Стеклоомывающая жидкость 115
Заднаяя откидная дверь с ручным управлением 116
Открыть заднюю откидную дверь 117
Закрыть заднюю откидную дверь 118
Задняя откидная дверь с элетроприводом 118

Открыть заднюю откидную дверь с электроприводом 119
Закрыть заднюю откидную дверь с электроприводом 121
Регулировка угла открытия задней откидной двери 122
Сброс найстроек задней откидной двери 122
Функция защиты от защемления задней откидной двери с электроприводом..... 123
Рабочий диапазон открытия задней откидной двери 123
Крышка топливного бака 126
Открыть крышку топливного бака 126
Закрыть крышку топливного бака 127
Регулировка рулевого колеса 128
Регулировка угла рулевого колеса 128
Разблокировка рулевого колеса..... 129
Зеркало заднего вида 129
Антибликовое зеркало заднего вида с ручным управлением..... 129
Автоматическое антибликовое зеркало заднего вида 130
Электро-регулировка зеркала заднего вида..... 132
Стояночный тормоз..... 134
Электронная парковка..... 134

Ключ

Только специальный ключ от вашего автомобиля может запустить ваш автомобиль.
Регистрационный номер ключа предоставляется вместе с ключом. Запишите номер ключа и храните его в безопасном месте вне автомобиля на случай, если вам потребуется сделать дубликат ключа.
Только оригинальный ключ или оригинальный номер ключа могут быть использованы для дублирования ключа. Номер ключа требуется только тогда, когда все ключи утеряны и не могут быть продублированы с использованием оригинального ключа. Если ключ утерян или требуется запасной ключ, предоставьте оригинальный ключ или номер ключа в официальный пункт послепродажного обслуживания JAC.

Опасность

1. При случайном проглатывании батарейки для ключей, за короткое время возможно отравление и даже летальный исход!
2. Обязательно храните ключ надлежащим образом, кольцо для ключей, батарейка и другие детали должны быть извлечены из ключей, храните их в недоступном для детей месте.
3. Если вы случайно проглотили батарейку, вы должны обратиться за медицинской помощью как можно скорее.

Предупреждение

Будьте осторожны при использовании ключа.
Неправильное использование или управление может привести к несчастному случаю или травме.
1. При выходе из автомобиля обязательно возьмите все ключи с собой, чтобы дети или лица, нуждающиеся в помощи, в автомобиле не могли заблокировать дверь, завести автомобиль и управлять электрическим оборудованием, таким как стеклоподъемники.
2. Не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи, в автомобиле в одиночестве. В случае чрезвычайной ситуации дети и лица, нуждающиеся в помощи, могут оказаться в ловушке в автомобиле и не смогут эвакуироваться или спасти себя.
Например, в зависимости от сезона, закрытый автомобиль может быть очень холодным или очень душным, а пассажиры транспортного средства

Предупреждение

стать уязвимы для травм, болезней и даже смерти, в особенности, дети.
3. Никогда не вынимайте ключ из пускового переключателя во время движения автомобиля! В противном случае рулевое колесо может внезапно заблокироваться, что приведет к аварии.
4. Радиоволны могут отрицательно повлиять на электронные медицинские приборы.
Пассажиры, использующие кардиостимуляторы, должны обратиться к производителю электронного медицинского устройства перед использованием ключа дистанционного управления, касательно воздействия на устройство.
5. Не изменяйте частоту передачи ключа дистанционного управления, не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительный усилитель мощности RF), не подключайте внешнюю антенну и не

Предупреждение

меняйте ее на другую передающую антенну.
6. Использование ключей дистанционного управления не должно создавать вредных помех всем законным службам радиосвязи; как только обнаружены помехи, пожалуйста, немедленно прекратите использование и примите меры для устранения помех, а затем продолжите использование.
7. Использование микроэнергетического радиооборудования подвержено помехам от различных радиослужб или от оборудования для промышленного, научного и медицинского применения;
8. Не используйте ключ дистанционного управления возле самолета и аэропорта.

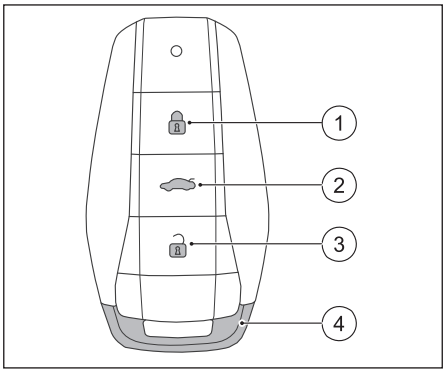
Защита окружающей среды

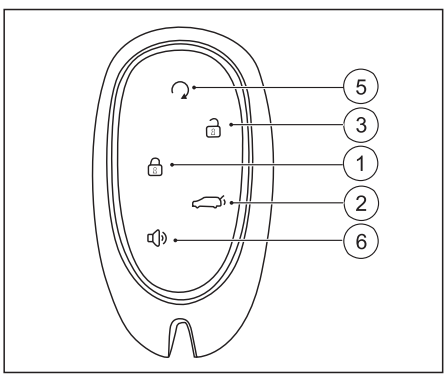
Ненадлежащая утилизация отработанного аккумулятора может нанести вред окружающей среде и здоровью людей.
Утилизировать аккумулятор следует в строгом соответствии с местным законодательством.

Примечание

1. Пожалуйста, храните ключ дистанционного управления в недоступном для солнечных лучей, высокой температуры и влаги месте для защиты электронных компонентов.
2. Пожалуйста, не вносите никаких изменений в ключ дистанционного управления.
3. Не оставляйте ключ дистанционного управления рядом с телевизором, аудиооборудованием, персональным компьютером и другим оборудованием, генерирующим магнитное поле.
4. Не подвергайте ключ дистанционного управления жидкости или воде, так как это повлияет на работу системы.

Описание кнопок ключа





① Кнопка блокировки
② Кнопка разблокировки задней двери
③ Кнопка разблокировки
④ Механический ключ
⑤ Удаленный запуск
⑥ Кнопка поиска

Ключ

иконк	функц	Метод
	Кнопка блокировки	Короткое нажатие кнопки на Один раз в эффективном диапазоне, все двери закрываются одновременно, включая заднюю дверь, поворачивается к сигнальной лампе Один раз, мигает Один раз, сигнализируя, что автомобиль закрыт.
	Кнопка разблокировки	Короткий нажатие кнопки Один раз в эффективном диапазоне, одновременно открывая все двери, включая заднюю дверь, и поворачивая сигнальную лампочку дважды, означает, что автомобиль был разблокирован.
	Кнопка разблокировки задней двери	Для машин, оборудованных электрохвостовыми дверями, нажмите на кнопку два раза подряд в течение полутора секунд, поверните сигнальную лампочку и моргните два раза в знак того, что автомобиль снят с предохранителя, в то время как электродинамические двери автоматически открываются; Для машин, оборудованных обычной хвостовой дверью, нажмите эту кнопку два раза подряд в течение полутора секунд, поверните сигнальную лампочку два раза, в знак того, что задняя дверь автомобиля снята с предохранителя. Нажмите на кнопку управления задним люком через 30 секунд, чтобы открыть заднюю дверь.
	Удаленный запуск	В эффективном диапазоне (около 50 м) на длительность 3 секунды можно добиться удаленного включения и выключения двигателя (автоматическое выключение двигателя через 15 минут после запуска), в то время как кондиционеры могут быть в состоянии, в котором автомобиль с памятью был в последний раз, когда он остановился Если бы кондиционер был включен в прошлый раз, он был бы включен дистанционно.
	Кнопка поиска	Короткий нажав Один раз в эффективном диапазоне (около 50 метров), левый и правый поворотные огни мигают одновременно три раза, одновременно сигнализируя три раза, что может быть использовано для определения положения автомобиля.

Индикаторная лампа

Нажмите любую кнопку на ключе и индикаторная лампа загорится один раз показывая, что кнопка была нажата. Если нажать кнопку и удерживать, лампа продолжит мигать. Но если кнопка нажата, а лампа не мигает, то следует заменить батарейку.

Примечание

1. Когда передняя левая дверь не закрыта, автомобиль не блокируется.
2. Если одна из трех дверей и задняя откидная дверь, кроме передней левой двери, не закрыты должным образом, автомобиль можно заблокировать, но нельзя включить сигнализацию после нажатия кнопки на пульте дистанционного управления. После закрытия двери, сигнализация включается.
3. Пожалуйста, откройте дверь в течение 30 секунд, иначе все двери (включая багажник) автоматически заблокируются.

Примечание

4. Не нажимайте кнопку без необходимости, иначе это может спровоцировать случайную разблокировку автомобиля или включение сигнализации. Не нажимайте на кнопки в произвольном порядке, даже если ключ находится за пределами допустимого диапазона.
5. Если несколько передатчиков (например, рация или мобильный телефон) работают на одной частоте рядом с транспортным средством, они могут создавать помехи друг для друга и могут влиять на функцию дистанционного управления ключом.
6. Радиус действия пульта дистанционного управления будет уменьшен, если между ключом и автомобилем будут препятствия, а также в плохую погоду или при низком заряде батареи.

Система смарт-ключа

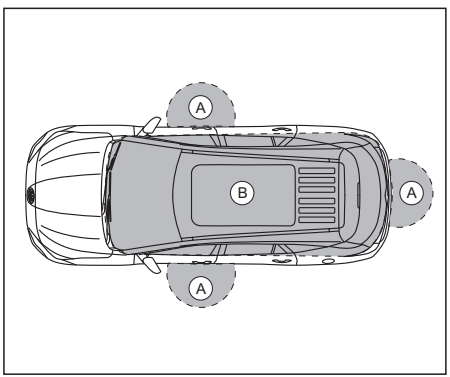
Система смарт-ключа имеет все функции обычного ключа дистанционного управления, а также выполняет функции удаленного управления окнами, открытия и закрытия люка, открытия и запуска автомобиля, автоматического открытия и закрытия задней откидной двери и т.д. См. следующую главу для ознакомления с определенными функциями.

Предупреждение

1. Не забудьте взять с собой смарт-ключ во время вождения.
2. Пожалуйста, не оставляйте ключ в автомобиле, прежде чем покинуть автомобиль.

Рабочий диапазон

Функция смарт-ключа может использоваться только в случае, если ключ находится в диапазоне эффективных функций.
Эффективное действующее расстояние функции дистанционного управления находится в диапазоне 80 см от каждого конкретного переключателя, а внутренняя зона является наиболее эффективной для управления внутри автомобиля.



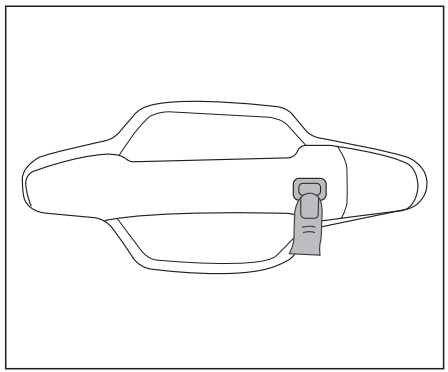
A. внешний рабочий диапазон
B. внутренний рабочий диапазон

Если ключ находится в рабочей зоне дистанционного управления вне автомобиля, пассажиры могут закрыть и открыть все двери и заднюю откидную дверь с помощью переключателя на передней дверной ручке.
Задняя откидная дверь может быть открыта только при разблокировке задней двери. После закрытия задней откидной двери, она будет автоматически заблокирована.
Если ключ находится в рабочем диапазоне автомобиля, нажмите переключатель старта, чтобы изменить режим пускового переключателя, запустить или остановить систему питания.

Примечание

1. Когда смарт-ключ находится в рабочем диапазоне, любой человек (даже человек без смарт-ключа) может выполнить соответствующую операцию.

Блокировка и разблокировка сматр-ключа

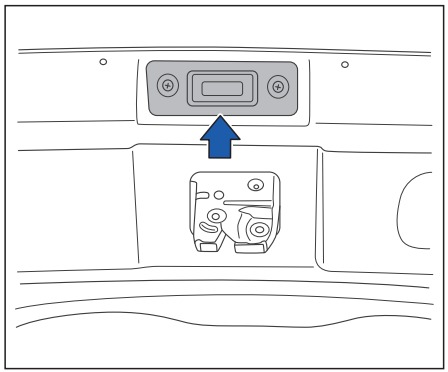


Блокировка и разблокировка автомобиля

Когда смарт-ключ находится в рабочем диапазоне, нажмите соответствующий переключатель на дверной ручке (со стороны водителя или пассажира). Лампа указателя поворота мигнет дважды и автомобиль разблокируется. При повторном нажатии на переключатель на дверной ручке, все двери и задняя откидная дверь заблокируются.Лампа указателя

поворота мигнет один раз и клаксон издаст гудок, означающий, что автомобиль заблокирован.

Блокировка и разблокировка задней откидной двери



Когда смарт-ключ находится в рабочем диапазоне, нажмите переключатель задней откидной двери и задняя дверь откроется. После закрытия задней откидной двери, она будет автоматически заблокирована.

Предупреждение

1. Если на ручку двери попало большое количество воды и ключ находится в рабочем диапазоне, например, при мойке автомобиля, дверь может быть заблокирована или разблокирована ненадлежащим образом.
2. Если в автомобиле в это время находится другой ключ, автомобиль не будет автоматически заблокирован.
3. Если в автомобиле находится ключ, а другой ключ используется для блокировки автомобиля, то автомобиль будет автоматически разблокирован с включившейся сигнализацией.

Примечание

При следующих обстоятельствах, даже если смарт-ключ находится в рабочем диапазоне, смарт-ключ может работать неисправно:
1. Смарт-ключ находится внутри автомобиля;
2. Батарея ключа питания разряжена;
3. Пусковой переключатель находится в положении ON;
4. При блокировке или разблокировке двери автомобиля смарт-ключ находится слишком близко к окну или ручке двери, земле или расположен высоко;
5. При разблокировке задней откидной двери смарт-ключ расположен близко к земле или высоко, или слишком близко к центру заднего бампера;
6. При наличии сильных радиоволн рядом автомобилем рабочий диапазон смарт-ключа будет уменьшен или же не будет работать нормально.

Дистанционное открытие люка и окон

Дистанционная блокировка окон и люка

Все двери (включая заднюю откидную дверь) закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе в рабочем диапазоне. Одновременнно четыре окна автоматически поднимутся и люк закроется. Все двери и задняя откидная двери заблокируются. Лампа указателя поворота мигнет один раз и клаксон издаст сигнал, что сигнализация автомобиля включена.

Предупреждение о дистанционной блокировке окна

Когда окно закрывается с помощью дистанционного управления, сигнал тревоги раздается в следующих случаях:
1. Срабатывает защита от защемления любого окна;
2. Какое-либо окно не поднимается вверх;
3. Не проведена самодиагностика функции защиты от защемления и подъема в одно нажатие.

Дистанционная разблокировка окна

Все двери (включая заднюю откидную дверь) закрыты. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки в пределах рабочего диапазона.
Четыре окна автоматически откроются. Все двери (включая заднюю откидную дверь) одновременно разблокируются и лампа указателя поворота мигнет дважды, показывая, что сигнализация автомобиля отключена.

Примечание

1. Нажмите и удерживайте кнопку более 2- х секунд.
2. Во время дистанционного управления окном и люком нажмите любую кнопку на сматр-ключе, чтобы прекратить движение.
3. Когда пусковой переключатель находится в положении ACC или ON, функции дистанционного управления окном и люком не могут быть использованы.
4. Если функция дистанционного управления используется несколько раз в течение короткого времени, то данная функция может выйти из строя в целях защиты двигателя. В данном случае, следует подождать некоторое время (обычно около 20 секунд) и затем вы снова сможете воспользоваться данной функцией.

Противоугонная система

Противоугонная система двигателя

Для предотвращения кражи, на ключе установлен передатчик сигнала, который совпадает с передатчиком внутри автомобиля и двигатель не может запуститься без оригинального ключа.
Если двигатель не запускается, пожалуйста проверьте:
1. Является ли ваш ключ оригинальным.
2. Является ли аккумулятор заряженным.
3. Если ничего из вышеперечисленного не подходит, возможно причина заключается в неисправности электронной противоугонной системы. В таком случае, пожалуйста обратитесь в официальный пункт послепродажного обслуживания JAC.

Противоугонная система кузова

Противоугонная система кузова помогает защить ваш автомобиль и ценные вещи внутри от кражи. Если кто-то попытает проникнуть внутрь, сработает противоугонная система.

Предупреждение

1. Не пытайтесь модифицировать или добавлять другие устройства в противоугонную систему автомобиля.

Запуск противоугонной системы

1. Закройте все окна и люк на крыше;
2. Установите пусковой переключатель в положение LOCK (пусковой переключатель в положение OFF для автомобиля без ключа);
3. Выйдите из автомобиля со своими ключами;
4. Закройте все двери, окна, капот и заднюю дверь;
5. Заблокируйте автомобиль.

Разблокировка противоугонной системы

Используйте механический ключ, функцию дистанционного управления или переключатель на дверной ручке чтобы разблокировать автомобиль и противоугонную систему.

Примечание

1. Аварийная сигнализация активируется, когда дверной замок или задняя откидная дверь открыты любым другим способом.
2. Если дверь автомобиля не открывается или двигатель не запускается в течение 30 секунд после разблокировки противоугонной системы с помощью ключа дистанционного управления, все двери будут автоматически заблокированы и противоугонная система будет перезапущена.

Условия запуска

При срабатывании противоугонной системы, при неисправностях, будет издан звуковой сигнал, а лампа аварийной сигнализации будет мигать около 90 секунд.

Выключение

Используйте механический ключ, ключ дистанционного управления, переключатель на дверной ручке чтобы разблокировать автомобиль и тогда противоугонная система выклбючится.

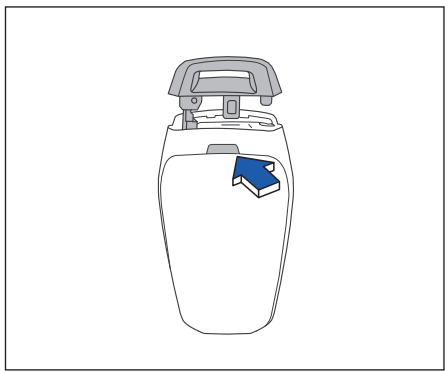
Дверь

Предупреждение

1. Обратите внимание на то, не приближается ли транспортное средство, прежде чем открывать какую-либо дверь, чтобы избежать аварии.
2. Не оставляйте детей или лиц, нуждающихся в помощи в автомобиле в одиночестве. Они могут случайно нажать на выключатель или прибор управления, тем самым вызвав серьезную аварию и получить травму.

Использование механического ключа для блокировки и разблокировки

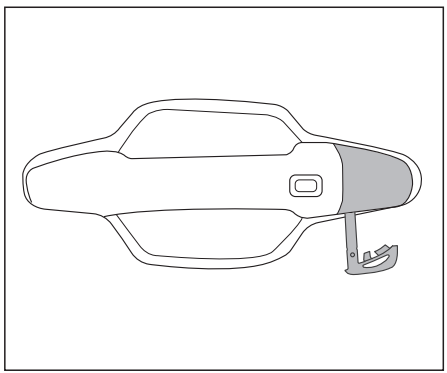
1. Извлеките механический ключ



Примечание

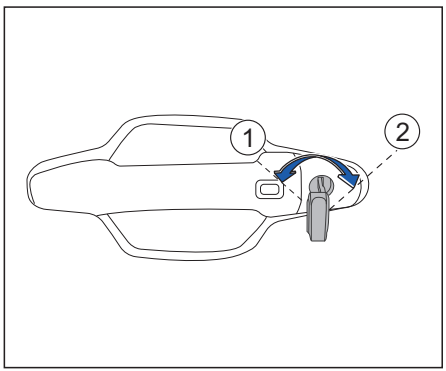
1. При складывании общего ключа сначала нажмите кнопку разблокировки, иначе это может повредить ключ.

2. Используйте механический ключ для разблокировки замка (скрытая дверная блокировка)



Сердцевина механического замка скрыта заглушкой. Вставьте ключ в отверстие и откройте крышку с небольшим усилием.

3. После вставки механического ключа в ядро замка, все двери и задняя откидная дверь могут быть заблокированы вращением против часовой стрелки и разблокированы вращением по часовой стрелке.



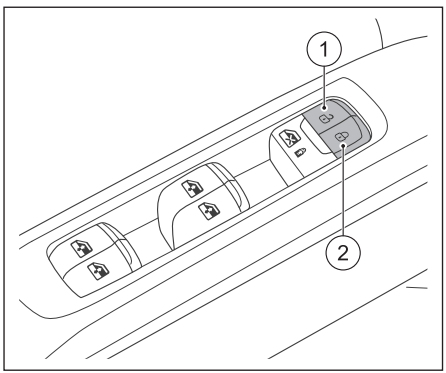
1. Разблокировка
2. Блокировка

Примечание

1. При выходе из автомобиля все двери должны быть заперты, а ключи должны быть извлечены.
2. Когда дверь заперта с помощью ключа, активируется противоугонная система автомобиля.

Блокировка и разблокировка переключателя центральной системы

Переключатель центральной системы со стороны водителя может заблокировать и разблокировать все двери и заднюю откидную дверь.



1. Кнопка разблокировки двери
2. Кнопка блокировки двери

Когда вы находитесь в автомобиле, все двери могут быть заблокированы и разблокированы нажатием кнопки разблокировки.

Примечание

1. Если вам нужно запереть дверь без ключа, вы можете нажать кнопку блокировки, когда дверь водителя открыта и другие двери закрыты. Затем закройте дверь водителя, потянув ручку снаружи и автомобиль будет заблокирован.
2. При вышеуказанном способе блокировки, противоугонная система не будет включена.
3. Пожалуйста, будьте внимательны и оставляйте ключи внутри машины при использовании вышеуказанного способа блокировки.

Автоматическая блокировка дверей

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, все двери и задняя откидная дверь автоматически блокируются.

Функция автоматической разблокировки

В следующих условиях, все двери и задняя откидная дверь будут разблокированы:
1. Когда автомобиль припаркован, переключитесь в положение LOCK и извлеките ключ;
2. Оснащенная кнопочным пусковымпереключателем, коробка передач находится в положении P (AT) или в нейтральном положении (MT), переключается в положение OFF.

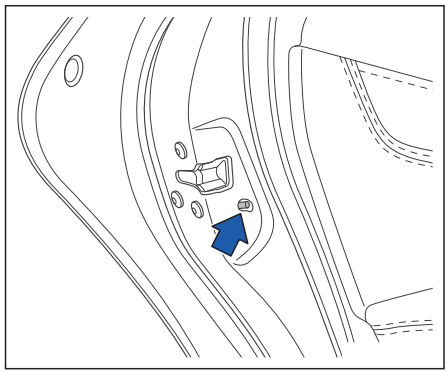
Блокировка дверей при столкновении

В случае серьезной аварии все двери будут автоматически разблокированы.

Блокировка дверей для детской безопасности

Две задние двери автомобиля оснащены функцией блокировки дверей для детской безопасности. Функция блокировки дверей для детской безопасности заключается в предотвращении случайного открытия пассажирами (особенно детьми) двери в салоне автомобиля, что может привести к травмам. Рекомендуется использовать функцию блокировки, когда дети находятся на заднем сиденье.

Установка дверного замка для детской безопасности



Если установлено данное положение для дверного замка , то функция блокировки детской безопасности активирована. В этом случае, дверь может быть открыта только снаружи.

Разблокировка дверного замка для детской безопасности

Сначала откройте дверь снаружи автомобиля и поверните замок для детской безопасности в положение разблокировки.

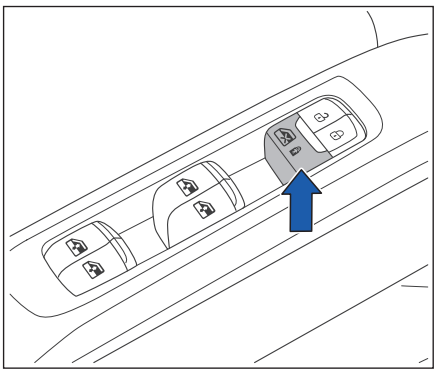
Предупреждение

Во избежание несчастных случаев рекомендуется активировать дверной замок для детской безопасности, когда дети сидят на заднем сиденье.

Примечание

1. Когда замок для десткой безопасности активирован, дверь можно открыть только снаружи.

Электрический дверной замок для детской безопасности



Некоторые модели оснащены переключателем замка для детской безопасности на панели переключателей левой передней двери. При нажатии этого переключателя электрический замок задней двери для детской безопасности будет заблокирован, и пассажиры не смогут использовать переключатель стеклоподъемника, а заднюю дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля. Нажмите этот переключатель еще раз, и замок для детской безопасности детей будет разблокирован, а переключатель стеклоподъемника вернется в режим нормальной работы, и заднюю дверь можно будет открыть изнутри автомобиля.

Проверка индикаторов и предупреждающих огней

Для обеспечения безопасности, пожалуйста, внимательно проверьте, что все лампы, указатели поворота, предупреждающие огни и индикаторы работают исправно перед началом движения.

Проверка колес

Шины и колесные диски являются важными компонентами при движении и торможении автомобиля. Срок их службы зависит от дорожных условий, нагрузки на автомобиль, давления в шинах, привычек вождения и техники сборки. Пожалуйста, внимательно проверьте исправность шин и дисков перед поездкой и особенно, перед поездкой на дальние расстояния, чтобы убедиться, что автомобиль обладает хорошей эксплутационной устойчивостью и безопасностью.

Проверка давления в шинах

Пожалуйста, проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо) регулярно, не реже одного раза в месяц. Проверьте, является ли давление в шинах нормальным в условиях холодных шин (если автомобиль остановился более чем на 3 часа или расстояние в пути менее 1,6 км, можно считать что шины находятся в холодном состоянии). Давление холодных шин указано на этикетке шины. В холодных районах частота проверок давления в шинах должна быть увеличена.

Примечание

1. Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед дальней поездкой, чтобы убедиться в их исправности, иначе может быть ухудшена устойчивость рулевого управления транспортного средства;
2. Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах приведет к преждевременному износу шин при движении на высокой скорости, что может привести к растрескиванию или даже разрыву шины.

Проверка внешнего вида шин

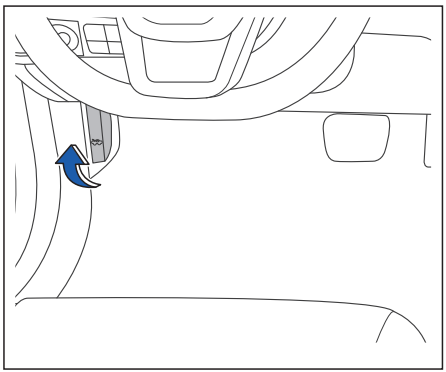
1. Проверьте протектор шины и стенку шины на наличие трещин, следов от порезов или других повреждений;
2. Проверьте, не вдавлены ли в протектор и стенки шин металлическими предметами, камнями и прочими предметами;
3. Проверьте, не повреждены ли диски и спицы, не подвергнутыли они коррозии и не деформированы, и не спущен ли противовес;
4. Проверьте, не ослаблены ли диск и колесная гайка.

Предупреждение

1. Когда износ шин превышает определенную степень, характеристики сцепления шины могут ухудшиться.
При движении на большой скорости автомобиль может занести. В тяжелых случаях это может привести к спущенной шине.
Проверьте шины на износ, устраните вредные факторы, которые влияют на срок службы шин, и обеспечьте безопасность вождения.

Капот

Открыть капот



1. Дважды потяните за ручку открытия капота и капот приоткроется;
2. Поднимите капот. Капот медленно поднимется до максимального положения с помощью пневматической опоры.

Предупреждение

1. Пожалуйста, не тяните ручку открывания капота при движении автомобиля.
2. Не запускайте автомобиль, когда капот находится в поднятом положении, в противном случае это приведет к повреждению капота и аварии.

Закрыть капот

При закрытии капота, опустите его примерно на 30 см над защелкой и отпустите. Осторожно поднимите капот вверх, чтобы проверить, надежно ли он заблокирован.

Предупреждение

1. Перед началом движения убедитесь, что капот заблокирован, иначе он может открыться и заблокировать ваш обзор во время движения, что приведет к несчастным случаям.

Система сбережения энергии аккумулятора

Когда пусковой переключатель находится в положении «ACC», «OFF» или «LOCK», функция сбережения энергии аккумулятора автоматически отключит автомобильные лампы и электроприборы через некоторое время, чтобы избежать разрядки 12 В аккумулятора.

Примечание

1. Убедитесь, что все лампы и приборы выключены, прежде чем покинуть автомобиль.
2. При наличии функции сбережения энергии аккумулятора, если система питания не запускается, пожалуйста, не включайте лампу ближнего света на длительное время, чтобы предотвратить разрядку батареи 12 В и сокращения срока ее службы.

Стеклоомывающая жидкость

Когда стеклоомыватель ветрового стекла не распыляет чистящую жидкость или разбрызгивает жидкость слабо, откройте капот, добавьте необходимое количество чистящей жидкости в бак для хранения жидкости и закройте крышку омывателя.

Примечание

1. Когда чистящей жидкости недостаточно, щетка стеклоочистителя не может исправно удалять грязь с поверхности стекла, и это сокращает срок службы и повреждает щетку стеклоочистителя.
2. Если крышка стеклоомывателя закрыта ненадлежащим образом, чистящая жидкость может вытечь во время эксплуатации.

Заднаяя откидная дверь с ручным управлением

Предупреждение

1. Перед тем, как закрыть заднюю откидную дверь, убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вдали от зоны движения задней откидной двери.
2. Не нажимайте на заднее ветровое стекло рукой, если дверь закрыта. В противном случае заднее ветровое стекло может разбиться и стать причиной несчастных случаев.
3. Если к задней откидной двери прикреплена велосипедная стойка или аналогичный тяжелый предмет, задняя откидная дверь может внезапно снова закрыться после открытия, что может привести к травме.
4. Если задняя откидная дверь не полностью открыта, она может внезапно закрыться;
открывать и закрывать заднюю откидную дверь на наклонной

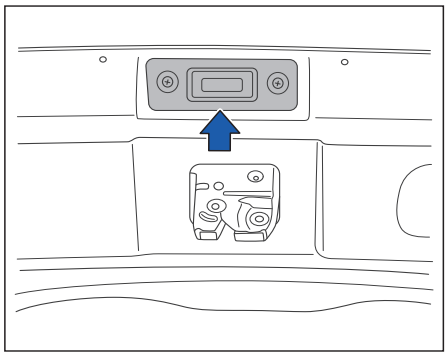
Предупреждение

поверхности гораздо сложнее, чем на ровной, поэтому остерегайтесь случайного открывания или закрывания задней откидной двери.
5. Когда задняя откидная дверь открыта, не позволяйте детям находиться в автомобиле или рядом с задней откидной дверью. Дети могут переместиться в багажник, захлопнуть дверь багажника, и запереть себя внутри, что может привести к несчастным случаям.
6. Перед началом движения убедитесь, что задняя откидная дверь плотно закрыта.
Если задняя откидная дверь закрыта не полностью, то она может задеть предметы внутри, или багаж может случайно выпасть во время вождения, что в свою очередь приведет к аварии.
7. Никогда не позволяйте никому находится в багажнике. Это может привести к травме или смерти при экстренном торможении или столкновении.

Примечание

1. Будьте внимательны, когда закрываете или открываете заднюю откидную дверь.
2. Откройте заднюю откидную дверь, чтобы проверить, достаточно ли места, чтобы избежать столкновения с другими предметами.
3. Закрывайте заднюю откидную дверь при мытье, полировке или обслуживании автомобиля, а также при установке или замене крышки кузова.

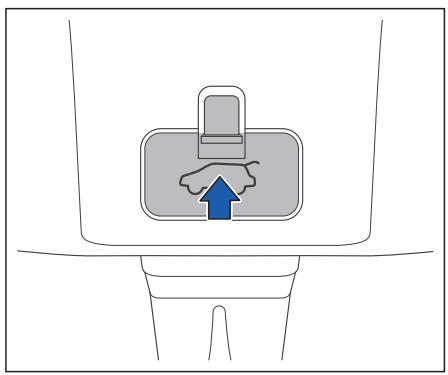
Открыть заднюю откидную дверь



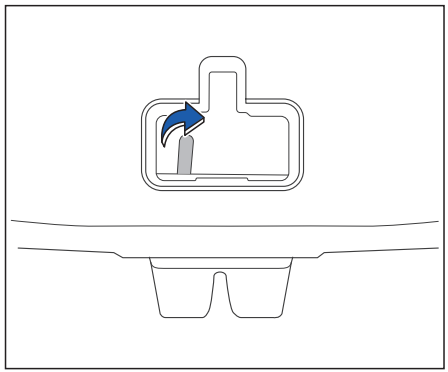
1. Если ключ находится вне автомобиля в рабочем диапазоне, нажмите кнопку разблокировки или разблокировки задней откидной двери и лампа указателя поворота мигнет дважды указывая, что сигнализация выключена.
2. Нажмите на переключатель, чтобы открыть заднюю откидную дверь.

Аварийное открытие задней откидной двери в салоне

Если задняя откидная дверь не может быть открыта обычным способом или в случае чрезвычайной ситуации, то задняя откидная дверь может быть открыта внутри автомобиля. Для этого нужно:

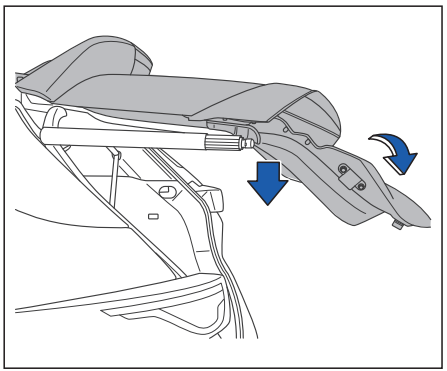


1. Откройте крышку замка задней откидной двери в салоне.



2. Нажмите на белый рычаг и толкните заднюю откиждную дверь наружу, чтобы открыть ее.

Закрыть заднюю откидную дверь



Потяните за внутреннюю ручку задней откидной двери или за край листового металла, чтобы опустить дверь вниз. Задняя откидная дверь может быть закрыта под действием собственного веса или небольшого усилия.

Задняя откидная дверь с элетроприводом

Предупреждение

1. Перед тем, как закрыть заднюю откидную дверь, убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вдали от зоны движения задней откидной двери.
2. Не нажимайте на заднее ветровое стекло рукой, если дверь закрыта. В противном случае заднее ветровое стекло может разбиться и стать причиной несчастных случаев.
3. Если к задней откидной двери прикреплена велосипедная стойка или аналогичный тяжелый предмет, задняя откидная дверь может внезапно снова закрыться после открытия, что может привести к травме.
4. Если задняя откидная дверь не полностью открыта, она может внезапно закрыться; открывать и закрывать заднюю откидную дверь на наклонной поверхности гораздо сложнее, чем на ровной, поэтому остерегайтесь случайного открывания или закрывания задней откидной двери.
5. Когда задняя откидная дверь открыта, не позволяйте детям находиться в автомобиле или рядом с задней откидной дверью. Дети могут переместиться в багажник, захлопнуть дверь багажника, и запереть себя внутри, что может привести к несчастным случаям.
6. Перед началом движения убедитесь, что задняя откидная дверь плотно закрыта.
Если задняя откидная дверь закрыта не полностью, то она может задеть предметы внутри, или багаж может случайно выпасть во время вождения, что в свою очередь приведет к аварии.
7. Никогда не позволяйте никому находится в багажнике. Это может привести к травме или смерти при экстренном торможении или столкновении.

Примечание

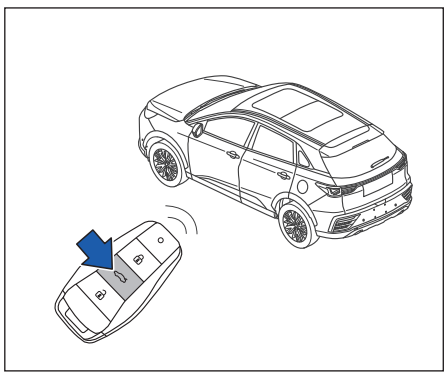
1. Будьте внимательны, когда закрываете или открываете заднюю откидную дверь.
2. Откройте заднюю откидную дверь, чтобы проверить, достаточно ли места, чтобы избежать столкновения с другими предметами.
3. Закрывайте заднюю откидную дверь при мытье, полировке или обслуживании автомобиля, а также при установке или замене крышки кузова.
4. Когда задняя откидная дверь открыта или закрыта с помощью электропривода, при срабатывании соответствующего переключателя системы задней откидной двери, задняя откидная дверь будет двигаться в обратном направлении.
5. Если задняя откидная дверь с электроприводом блокируется в процессе открытия или закрытия, то дверь начнет двигаться в обратную сторону.
6. Если задняя откидная дверь с электроприводом встречает препятствие более 5 раз или приостанавливается во время движения, то система электропривода задней откидной двери переходит в ручное управление. В это время вручную закройте дверь до конца, и перезапустите электропривод.
7. Когда задняя откидная дверь с электроприводом открывается или закрывается, автомобиль отправляет звуковое оповещение.
8. Если напряжение 12В аккумулятора слишком низкое, задняя откидная дверь с электроприводом может не сработать.

Примечание

Открыть заднюю откидную дверь с электроприводом

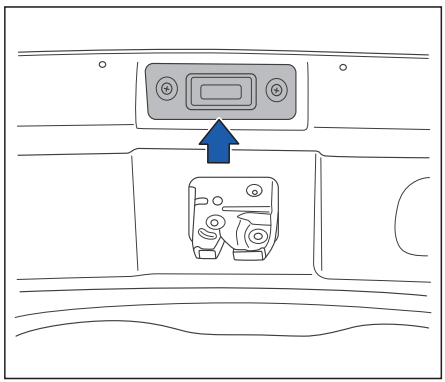
Ключ дистанционного управления

Когда ключ находится в рабочем диапазоне за пределами автомобиля, нажмите и удерживайте (более 1 с) кнопку открытия задней откидной двери на ключе, чтобы удаленно открыть дверь багажного отделения.



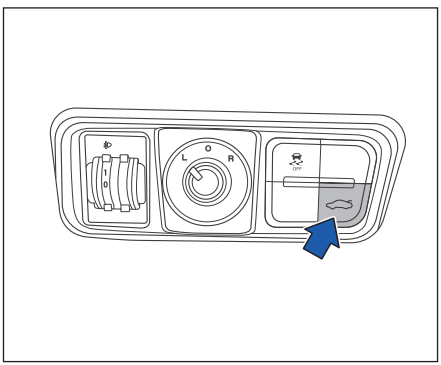
Ручка открытия задней откидной двери

Нажмите на кнопку открытия задней откидной двери и дверь автоматически откроется.



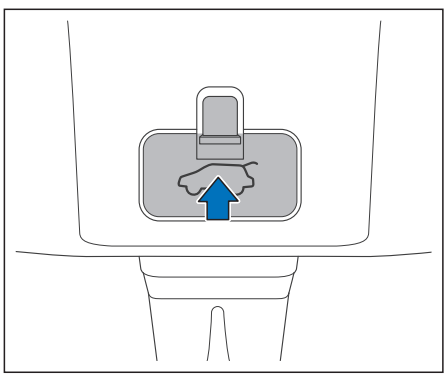
Контрольный переключатель для открытия задней откидной двери

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, нажмите на кнопку открытия и закрытия задней откидной двери и на приборной панели и дверь автоматически откроется.

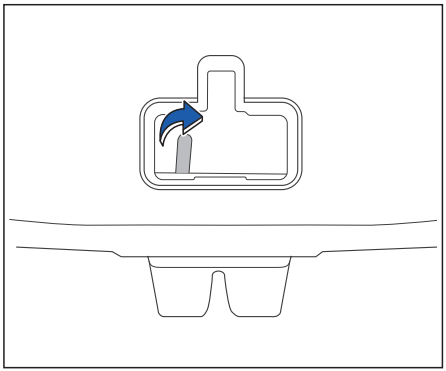


Аварийное открытие задней откидной двери в салоне

Если задняя откидная дверь не может быть открыта обычным способом или в случае чрезвычайной ситуации, то задняя откидная дверь может быть открыта внутри автомобиля. Для этого нужно:



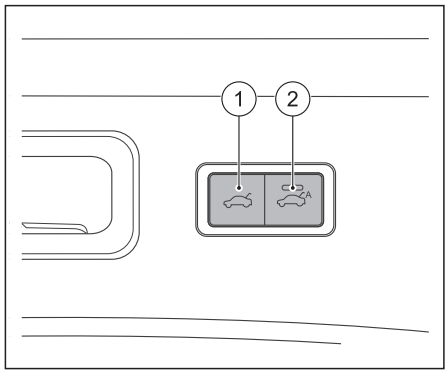
1. Откройте крышку замка задней откидной двери в салоне.



2. Нажмите на белый рычаг и толкните заднюю откиждную дверь наружу, чтобы открыть ее.

Закрыть заднюю откидную дверь с электроприводом

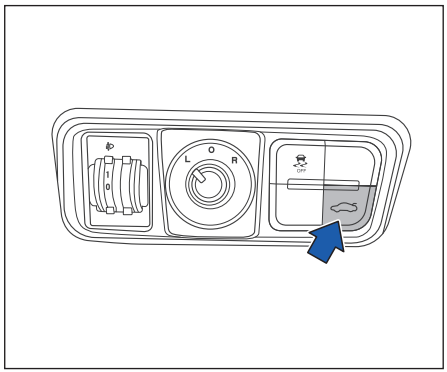
Переключатель для закрытия



1. Мгновенное закрытие задней откидной двери
2. Закрытие задней откидной двери с задержкой

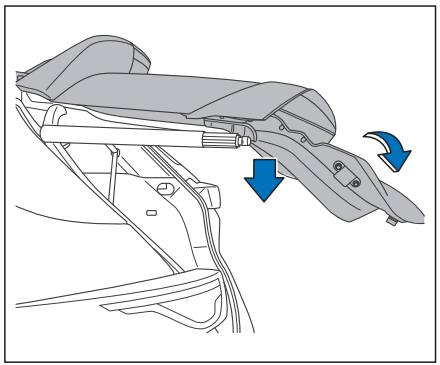
Нажмите на переключатель задней откидной двери для мгновенного закрытия и дверь с электроприводом сразу же закроется. Когда гоирт индикатор закрытия задней откидной двери с задержкой, это означает, что данная функция активна. В этот момент нажмите на переключатель и когда ключ покинет рабочую зону, задняя откидная дверь автоматически закроется.

Переключатель задней откидной двери внутри автомобиля для закрытия



Когда пусковой переключатель находится в положении ON, нажмите и удерживайте переключатель, чтобы закрыть заднюю откидную дверь.

Закрытие задней откидной двери вручную



Потяните за ручку или за край багажника вниз. Как только будет достигнут необходимый угол, дверь закроется с помощью электропривода.

Регулировка угла открытия задней откидной двери

Если необходимо установить угол открытия задней откидной двери, пожалуйста, следуйте следующим инструкциям:

Способ 1: вручную откройте заднюю откидную дверь до необходимого угла; нажмите и удерживайте переключатель задней откидной двери более 3-х секунд, пока лампа аварийной сигнализации не мигнет три раза и звуковой сигнал не сработает три раза, тогда угол открытия задней откидной двери будет установлен.

Спобоб 2: нажмите на экран мультимедийного дисплея в следующем порядке: настройка автомобиля → кузов автомобиля → система задней откидной двери с электроприводом → угол открытия задней откидной двери с электроприводом, выберите необходимое положение.

Сброс найстроек задней откидной двери

Найстройки задней откидной двери необходимо сбросить в следующих случаях:

1. Аккумулятор отключен.
2. Низкое напряжение аккумулятора либо аккумулятор разряжен.
3. Задняя откидная дверь не была заблокирована после ручного закрытия.

Сброс найтроек задней откидной двери с электроприводом:

1. Отключите аккумулятор на 30 секунд, а затем снова включите.
2. Закройте крышку вручную.

Функция защиты от защемления задней откидной двери с электроприводом

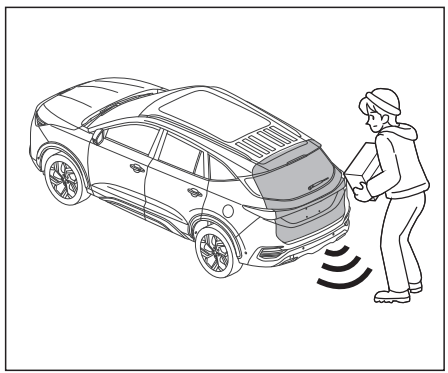
Если задняя откидная дверь открывается или закрывается с помощью электропривода и в процессе наталкивается на припятствие, то дверь начнет двигаться в обратном направлении. Если снова встречается препятствие, задняя откидная дверь прекращает движение и переходит в ручной режим.

Предупреждение

1. Запрещается намеренно активировать функцию защиты от защемления, засовывая какую-либо часть тела.
2. Если окно зажимает какой-либо объект перед самым закрытием, функция защиты от защемления может не сработать. Перед закрытием убедитесь, что руки, голова и другие части тела находятся вне зоны движения задней откидной двери.
3. Если сенсор не может уловить размер или форму защемленного объекта, функция защиты от защемления может не сработать.

Рабочий диапазон открытия задней откидной двери

Когда ключ находится в рабочем диапазоне задней откидной двери, махните ногой рядом с задним бампером и задняя откидная дверь откроется автоматически.

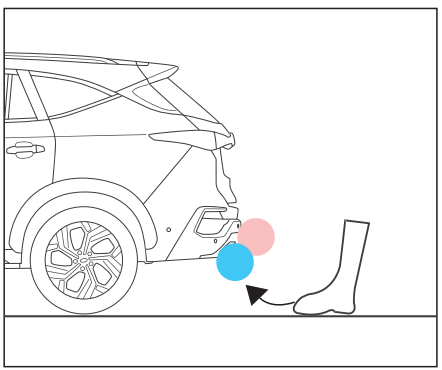


Примечание

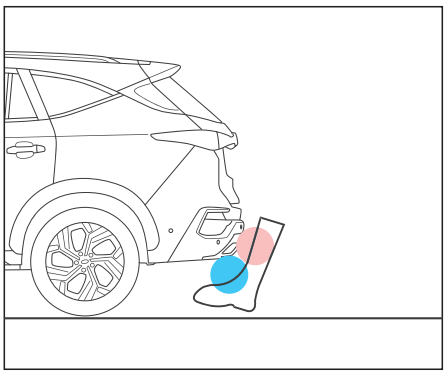
1. Задняя откидная дверь может открываться автоматически взмахом ноги, но не может закрываться автоматически.

Процесс открытия задней двери в рабочем диапазоне:

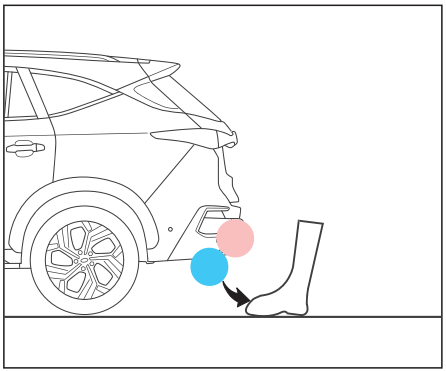
1. Встаньте в зоне действия сенсора, обычно в 300мм±100мм от заднего бампера (в зависимости от удобства пользователя);
2. Поднимите ногу к нижней части заднего бампера;



3. Плавно махните ногой рядом с рабочим диапазоном заднего бампера (примерное расстояние - 50мм-100мм), не касаясь заднего бампера;



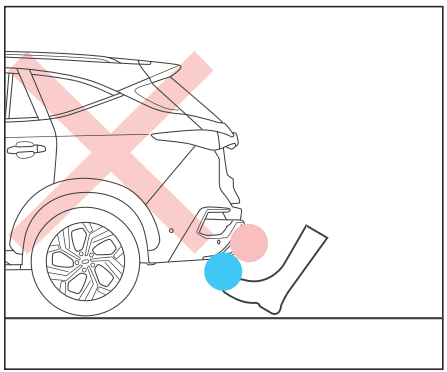
4. Верните ногу в исходное положение. Действие закончено.



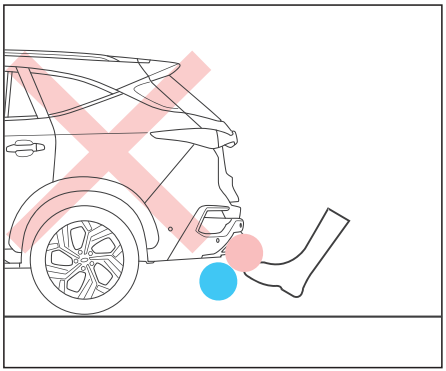
5. Действие полностью занимает 0.2с-1с.

Далее указаны неверные действия при процессе открытия:

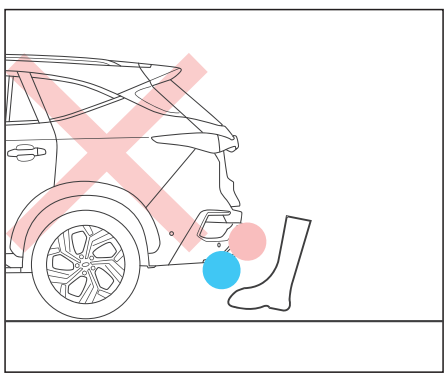
1. Нога не проходит через верхнюю сенсорную зону.

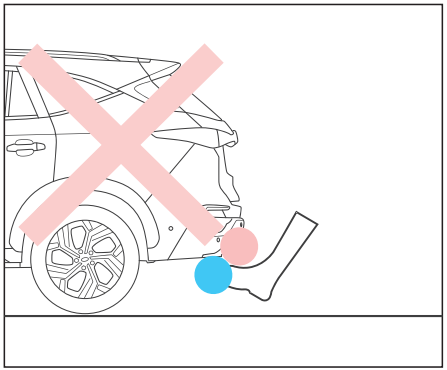


2. Нога не проходит через нижнюю сенсорную зону.



3. Нога не проходит через любую сенсорную зону.





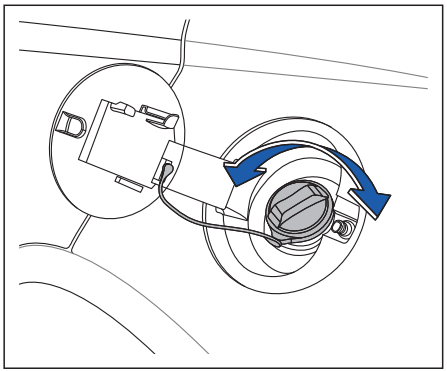
4. Нога находится на критической позиции верхней и нижней сенсорной зоны.

Предупреждение

1. При взмахе ногой обязательно стойте ровно на земле и сохраняйте достаточное расстояние с автомобилем. В ином случае, вы можете потерять равновесие (например, на льду).
2. Взмах ногой должен производиться только в пределах диапазона обнаружения сенсора. В противном случае, вы можете обжечься от прикосновения к выхлопной системе.
Если ключ находится в рабочем диапазоне задней откидной двери, для вашей безопасности обратите внимание на следующие действия, которые могут привести к случайному открыванию двери:
1) При мытье или протирании автомобиля, вода или рука могут активировать сенсор.
2) Животное, влажные и металлические объекты, приближающиеся к сенсору.
3) Проведение техобслуживания под бампером.
4) Убирание предметов с заднего бампера.

Крышка топливного бака

Открыть крышку топливного бака



1. Когда автомобиль разблокирован, нажмите на крышку топливного бака и она автоматически откроется.
2. Открутите крышку бака против часовой стрелки и поместите крышку топливного бака на специальный держатель.
3. Залейте топливо.

Предупреждение

1. Поверните стартовый переключатель в положение OFF или LOCK;
2. Заглушите двигатель, не курите и не допускайте попадания открытого пламени или искр рядом автомобилем во время заправки.
3. Не используйте мобильный телефон, переговорное устройство и другое радио-оборудование во время заправки.
4. Не разбрызгивайте топливо на автомобиль во время заправки.
5. Строго соблюдайте все правила безопасности, касающиеся работы с топливом.
6. Во время заправки правильно используйте автоматический заправочный пистолет согласно правилам. Когда топливный бак полон, заправочный пистолет автоматически прекращает подачу топлива. Не пытайтесь продолжить заправку после автоматического

Предупреждение

выключения пистолета! В противном случае, в топливном баке не останется места для расширения. Как только температура поднимется, топливный бак может переполниться и пролитое топливо загрязнит окружающую среду.
7. Пролитое топливо должно быть своевременно удалено, чтобы избежать повреждения колпака колеса, шин и кузова.
8. Биоэтанол, смешанный с топливом, должен соответствовать действующим стандартам во избежание повреждения двигателя и топливной системы.
9. При замене крышки топливного бака используйте только крышку оригинального производителя. Обычная крышка топливного бака может вызвать серьезные повреждения и возможные поломки автомобиля.

Примечание

1. Когда вы повернете крышку топливного бака, вы услышите характерный звук "щелчка" (этот звук является звуком выброса нефтяных паров), открутите крышку топливного бака после того, как звук исчезнет.
2. Если дверь топливного фильтра трудно открыть из-за обледенения, вы можете слегка разбить лед, а затем попытаться открыть. При необходимости распылите безопасные сертифицированные продукты плавления льда (не охлаждающую жидкость для радиатора) вокруг крышки или устнановите автомобиль в теплое место, для растопления льда.

Закрыть крышку топливного бака

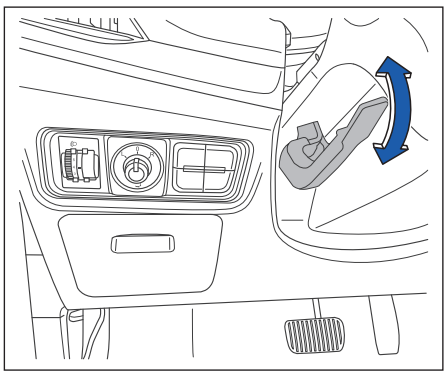
1. После окончания заправки вставьте крышку топливного бака в горлышко топливного бака, закрутите и затяните крышку, пока не услышите звук "щелчка" трижды.
2. Нажмите на крышку топливного бака и услышите легкий "щелчок", означающий, что крышка закрыта.

Предупреждение

1. После окончания заправки убедитесь, что кольцевой уплотнитель крышки топливного бака и горлышко топливного бака чистые.
2. Перед началом поездки убедитесь, что крышка бака полностью закрыта. В ином случае она может открыться в процессе езды и повредить автомобиль, или привести к серьезным авариям.

Регулировка рулевого колеса

Регулировка угла рулевого колеса



1. Правильно отрегулируйте сиденье водителя;
2. Нажмите на ручку блокировки под рулевым колесом вниз;
3. Отрегулируйте рулевое колесо вверх или вниз в желаемое положение и убедитесь, что вы видите все индикаторы и сигнальные лампы на приборной панели;
4. Нажмите на ручку блокировки вверх, чтобы заблокировать рулевое колесо.
5. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано на месте.

Предупреждение

1. Неправильная регулировка рулевого колеса и неправильное сидячее положение могут привести к серьезным травмам!
2. Каждый раз после регулировки рулевого колеса, нажимайте ручку блокировки вверх до конца, чтобы надежно зафиксировать рулевое колесо.
3. Не регулируйте рулевое колесо, если автомобиль находится в движении. В ином случае это может привести к потере контроля над управлением и серьезным травмам или даже смерти!
4. Грудная клетка должна находиться на расстоянии не менее 25 см от центра рулевого колеса. Подушка безопасности обеспечивает максимальную защиту водителя в случае аварии.
5. Водитель должен всегда держать обе руки на ободе рулевого колеса в положениях 9 часов и 3 часов, чтобы снизить степень травмы водителя при срабатывании передней подушки безопасности.
6. Никогда не кладите руки в положение «12 часов» на рулевое колесо или в любое другое положение. В противном случае, при срабатывании фронтальной подушки безопасности, может быть серьезно повреждены руки, голова и другие части тела водителя.

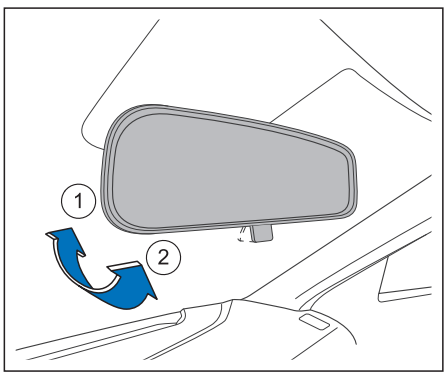
Разблокировка рулевого колеса

После остановки автомобиля выверните рулевое колесо, рулевое колесо будет заблокировано, что будет служить противоугонной защитой.
Вставив ключ или нажав пусковой переключатель, поверните рулевое колесо из стороны в сторону, для снятия блокировки.

Зеркало заднего вида

Антибликовое зеркало заднего вида с ручным управлением

Регулировка должна проходить, когда автомобиль не двигается. После выбора желаемого положения водителя, держа зеркало за середину, отрегулируйте, зеркало заднего вида, перемещая его вверх и вниз, влево и вправо для выбора необходимого обзора.



Антибликовое положение в дневное время:
отрегулируйте ручку с антибликовым покрытием под зеркалом заднего вида в положение 1 как показано на рисунке.
Антибликовое положение в ночное время:
отрегулируйте ручку управления антибликовым покрытием под зеркалом заднего вида в положение 2, как это показано на рисунке.

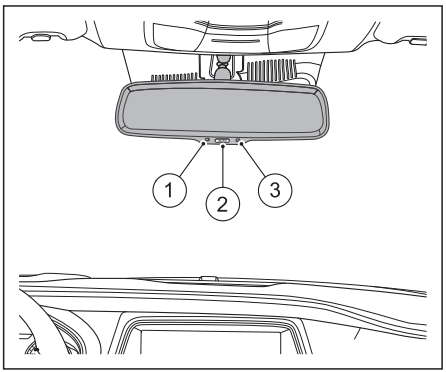
Предупреждение

1. Не вешайте ничего на зеркало заднего вида.
2. Регулировка внешнего и внутреннего зеркал заднего вида во время вождения может отвлечь внимание водителя и легко привести к серьезным авариям!
3. Убедитесь, что зеркало заднего вида находится в правильном положении и на нем отсутствует обледенение, снег, туман и другие предметы, которые блокируют вид сзади.
4. При парковке, смене полосы движения, обгоне и повороте обязательно соблюдайте условия вокруг транспортного средства, поскольку в слепой зоне могут находиться другие транспортные средства, пешеходы или предметы.

Примечание

1. Для чистки внутреннего зеркала заднего вида используйте салфетку или аналогичное вещество с очистителем для стекла. Не распыляйте очиститель стекла непосредственно на внутреннее зеркало заднего вида, иначе очиститель попадет в корпус внутреннего зеркала заднего вида.

Автоматическое антибликовое зеркало заднего вида



1. Индикатор
2. Переключатель
3. Датчик

1. Нажмите на переключатель, чтобы включить или выключить антибликовую функцию и индикатор будет включаться и выключаться одновременно.
2. Автоматическая антибликовая функция активируется, когда пусковой переключатель находится в позиции

ON. Внутреннее зеркло заднего вида разработано таким образом, что оно автоматически затемняется во время темного времени суток и подстраиваясь под интенсивность фар следающего за вами автомобиля.
3. Антибликовая функция автоматически отключается при включении режима R в коробке передач.

Предупреждение

1. Не вешайте ничего на зеркало заднего вида.
2. Зеркало заднего вида содержит электролиты, которые могут вытекать, если зеркало повреждено. В данном случае, пожалуйста откройте все окна и двери или выйдите из машины немедленно на свежий воздух.
3. Вытекающие электролиты могут повредить кожу, глаза и органы дыхания. Немедленно промойте лицо большим количеством воды и обратитесь к врачу.

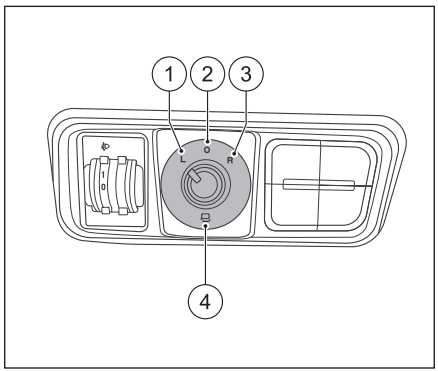
Предупреждение

4. Вытекающие электролиты задерживаются на пластиковых и окрашенных поверхностях. Немедленно протрите жидкость влажной губкой или тканью. Если электролиты попали на обувь или одежду, их нужно промыть или простирать не менее 15 минут, прежде чем снова носить.
5. Если электролиты были случаным образом проглочены, прополощите рот большим количеством воды в течение 15 минут и обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту без предписания врача.

Примечание

1. Если тень мешает или загораживает свет, который попадает на датчик, автоматическая антибликовая функция может не сработать или работать некорректно.
2. Используйте салфетку или подобный предмет для очистки зеркала заднего вида. Не распыляйте очиститель стекла непосредственно на внутреннее зеркало заднего вида, иначе очиститель попадет в корпус внутреннего зеркала заднего вида.

Электро-регулировка зеркала заднего вида



1. Положение L: регулировка левого зеркала заднего вида.
2. Положение O: регулировка зеркала с электроприводом не используется.
3. Положение R: регулировка правого зеркала заднего вида
4. Складывание внешнего зеркала.

Регулировка угла зеркала заднего вида

1. Когда пусковой переключатель находится в положении ACC или ON, поверните переключатель регулировки электрического зеркала заднего вида, выберите левое или правое зеркало заднего вида.
2. Отрегулируйте угол внешнего зеркала заднего вида.
3. Поверните переключатель регулировки электрического зеркала заднего вида в положение O и выключите функцию электрической регулировки.

Ручное складывание внешнего зеркала заднего вида

Наружное зеркало заднего вида при необходимости можно сложить вручную, а край наружного зеркала заднего вида можно сложить внутрь, плавно повернув его, что может снизить риск столкновения в узком пространстве.

Электрическое складывание наружного зеркала

Ручное складывание запрещено при наличии функции электрического складывания. Когда пусковой переключатель находится в положении ACC или ON, поверните переключатель регулировки электрического зеркала заднего вида в указанное положение и внешнее зеркало заднего вида автоматически сложится. Поверните в противоположное положение, внешнее зеркало заднего вида развернется автоматически.

Автоматическое складывание при блокировке автомобиля

Если автомобиль оснащен функцией автоматического складывания при блокировке автомобиля, зеркало заднего вида автоматически складывается после блокировки автомобиля. Автоматическое складывание может быть включено или выключено соответствующей настройкой в MP5.

Обогрев внешнего зеркала заднего вида

При запуске функции размораживания заднего ветрового стекла, запускается функция обогрева заднего зеркала, чтобы исключить наличие дождевых капель, затуманенности и паров на поверхности зеркала.

Предупреждение

1. Перед началом движения наружное зеркало заднего вида должно быть раскрыто и отрегулировано надлежащим образом.
Убедительная просьба не регулируйте зеркало заднего вида во время вождения.
2. Во время движения обращайте внимание на окружающие вас предметы, а также следите за тем, чтобы пальцы не были зажаты зеркалом заднего вида во избежание травм и поломки зеркала заднего вида.

Предупреждение

3. Искривленное (выпуклое или сферическое) зеркало заднего вида может расширить обзор, но отражаемое изображение объекта меньше реального объекта и выглядит дальше фактического расстояния.
4. Использование искривленного зеркала заднего вида для оценки расстояния от других транспортных средств при смене полосы движения может привести к серьезным травмам.
5. Если электрическое зеркало заднего вида перемещается под воздействием внешних сил, таких как столкновение, перед обычным использованием его необходимо полностью сложить электрическим способом. Ни при каких обстоятельствах не раскрывайте зеркало вручную, в противном случае это может повлиять на механическую структуру зеркала заднего вида.

Примечание

1. Следует установить зеркало заднего вида надлежащим образом в отрегулированном положении и использовать его во время вождения, для расширения обзора и окружающих вас предметов, а также других транспортных средств.
2. Ненадлежащая эксплуатция зеркала заднего вида может привести к повреждению. Не очищайте обледенение на поверхности зеркала заднего вида.
Принудительная регулировка запрещена, при наличии обледенения и других предметов на зеркале заднего вида.
3. При осуществлении автоматической мойки зеркало заднего вида необходимо сложить.
4. Не раскладывайте вручную и не складывайте электрическое наружное зеркало заднего вида, в противном случае приводное устройство может быть повреждено.

Примечание

5. При сбое функции электрической регулировки внешний край зеркала заднего вида можно нажать вручную, чтобы отрегулировать положение наружного зеркала заднего вида.

Стояночный тормоз

Предупреждение

1. При парковке убедитесь, что стояночный тормоз полностью активирован. Не используйте рычаг переключения передач для замены стояночного тормоза.
2. Не управляйте автомобилем, при включенном стояночном тормозе, иначе он может перегреться, что может привести к аварии.
3. Во время движения автомобиля использование стояночного тормоза может привести к опрокидыванию или заносу, привести к его повреждению или несчастным случаям!
4. Не передвигайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. При движении автомобиля, невозможно будет нажать на педаль ножного тормоза, и это привести к аварии.
5. Не оставляйте детей или других пассажиров в автомобиле одних. Они могут непреднамеренно нажать на стояночный тормоз, тем самым вызвав серьезную аварию.

Электронная парковка

Электронная парковка объединяет временное торможение при движении и длительное торможение после остановки и осуществляет парковочное торможение с помощью электронного управления. Включает в себя электронную кнопку, электронный блок управления и двигатель.

Запуск двигателя и движение 5

Период обкатки 137
Меры предосторожности при запуске и начале движения 138
- Система контроля давления в шинах 138
- Избежание столкновений и опрокидываний 141
- Движение по дорожному покрытию плохого качества 141
- Стремительная утечка воздуха из шин..... 141
- Вождение в нетрезвом виде или после приема лекарств 142
- Выхлопной газ (CO)..... 142
- Трёхкомпонентный каталитический нейтрализатор. 143

Запуск двигателя 143
- Меры предосторожности при запуске двигателя..... 143
- Пусковой кнопочный выключатель..... 144
- Батарея питания ключа разряжена 150

Вождение 150
- Безопасное вождение..... 150
- Вождение. Механическая КПП..... 151
- Вождение. Автоматическая КПП..... 153

Экономичное вождение 159
- Рекомендация по вождению 159
- Увеличение экономии топлива и уменьшение выбросов углекислого газа 161

Система рулевого управления с усилением..... 161
- Регулировка рулевого управления с усилителем 161
- Элекроусилитель руля..... 162
- Рулевое управление в чрезвычайных ситуациях..... 162
- Занос 163

Приводная тормозная система 164
- Предупреждение об износе тормозного фрикционного диска 164
- Соответствующие параметры рабочей тормозной системы 164

Вспомогательная тормозная система 165
- Электронная система контроля устойчивости (ESC) 166
- Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 167
- Система электронного распределения тормозного усилия (EBD) 168
- Система регулировки тягового усилия (TCS)..... 168
- Система помощи при трогании в гору (HAC) 168
- Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)..... 168

Система блокировки тормозов (BOS) 169
Сигнал аварийной остановки (ESS) 169
Система стояночного тормоза..... 169
Система электронного стояночного тормоза (EPB).. 170
Функция AUTO HOLD 172
Помощь пилоту 173
Система помощи при спуске с крутого склона (HDC) 173
Режимы вождения 174
Интеллектуальная система полного привода (AWD) 174
Система контроля слепых зон..... 176
Система кругового обзора 360° 178
Эксплуатация системы кругового обзора 360°..... 180
Система реверсивного радара..... 180
Эксплуатация системы реверсивного радара 182
Тип предупреждения системы реверсивного радара 182
Неисправное состояние системы реверсивного радара 183
Система камеры заднего вида..... 187
Эксплуатация системы камеры заднего вида 188
Система автоматической парковки (APA) 188
Эксплуатация системы автоматической парковки 189
Эксплуатация автоматического старта..... 191
Система круиз-контроля (CCS)..... 195
Использование системы круиз-контроля 196
Адаптивный круиз-контроль (ACC)..... 198
Введение в функцию..... 201
Задайте крейсерскую скорость 202
Выход из адаптивного круиз-контроля 202
Интеллектуальная система помощи при вождении..... 203
Система слежения за дорожной разметкой (LDW)..... 204
Эксплуатация системы слежения за дорожной разметкой..... 205
Интерфейс аварийной сигнализации системы слежения за дорожной разметкой 205
Условия подавления тревог 206
Система автоматического экстренного торможения (AEB) 206
Эксплуатация автоматической системы экстренного торможения 208
Интерфейс аварийной сигнализации системы автоматического экстренного торможения 208
Система удержания в полосе движения (LKA)..... 209
Включить или выключить LKA 210
Интеллектуальный дистанционный выключатель света210
Система включается и выключается 210
Различные ситуации вождения 210
Не садитесь за руль после употребления алкоголя... 210
Вождение в ночное время..... 211
Вождение в условиях города..... 211
Движение по скользким дорогам в дождливые дни . 212
Движение по глубокой воде 212
Вождение по склону и горам..... 213
Парковка на склоне 215
Вождение в холодных погодных условиях 217
Дорожный гипноз..... 218

Период обкатки

Проверьте уровень масла в двигателе, давление в шинах, уровень охлаждающей жидкости и уровень жидкости в стеклоомывателе перед началом движения.

Предостережения во время обкатки:

Шины

Особое внимание следует уделить в течение первых 500 километров вождения с новыми шинами. Новая шина не обладает наилучшей адгезией в начале использования, поэтому ее необходимо обкатать.

Тормозной фрикционный диск

Тормозная накладка нового автомобиля не достигает лучшего тормозного эффекта в течение первых 200 километров. Новый тормозной фрикционный диск должен обкатываться в первую очередь для достижения наилучших характеристик трения. Эффект торможения можно улучшить, нажав сильнее на педаль тормоза.

Примечание

1.Тормозной фрикционный диск будет проходить разные степени износа. Степень износа зависит от вождения и привычек водителя.
2. Под влиянием скорости, силы торможения и условий окружающей среды во время торможения может возникать шум, что является нормальным явлением.

Двигатель

Срок службы, надежность работы и экономичность потребления топлива двигателем тесно связаны с начальными условиями обкатки. Новый двигатель должен пройти процесс обкатки для постепенного увеличения нагрузки от холостого хода до нормального использования, для достижения лучших показателей трения для лучшей работы двигателя.

Примечание

1. Пробег обкатки в начальный период эксплуатации двигателя составляет 3000 километров.
2. Во время движения не эксплуатируйте двигатель на холостом ходу на высокой скорости; Не позволяйте частоте вращения двигателя превышать 4000 об / мин; Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 3 минут.
3. Скорость движения должна быть менее 60 км / ч.
4. Во время обкатки ускоряйтесь медленно и плавно. Избегайте ненужных остановок и торможений, за исключением случаев крайней необходимости.
5. Избегайте буксировки прицепа или других транспортных средств в течение первых 1000 километров.
6. Не поддерживайте более низкую или более высокую скорость в течение длительного времени. Во время обкатки различные обороты

Примечание

двигателя помогают полностью обкатать двигатель. Во время обкатки следует обращать внимание на условия работы каждой системы двигателя.
Если обнаружена какая-либо неисправность, ее следует сначала устранить, а затем продолжить эксплуатацию.

Меры предосторожности при запуске и начале движения

Система контроля давления в шинах

В режиме движения система контроля давления в шинах может контролировать давление и температуру шины, своевременно сигнализировать о превышении заданного значения и помогать водителю в режиме реального времени понять состояние шины, уменьшая количество дорожно-транспортных происшествий, вызванных авариями из-за отказа шины.

Описание предупреждений о давлении в шинах

Система контроля давления в шинах посылает предупреждающую информацию о состояниях давления в шинах и системы по сигнальной лампе аварийного давления в шинах на комбинации приборов:

Лампа индикатора	Наименование	Тип	Тип лампы
	Сигнальная лампа аварийного давления в шинах	Быстрая утечка давления в шинах	Мигание
		Сигнал низкого давления	Всегда вкл.
		Сигнал высокого давления	Всегда вкл.
		Сигнал высокой температуры	Всегда вкл.
		Несоответствующая проверка	Мигание
		Неисправность системы	Мигание

Примечание

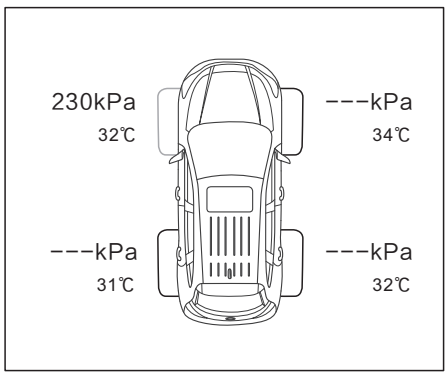
1. Если сигнальная лампа аварийного давления в шинах всегда во включенном состоянии или мигает, пожалуйста, остановите проверку и как можно скорее обратитесь официальный центр послепродажного обслуживания JAC для техобслуживания.
2. Если необходимо заменить шину, пожалуйста, обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC, для проверки давления в шинах автомобиля, в противном случае загорится лампа аварийной сигнализации о ненадлежащем давлении в шине.
3. При движении автомобиля или повороте по неровной дороге, шины испытывают разную нагрузку. В результате в течение этого периода давление в шинах слишком высокое или слишком низкое. Иногда система может иногда получать

Примечание

сигнал тревоги. Когда автомобиль едет по ровной дороге, при исправном давлении, автоматически включается сигнализация, что является стандартной ситуацией.

Отображение информации о давлении и температуре шин

Текущее состояние шины может отображаться на мультимедийном экране. Нажмите значок контроля давления в шинах на мультимедийном экране, чтобы открыть интерфейс дисплея.



Определения шины и изображения в интерфейсе дисплея показаны следующим образом:
Белый: если текущее давление в шинах приблизительно соответствует указанному значению, соответствующее

значение давления в шинах отображается белым, и в это время интерфейс указывает водителю, что давление в шинах достаточное.
Красный: если текущее давление в шинах больше или меньше указанного значения, соответствующие шины, интерфейс дисплея и символы давления в шинах отображаются красным цветом, и в это время интерфейс указывает водителю, что давление в шинах слишком высокое или слишком низкое. Если текущая температура шины превышает 85 °C, соответствующие символы шины, интерфейса и температуры шины отображаются красным цветом, и в это время интерфейс указывает водителю, что температура шины слишком высокая.
Быстрое мигание: если скорость утечки в шине слишком высока, соответствующий индикатор быстро мигает, показывая, что в шине водителя наблюдается быстрая утечка.

Предупреждение

1. Низкое давление в шинах или перепад давления в шинах могут привести к повреждению шины и легко привести к несчастным случаям!
2. При включении контрольной лампы, необходимо как можно скорее остановиться и проверить состояние всех шин.
3. Низкое давление в шинах или перепад давления неизбежно увеличивают износ шин, снижают устойчивость вождения и увеличивают тормозной путь.
4. Когда автомобиль движется на высокой скорости, шины подвержены перегреву, что может привести к разрыву шины и выходу автомобиля из-под контроля.

Функция сохранения сигнала тревоги

При срабатывании сигнализации о более низком давлении, повышенном давлении или потере датчика во время движения система сохранит информацию о сигнале тревоги, данные о давлении и температуре в конце движения. Если замок зажигания включить после выключения, система автоматически восстановится до последнего состояния вождения, незамедлительно напоминая пользователям об устранении неисправностей.
Если сбои устранены полностью, обновление сигнала датчика давления в шинах займет 3 минуты.

Избежание столкновений и опрокидываний

Во время движения следует избегать столкновений и опрокидываний.

Предупреждение

1. Перед началом движения проверяйте ходовое состояние автомобиля и своевременно устраняйте риски.
2. Движение в соответствии со знаками безопасности дорожного движения, превышение скорости и движение на красный свет запрещены.
3. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля, избегайте резкого ускорения и резкого торможения.
4. Разумно используйте все виды освещения и всегда обращайте внимание на сигналы близлежащих движущихся автомобилей.
5. Остерегайтесь пешеходов, не садитесь за руль в гневе.

Движение по дорожному покрытию плохого качества

Перед вождением

1. Заранее спланируйте свой маршрут и постарайтесь не ездить по плохой дороге.
2. Если этого невозможно избежать, ведите автомобиль осторожно, не рискуйте!
3. Поместите багаж и другие предметы в багажное отделение, чтобы предотвратить их перемещение.

Во время вождения

1. При движении по плохой дороге нужно быть осторожным и предсказуемым.
Чрезмерная скорость и неправильное вождение могут стать причиной повреждений и травм.
2. Убедитесь, что скорость автомобиля подходит для дороги, местности, дорожного движения и погодных условий. Вы должны вести автомобиль осторожно.
3. Двигайтесь по дороге, где это разрешено.

После вождения

1. После движения по плохому дорожному покрытию удалите ветки и другие посторонние предметы, прилипшие к решетке радиатора, жнищу и колесам. В то же время особое внимание следует уделять удалению камней, застрявших в протекторе шины.
2. Очистите кузов и пол автомобиля и проверьте, не поврежден ли автомобиль.
3. Очистите загрязненные окна, фары, задние фары и лампу освещения номерного знака.
4. Проведите испытание на торможение (особенно после переправы вброд).

Стремительная утечка воздуха из шин

Внимательно проверьте состояние шин перед поездкой. Если индикатор системы контроля давления в шинах непрерывно мигает после запуска автомобиля, это означает, что в шинах автомобиля может быть стремительная утечка воздуха.

Вождение в нетрезвом виде или после приема лекарств

Опасность

1. Не садитесь за руль в нетрезвом виде. Вождение в нетрезвом виде очень опасно. Даже небольшое количество алкоголя может повлиять на реакцию, чувства и суждения водителя.
2. Вождение после приема лекарств так же опасно, как и управление автомобилем в нетрезвом виде, и даже более опасно.
Некоторые лекарства снижают способность людей реагировать, поэтому перед вождением проконсультируйтесь с врачом.

Выхлопной газ (CO)

Предупреждение

1. Не вдыхайте выхлопной газ. Он содержит бесцветный углекислый газ без запаха, который вреден для человека и может вызвать кому и даже смерть при чрезмерном вдыхании.
2. При необходимости используйте неэтилированный бензин и подходящее масло.
3. Если есть подозрение, что выхлопной газ попадает в автомобиль, двигайтесь с полностью открытыми окнами и немедленно проверьте автомобиль.
4. Не запускайте двигатель в течение длительного времени в закрытом месте (например, в гараже).
5. Не позволяйте двигателю работать в течение длительного времени на стоянке.
6. Во время движения закройте заднюю откидную дверь, иначе в кабину может попасть выхлопной

Предупреждение

газ. Если вам необходимо ехать с открытой задней откидной дверью, соблюдайте следующие меры предосторожности:
(1) Откройте все окна.
(2) Выключите режим внутренней циркуляции воздуха и установите максимальную скорость вращения вентилятора, чтобы воздух мог циркулировать.
7. Если включено специальное оборудование или оборудование для других целей, следуйте рекомендациям производителя, чтобы предотвратить попадание CO в автомобиль. (Другое оборудование автомобиля включает в себя плиту, холодильник, обогреватель и т. д. Оно может выделять CO.)

В следующих случаях обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки выхлопной системы и кузова автомобиля:
1. Автомобиль был поднят во время обслуживания.
2. Выхлопные газы попадают в салон.
3. Нехарактерный звук выхлопной системы.
4. Повреждение выхлопной системы, шасси или задней части кузова.

Трёхкомпонентный каталитический нейтрализатор

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор - это устройство управления выхлопом, установленное в выхлопной системе.
Выхлопной газ сжигается при высокой температуре в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, что способствует снижению загрязнения окружающей среды.

Предупреждение

1. Температура выхлопного газа и выхлопной системы очень высока. Не допускайте людей, животных и легковоспламеняющихся веществ к контакту с компонентами выхлопной системы.
2. Не паркуйте свой автомобиль на легковоспламеняющихся материалах, таких как сено, бумага или ткань, иначе они могут воспламениться и вызвать пожар.
3. Отказ зажигания, падение мощности или вибрация двигателя могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
4. Не используйте этилированный бензин. Осадки этилированного бензина могут повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

Запуск двигателя

Меры предосторожности при запуске двигателя

Прежде чем сесть в автомобиль, проверьте состояние автомобиля и окрестности. Перед вождением проверьте следующее:
1. Убедитесь, что все окна, зеркала заднего вида и фары чистые.
2. Проверьте состояние шин.
3. Проверьте, нет ли утечки масла под автомобилем.
4. При движении задним ходом убедитесь, что нет препятствий позади автомобиля.
5. Согласно циклу обслуживания регулярно проверяйте уровень масел, например моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, жидкости для стеклоочистителя.

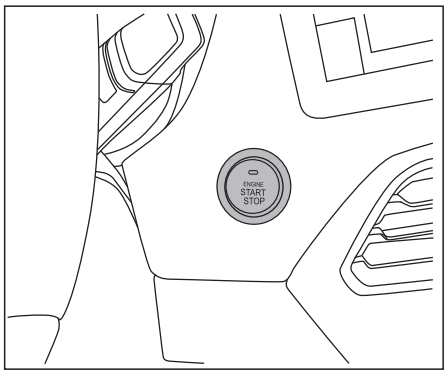
Меры предосторожности перед запуском:
1. Закройте и заприте все двери.
2. Убедитесь, что складские помещения

для автомобилей, предметы и багаж в багажнике и на крыше фиксируются надежно.
3. Убедитесь, что все окна чистые.
4. Отрегулируйте внутреннее и наружное зеркало заднего вида автомобиля.
5. Установите сиденье в наиболее подходящее положение, чтобы все органы управления в автомобиле были легко доступны.
6. Водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
7. Убедитесь, что все лампы работают правильно.
8. Проверьте комбинацию приборов.
9. Убедитесь, что сигнальная лампа исправна, повернув замок зажигания в положение ON.
10. Проверьте, соответствует ли давление в шинах требованиям и достаточно ли топлива.
11. При езде с детьми обязательно используйте соответствующие детские удерживающие системы для защиты детей в автомобиле в соответствии с их ростом и весом.
12. Лекарства, алкоголь или наркотики могут повлиять на способность человека реагировать.

Предупреждение

1. Чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию автомобиля, убедитесь, что вы знаете автомобиль и его оборудование перед тем, как начать движение.
2. Всегда надевайте подходящую обувь для управления автомобилем. Неподходящая обувь (туфли на высоком каблуке, лыжная обувь, сандалии и т. д.) будет создавать помехи при управлении автомобилем.

Пусковой кнопочный выключатель



Когда смарт-ключ находится в зоне обнаружения автомобиля, водителю не нужно вынимать ключ из кармана или сумки, для запуска нажмите кнопку пускового выключателя. Перед включением пускового кнопочного выключателя автоматическая коробка передач должна находиться в положении P, а механическая коробка передач должна быть в нейтральном положении.

Предупреждение

1. Обязательно носите с собой смарт-ключ во время вождения.
2. Не кладите смарт-ключ на панель приборов, пол, комбинацию приборов, ящик для хранения вещей или границу между задним сиденьем и багажом. В противном случае двигатель не запустится.
4. Если аккумуляторная батаеря автомобиля 12 В разряжена, замок зажигания не сможет переключиться из положения LOCK (БЛОКИРОВКА), а если блокировка рулевого управления работает,

Предупреждение

рулевое колесо не сможет двигаться.
5. Не запускайте двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемом помещении. Окись углерода, выделяемая автомобилем, не имеет цвета, запаха и вкуса, что может вызвать серьезное отравление и даже смерть.
6. Не запускайте двигатель, нажав на педаль газа, иначе автомобиль может случайно сдвинуться с места и стать причиной аварии.
7. Не запускайте двигатель, толкая или дергая автомобиль; в противном случае несгоревший бензин может попасть в каталитический нейтрализатор и повредить его.
8. Не нажимайте пусковой выключатель кнопочного типа во время движения автомобиля, за исключением аварийной ситуации. В противном случае рулевое колесо заблокируется, и водитель может потерять управление автомобилем, что может привести к серьезным повреждениям автомобиля или травмам.

Примечание

1. Не оставляйте замок зажигания в положении ACC или ON в течение длительного времени, если в аккумуляторной батарее 12 В недостаточно заряда.

Положение замка зажигания

Не нажимая педаль тормоза (автоматическая коробка передач) или педаль сцепления (механическая коробка передач), нажмите замок зажигания, и положение замка зажигания изменится следующим образом:
Нажмите один раз для ACC, дважды для ON, трижды для OFF и четыре раза для возврата в ACC.
Открытие или закрытие двери вернет в положение LOCK из положения OFF.

Положение	Инструкции
LOCK	Рулевое колесо заблокировано, автомобиль выключен, электрические приспособления использовать нельзя.
ACC	Разблокируйте рулевое колесо и используйте электрические приспособления (например, радио).
ON	Когда автомобиль включен, вы можете использовать все электрические приспособления, такие как электрические стеклоподъемники, люк на крыше с электроприводом и т. д.
START	Рулевое колесо заблокировано, автомобиль выключен, электрические приспособления использовать нельзя.

Запуск двигателя

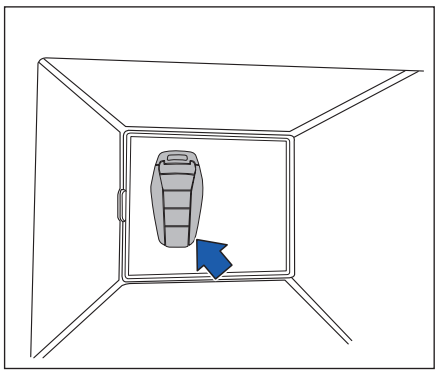
1. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в правильное положение: механическая КПП находится в нейтральном положении, автоматическая КПП находится в положении P или N.
2. Нажмите на педаль сцепления для модели МКПП или нажмите на педаль тормоза для модели АКПП.
3. Когда смарт-ключ находится в зоне срабатывания, нажмите пусковой выключатель, чтобы запустить двигатель.

Аварийный запуск двигателя

Если двигатель не запускается нормально, можно попытаться выполнить аварийный запуск:
1. Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в правильное положение: МКПП находится в нейтральном положении, АКПП - в положении P или нейтральном положении.
2. Нажмите замок зажигания на 15 секунд, таким образом вы можете запустить двигатель в аварийной ситуации.

Запсук автомобиля с помощью запасной антенны

Когда заряда батареи смарт-ключа недостаточно, вы можете завести автомобиль с помощью запасной антенны.



Запасная антенна находится на месте подстаканника за рычагом переключения передач на вспомогательной панели приборов.
Если мощность низкая, поместите смарт-ключ в это положение, тогда антенна распознает ключ по индукции приближения.

Нажмите на педаль сцепления (для МКПП) или педаль тормоза (для АКПП). После того, как индикатор замка зажигания станет зеленым, нажмите замок зажигания и отпустите его сразу после запуска двигателя.

Остановка двигателя

1. Установите рычаг переключения передач в положение N (для МКПП) или P (для АКПП) после полной остановки автомобиля.
2. Нажмите замок зажигания, двигатель останавливается, и замок зажигания переводится в положение OFF.

Аварийный останов двигателя

Нажмите и удерживайте замок зажигания около 3 секунд или нажмите замок зажигания 3 раза подряд в течение 3 секунд, чтобы выключить двигатель в аварийной ситуации.

Подсказки на комбинации приборов:

№	Подсказка	Пояснения	Решения
1	Ключ оставлен в автомобиле	Напомните водителю, что при запирании автомобиля в автомобиле еще остался ключ.	Выньте ключ из автомобиля
2	Перейдите в положение P, прежде чем выйти из автомобиля	Напомните водителю переключиться в положение P, отключить источник питания перед тем, как покинуть автомобиль.	Перейдите в положение P, отключите блок питания, прежде чем выйти из автомобиля
3	Перед тем, как покинуть автомобиль, отключите блок питания	Напомните водителю, что питание автомобиля не выключено.	Отключите блок питания, прежде чем выходить из автомобиля.
4	Ключ вне автомобиля	Напоминание водителю о том, что ключ был вынут из автомобиля	Верните ключ, иначе нормальная работа автомобиля будет нарушена.
5	Ключ не распознан	Напомните водителю, что ключ распознан	Проверьте положение ключа и поместите ключ в неэкранированное место.
6	Переключите передачу в положение P, чтобы завести автомобиль	Напомните водителю, если вы хотите завести автомобиль, перейдите в положение P и попробуйте завести	Перейдите в положение P, нажмите замок зажигания, чтобы запустить автомобиль
7	Сигнал о низком заряде батареи ключа	Напоминание водителю о низком уровне заряда батареи ключа	Своевременно зарядите батарею
8	Питание отключено, но передача не переключена в положение P	Напоминание водителю, что питание выключено в положении, отличном от P	Перейдите в положение P, а затем выключите блок питания.
9	Нажмите педаль сцепления для запуска	Механическая КПП	Напомните водителю, что он должен сначала нажать педаль сцепления, а затем нажать кнопку пускового выключателя, чтобы завести автомобиль.

№	Подсказка	Пояснения	Решения
10	Нажмите педаль тормоза для запуска	Автоматическая КПП	Напоминание водителю о том, что он должен сначала нажать на педаль тормоза, а затем нажать кнопку пускового выключателя, чтобы запустить автомобиль
11	ESCL (Электронный замок блокировки рулевой колонки) не разблокирован	Напоминание водителю, что язычок замка ESCL застрял и не разблокирован	Слегка поверните рулевое колесо, а затем снова нажмите кнопку пускового выключателя, блокировка рулевого колеса будет снята
12	ESCL не заблокирован, поверните рулевое колесо	Когда питание отключено и ручка двери поворачивается от закрытия к открытию», если ESCL не заблокирована, будет подан сигнал тревоги	Возможная причина заключается в том, что язычок блокировки застрял и не щелкнул во время блокировки. В этот момент водитель должен повернуть рулевое колесо, чтобы убедиться, что ESCL заблокирована
13	Сбой самодиагностики ESCL; пожалуйста, нажмите замок зажигания и попробуйте еще раз	Примечание: Напоминание водителю о сбое самодиагностики системы ESCL, которая может повлиять на работу ESCL	Нажмите замок зажигания еще раз, чтобы запустить самодиагностику ESCL
14	Сигнал о нехарактерной скорости автомобиля	Сигнал скорости автомобиля, полученный ESCL, является нехарактерным, что может повлиять на работу ESCL	Своевременно обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для проведения осмотра и технического обслуживания
15	Неисправность ESCL, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для своевременного обслуживания	Напоминание водителю о внутреннем сбое ESCL или о сбое в подключении жгута проводов ESCL	Своевременно обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для проведения осмотра и технического обслуживания.

Батарея питания ключа разряжена

Возможно, вы не сможете разблокировать или заблокировать автомобиль при низком заряде батареи ключа. В этот момент вы можете использовать механический ключ для блокировки и разблокировки.
Если автомобиль оборудован кнопочным пусковым выключателем, с его помощью не получится запустить автомобиль в обычном режиме, когда батарея ключа разряжена. Поместите ключ в подлокотник позади рычага переключения передач. В это время запасная антенна будет определять ключ с помощью индукции ближнего радиуса действия, после чего автомобиль можно будет запустить в обычном режиме. Когда заряд батареи ключа станет низким; замените батарею как можно скорее.

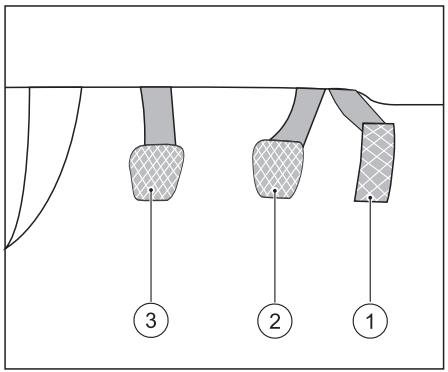
Вождение

Безопасное вождение

Безопасное вождение является необходимым условием обеспечения безопасности и комфорта. При езде необходимо обеспечить безопасность.
1. Пристегните ремень безопасности.
2. Держитесь на достаточном расстоянии, так как невозможно предсказать, когда переднее транспортное средство внезапно затормозит или повернет.
3. Водитель должен быть сосредоточен на вождении и быть готовым реагировать на различные условия. Любые отвлекающие факторы могут помешать нормальному вождению и стать причиной несчастных случаев (например, разговоры по телефону, чтение или подъем вещей с пола).
4. Избегайте опасного поведения, такого как превышение скорости, поворот на высокой скорости и внезапная смена курса.
5. Не садитесь за руль, когда чувствуете усталость или в состоянии алкогольного опьянения. И не садитесь за руль, если принимаете лекарства, которые вызывают сонливость.
6. Если левое или правое колесо автомобиля покидает основную дорогу из-за ошибок, необходимо принять следующие меры по исправлению положения:
a. Сохраняйте спокойствие и не паникуйте.
b. Не тормозите.
c. Удерживайте руль двумя руками и держите руль под контролем.
d. Отпустите педаль газа и постепенно снижайте скорость, когда это необходимо.
e. После снижения скорости возвращайтесь на дорогу в соответствии с условиями движения.
7. Поскольку частота вращения двигателя выше в холодное время года, поэтому в теплое время года после запуска автомобиля будьте очень осторожны при переключении передачи.
8. Тормозной путь будет увеличен после погружения тормоза в воду. Двигайтесь на безопасной скорости и избегайте высокой скорости. Нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы удалить остатки воды.

Вождение. Механическая КПП

Педали

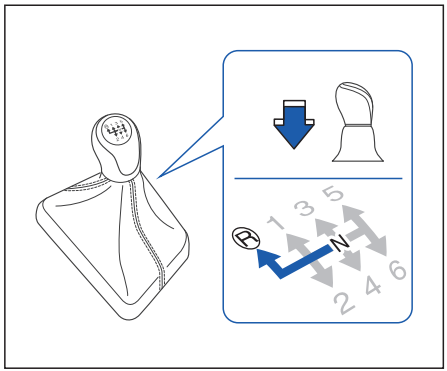


① Педаль газа
② Педаль тормоза
③ Педаль сцепления

Предупреждение

1. Предметы в пространстве для ног со стороны водителя могут препятствовать работе водителя с педалями, что может легко привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезных несчастных случаев!
2. Не допускайте попадания предметов в пространство для ног водителя во время вождения.
3. Педали не должны быть закрыты какими- либо предметами или ковриками.
Если есть коврик на полу, используйте подходящее крепление, чтобы закрепить коврик в пространстве для ног. Убедитесь, что они не мешают работе педали.

Переключение передач



Как показано на рисунке, положение каждой передачи отмечено на рычаге переключения передач.
Во время движения автомобиля последовательность переключения передач следующая:
1. Нажмите педаль сцепления вниз и удерживайте ее в этом положении;
2. Переведите рычаг в нужное положение;
3. Отпустите педаль сцепления.
Последовательность переключения передачи R следующая:

1. Держите автомобиль в неподвижном состоянии;
2. Нажмите педаль сцепления вниз и удерживайте ее в этом положении;
3. Нажмите рычаг переключения передач вниз и одновременно переведите рычаг переключения в положение «R».
4. Отпустите педаль сцепления

Предупреждение

1. Не переключайтесь на заднюю передачу, когда автомобиль движется вперед. В противном случае это может повредить коробку передач.
2. Когда автомобиль движется, необходимо постепенно переключать передачу, то есть на соседнюю более низкую передачу, и только когда частота вращения двигателя не слишком высокая, передачу можно переключать вниз. Переведите рычаг переключения передач на чрезмерно низкую передачу на высокой скорости автомобиля, иначе высокая скорость двигателя может серьезно повредить сцепление и коробку передач.
3. Неправильный выбор положения рычага переключения передач может привести к тому, что автомобиль выйдет из-под контроля, станет причиной аварии и серьезных травм.

Примечание

1. Не включайте нейтральную передачу, когда движетесь по склону. Это очень опасно.
2. Не нажимайте на педаль тормоза все время, иначе это приведет к перегреву и неисправности тормоза. Когда вы движетесь вниз с вершины склона, замедлите движение и снизьте передачу. Торможение двигателем может помочь замедлить скорость.
3. Во избежание износа и повреждения сцепления не ставьте ноги на педаль сцепления во время движения. Не используйте сцепление, чтобы припарковать автомобиль на склоне или дожидаясь красного цвета светофора.
4. Снизьте скорость, прежде чем переключить передачу, чтобы избежать повреждения двигателя из-за перегрева.
5. Не нажимайте педальгаза все время в состоянии полуцепления

Примечание

(сцепление не подключено полностью) во время движения, в противном случае это приведет к ускорению износа сцепления и даже к его деформации.
6. Плавно нажимайте педаль газа во время движения, медленно нажимайте на педаль газа.
7. Будьте осторожны при движении по гладкой поверхности, особенно при торможении, ускорении или переключении передач, поскольку резкие изменения скорости двигателя на гладких поверхностях могут привести к проскальзыванию колес, потере сцепления с дорогой и затруднению управления автомобилем.

Индикатор переключения передач

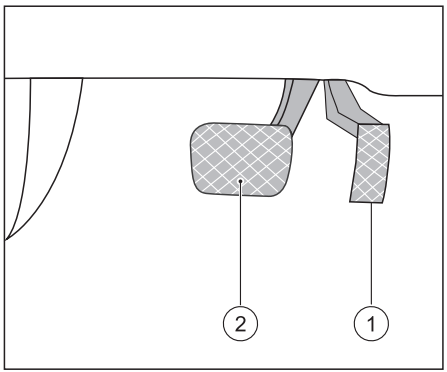
Индикатор переключения передач помогает добиться оптимальной экономии топлива и плавного вождения. Он отображает выбранную передачу на панели приборов, а также уведомляет водителя о необходимости переключения на наиболее подходящую передачу, соответствующую фактическим условиям движения.

Предупреждение

1. Не полагайтесь на рекомендации по повышению/понижению передач по индикации. В реальной дорожной ситуации может потребоваться переключение передач, отличное от индикации. Чтобы избежать риска аварии, водитель должен правильно оценить дорожные условия и условия движения перед переключением передач.

Вождение. Автоматическая КПП

Педали



① Педаль газа
② Педаль тормоза

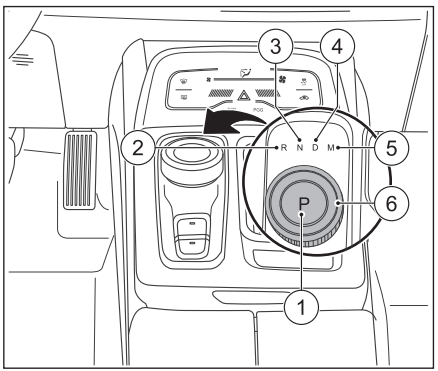
Предупреждение

1. Предметы в пространстве для ног со стороны водителя могут препятствовать работе водителя с педалями, что может легко привести к потере управления автомобилем и стать причиной серьезных несчастных случаев!
2. Не допускайте попадания предметов в пространство для ног водителя во время вождения.
3. Педали не должны быть закрыты какими-либо предметами или ковриками. Если есть коврик на полу, используйте подходящее крепление, чтобы закрепить коврик в пространстве для ног. Убедитесь, что они не мешают нормальной работе педали.
4. Не переключайтесь на заднюю передачу, когда автомобиль движется вперед. В противном случае этоможет повредить коробку передач.
5. Неправильный выбор положения рычага переключения передач может вывести автомобиль из-под контроля, привести к аварии и стать причиной серьезных травм.

Примечание

1. Не включайте нейтральную передачу, когда движетесь по склону. Это очень опасно.
2. Плавно нажимайте педаль газа во время движения, медленно нажимайте на педаль газа.
3. Будьте осторожны при движении по гладкой поверхности, особенно при торможении, ускорении или переключении передач, поскольку резкие изменения скорости двигателя на гладких поверхностях могут привести к проскальзыванию колес, потере сцепления с дорогой и затруднению управления автомобилем

Переключение передач



① Парковочное положение (P)
② Задний ход (R)
③ Нейтральное положение (N)
④ Движение вперед (D)
⑤ Ручной режим (M)
⑥ Селектор

Передача	Название	Описание
P	Парковочное положение	Положение P используется для остановки автомобиля и запуска двигателя. В положении P коробка передач механически заблокирована, чтобы предотвратить свободное движение автомобиля.
R	Задний ход	R используется для заднего хода. Чтобы переключиться с других передач на R, вы должны сначала остановить автомобиль, а затем повернуть рычаг переключения передач в положение R.
N	Нейтральное положение	Когда рычаг переключения передач находится в положении N, двигатель также можно запустить, но для безопасности рекомендуется запускать двигатель в положении P. Используйте нейтральную передачу, когда вам нужно временно остановиться и дать двигателю поработать на холостом ходу.
D	Движение вперед	Когда рычаг переключения передач находится в положении D, автомобиль движется вперед. Момент переключения зависит от нагрузки двигателя, привычек водителя и скорости автомобиля.
M	Ручной режим	Поверните рычаг переключения передач в положение «M», чтобы перейти в ручной режим. В ручном режиме подрулевой переключатель можно использовать для повышения и понижения передач. В ручном режиме увеличивается расход топлива двигателем автомобиля.

Способ переключения передач

После запуска автомобиля можно переходить в обычный режим переключения передач.
Перед запуском педаль тормоза всегда должна быть нажата, иначе автомобиль будет двигаться сам по себе на ведущей передаче.

Примечание

1. Когда скорость движения ниже 3 км/ч, откройте дверь водителя, и автомобиль автоматически переключится на передачу P.
2. Когда двигатель выключен, автомобиль автоматически переключается на передачу P.

Переключение на передачу P

Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку парковки.

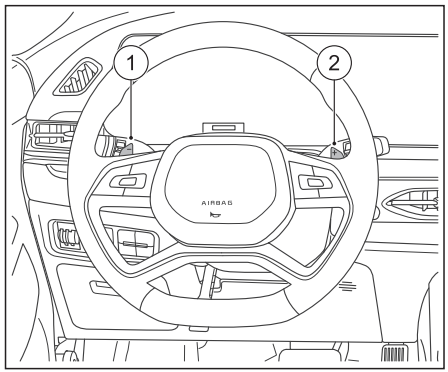
Переключение на передачу P, N, D, M

Рычаг переключения передач можно вращать по или против часовой стрелки. Когда двигатель включен, вы можете вращать ручку переключения передач для выбора различных передач в соответствии с потребностями.

Примечание

1. При выходе из передачи P и переключении с передачи N на передачу R или D необходимо нажать на педаль тормоза и повернуть селектор.
2. После остановки на передаче D поверните селектор по часовой стрелке, чтобы переключиться на передачу M; снова поверните по часовой стрелке, чтобы переключиться на передачу D.
3. Когда передача находится в положении P, нажмите педаль тормоза и непрерывно поворачивайте селектор против часовой стрелки, чтобы перейти непосредственно к передаче R.
4. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы переключиться в режим M, только когда передача находится в положении D.
5. Выбранные передачи отображаются на панели переключения передач и на экране панели приборов.

Способ ручного переключения передач



① Подрулевой переключатель пониженной передачи
② Подрулевой переключатель повышенной передачи

Подрулевой переключатель позволяет обеим руками переключать передачи, не отрываясь от рулевого колеса.
При вождении автомобиля в ручном режиме (M) вы можете перемещать подрулевой переключатель на рулевом колесе, чтобы вручную повышать или понижать передачу.
При движении автомобиля вперед (D) подрулевой переключатель на рулевом колесе можно перемещать для временного включения ручного режима для ручного переключения передач.
Если подрулевой переключатель не задействовать снова в течение определенного периода времени, переключение передач вернется в автоматический режим.

Процесс вождения

Функция трогания (медленного движения)

После запуска автомобиля переключитесь на ведущую передачу, отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза. В это время нет необходимости нажимать на педаль газа, автомобиль тронется с места.

Запуск

Обычный запуск:

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и переключите рычаг переключения передач на ведущую передачу (D или R).
3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль газа, чтобы начать движение.

Запуск на склоне:

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен, и поверните рычаг переключения передач на ведущую передачу (D или R).
Медленно нажмите на педаль газа. Убедившись, что автомобиль движется, отпустите стояночный тормоз, чтобы начать движение.

Примечание

1. Когда автомобиль начинает движение, функция автоматического отъезда автоматически отпускает стояночный тормоз.

Парковка

1. Отпустите педаль газа.
2. Когда автомобиль остановится, нажмите передачу P.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Заглушите двигатель и отпустите педаль тормоза.

Предупреждение

1. Когда вам нужно временно остановиться на склоне, вы должны нажать на педаль тормоза или включить стояночный тормоз.
Не используйте педаль газа или функцию трогания автомобиля для предотвращения скольжения автомобиля, иначе это приведет к повреждению коробки переключения передач.
2. При парковке на склоне переключите рычаг переключения передач в положение P и заблокируйте колеса, при необходимости. При парковке не используйте передачу P вместо стояночного тормоза.

Предупреждение

3. Не нажимайте одновременно на педали тормоза и газа, иначе автоматическая коробка передач может перегреться или выйти из строя.

Режим вождения

Режим вождения может быть установлен на стандартный, экономичный или спортивный режим в системе MP5 «Настройки» - функция «Регулировка режима вождения».

Экономичный режим

Повышение топливной экономичности автомобиля, подходит для городской дороги, асфальтированной дороги и других ровных твердых дорог.

Стандартный режим

Всесторонняя мощность и экономичность автомобиля, подходит для различных дорожных покрытий.

Спортивный режим

Повысьте мощность автомобиля за счет более высокой скорости отклика и впечатлений от вождения. Применимо к ровной дороге с меньшим количеством автомобилей и широкой дорогой.

Предупреждение

1. Не выбирайте положение «P», пока автомобиль полностью не остановится. В случае выполнения это приведет к серьезному повреждению коробки переключения передач.
2. При парковке не используйте положение P вместо стояночного тормоза.
3. Не нажимайте одновременно на педали тормоза и газа, иначе автоматическая коробка передач может перегреться или выйти из строя.

Примечание

1. При движении в ручном режиме, если вы попытаетесь переключиться на пониженную передачу при слишком высоких оборотах двигателя, коробка передач не будет реагировать. Если вы попытаетесь переключиться на повышенную передачу при слишком высоких оборотах двигателя, коробка передач не будет реагировать.
2. При движении в ручном режиме и если частота вращения двигателя или скорость автомобиля превышают ограниченное значение, установленное регулятором тяги (TCU), TCU будет управлять переключением коробки передач на повышенную или понижающую передачу, чтобы защитить двигатель и трансмиссию.
3. Когда замок зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC, рычаг переключения передач не может быть повернут из P в другое положение.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения передач помогает добиться оптимальной экономии топлива и плавного вождения. Он отображает выбранную передачу на панели приборов, а также уведомляет водителя о необходимости переключения на наиболее подходящую передачу, соответствующую фактическим условиям движения.

Предупреждение

1. Не полагайтесь исключительно на рекомендации по переключению передач вверх/вниз по показаниям. Фактическая дорожная ситуация может потребовать переключения передач, отличного от индикации. Чтобы избежать риска аварии, водитель должен правильно оценить дорожные условия и условия движения перед переключением передач.

Экономичное вождение

Рекомендация по вождению

Пользователи могут повысить экономию топлива автомобиля и сократить выбросы углекислого газа, следуя этим советам по вождению.

1. Плавно нажимайте педаль газа и педаль тормоза

• Избегайте резкого ускорения и торможения.

• Плавно и медленно нажимайте на педаль газа и педаль тормоза.

2. Дальновидное вождение

• Частое торможение и ускорение неизбежно увеличивают расход топлива.

Поэтому водите автомобиль думая о будущем и держитесь на достаточном расстоянии от впереди идущего автомобиля, чтобы избежать ненужного торможения и ускорения.

3. Двигайтесь с равномерной и постоянной скоростью

• По сравнению с частым торможением и быстрым ускорением более важна равномерная скорость. Чем стабильнее скорость движения, тем ниже расход топлива.

• На шоссе эффективнее двигаться с постоянной скоростью, чем часто тормозить и резко ускоряться.

• Используйте функцию круиз-контроля (при наличии), чтобы поддерживать постоянную скорость во время движения на высокой скорости.

4. Используйте вспомогательное электрооборудование в автомобиле умеренно

• Установите правильную температуру кондиционера. Установите температуру кондиционера в соответствии с температурой окружающей среды автомобиля, не слишком высокую или слишком низкую.

• Если цель обогрева была достигнута, функцию обогрева сиденья (при наличии) необходимо немедленно выключить.

• Выключайте обогрев заднего ветрового стекла, когда на заднем ветровом стекле нет запотевания или льда.

5. Свободный ход, чтобы остановить

автомобиль
• Отпустите педаль акселератора и дайте автомобилю медленно двигаться, когда это позволят условия.
• Заглушите двигатель, когда автомобиль необходимо остановить на длительное время (например, при ожидании на железнодорожном переезде). Если автомобиль оснащен автоматической системой запуска и остановки двигателя, используйте эту функцию в максимально возможной степени.

6. Избегайте езды на короткие расстояния

• После запуска холодного двигателя мгновенный расход топлива двигателя чрезвычайно высок, и автомобиль может проехать несколько километров. Только когда двигатель достигает нормальной рабочей температуры, расход топлива может вернуться к нормальному уровню, поэтому следует избегать вождения на короткие расстояния в максимально возможной степени.

7. Прогрев в холодное время года

• При езде в холодное время года автомобиль, как правило, нужно вращать на холостом ходу не дольше 30 секунд, чтобы прогреть перед запуском, чтобы избежать слишком длительного времени прогрева.

8. Держите автомобиль в прохладном месте в жаркую погоду

• При возможности паркуйте автомобиль на крытой парковке или в тени.
• При входе в автомобиль, когда внутри жарко, открытие окна может помочь охладить автомобиль быстрее, уменьшив потребность в использовании системы кондиционирования.

9. Заранее переключайте передачу

• Переключение на более высокие передачи поможет сэкономить топливо. Двигатель, работающий на высокой скорости, будет расходовать ненужное топливо.
• Не двигайтесь на максимальной скорости определенной передачи после переключения на передачу. 1-я передача используется только для запуска автомобиля, после запуска, пожалуйста, своевременно переключайтесь на 2-ю передачу.
На автомобилях,оборудованных автоматическими коробками передач, необходимо по возможности избегать движения с принудительным понижением передачи.
• Автомобиль оборудован индикатором передачи, который показывает лучшее время для переключения, тем самым улучшая экономию топлива.

10. Избегайте перевозки ненужных предметов и удаляйте ненужные детали и вспомогательные приспособления кузова.

• Чем легче автомобиль, тем ниже расход топлива. Удалите ненужные предметы из автомобиля.
• Чем лучше аэродинамические характеристики автомобиля, тем ниже расход топлива.
Специальное оборудование и вспомогательные приспособления, такие как багажники на крышу или велосипедные кронштейны, могут ухудшить аэродинамические характеристики автомобиля. Своевременно снимайте специальное оборудование и багажник с крыши, особенно при подготовке к высокоскоростному вождению.

Увеличение экономии топлива и уменьшение выбросов углекислого газа

Чтобы повысить экономию топлива и сократить выбросы углекислого газа, следуйте приведенным ниже рекомендациям, за исключением хороших привычек вождения:

• Убедитесь, что двигатель правильно диагностирован.

• Следуйте инструкциям по техническому обслуживанию для проведения регулярного обслуживания.

• Правильно отрегулируйте давление в шинах.

Давление в шинах, отвечающее требованиям, может снизить сопротивление качению колеса, тем самым уменьшая расход топлива.

• Соблюдайте правильную регулировку колес.

Неправильное позиционирование может усугубить износ шин и снизить расход топлива.

• Используйте рекомендованное моторное масло.

Система рулевого управления с усилением

Регулировка рулевого управления с усилителем

Если автомобиль оснащен функцией регулировки рулевого управления с усилителем, режим рулевого управления с усилителем можно изменить, нажав переключатель рулевого управления с усилителем, чтобы получить другие характеристики при рулевом управлении.

Водитель может выбрать режим усилителя рулевого управления в соответствии с предпочтениями и дорожными условиями. По умолчанию используется нормальный режим питания.

Когда замок зажигания находится в положении ON, режим рулевого управления с усилителем можно настроить, нажав меню.

Когда замок зажигания находится в положении ON, режим усилителя рулевого управления можно настроить, нажав «Настройки автомобиля → Помощь при вождении → Регулировка режима усилителя рулевого управления» на экране мультимедийного дисплея.

Для обеспечения безопасности вождения должны быть соблюдены определенные условия для регулировки режима мощности:

1. Скорость автомобиля ≤10 км/ч;
2. На рулевое колесо не действует крутящий момент.

Элекроусилитель руля

При управлении автомобилем электрическая система рулевого управления автоматически регулирует мощность рулевого управления в соответствии со скоростью автомобиля, углом поворота рулевого колеса и моментом силы на руле, чтобы водитель мог лучше управлять рулем и получить наилучшие впечатления от вождения.

Предупреждение

1. Рулевое колесо нельзя удерживать в конечном положении более 10 с, если такое положение удерживается в течение более 10 с двигатель и контроллер электроусилителя руля будут быстро нагреваться, мощность рулевого управления ослабнет и даже может повредить систему рулевого управления с электроусилителем.

Примечание

1. Система электроусилителя руля работает только тогда, когда работает система питания автомобиля.
2. Если рулевое колесо поворачивать многократно или непрерывно во время парковки или движения на очень низкой скорости, мощность рулевого управления будет ослаблена. Это разработано сцелью предотвратить перегрев и защитить систему рулевого управления с электроусилителем от повреждения, она вернется к нормальному состоянию после падения температуры рулевого управления с электроусилителем.
3. Когда функция усиления рулевого управления ослабляется или выходит из строя, вам нужно большее усилие, чем обычно, особенно при резком повороте или движении на низкой скорости.
4. При быстром управлении рулем вы можете услышать звук трения. Это является нормальным явлением, продолжайте движение.

Рулевое управление в чрезвычайных ситуациях

В чрезвычайных ситуациях, если не хватает места для торможения, рулевое управление более эффективно, чем энергия торможения, чтобы избежать наезда на людей или препятствия. Например, когда ваш автомобиль поднимается вверх по склону, а на вашей полосе появляется грузовик, или внезапно появляется ребенок или другое транспортное средство на вашей передней линии, вы можете нажать тормоз, чтобы избежать столкновения, если вы можете своевременно остановить автомобиль. Иногда вы не можете сделать это, потому что не хватает расстояния.
В таких чрезвычайных ситуациях ваш автомобиль покажет свои отличные характеристики, если сначала нажать педаль тормоза. Лучше всего максимально снизить скорость, когда может произойти столкновение. Затем поверните налево или направо в зависимости от наличия свободного места, чтобы обойти препятствие.

Примечание

1. При повороте в чрезвычайных ситуациях удерживайте рулевое колесо в положениях «9 часов» и «3 часа», что поможет безопасно и быстро повернуть рулевое колесо. Верните рулевое колесо в исходное положение сразу после объезда препятствий.

Занос

Автомобиль может выйти из-под контроля при заносе. Благоразумный водитель примет необходимые меры в соответствии с существующими условиями вождения и избежит превышения скорости в соответствии с условиями вождения, тем самым избежав большого заноса. Однако занос может произойти в любое время. Существует три типа заноса и соответствующие действия в чрезвычайных ситуациях:

1. Торможение приводит к заносу, и колеса блокируются. Ваш автомобиль оснащен функцией АБС, которая помогает вам избежать блокировки колес.
2. Высокая скорость или избыточная поворачиваемость при движении рулевого колеса приводят к проскальзыванию колес и потере рулевого усилия. Отпустить педаль газа - лучший способ справиться с проблемой.
3. Ускорение приводит к заносу. Быстрое ускорение вызывает проскальзывание ведущего колеса. Отпустить педаль газа - лучший способ справиться с проблемой.

Предупреждение

1. Сила сцепления уменьшится, если на поверхности дороги есть вода, лед, снег, песок или мусор. Для обеспечения безопасности снизьте скорость.
2. При движении по скользкой поверхности дороги избегайте резкого поворота руля, ускорения и торможения.

Приводная тормозная система

Рабочая тормозная система в основном включает в себя педаль тормоза и тормозной узел. Нажатие на педаль тормоза должно поддерживать постоянную скорость на спуске, замедлять или даже останавливать автомобиль. Если вам нужно остановиться на длительное время, припаркуйте свой автомобиль.

Предупреждение

1. Убедитесь, что ничто не мешает водителю контролировать все педали;
2. Используйте подходящее крепление, чтобы закрепить коврик в пространстве для ног.
3. Избегайте экстренного торможения на скользких дорогах! Внезапное торможение может привести к заносу автомобиля, а также к потере контроля над автомобилем!
4. Запрещается регулировать высоту педали тормоза и ремонтировать компоненты тормозной системы. Это может повлиять на эффективность торможения автомобиля и стать причиной серьезных аварий и травм. Если необходимо выполнить регулировку, свяжитесь с официальным центром послепродажного обслуживания JAC.

Предупреждение

педали тормоза и ремонтировать компоненты тормозной системы. Это может повлиять на эффективность торможения автомобиля и стать причиной серьезных аварий и травм. Если необходимо выполнить регулировку, свяжитесь с официальным центром послепродажного обслуживания JAC.

Предупреждение об износе тормозного фрикционного диска

Когда тормозной фрикционный диск изнашивается до определенного предела, при нажатии на педаль тормоза тормоз издаст высокочастотный скребущий звук, загорится сигнальная лампа износа фрикционного диска на комбинации приборов, в это время обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для проверки и замены.

Соответствующие параметры рабочей тормозной системы

Классификация		Значение
педаль тормоза	Свободный ход (мм)	3~8
Передний тормозной фрикционный диск	Стандартная толщина/ мм	9.5
	Предел износа/ мм	2
Задний тормозной фрикционный диск	Стандартная толщина/ мм	10.1
	Предел износа/ мм	2

Предупреждение

1. Запрещается регулировать высоту педали тормоза и ремонтировать компоненты тормозной системы. Это может повлиять на эффективность торможения автомобиля и стать причиной серьезных аварий и травм. Если необходимо выполнить регулировку, свяжитесь с официальным центром послепродажного обслуживания JAC.

Примечание

1. При определенных условиях вождения и погодных условиях во время торможения иногда можно услышать легкие скрипы, резкие звуки или другие шумы, что является нормальным явлением и не влияет на работу тормозной системы.

Вспомогательная тормозная система

Вспомогательная система торможения включает в себя электронную систему контроля устойчивости (ESC), антиблокировочную тормозную систему (ABS), систему регулировки тягового усилия (TCS), систему помощи при трогании в гору (HSA), гидравлическую систему помощи при торможении (HBA), систему блокировки тормозов (BOS), сигнал аварийной остановки (ESS), электронная система распределения тормозных усилий (EBD) и т. д. Конфигурация разных моделей может отличаться, см. конфигурацию конкретной модели.
Когда система питания работает, вспомогательная тормозная система может быть эффективной и эффективно повышать безопасность вождения.

Предупреждение

На льду, снегу, мокрой дороге при движении на высокой скорости легко потерять управление автомобилем, что можетстать причиной серьезных травм водителя и пассажиров!
1. Убедитесь, что ничто не мешает водителю контролировать все педали;
2. Используйте подходящее крепление, чтобы закрепить коврик в пространстве для ног.
3. Обязательно настройте скорость и способ вождения в соответствии с видимостью, климатом, дорогой и дорожными условиями.
Не используйте дополнительные функции безопасности, предоставляемые системой, чтобы избежать несчастных случаев.
4. Вспомогательная система торможения не может нарушать закон кинематики!
Даже если автомобиль оборудован ESC и другими системами, все равно

Предупреждение

существует риск при движении по влажной дороге.
5. При движении на высокой скорости по влажной дороге колеса могут оторваться от земли и всплыть.
Как только это произойдет, автомобиль не сможет тормозить, поворачивать или можно даже потерять контроль управления.
6. Если автомобиль находится слишком близко к переднему транспортному средству или имеет слишком высокую скорость, вспомогательная тормозная система не сможет работать эффективно.
7. Несмотря на то, что вспомогательная тормозная система может эффективно помогать водителю управлять автомобилем в различных условиях вождения, важно помнить, что устойчивость вождения автомобиля тесно связана со сцеплением шин с дорогой.

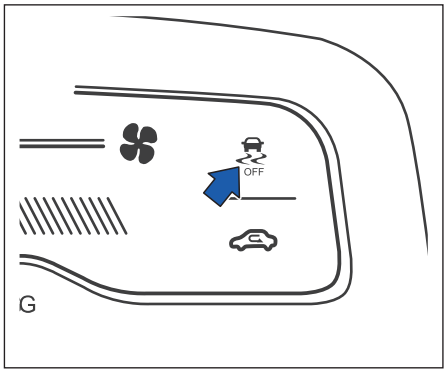
Предупреждение

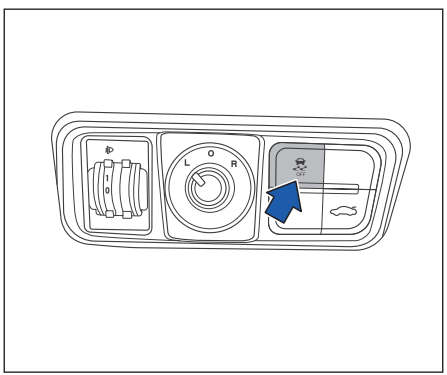
8. Будьте осторожны при нажатии педали газа на скользкой или обледенелой дороге!
Даже если вспомогательная тормозная система активирована, колеса могут попрежнему скользить, что приводит к потере контроля над автомобилем.

Электронная система контроля устойчивости (ESC)

При определенных условиях движения ESC может применять торможение к колесам отдельно, что может эффективно снизить риск заноса и улучшить устойчивость вождения.
ESC может определять экстремальные условия вождения, такие как чрезмерное или недостаточное рулевое управление или занос автомобиля, и применять торможение к соответствующим колесам или уменьшать выходной крутящий момент двигателя, чтобы поддерживать автомобиль в стабильном рабочем режиме.
ESC не может превзойти законы физики.
Обратите внимание, что ESC не может работать во всех условиях вождения, чтобы помочь водителю поддерживать стабильные условия вождения.
Например, ESC не помогает при движении по участкам дороги с резкими изменениями качества дороги.
Погружение и занос очень легко

происходят, когда автомобиль движется по дороге со слоем воды. Из-за отделения слоя воды ESC не может определить состояние дороги и выполнять свою функцию. ESC не всегда в состоянии справиться со сложными условиями вождения так же эффективно, как на низких скоростях, когда автомобили быстро движутся по изогнутым участкам.
Обязательно правильно отрегулируйте скорость и способ вождения в соответствии с видимостью, климатом, дорогой и дорожными условиями. ESC не может нарушать законы кинематики, улучшать использование мощности или удерживать автомобиль на обычной полосе движения, когда автомобиль отклоняется от полосы движения из-за ошибки водителя. ESC может улучшить стабильность автомобиля только в пределах контролируемого диапазона. В экстремальных условиях вождения ESC может помочь водителю вести автомобиль в нужном направлении в соответствии с намерениями водителя.





ESC должна быть всегда в активном состоянии во время движения. В особой ситуации можно нажать кнопку ESC OFF.
1. При эксплуатации автомобиля с противоскользящей цепью;
2. При эксплуатации автомобиля по глубокому снегу или по рыхлой поверхности;
3. При застревании автомобиля (например, застревание на грязной дороге) и необходимости двигаться вперед и назад.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) - это усовершенствованная электронная тормозная система, которая может помочь предотвратить занос и потерю контроля над автомобилем. Система позволяет удерживать определенное рулевое усилие при резком торможении и может обеспечить наибольшую парковочную способность на скользкой дороге.
Но она не предотвращает несчастные случаи, вызванные небрежным или опасным вождением. Кроме

того, не подразумевается, что ABS может сократить тормозной путь при какихлибо обстоятельствах, и тормозной путь может быть больше, чем у обычной тормозной системы при торможении на песчаной и каменной дороге, покрытой снегом и льдом дороге или влажной и скользкой дороге. Если колеса необходимо заблокировать, система ABS будет неоднократно регулировать давление тормозного масла. В это время сила отдачи с шумом будет ощущаться на педали тормоза, что является нормальным явлением.
Как использовать данную функцию:
1. Сильно нажмите на педаль тормоза, не отпускайте педаль тормоза и не уменьшайте усилие на педали!
2. Не наступайте вперед и назад на педаль тормоза и не уменьшайте усилие на педаль тормоза!
3. Поверните автомобиль при необходимости.
4. Отпустите педаль тормоза или уменьшите усилие на педали тормоза, ABS автоматически заблокирует колеса.

Система электронного распределения тормозного усилия (EBD)

При торможении EBD автоматически регулирует пропорцию распределения тормозного усилия на передней и задней осях, чтобы избежать неравномерного распределения тормозного усилия для повышения эффективности торможения. EBD можно сочетать с ABS для улучшения стабильности тормоза и обеспечения устойчивости автомобиля.

Система регулировки тягового усилия (TCS)

TCS контролирует состояние каждого колеса через сигнал скорости вращения колеса. Как только ведущее колесо заносит, TCS немедленно остановит скольжение колеса через тормозную систему. В то же время TCS приостановит работу системы управления двигателем, тем самым ослабляя занос ведущего колеса. TCS облегчает запуск, ускорение и подъем автомобиля в плохих дорожных условиях.

Система помощи при трогании в гору (HAC)

Система помощи при трогании в гору (HAC), когда автомобиль начинает движение по склону без использования стояночного тормоза, может позволить автомобилю продолжать тормозить в течение нескольких секунд, когда правая нога не нажимает педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля и вероятность несчастного случая.
Если выполняется любое из следующих условий, функция HAC будет отключена:
1. Время функции HAC достигает 2 с;
2. Достаточно крутящего момента для предотвращения скатывания.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Система HBA может эффективно сократить тормозной путь. В случае чрезвычайной ситуации, когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, HBA

немедленно увеличивает тормозное давление до максимума, эффективно и быстро активирует ABS, и таким образом сокращает тормозной путь. Не уменьшайте усилие на педали тормоза! Как только педаль тормоза отпущена, гидравлическая система помощи при торможении (HBA) автоматически отключается. Гидравлическая система помощи при торможении (HBA) может действовать только тогда, когда двигатель в рабочем состоянии.

Система блокировки тормозов (BOS)

BOS относится к системе, в которой водитель по-прежнему может остановиться, нажав педаль тормоза, в то время как педаль газа полностью открыта (т.е. нажатие педали газа в пол). То есть система приоритета торможения автоматически переключит двигатель в состояние холостого хода, когда обнаружит, что водителю не удалось затормозить.

Сигнал аварийной остановки (ESS)

ESS - это система предупреждения для движущихся позади транспортных средств, когда происходит экстренное торможение на высокой скорости. Когда автомобиль разгоняется до определенной скорости, когда происходит экстренное торможение, задний фонарь автоматически вызывает быстрое мерцание, предупреждая движущееся позади транспортное средство о необходимости срочно затормозить. Движущееся позади транспортное средство своевременно тормозит, чтобы избежать или смягчить дорожно-транспортные происшествия, когда оно получает сигнал о том, что переднее транспортное средство внезапно тормозит.

Система стояночного тормоза

Предупреждение

1. Не паркуйте автомобиль на горючих материалах, таких как сухая трава, бумажные отходы или ткань, чтобы не допустить соприкосновения горячей выхлопной системы с таким горючим материалом и, таким образом, не допустить возгорание.
2. Категорически запрещается переводить автомобиль в режим запуска без вашего внимания.
3. Не оставляйте детей одних в автомобиле.
Дети могут непреднамеренно щелкнуть выключателем или клавишей управления, что приведет к серьезным несчастным случаям.
4. Во избежание риска получения травмы или смерти в результате непреднамеренной эксплуатации автомобиля или его систем, не оставляйте детей, взрослых, нуждающихся в уходе, или

Предупреждение

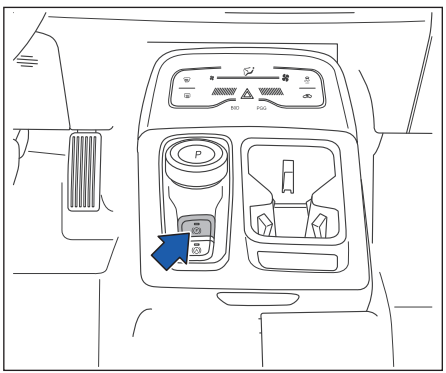
домашних животных в автомобиле. Они могут непреднамеренно сдвинуть рычаг, что приведет к серьезным несчастным случаям. Кроме того, в теплую погоду температура в закрытом автомобиле может повышаться достаточно быстро и, таким образом, нанести серьезные или смертельные травмы людям и домашним животным.
5. Не садитесь за руль, когда стояночный тормоз включен, иначе тормоз перегреется и не будет работать, что приведет к аварии.
6. Не снимайте стояночный тормоз, если вы находитесь снаружи автомобиля. Если автомобиль начнет движение, то будет невозможно нажать педаль ножного тормоза, и это очень легко приведет к аварии.
7. Не используйте рычаг переключения передач для замены стояночного тормоза.
При парковке убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.

Примечание

1. Во избежание неожиданного движения автомобиля при парковке, включите стояночный тормоз, прежде чем поднять ногу с педали тормоза.
2. Будьте осторожны при езде на парковке.
Обратите внимание на поднятые предметы, которые могут повредить бамперы и другие части автомобиля при парковке.
3. Будьте осторожны при движении по полосам движения, склонам и другим подобным объектам.
В противном случае могут быть повреждены нижние части автомобиля, такие как бамперы, спойлер, двигатель или выхлопная система и т. д.
4.При парковке обратите внимание, что выбрасываемый высокотемпературный газ может воспламенить мусор и вызвать пожар.

Система электронного стояночного тормоза (EPB)

Расположение переключателя системы электронного стояночного тормоза показано на рисунке.



Этапы ручного включения стояночного тормоза:

1. Припаркуйте автомобиль в нужном месте.
2. Нажимайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится медленно, и не станет неподвижным.
3. Осторожно потяните (P) вверх переключатель

электронногостояночного тормоза, загорится индикатор работы электронного стояночного тормоза (EPB) (красный) на комбинации приборов, указывая на то, что стояночный тормоз включен.
4. Для модели с механической коробкой передач переключите передачу на нейтральную передачу. Если автомобиль припаркован на подъеме, рекомендуется включить передачу на 1-й передаче; в случае парковки на спуске рекомендуется включить передачу заднего хода, чтобы избежать скатывания. Для модели с автоматической коробкой передач переключите передачу в положение P.
5. Заглушите двигатель и отпустите педаль тормоза.
6. Поверните рулевое колесо, чтобы убедиться, что оно заблокировано.
7. Убедитесь, что в автомобиле нет людей, особенно детей.
8. Вы также должны забрать ключ при выходе из автомобиля.
9. Заблокируйте автомобиль.

Этапы ручного отпускания стояночного тормоза:
1. Нажмите педаль тормоза и сохраняйте ее неподвижной.
2. Осторожно потяните переключатель электронного стояночного тормоза один раз, индикатор рабочего состояния электронного стояночного тормоза (EPB) (красный) на комбинации (P) приборов будет выключен, показывая, что стояночный тормоз отпущен.

Отключение стояночного тормоза торможения автоматически при запуске:
Закройте дверь, пристегните ремень безопасности водителя, запустите автомобиль, нажмите педаль сцепления, чтобы переключиться на 1-ю передачу (для механической коробки передач) или переключите передачу с P на D/R (для автоматической коробки передач), и нажмите педаль газа, чтобы запустить автомобиль, EPB отключится автоматически.

Автоматическое применение функции стояночного тормоза при остановке двигателя:
Когда автомобиль находится в нейтральном положении или в положении P (для автоматической модели), а замок зажигания переключается из положения ON в положение OFF, EPB автоматически припаркует автомобиль.

Функция экстренного торможения:
Когда педаль ножного тормоза не может быть использована для остановки автомобиля, можно использовать функцию экстренного торможения, чтобы применить торможение к автомобилю. Постоянно удерживая переключатель EPB, автомобиль можно принудительно остановить посредством стояночного тормоза. Отпустите переключатель EPB, включится функция экстренного торможения.

Предупреждение

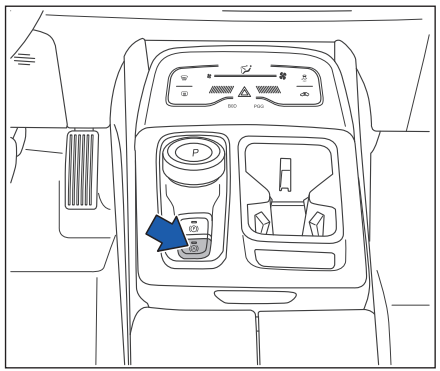
Неправильное использование функции EPB может привести к ДТП и серьезным травмам.
1. Не используйте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением случаев крайней необходимости. Поскольку стояночный тормоз действует только на заднее колесо, тормозной путь намного длиннее, чем при использовании педали тормоза. Обязательно останавливайте автомобиль с помощью педали тормоза.
2. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, электромеханический стояночный тормоз невозможно автоматически разблокировать, водитель также не сможет разблокировать его вручную. В это время нажатие на педаль газа для запуска приведет к повреждению коробки передач. Неисправность коробки передач,

Предупреждение

вызванная неправильной эксплуатацией, не входит в объем гарантии.
3. Если коробка передач переключена на какую-то передачу и двигатель работает, будьте уверенны, что не нажмете на педаль акселератора при работе в моторном отсеке. В противном случае автомобиль может начать движение, даже если был включен стояночный тормоз.

Функция AUTO HOLD

Расположение переключателя функции AUTO HOLD показано на риуснке.



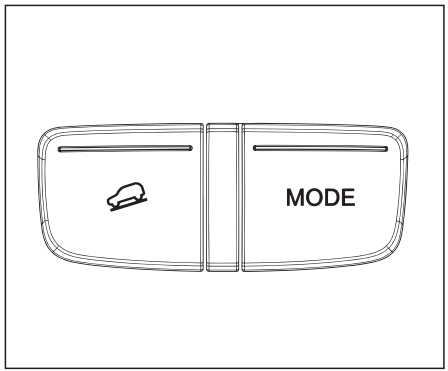
Функция AUTO HOLD автоматически включает стояночный тормоз после парковки, без нажатия водителем педали тормоза или рычага стояночного тормоза. Как только система обнаружит, что автомобиль больше не движется, AUTO HOLD запускается немедленно и стабилизирует автомобиль. В это время индикатор на комбинации AUTO HOLD приборов мигает, чтобы напомнить водителю, что работает функция AUTO

HOLD, и водитель может отпустить педаль тормоза.
Начиная движение водитель нажимает педаль акселератора, система AUTO HOLD немедленно отключает тормоз, индикатор на дисплее AUTO HOLD комбинации приборов перестает мигать, и автомобиль начинает движение.
Требования к применению функции AUTO HOLD:
• Боковая дверь водителя закрыта.
• Ремень безопасности водителя пристегнут.
• Энергосистема находится в рабочем состоянии.
Ручное включение и выключение функции AUTO HOLD Нажмите переключатель AUTO HOLD один раз, функция AUTO HOLD отключится, и индикатор погаснет; нажмите переключатель AUTO HOLD еще раз, функция AUTO HOLD включится, и загорится индикатор.
Память функции AUTO HOLD
Если функция AUTO HOLD включена перед выключением замка зажигания, система автоматически включит функцию AUTO HOLD при следующем запуске замка зажигания. Если функция AUTO HOLD отключена до выключения замка зажигания, система не включит функцию AUTO HOLD автоматически при следующем запуске замка зажигания.

Предупреждение

Функция автоматической парковки не может нарушать законы физики, не используйте функцию автоматической парковки, чтобы обеспечить дополнительное удобство для риска вождения!
1. Не все функции парковки могут стабилизировать автомобиль, когда он начинает движение по склону (например, когда дорога влажная или замерзшая).
2. Функция автоматической парковки должна быть отключена перед тем, как автомобиль попадет на автомойку, в противном случае электромеханический парковочный тормоз может автоматически включиться, что приведет к повреждению.

Помощь пилоту



Система помощи при спуске с крутого склона (HDC)

Система помощи при спуске с крутого склона (HDC) активно задействует тормозную систему автомобиля при движении под уклон, обеспечивая равномерное и безопасное преодоление крутого спуска водителем.
При положении переключателя питания «ON» нажмите кнопку для включения HDC. При этом на приборной панели загорится белый индикатор .

Когда скорость автомобиля составляет от 7 до 35 км/ч, система HDC активируется, и на приборной панели загорится зелёный индикатор .
В случае возникновения неисправности в системе HDC на приборной панели загорится красный индикатор .

Примечание

1. Если скорость автомобиля ниже 7 км/ч или выше 35 км/ч, система HDC автоматически отключается.
2. После включения HDC скорость автомобиля по-прежнему можно регулировать нажатием на педаль тормоза или педаль акселератора. В этом случае функция HDC временно приостанавливается и автоматически возобновляется после отпускания педали.

Предупреждение

1. HDC выполняет лишь вспомогательную функцию. В любой ситуации водитель несёт полную ответственность за безопасность управления автомобилем и обязан постоянно следить за дорожной обстановкой.
2. При слишком крутом уклоне система HDC может не обеспечить равномерное движение автомобиля на спуске. В этом случае вы можете отрегулировать скорость, нажав на педаль тормоза.

Режимы вождения

Нажмите кнопку MODE, чтобы включить функцию переключения режимов вождения, и последовательно выбирайте один из шести режимов: «Стандартный (NORMAL), Экономичный (ECO), Спортивный (SPORT), Снежный (SNOW), Грязевой (MUD), Внедорожный (OFF ROAD)». На приборной панели отображаются соответствующие пиктограммы.

Интеллектуальная система полного привода (AWD)

В автомобиле предусмотрено 6 режимов вождения. Во всех режимах полноприводная система работает интеллектуально, обеспечивая мгновенное автоматическое переключение между двух- и полноприводным режимами. Вы также можете вручную выбирать режим вождения в зависимости от дорожных условий. Режим SPORT особенно помогает преодолевать сложные участки бездорожья.

Предупреждение

1. При отключённой системе электронной стабилизации (ESP/ESC) эффективность системы полного привода по ограничению пробуксовки и способность к преодолению бездорожья снижаются, даже если выбран спортивный режим.
2. Избегайте длительного движения

Предупреждение

по песчаной или грязевой дороге, а также длительной пробуксовки колёс. Подобные условия эксплуатации могут привести к срабатыванию защиты системы полного привода от перегрева. В этом случае на комбинации приборов загорится жёлтый индикатор «AWD», система автоматически переключится с полного привода (4WD) на передний (2WD) для защиты трансмиссии. Как только позволят условия дорожного движения, остановитесь и дайте системе остыть в течение нескольких минут, после чего защита от перегрева отключится автоматически. Рекомендуется подождать ещё несколько минут после исчезновения предупреждения — это позволит снизить температуру системы полного привода ещё больше и обеспечит более полное восстановление её работы. После

Предупреждение

этого система полного привода снова станет доступна. Если предупреждение не исчезает в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр нашей компании.
3. При возникновении неисправности в системе полного привода система электронной стабилизации также подаст сигнал тревоги и перейдёт в режим пониженной функциональности, сохраняя при этом только антиблокировочную систему тормозов (ABS).
4. При постоянно горящем жёлтом индикаторе «AWD» на комбинации приборов автомобиль будет продолжать движение в режиме переднего привода (2WD), обеспечивая ваше обычное вождение.
5.После движения по грязевой дороге, вброд и по аналогичным

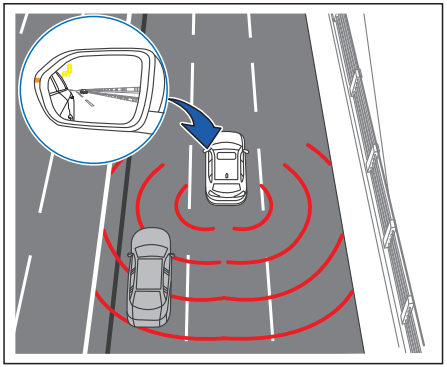
Предупреждение

покрытиям вода и песок могут попасть внутрь деталей трансмиссии, что приведёт к разжижению смазки и повреждению уплотнителей, создавая риск возникновения неисправностей системы. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр нашей компании для проведения плановой проверки.
6.После движения по грязи своевременно промывайте шасси во избежание забивания грязью сапуна (дыхательного клапана), расположенного в верхней части главной задней передачи / раздаточной коробки. В случае обнаружения повреждений или утечек немедленно свяжитесь с авторизованным сервисным центром нашей компании.
7.Максимальная скорость буксировки на двухколёсном прицепе не должна превышать 50 км/ч.

Система контроля слепых зон

Система контроля слепых зон контролирует слепую зону поля зрения со стороны водителя с помощью двух задних радаров миллиметрового диапазона. Когда транспортное средство появляется в зоне и условия предупреждения выполнены, индикаторная лампа на соответствующем наружном зеркале заднего вида напоминает водителю, что позади него находится приближающееся транспортное средство. Пожалуйста, не меняйте полосу движения, чтобы избежать риска столкновения.

Система контроля слепых зон состоит из вспомогательной системы для смены полосы движения, системы помощи при парковке и предупреждения об открытии двери, которые можно включать и выключать соответственно.



Предупреждение

1. Несоблюдение предупреждений и инструкций относительно правильного использования системы контроля слепых зон может привести к серьезным травмам или несчастным случаям.
2. Система контроля слепых зон не может заменить правильные процедуры вождения и не предназначена для предотвращения контакта с транспортными средствами или объектами. При смене полос движения всегда используйте наружное зеркало заднего вида, чтобы наблюдать направление, в котором вы собираетесь сменить полосу, чтобы обеспечить безопасную смену полосы. Не полагайтесь исключительно на систему контроля слепых зон.

Внимание

1. Если радиус кривой слишком мал, когда вы едете по кривой дороге, система может не сработать!
2. Соответствующая цель не будет обнаружена системой или обнаружена слишком поздно в суровых погодных условиях, таких как сильный дождь, снег и т. д.
3. Система контроля слепых зон не может гарантировать 100% обнаружение обычных транспортных средств (таких как: легковые автомобили, грузовики, маломощные мотоциклы, электромобили или велосипеды) в слепой зоне, поэтому водителю по-прежнему необходимо осторожно управлять автомобилем, чтобы избежать опасности!
4. Если задний радар миллиметрового диапазона подвергается сильной вибрации или ударам или задний бампер подвергается ударам и деформациям, это повлияет на калибровку заднего радиолокатора, что приведет к снижению производительности

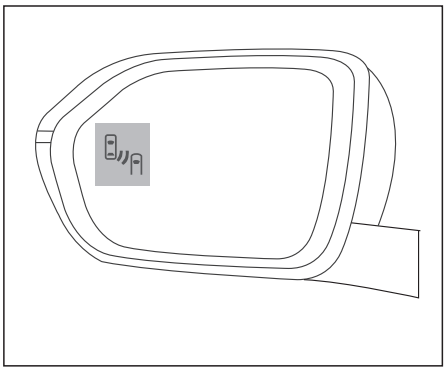
Внимание

системы или увеличению утечки и ложных срабатываний. В таком случае необходимо обратиться в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для проведения профессиональной проверки и калибровки!
5. Задний радар миллиметрового диапазона требует специальных характеристик для обнаружения соответствующих целей. Когда на него воздействует окружающая среда, такая как электрическое поле или сама цель, при обнаружении будут помехи, что приведет к снижению производительности!
6. Задний миллиметровый радар установлен с обеих сторон заднего бампера автомобиля, и в поле зрения датчика радара не должно быть никаких препятствий. Задний бампер должен всегда содержаться в чистоте, следите, чтобы он не покрывался снегом или грязью, которая может повлиять на работу системы!

Эксплуатация системы контроля слепых зон

Система контроля слепых зон может быть включена и выключена нажатием на меню «Настройка автомобиля (Vehicle setting) → Помощь при вождении (Driving assistance) → Радар с миллиметровым сигналом (rear millimeter wave radar)» на экране мультимедийного дисплея. Система контроля слепых зон состоит из вспомогательной системы для смены полосы движения, системы помощи при парковке и предупреждения об открытии двери, которые можно включать и выключать соответственно. Когда система слепых зон включена, вспомогательная система для смены полосы движения начинает работать, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч. Функция помощи при парковке начинает работать, когда рычаг переключения передач переводится в положение R. Функция предупреждения об открытии двери начинает работать, когда автомобиль выключается, и автомобиль автоматически блокируется через пять минут.

Тип предупреждения системы контроля слепых зон



Типы сигнализации функции системы контроля слепых зон:
1. Стандартная сигнализация: когда генерируется сигнальное сообщение и соответствующая лампа поворота автомобиля не горит, это стандартная сигнализация. В это время всегда включается индикатор сигнализации на наружном зеркале заднего вида, чтобы напомнить водителю другого транспортного средства позади и сбоку от вашего автомобиля.
2. Улучшенная сигнализация: когда генерируется сигнальное сообщение и горит соответствующая лампа поворота автомобиля, это улучшенная сигнализация. В это время мигает индикатор сигнализации на наружном зеркале заднего вида.

Система кругового обзора 360°

Система кругового обзора 360° обрабатывает мультиплексное видеоизображение, полученное в одно и то же время, в панорамное изображение вокруг кузова автомобиля с помощью 4 широкоугольных камер, установленных вокруг автомобиля, чтобы охватить обзор автомобиля со всех сторон, и, наконец, отображается на экране центральной консоли. Это позволяет водителю в режиме реального времени наблюдать за изображением транспортного средства спереди / сзади / слева / справа и избегать несчастных случаев.
Панорамное изображение системы кругового обзора 360° плавно соединено с 4 изображениями с камеры, объекты по краям изображений исчезнут, поэтому убедитесь, что по краям изображений нет объектов перед началом движения!
Поскольку камера имеет иксированный угол обзора, в передней части

автомобиля имеется слепая зона в 250 мм, а в задней части - 150 мм, объекты, находящиеся в слепой зоне, не видны. Поэтому перед началом движения, пожалуйста, подтвердите, есть ли какие-либо предметы в слепой зоне для обеспечения безопасности вождения!

Предупреждение

1. Несоблюдение предупреждений и инструкций относительно правильного использования системы кругового обзора 360 ° может привести к серьезным травмам или несчастному случаю.
2. Несмотря на то, что система кругового обзора является удобной функцией, она не может заменить выполнение правильных действий при парковке.
Перед эксплуатацией автомобиля проверьте условия парковки и зеркала заднего вида, чтобы обеспечить безопасное движение и безопасную парковку.
3. Водитель должен быть внимательным во время вождения.

Предупреждение

Небрежное вождение автомобиля может привести к серьезным жертвам!
4. При парковке важно уделять особое внимание детям и мелким животным, находящимся вокруг автомобиля, поскольку ультразвуковые датчики не всегда обнаруживают детей, мелких животных и предметы.
5. При очистке от грязи или снега передней панели камеры будьте осторожны, чтобы не поцарапать объектив камеры.
6. Объекты по краям изображений исчезнут, поэтому убедитесь, что по краям изображений нет объектов перед началом движения, чтобы обеспечить безопасность вождения!
7. Из-за низкой ночной освещенности система кругового обзора 360 °, на которую влияет интенсивность света, может создавать «шумовую точку» на экране, которая влияет на эффект отображения окружающего

Предупреждение

изображения. Пожалуйста, следите за предметами вокруг автомобиля перед началом движения, чтобы обеспечить безопасность!
8. В случае любой неисправности системы кругового обзора 360°, пожалуйста, немедленно свяжитесь с официальным центром послепродажного обслуживания JAC для проведения ремонта.

Примечание

1. При въезде или выезде с парковки соблюдайте осторожность, чтобы не ударить бампер, иначе датчик в бампере может сместиться или повредиться.
2. При чистке автомобиля с помощью шланга давления и паровым очистителем, на датчик можно распылять только в течение короткого времени и сопла парового очистителя/шланга должны находиться на расстоянии не менее 10 мм от датчика.

Эксплуатация системы кругового обзора 360°

Включение системы кругового обзора 360°

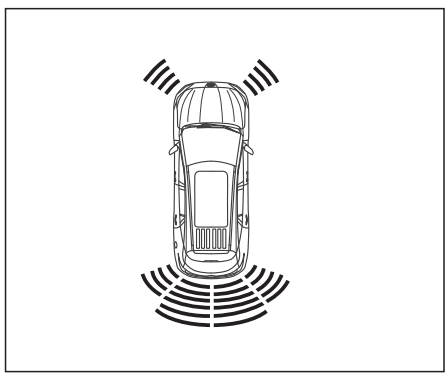
1. Когда рычаг переключения передач включен в заднюю передачу (R), система по умолчанию переходит в экран изображения заднего вида.
2. Коснитесь переключателя «панорама 360 °» на экране мультимедийного дисплея. Когда автомобиль находится в положении P (модель с автоматической коробкой передач) или в нейтральном положении, система отображает интерфейс 2D кругового обзора; когда автомобиль находится в режиме D, система отображает интерфейс «2D + радар».

Выключение системы кругового обзора 360°

1. Переключите рычаг переключения передач в положение D, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч в течение более 3 с, выйдите из экрана дисплея.
2. Нажмите левый значок «кнопка возврата» на экране дисплея, чтобы выйти из экрана дисплея.

Система реверсивного радара

Система реверсивного радара основана на принципе ультразвукового измерения расстояния от радиолокационного датчика, чтобы определить, есть ли препятствия перед и позади автомобиля, и указать расстояние до ближайшего препятствия.



Система реверсивного радара имеет два вида, систему 4 радаров: в задней части автомобиля имеется 4 радара; систему 6 радаров: 2 радара в передней части автомобиля, 4 радара в задней части автомобиля.

Предупреждение

1. Система реверсивного радара не может заменить наблюдения водителя об окружающих ситуациях, и водитель все еще должен сосредоточиться на парковке или подобных операциях. Продолжайте следить за окружающими предметами все время.
2. Из-за наличия слепой зоны в системе реверсивного радара обращайте особое внимание на детей и животных. Датчики не могут обнаружить их в некоторых случаях, что может привести к несчастному случаю!
3. Система реверсивного радара обеспечивает только вспомогательную функцию и не может предсказать или избежать препятствий, поэтому вы должны сосредоточиться на вождении.
4. Работа системы реверсивного радара может зависеть от многих факторов и условий окружающей среды.

Предупреждение

5. Запрещается использовать воду под высоким давлением для очистки датчика автомобиля.
6. Не царапайте поверхность датчика острыми предметами.
7. При движении задним ходом может возникнуть иллюзия: предупреждающие помехи исчезают из зоны обнаружения системы. Поэтому система больше не будет выдавать предупреждения.
8. Иногда система не может обнаружить определенные объекты, такие как цепи, прицепные устройства прицепа, небольшие окрашенные вертикальные стержни или ограждения. Поэтому, если вы не будете внимательны, возникнет риск несчастных случаев.
9. При наличии нескольких препятствий датчики заднего хода радаров обнаруживают только ближайшее препятствие. Во время движения, обращайте внимание на то, что находится вокруг автомобиля.

Примечание

1. Если датчик покрыт посторонними веществами (такими как снег, дождь, пыль, грязь и т. д.), система может не работать.
2. Когда автомобиль движется по неровным дорогам, таким как леса, гравийные дороги, зигзагообразные дороги и склоны, система реверсивного радара может быть неисправна.
3. При сильных помехах в диапазоне обнаружения датчика (таких как излучение лампы дневного света, автомобильный громкоговоритель, шум металла и т. д.) система может выйти из строя.
4. Система датчиков может не распознавать ткань или губку, которая может поглощать частоты.
5. При необходимости очистите поверхность датчика мягкой губкой и чистой водой.
6. Если высота бампера автомобиля или установка датчика изменятся, это повлияет на работу системы реверсивного радара.

Эксплуатация системы реверсивного радара

Включение системы реверсивного радара

Система 4 радаров: при включенном замке зажигания переключитесь на передачу заднего хода, система реверсивного радара автоматически включится.

Система 6 радаров: при включенном замке зажигания, переключитесь на задний ход или включите систему кругового обзора 360°, система реверсивного радара автоматически включится.

Система проведет быструю самодиагностику, чтобы проверить, что компоненты работают правильно. Результаты самодиагностики приведены в таблице ниже:

Результат самодиагностики	Звуковой сигнал
Обычный	Звучит 1 раз
Неисправность системы	Звучит 2 раза

Выключение системы реверсивного радара

Переключите рычаг переключения передач в положение D, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч в течение более 3 с, система реверсивного радара автоматически выключается.

Тип предупреждения системы реверсивного радара

В соответствии с разным расстоянием между обнаруженными препятствиями, система реверсивного радара направляет в зуммер импульсный сигнал с разными частотами.

Частота звука зуммера меняется вдоль него.

Зона обнаружения 4 радаров:

Задний радар		Зона	Частота сигнала
Средний	Две стороны		
＞ 1.5м	＞ 0.6м	Безоп. зона	-
1.0м ～ 1.5м	/	Зона дальнего обнаружения	2Гц
0.6м ～ 1.0м	/	Зона медленного движения	4Гц
0.35м ～ 0.6м	0.35м ～ 0.6м	Зона предупрежде ния	8Гц
0 ～ 0.35м	0 ～ 0.35м	Опаснаязона	Долгий сигнал

Зона обнаружения 6 радаров:

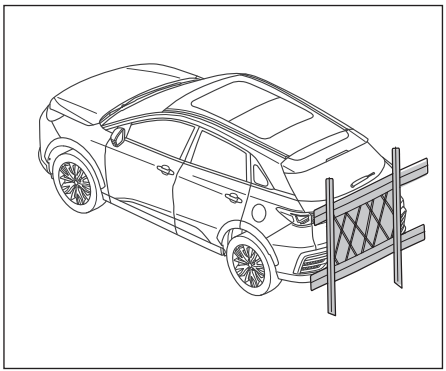
Передний радар	Задний радар		Зона	Частота сигнала
Две стороны	Средний	Две стороны		
＞ 0.6м	＞ 1.5м	＞ 0.6м	Безоп. зона	-
/	1.0м ～ 1.5м	/	Зона дальнего обнаружения	2Гц
/	0.6м ～ 1.0м	/	Зона медленного движения	4Гц
0.35м ～ 0.6м	0.35м ～ 0.6м	0.35м ～ 0.6м	Зона предупреждения	8Гц
0 ～ 0.35м	0 ～ 0.35м	0 ～ 0.35м	Опасная зона	Долгий сигнал

Предупреждение

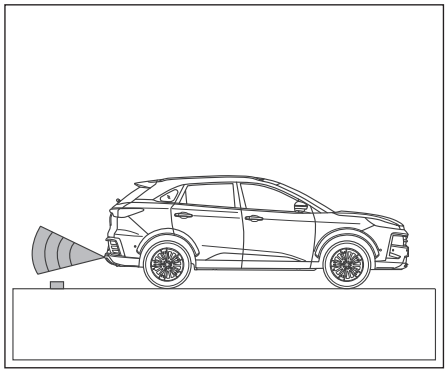
1. Когда расстояние от препятствия
меньше 0,35 м, звуковой сигнал
становится непрерывным. Дальнейшее движение задним ходом запрещено.

Неисправное состояние системы реверсивного радара

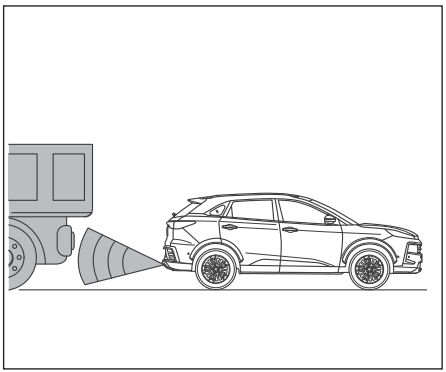
Ниже приведены условия, при которых датчик реверсивного радара может не активировать сигнал тревоги:



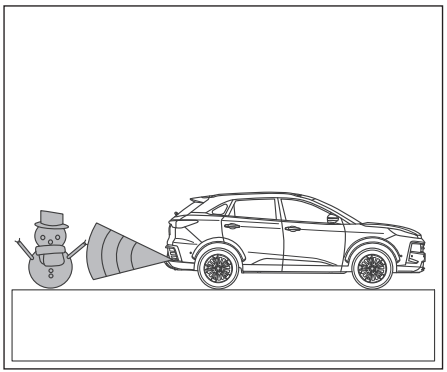
1. Датчик реверсивного радара не может обнаружить железный провод, кабель, блочную сеть и другие сети.



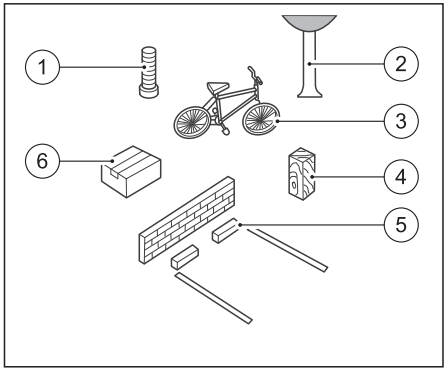
2. Датчик реверсивного радара не может обнаружить камень, деревянный блок и другие короткие объекты.



3. Датчик реверсивного радара не может обнаружить автомобиль с высоким шасси.

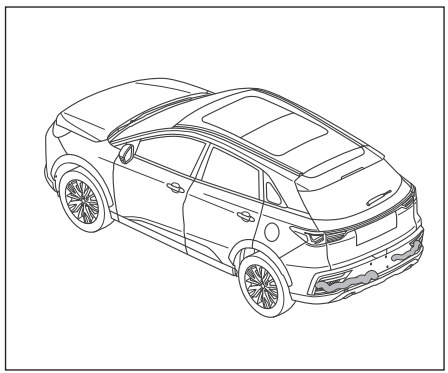


4. Датчик реверсивного радара не может обнаружить мягкий снег, ткань, губку и другие предметы, которые легко поглощают ультразвук.

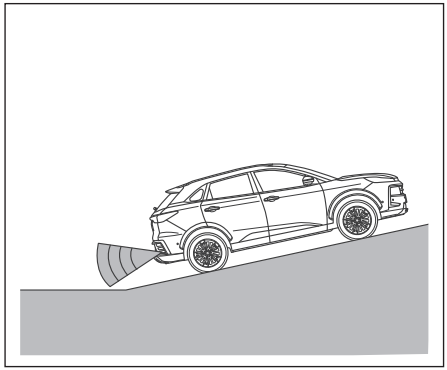


5. Датчик реверсивного радара может не обнаруживать некоторые препятствия в особых формах (таких как: столб, небольшое дерево, велосипед, угловое сечение, краеугольный камень, гофрированная бумага и т. д.).

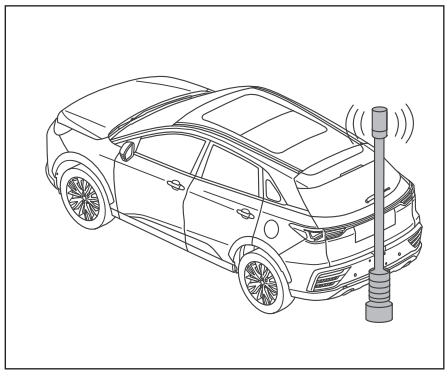
Ниже приведены условия, при которых датчик реверсивного радара может по ошибке активировать сигнал тревоги:



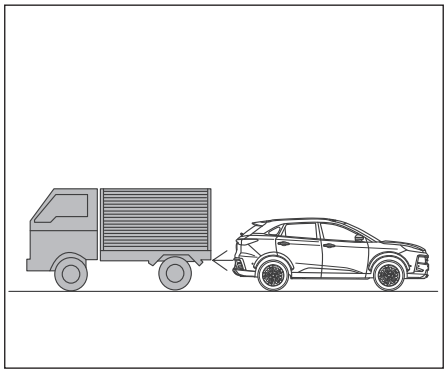
1. Если датчик реверсивного радара замерз, система реверсивного радара может быть неисправна при срабатывании сигнала тревоги.



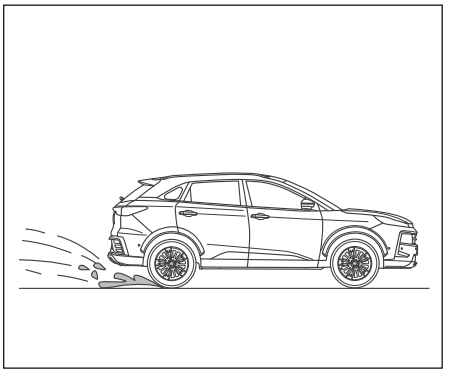
2. Если автомобиль находится на крутом склоне, система реверсивного радара может ошибочно сработать.



3. Если автомобиль оборудован высокочастотным радио или антенной, или если поблизости используется высокочастотное радио или антенна, система реверсивного радара может обибочно сработать.



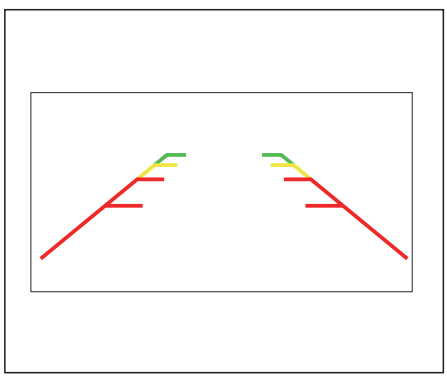
4. Если шумы от клаксонов других автомобилей, двигателей, выхлопных газов и других источников слишком близко приближаются к датчику реверсивного радара, система реверсивного радара может ошибочно сработать.



5. Когда вы движетесь по снегу или под дождем, система реверсивного радара может ошибочно сработать. Обратитесь в официальный сервисный центр послепродажного обслуживания JAC для проведения технического обслуживания.

Система камеры заднего вида

Благодаря широкоугольной камере, установленной в задней части автомобиля, информация о дороге позади автомобиля четко отображается на экране мультимедийного дисплея внутри автомобиля при движении задним ходом. Это позволяет водителю в режиме реального времени отслеживать состояние дороги позади автомобиля, чтобы.



избежать несчастных случаев при движении задним ходом. При движении задним ходом необходимо обращать внимание на наличие препятствий на изображении. Также будет отображена вспомогательная линия заднего хода, чтобы помочь вам лучше понять расстояние между препятствием и автомобилем.

Расстояние до препятствия	Примечание	Зона
2м~3м	Зеленая сплошная линия	Зона дальнего обнаружения
1м~2м	Желтая сплошная линия	Зона предупреждения
0.5м~1м	Красная сплошная	Зона предупреждения
About 0.5м	Красная пунктирная линия	Опасная зона

Предупреждение

1. Система камеры заднего вида является только вспомогательной системой.
Перед началом движения задним ходом и в процессе движения задним ходом необходимо убедиться в безопасности окружающих условий и обращать внимание на безопасность в процессе движения задним ходом, потому что имеется слепая зона, которую нельзя увидеть через камеру.
2. Всегда сохраняйте чистоту поверхности камеры, так как загрязненная камера, может не отображать изображение должным образом.
3. Может быть трудно или невозможно увидеть предметы на экране дисплея из-за низкого разрешения или темного цвета определенных объектов (например, тонких колонн или перил). Не полагайтесь полностью только на

Предупреждение

экран дисплея при движении задним ходом.
4. В датчике имеется слепая зона, поэтому препятствия и люди в слепой зоне не обнаруживаются.
5. Система камеры заднего вида может использоваться только при закрытой задней двери.
6. Не царапайте поверхность камеры и не чистите поверхность камеры абразивными чистящими материалами, в противном случае качество изображения будет ухудшено.
7. Не используйте теплую или горячую воду для удаления льда и снега с объектива камеры. В противном случае объектив может быть поврежден.

Примечание

1. Экран дисплея может отображать только 2D изображения, снятые камерой.
Поскольку дисплей не может отображать глубину пространства, может быть трудно или невозможно обнаружить выбоины на дороге или объекты, выступающие из земли.
2. Камеры не всегда обнаруживают такие объекты, как тонкие перила, заборы, колонны, деревья, которые могут повредить автомобиль.

Эксплуатация системы камеры заднего вида

Включение системы камеры заднего вида

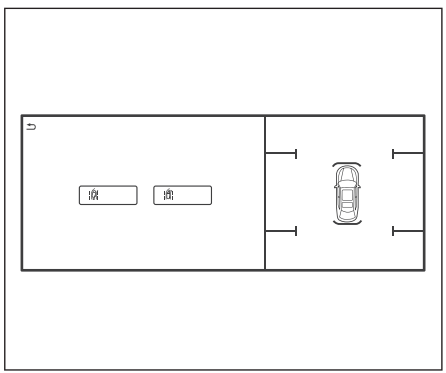
Когда включен замок зажигания, переведите рычаг переключения передач на заднюю передачу, система камеры заднего вида будет включена, а на экране мультимедийного дисплея внутри автомобиля будет отображаться вид позади автомобиля.

Система автоматической парковки (APA)

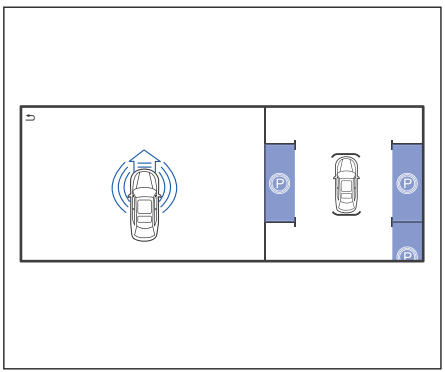
Система автоматической парковки состоит из 4 камер, 12 ультразвуковых датчиков и контроллера. В основном она содержит следующие две функции:
1. Функция автоматической парковки
2. Функция автоматического старта

Эксплуатация системы автоматической парковки

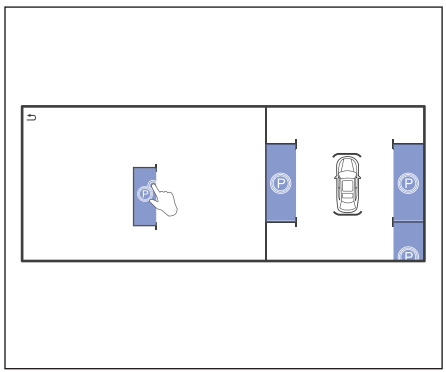
1. Двигатель в рабочем состоянии.
2. Уменьшите скорость автомобиля ниже 25 км/ч и выберите функцию автоматической парковки на MP5.
3. Выберите «Автоматическая парковка» ("Automatic Parking") на экранедисплея, чтобы активировать функцию автоматической парковки.



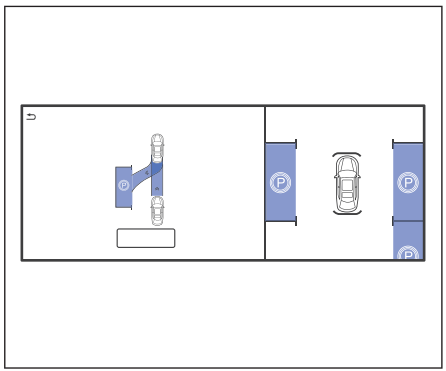
4. Управляйте автомобилем, чтобы система автоматически определила парковочное место с обеих сторон по направлению движения автомобиля. При поиске места для парковки на экране дисплея отображается информация о парковке в соответствующем месте.



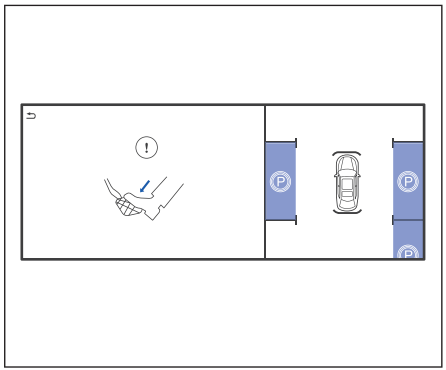
5. Когда система обнаруживает несколько парковочных мест, вы можете щелкнуть по экрану дисплея, чтобы выбрать целевое парковочное место. Когда система находит только одно парковочное место, система выбирает парковочное место по умолчанию.



6. После выбора места для парковки на экране экран перейдет к опции «Начать парковку» ("Start Parking"). Если вы нажмете «Начать парковку», функция автоматической парковки автомобиля может быть активирована напрямую.

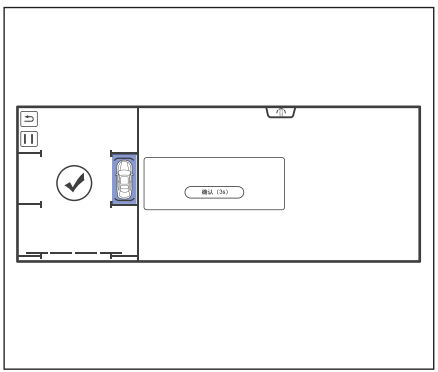


Если автомобиль не стоит на месте, дисплей предложит вам нажать на педаль тормоза.



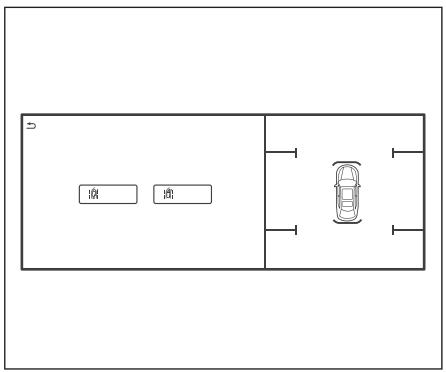
Этот процесс не требует каких-либо действий, но необходимо контролировать окружающие условия во время процесса, чтобы гарантировать, что автомобилем можно управлять в опасных ситуациях.

7. После того, как автомобиль будет припаркован на целевом парковочном месте, система сообщит, что «автоматическая парковка завершена» ("automatic parking is completed"), система автоматически переведет передачу в положение P и активирует стояночный переключатель.

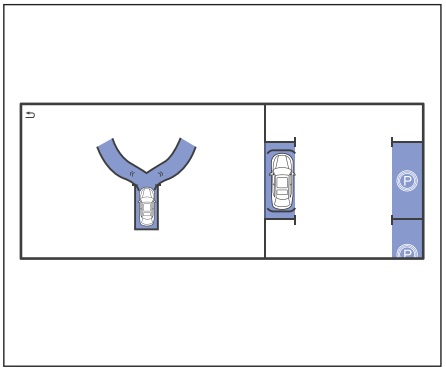


Эксплуатация автоматического старта

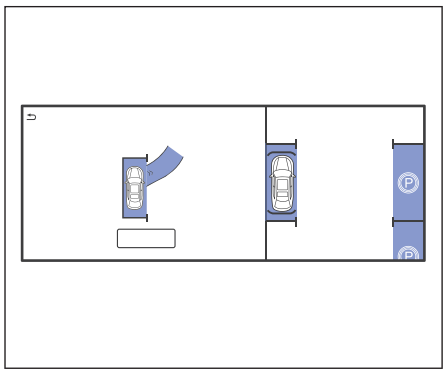
1. Двигатель в рабочем состоянии.
2. Остановите автомобиль и включите передачу P.
3. Выберите «Автоматическая парковка» ("Automatic Parking") на экране дисплея, чтобы активировать функцию автоматической парковки.



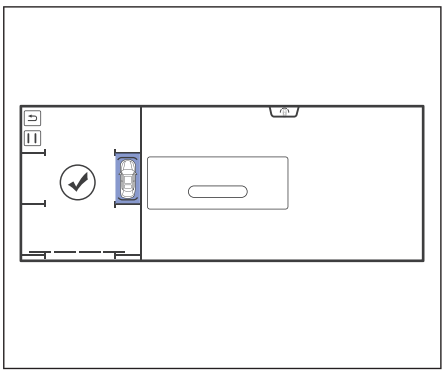
4. Выберите направление запуска на экране дисплея, чтобы активировать функцию автоматического старта.



5. После выбора направления старта на экране дисплея экран дисплея перейдет к опции «Начать парковку» ("Start Parking"). После нажатия кнопки «Начать парковку» можно напрямую активировать функцию автоматической парковки. На этом этапе отпустите тормоз и войдите в процесс автоматического старта.



Этот процесс не требует каких-либо действий, но необходимо контролировать окружающую среду во время процесса, чтобы гарантировать, что автомобилем можно управлять в опасных ситуациях.



6. Покиньте парковочное место в соответствии с экраном дисплея, пока система не выдаст сообщение «автоматическая парковка завершена» ("automatic parking is complete").

Предупреждение

Эта система не подходит для парковки на месте, где есть следующие препятствия:
1. Острые углы или выступающие предметы, такие как выступающие решетки, пожарные краны, водопроводные трубы и т. д.;
2. Выступающие препятствия выше передней или задней части автомобиля, такие как большие грузовики, нефтяные цистерны, прицепы и пр., включая кроссовер с более высоким шасси, припаркованный на обочине;
3. Препятствия прерывистой структуры, такие как велосипеды, мотоциклы и т.д.;
4. На стоянке есть небольшие препятствия, такие как наземный замок, тонкий столб, стержень для крепления прицепа и т. д.;
5. Квадратные колонны малой ширины, такие как колонны подземных гаражей, небольшие

Предупреждение

колонны навесов и т.д.;
6. На земле есть разломы или глубокие ямы, такие как дорожные канавы, ступеньки, обрывы и т. д.
7. Эта функция не освобождает пользователей от ответственности за точную оценку условий дорожного движения и поиск условий парковки. Из-за ограничений использования система может не во всех случаях автоматически реагировать надлежащим образом. Существует риск аварии, и водителям необходимо следить за дорожной обстановкой и эффективно брать на себя управление.
7. Система автоматической парковки будет тормозить только при обнаружении препятствий, постоянно распознаваемых датчиками. Слишком плоские или находящиеся за пределами диапазона обнаружения датчика препятствия, не могут быть

Предупреждение

идентифицированы. Если водитель не позаботится об этом, существует опасность аварии или повреждения.
9. При использовании функции автоматической парковки, из-за ограничения принципа действия датчика, это может вызвать отклонение пути движения автомобиля, столкновение или обрушение, водителю необходимо следить за окружающими условиями во время парковки.
10. Система не может полностью заменить водителя, водитель все равно должен обращать внимание на окружающие автомобиль условия в процессе использования функции, контролировать скорость или тормозить, когда это необходимо.
11. Система может не распознать людей, животных и различные необычные препятствия вокруг автомобиля, обратите особое внимание.

Предупреждение

12. Система может не распознать определенные объекты, которые не отражают сигналы обнаружения, и людей, носящих такую одежду.
13. Внешние источники звука могут создавать помехи в системе, в результате чего датчики системы не могут правильно идентифицировать, а также система может неверно сообщать о несуществующих препятствиях.
14. Система может не обнаруживать объекты в передней части (например, объекты выше или ниже земли: ровные автомобили, большие выбоины и т. д.).
15. Поскольку датчики не могут идентифицировать выбоины на дороге, систему не следует использовать на дорогах с большими выбоинами, чтобы предотвратить риск столкновения.
В частности, запрещено использовать систему на обочине

Предупреждение

дороги, где существует разница в высоте дороги, например, на краю обрыва, и на стоянке, которая выше, чем прилегающая дорога, например, проезжая часть и тротуар, чтобы предотвратить риск падения во время использования.

Предупреждение

1. Система может не распознать препятствия при недостаточном освещении.
2. Когда камера покрыта каплями воды (например, дождем или росой), она может не определить эффективное место для парковки.
3. Использование этой функции на неровной поверхности, такой как сорняки, гравийная дорога и т. д., может привести к неправильному распознаванию и неправильному торможению.

Предупреждение

4. Использование функции автоматической парковки на нестандартных стоянках может привести к неправильному маршруту движения и риску столкновения или обрушения.
5. Система может не распознавать препятствия, такие как заборы из колючей проволоки или рыхлый снег.
6. Вибрация, вызванная вождением автомобиля в плохую погоду, такую как дождь, снег и туман, будет влиять на работу системы.
Перед парковкой убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий (например, камней, тонких столбов, канатов, прицепов и т. д.).
Система может не обнаружить такое препятствие.
7. Обратите внимание на фактическую доступность обнаруженного парковочного места, и система может идентифицировать

Предупреждение

входы, дверные проемы, перекрестки как действующие парковочные места.
8. Система может ошибочно идентифицировать следы шин и границы дороги на земле как парковочные места, в это время водитель должен подтвердить их достоверность.
9. Система рассчитывает и планирует эффективный путь парковки по окружности колеса. Когда установлены колеса неоригинального размера, цепь противоскольжения или запасные колеса, или давление в шинах нестандартное, система может работать некорректно, и конечное положение парковочного места также может быть неточным.
10. Не используйте систему, если что-то выступает за автомобиль.
11. Для обеспечения нормальной работы системы поверхность камеры

Предупреждение

должна быть чистой (без снега, льда и грязи).
12. При использовании функции автоматической парковки рекомендуется активировать эту функцию на четкой полосе движения или стояночной полосе.
13. Для обеспечения нормальной работы системы поверхность датчика должна быть чистой (без снега, льда и грязи).
Избегайте погружения датчика в жидкость, чтобы не повредить его.
14. При очистке автомобиля можно использовать только небольшую струю воды для мытья поверхности датчика в течение короткого времени, при этом необходимо соблюдать расстояние не менее 10 см. Избегайте очистки датчика с помощью очистителя высокого давления или пароочистителя.
15. Для обеспечения безопасности при использовании системы

Предупреждение

автоматической парковки от водителя потребуется пристегнуть ремень безопасности и перед активацией убедиться, что дверь закрыта и на автомобиле включена функция автоматической парковки.
16. В условиях недостаточного освещения (например, ночью, на подземной автостоянке и т. д.) система может неверно идентифицировать или не распознавать парковочные линии.

Система круиз-контроля (CCS)

При движении по прямой и чистой дороге система круиз-контроля поддерживает движение автомобиля на заданной скорости без нажатия педали газа.

Предупреждение

1. Во избежание неправильной работы системы круиз-контроля, выключайте систему круиз-контроля, когда она не используется.
2. Неправильное использование круиз- контроля может привести к аварии.
3. Круиз-контроль следует использовать только при хорошей погоде и дорожных условиях. Систему круиз-контроля не рекомендуется использовать в городских условиях, на извилистых дорогах, на скользких поверхностях, в сильный дождь или в других суровых погодных условиях.

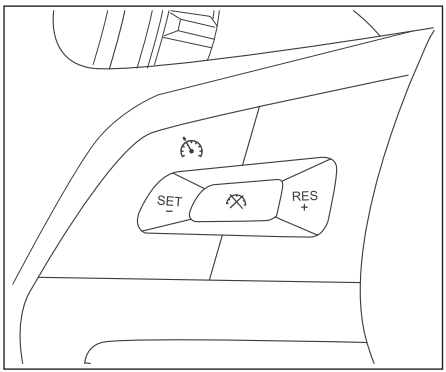
Предупреждение

4. Никогда не используйте круизконтроль во время движения по склону.
5. Водителю запрещено покидать водительское сиденье после активации системы круиз-контроля.
6. Если вы хотите замедлить автомобиль сразу после запуска круиз-контроля, нажмите педаль тормоза.
7. В автомобиле с механической коробкой передач запрещается использовать 1-ую передачу для круиз-контроля.
8. Круиз-контроль следует включать, когда автомобиль с автоматической коробкой передач находится в автоматическом режиме (D-передача) или с механической коробкой передач (2-я передача) или выше.

Примечание

1. Может быть некоторое отклонение между текущей скоростью управления и фактической скоростью, отображаемой системой круиз-контроля.
2. Производительность системы круиз - контроля на склоне зависит от скорости, нагрузки и уклона дороги. При подъеме по крутому склону может потребоваться нажать педаль газа, чтобы сохранить скорость. При движении вниз по склону вам может понадобиться затормозить или снизить скорость, чтобы сохранить установленную скорость. Когда активируется тормоз, круиз-контроль отключается.

Использование системы круиз-контроля



Значок	Краткое описание функции
	Включение системы круиз-контроля
RES	Восстановить или увеличить скорость круиз-контроля
	Отменить и выключить систему круиз-контроля
SET	Установить или уменьшить скорость круиз-контроля

Включение системы круиз-контроля

1. Нажмите кнопку, индикатор круиза (белый) на комбинации приборов загорится. Включится система круиз-контроля.

Установка скорости круиз-контроля

1. Разгонитесь до необходимой скорости (скорость > 40 км/ч);
2. Перемещайте ролик в направлении «SET / -»;
3. Переместите ногу на педаль газа. Автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

Уменьшение скорости круиз-контроля

Вы можете использовать любой из следующих методов, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля:
1. Поверните ролик в направлении «SET/ -» и удерживайте его. Автомобиль будет постепенно замедляться, и вы сможете отпустить ролик, когда автомобиль достигнет желаемой

скорости.
2. Коротко и несколько раз поверните ролик в направлении «SET / -». Каждый раз, когда вы поворачиваете ролик таким образом, скорость круиз-контроля уменьшается на 1,0 км / ч.
3. Нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль до елаемой скорости, и нажмите кнопку SET / -, чтобы установить новую скорость.

Увеличение скорости круиз-контроля

Вы можете использовать любой из следующих методов для увеличения скорости круиз-контроля:
1. Поверните ролик в направлении «RES/+» и удерживайте его. Автомобиль будет постепенно ускоряться, и вы сможете отпустить ролик, когда автомобиль достигнет желаемой скорости.
2. Коротко и несколько раз поверните ролик в направлении «SET / -». Каждый раз, когда вы поворачиваете ролик таким образом, скорость круизконтроля увеличивается на 1,0 км / ч.
3. Нажмите педаль газа, чтобы разогнать автомобиль до желаемой скорости, а затем поверните ролик в направлении «SET / -», чтобы установить новую скорость.

Увеличение скорости на некоторое время

Если вы хотите временно ускориться во время движения на установленной скорости, нажмите педаль газа. После ускорения отпускание педали газа восстановит установленную скорость.

Отмена круиз-контроля

Вы можете использовать любой из следующих методов для отмены круиз-контроля:
1. Нажмите на педаль тормоза или педаль сцепления.
2. Нажмите среднюю кнопку ролика, чтобы отменить круиз-контроль

Восстановление скорости круиз-контроля

После отмены круиз-контроля система круиз- контроля не выключается. Когда скорость не менее 40 км/ч, поверните ролик в направлении «RES/+», скорость автоматически вернется к установленной скорости.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Используя систему адаптивного круиз-контроля, автомобиль может адаптивно двигаться в диапазоне скоростей от 0 до 120 км/ч, и в то же время можно настроить расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем, чтобы следовать за автомобилем. В зависимости от того, есть ли впереди автомобиль, система может автоматически переключаться между круиз-контролем и круиз-сопровождением.

Предупреждение

1. Водитель должен постоянно контролировать транспортное средство и несет единоличную ответственность за транспортное средство.
2. Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и

Предупреждение

текущими погодными условиями. При разумных настройках системы адаптивного круиз-контроля водитель должен убедиться, что транспортное средство может быть замедлено до состояния остановки в любое время в пределах его поля зрения.
3. Держитесь на расстоянии от впереди идущего автомобиля. Система ACC подходит для использования на автомагистралях, городских эстакадах и других дорогах с хорошими дорожными условиями, но не подходит для использования на городских или горных дорогах.
4. Система ACC не реагирует на пешеходов. Система ACC не реагирует на неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства или объекты, а также не реагирует на встречные транспортные средства.
5. Когда система ACC работает,

Предупреждение

если водитель нажимает на педаль акселератора, автомобиль переходит к водителю, и система временно находится в состоянии ожидания. Если педаль акселератора отпустить в течение короткого времени, система продолжать работать. Если водитель долго нажимает на педаль акселератора, система адаптивного круиз-контроля отключается, и для повторного использования требуется сброс или повторная активация системы.
6. При входе в поворот или выходе из него выбор впереди идущего автомобиля может задерживаться или мешать ему, и в этом случае автомобиль может не затормозить должным образом или затормозить слишком поздно.
7. В некоторых случаях (относительная скорость движущегося впереди транспортного средства слишком высока, слишком быстрое

Предупреждение

перестроение или безопасное расстояние слишком мало и т. д.) системе ACC не хватает времени для снижения относительной скорости, и в этом случае водитель должен сделать соответствующую реакцию.
8. Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (экстренное торможение), существует риск того, что система адаптивного круиз-контроля не сможет среагировать или будет реагировать слишком медленно на движущееся впереди транспортное средство, что приведет к риску слишком позднего торможения, и в этом случае водитель не получит запрос на передачу.
9. На дороге с крутым поворотом цель впереди идущего автомобиля может ненадолго потеряться в поле зрения переднего радара, что может вызвать ускорение автомобиля.
10. Если расстояние между автомобилем системы ACC и

Предупреждение

соседней полосой слишком мало (или автомобиль в соседней полосе находится слишком близко), система ACC может среагировать на автомобиль и затормозить.
11. Если транспортное средство пересекает путь транспортного средства системы ACC и находится в пределах дальности обнаружения радара, оно будет распознано как целевое транспортное средство и будет реагировать в соответствии с целевым транспортным средством, что может привести к резкому торможению или позднему торможению.
12. В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано.Например, когда площадь поперечного сечения отражения радара цели слишком мала (например, велосипеды, пешеходы и электрические велосипеды), система может быть не в состоянии подтвердить расстояние

Предупреждение

до впереди идущего транспортного средства, что приведет к Задержке или невозможности реагировать на такие транспортные средства. В этом случае водителю необходимо контролировать скорость транспортного средства. Кроме того, на обнаружение радара также могут влиять электромагнитные помехи и т. д., что приводит к задержкам или помехам.
13. Поле зрения переднего радара не может быть перекрыто загрязняющими веществами.При полном покрытии снегом и льдом система ACC будет выведена, а информация о выходе из системы будет передана водителю через комбинированный прибор.
14. На калибровку переднего радара могут повлиять вибрации или столкновения, которые могут ухудшить работу системы. В этом случае радар необходимо перепроверить или откалибровать.

Предупреждение

15. Если идущее впереди целевое транспортное средство затормозит и остановится, транспортное средство в системе ACC замедлится и остановится. превышение установленной крейсерской скорости). Если целевой автомобиль впереди требует много времени После начала ускорения водителю необходимо слегка нажать на педаль акселератора или нажать кнопку SET на левой стороне рулевого колеса, чтобы подтвердить предшествующее транспортное средство в соответствии с дорожными условиями предшествующего транспортного средства.
16. Система ACC не может обнаружить выступы, нагруженные на целевом транспортном средстве впереди, такие как задний тормоз, боковые выступы, предметы, загруженные на крышу или установленные аксессуары. Операторы должны

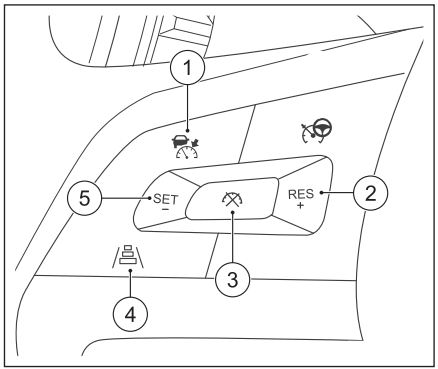
Предупреждение

активно задействовать тормоза в соответствии с реальной ситуацией.
17. Запрещается буксировать другие автомобили для использования системы ACC.
18. Из соображений безопасности не используйте систему ACC при плохой видимости дороги, а также при движении по склонам, извилистым горным дорогам или по скользким дорогам (таким как снег, вода, обледенелые дороги).
19. Водитель всегда должен быть готов взять на себя управление транспортным средством и взять его под контроль путем ускорения или торможения.
20. Когда система ACC просит водителя взять управление на себя, водитель должен немедленно взять на себя управление автомобилем, подтвердить расстояние до впереди идущего автомобиля и задействовать тормоза для обеспечения безопасности.

Предупреждение

21. Передний радар расположен посередине нижней решетки переднего бампера.Не загораживайте и не приклеивайте посторонние предметы, это может привести к снижению производительности радара или его неправильной работе.Пожалуйста, очистите грязь на поверхности радара в время.
22. Положение установки переднего радара откалибровано на заводе Любое изменение, влияющее на высоту шасси автомобиля и положение переднего бампера, может привести к неправильной работе радара или ухудшению его характеристик, что приведет к отказу системы ACC.

Введение в функцию



1. Главный выключатель адаптивного круиза

Нажмите этот переключатель, чтобы включить или выключить адаптивную систему круиз-контроля.При отказе системы загорается сигнальная лампа на щитке приборов .

RES + 2. RES+

Нажмите этот переключатель, чтобы восстановить последнюю установленную крейсерскую скорость или увеличить крейсерскую скорость.

3. Отмена CCS

Нажмите на этот переключатель, чтобы отменить круиз-контроль автомобиля.

4. Регулировка следующего расстояния

По умолчанию расстояние следования установлено на среднее.Каждый раз, когда вы нажимаете эту кнопку, расстояние следования будет изменено один раз и будет изменяться циклически в следующем порядке: среднее→близко е→дальнее→среднее.

SET − 5. SET-

Нажмите этот переключатель, чтобы установить крейсерскую скорость или уменьшить крейсерскую скорость. Каждый раз, когда автомобиль перезапускается, последняя установленная крейсерская скорость не запоминается, ее можно активировать только с помощью этого переключателя, а текущая скорость будет установлена в качестве крейсерской скорости.

Примечание

Для активации системы ACC необходимы следующие условия:
1. Нажмите главный выключатель адаптивного круиз-контроля, чтобы включить систему адаптивного круиз-контроля.
2. Автомобиль находится на передаче D, стояночный тормоз не активирован, педаль тормоза не нажата.
3. Двигатель запущен.
4. Четыре двери, капот и задняя дверь закрыты.
5. Пристегнут ремень безопасности водителя.
6. Автомобиль едет стабильно, ESC включена, система не вмешивается. Передний радар не имеет таких проблем, как выход из строя или загрязнение, чрезмерная температура и так далее.

Задайте крейсерскую скорость

1. Вы можете выбрать функцию адаптивного круиза, нажав «Настройки системы» → «ADAS» → «Помощь» → «Выбрать функцию адаптивного круиза» в MP5 (пожалуйста, остановите автомобиль, чтобы включить передачу P).
2. Когда автомобиль движется нормально, нажмите главный выключатель адаптивного круиз-контроля , чтобы включить систему ACC.
3. Когда система ACC активирована, нажмите SET, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве крейсерской скорости и активировать систему ACC; если крейсерская скорость ACC уже сохранена в системе, вы также можете нажать RES+, чтобы установить сохраненную крейсерскую скорость. Установите текущую крейсерскую скорость и активируйте систему ACC, после чего индикатор комбинации приборов станет зеленым.
4. Нажмите RES+ или SET−, чтобы увеличить или уменьшить крейсерскую скорость.

Во время крейсерского движения, при изменении относительной скорости впереди идущего автомобиля, комбинированный прибор будет отображать различные состояния расстояния от впереди идущего автомобиля, чтобы дать водителю подсказку.
Когда передний радар обнаружит транспортное средство, находящееся впереди, прибор отобразит цель переднего транспортного средства. Если расстояние до транспортного средства впереди становится все ближе и ближе, комбинированный прибор будет отображать переднюю зону предупреждения транспортного средства, а световой индикатор комбинированного прибора изменит цвет с зеленого на оранжевый или красный.

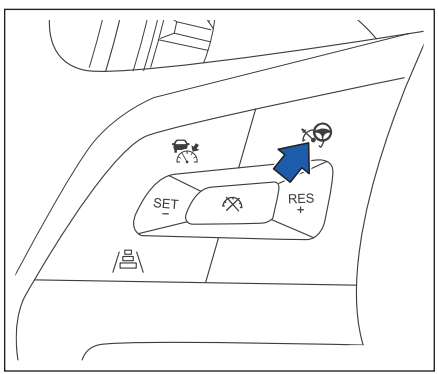
Выход из адаптивного круиз-контроля

Выйти из адаптивного круиз-контроля можно следующими способами:
1. Слегка нажмите на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку отмены круиза .
3. Нажмите главный выключатель адаптивного круиза .

Пожалуйста, обращайтесь в авторизованный сервисный центр JAC для калибровки переднего радара в следующих случаях:
1. Передний радар снят и переустановлен.
2. Автомобиль имеет отрегулированное схождение или задний развал в выравнивании четырех колес.
3. Транспортное средство побывало в столкновении.
4. ACC не работает должным образом Загорается сигнальная лампа комбинации приборов, которая не гаснет сама по себе.

Интеллектуальная система помощи при вождении

Интеллектуальная система помощи при вождении предназначена для того, чтобы помочь водителю снизить интенсивность движения на дорогах с односторонним движением, таких как городские дороги с интенсивным движением и автомагистрали. Система может помочь водителю контролировать скорость автомобиля и удерживать его на текущей полосе (линия полосы должна быть четко видна). Эта функция является функцией помощи при вождении и не может заменить водительское управление автомобилем.



Нажмите кнопку включения интеллектуальной системы помощи при вождении, чтобы включить или выключить систему.

После запуска автомобиля крейсерская скорость не будет сохранена в системе, вам нужно выполнить операцию SET, чтобы установить текущую скорость на крейсерскую скорость и активировать систему, в это время индикатор комбинированного счетчика станет зеленым.

Нажмите кнопку RES или SET, чтобы увеличить или уменьшить крейсерскую скорость.

Выйти из интеллектуальной системы помощи при вождении можно следующими способами:

1.Слегка нажмите на педаль тормоза.

2.Нажмите кнопку регулировки и настройки скорости (RES или SET).

3.Нажмите кнопку включения интеллектуальной системы помощи при вождении .

После того, как интеллектуальная система помощи при вождении включена, водителю все равно нужно положить руки на руль, а система будет постоянно контролировать.

Если система постоянно отслеживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, интеллектуальная система помощи при вождении переходит в режим ожидания и предлагает водителю взять на себя управление автомобилем.

Предупреждение

1. Интеллектуальная помощь при вождении — это вспомогательная функция помощи водителю, предназначенная для повышения удобства вождения и безопасности автомобиля, и она не может справиться со всеми видами условий во всех транспортных, погодных и дорожных условиях.
2. Систему следует использовать только при наличии четкой разметки полосы движения.

Система слежения за дорожной разметкой (LDW)

Если ваше транспортное средство оборудовано системой слежения за дорожной разметкой, система собирает линии разметки полосы движения в режиме реального времени с помощью передней многофункциональной камеры посредством обработки изображений для получения параметров положения транспортного средства на текущей полосе движения. При обнаружении съезда транспортного средства с полосы движения, датчик будет вовремя собирать данные о дорожном движении и рабочем состоянии водителя, а затем отправлять предупреждающий сигнал с помощью контроллера, обеспечивая большее время реакции для водителей. Если водитель включает сигнал поворота и выполняет обычную смену полосы движения, система слежения за дорожной разметкой не выдаст никаких подсказок.

В диапазоне скоростей от 60 до 150 км/ч система может работать в стандартном режиме. Когда скорость превышает 60 км/ч, можно активировать систему слежения за дорожной разметкой.

Предупреждение

1. Система слежения за дорожной разметкой является вспомогательным инструментом водителя. Сосредоточение внимания на дорожных условиях и безопасное вождение является обязанностью водителя. Эта система не может предотвратить несчастные случаи, вызванные небрежным или опасным вождением.
2. Система слежения за дорожной разметкой не может работать при любых условиях вождения, дорожного движения, погодных условиях и дорожных условиях.
3. Условия суровой погоды (например, ливень, снег и т. д.) или нечеткость линии полосы движения могут повлиять на работу системы, что приведет к несрабатыванию

Предупреждение

предупреждения!
4. Вы не должны блокировать обзор многофункциональной камеры (расположенной над передним лобовым стеклом) во время использования автомобиля, иначе система может работать некорректно, пожалуйста, обратите внимание, и при необходимости протрите и очистите стекло!
5. Если радиус кривой слишком мал, когда вы едете по кривой дороге, система может не сработать!
6. Система обеспечивает только звуковое и графическое предупреждение и не оказывает активного влияния на путь транспортного средства, поэтому, когда появляется предупреждение, пользователь должен оценить и скорректировать маршрут движения!

Примечание

1. Система слежения за дорожной разметкой предупреждает водителя, обращая его внимание на проблему, с помощью интеллектуального предупреждения о выходе из полосы движения. Когда транспортное средство непреднамеренно отклоняется от полосы движения, система слежения за дорожной разметкой предупредит водителя, включится индикатор и звуковая сигнализация, предоставляя водителю больше времени на реагирование и уменьшая количество ДТП, вызванных отклонением транспортного средства от полосы движения.
2. Система слежения за дорожной разметкой может работать некорректно в следующих ситуациях:

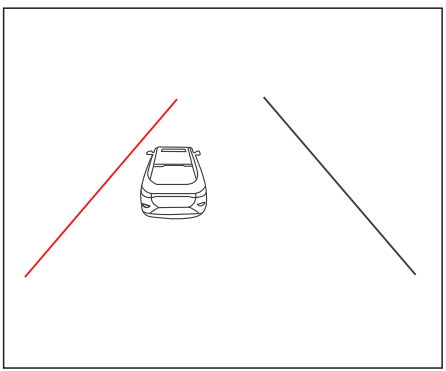
Примечание

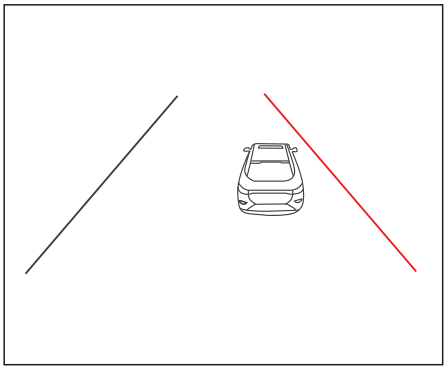
1)Индикаторы предупреждения об опасности включены
2)Работает ABS или ESC
3)Чрезмерный угол поворота рулевого колеса
4)Чрезмерная скорость рулевого колеса
5)Включаются поворотные сигналы
6)Слишком большое продольное ускорение
7)Поперечное ускорение слишком велико
8)Ручной тормоз

Эксплуатация системы слежения за дорожной разметкой

Его можно включить или выключить, щелкнув «Настройки автомобиля → Дополнительные → Предупреждение о выходе из полосы движения» в MP5. Чувствительность можно установить на высокую или низкую через меню настройки чувствительности передней камеры.

Интерфейс аварийной сигнализации системы слежения за дорожной разметкой





Интерфейс предупреждения модуля комбинации приборов показан на рисунке выше. Когда система слежения за дорожной разметкой обнаруживает, что автомобиль отклоняется от полосы движения, модуль комбинации приборов показывает интерфейс предупреждения и посылает звуковой сигнал предупреждения о выходе из полосы движения.
В случае, когда система не активируется вследствие невозможности распознавания линии полосы движения, линия полосы движения становится серой; после активации системы, когда линия полосы идентифицирована, линия полосы выделяется белым цветом. Красная полоса движения указывает на то, что автомобиль отклонился от полосы движения.

Условия подавления тревог

Предупреждение о выходе из полосы движения будет отключено, если выполняются следующие условия:
1. Включите двойные мигающие огни.
2. ABS или ESC работают.
3. Слишком большой угол поворота рулевого колеса.
4. Скорость рулевого колеса слишком велика.
5. Включите сигнал поворота.
6. Продольное ускорение слишком велико.
7. Чрезмерное боковое ускорение.
8. Экстренное торможение.

Система автоматического экстренного торможения (AEB)

Если ваше транспортное средство оборудовано автоматической системой экстренного торможения, система использует передний радар миллиметрового диапазона для определения расстояния и относительной скорости транспортного средства и целевого транспортного средства впереди, а также обнаружения движущегося пешехода перед автомобилем путем интеграции информации об изображении передней многофункциональной камеры; а затем использует модуль анализа данных для измерения расстояния и сигнального расстояния, безопасного расстояния, выдает предупреждение, когда оно меньше сигнального расстояния. И даже водитель не успевает затормозить, если расстояние меньше безопасного, при запуске системы AEB автомобиль сможет автоматически затормозить. С ее

помощью можно эффективно избежать рисков, вызванных невниманием водителя или недостаточным тормозным усилием.

Предупреждение

1. Система автоматического экстренного торможения является вспомогательным инструментом водителя. Сосредоточение внимания на дорожных условиях и безопасное вождение является обязанностью водителя. Эта система не может предотвратить несчастные случаи, вызванные небрежным или опасным вождением.
2. Автоматическая система экстренного торможения может помочь водителю в особо опасных ситуациях, но водитель не должен слишком полагаться на помощь системы.
3. Автоматическая система экстренного торможения не может работать при любых условиях вождения, дорожного движения, погодных условиях и дорожных

Предупреждение

условиях.
4. Суровые погодные условия (например, сильный дождь, снег и т. д.) приведут к ухудшению работы системы. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена системой или будет обнаружена слишком поздно.
5. Автоматическая система экстренного торможения обычно работает незаметно для водителя.
6. Автоматическая система экстренного торможения не реагирует на встречные транспортные средства или транспортные средства, движущиеся в боковом направлении.
7. Реализация автоматической системы экстренного торможения требует работы программы электронной системы стабилизации движения автомобиля (ESC).
8. Вы не должны блокировать обзор многофункциональной камеры (расположенной над передним

Предупреждение

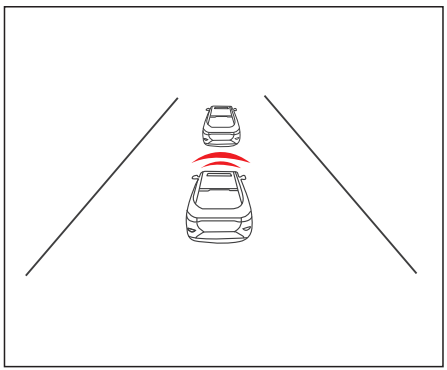
лобовым стеклом) во время использования автомобиля, иначе система может функционировать неправильно, пожалуйста, обратите внимание, и при необходимости протрите и почистите стекло!
9. Если радиус кривой слишком мал, когда вы едете по кривой дороге, система не сможет дать предупреждение!

Эксплуатация автоматической системы экстренного торможения

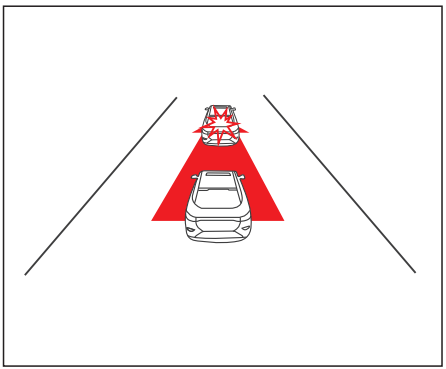
Его можно включить или отключить, нажав «Настройки автомобиля → Помощь → Выбрать предупреждение о прямом столкновении» в MP5.
Вы можете выбрать «Низкий» или «Высокий» для чувствительности предупреждения о прямом столкновении.

Интерфейс аварийной сигнализации системы автоматического экстренного торможения

Значок предупреждения о переднем столкновении:



Значок приведения в действие автоматического экстренного торможения:



Система удержания в полосе движения (LKA)

Функция LKA помогает водителю удерживать автомобиль на своей полосе, но водителю по-прежнему необходимо держать руль и следить за дорогой впереди.
Когда скорость автомобиля составляет от 60 км/ч до 150 км/ч, а линии разметки четко видны, можно активировать систему помощи при удержании в полосе.
Когда автомобиль приближается к линии полосы движения, LKA будет активно управлять автомобилем, чтобы вернуться на полосу движения, прикладывая небольшой крутящий момент к рулевому колесу. Если транспортное средство собирается пересечь линию полосы движения, система предупредит водителя с помощью значка на приборной панели.
Когда включены указатели поворота, система не корректирует рулевое управление или не выдает предупреждения.

Предупреждение

1. LKA — это функция помощи водителю, которая не может справиться со всеми дорожными, погодными и дорожными условиями.
2. LKA не заменяет внимание и суждения водителя, и водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного движения автомобиля с соответствующей скоростью, поддержание надлежащей дистанции от других транспортных средств и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
3. Для работы LKA руки водителя должны находиться на руле, что постоянно контролируется системой.
4. Если руки водителя не находятся на руле, приборная панель предлагает водителю удерживать руль.

Предупреждение

5. Если система постоянно отслеживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, система LKA переходит в режим ожидания и предлагает водителю взять на себя управление автомобилем.

Включить или выключить LKA

Систему можно включить или выключить, выбрав «Настройки автомобиля» → «Помощь» → «Помощь в удержании полосы движения» на экране центрального управления. Чувствительность можно установить на высокую или низкую через меню настройки чувствительности передней камеры.
Когда система LKA активна, индикатор на приборе горит зеленым цветом. Если индикатор на приборе горит желтым цветом, это означает системный сбой, и его необходимо своевременно устранить на авторизованной станции технического обслуживания JAC.

Интеллектуальный дистанционный выключатель света

Система может автоматически переключаться между дальним и ближним светом автомобиля в зависимости от освещения дороги и условий движения впереди.

Система включается и выключается

Сначала включите свет на автоматическую передачу, а затем включите или выключите интеллектуальную вспомогательную систему освещения с помощью функции «Assist → Smart Headlight» на экране центрального управления.

Различные ситуации вождения

Не садитесь за руль после употребления алкоголя

Строго запрещено водить автомобиль после употребления алкоголя или лекарств.

Опасность

1. Алкоголь, лекарства или наркотики могут повлиять на поведение водителя при вождении, что легко может вызвать серьезные аварии, а также их смертельный исход!
2. Алкоголь, лекарства или наркотики значительно ослабляют восприятие и реакцию водителя, могут серьезно поставить под угрозу безопасность вождения, что приведет к потере управления автомобилем!

Вождение в ночное время

Вождение в ночное время более опасно, чем вождение в дневное время, поскольку имеются проблемы с обзором в ночное время и усталость. Двигайтесь медленно и осторожно.

Примечание

1. Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида в автомобиле, чтобы уменьшить блики от заднего автомобиля.
2. Держитесь подальше от других транспортных средств.
3. Замедляйтесь особенно на трассе. Передние фары могут освещать только ограниченную дорогу впереди.
4. При движении в удаленных районах остерегайтесь животных.
5. Если вы чувствуете усталость, остановитесь у дороги и отдохните.
6. Фары могут временно ослепить вас, и вашим глазам потребуется несколько секунд, чтобы приспособиться к темноте.

Примечание

Когда ваши глаза ослепляет встречное транспортное средство, если водитель встречного транспортного средства не меняет дальний свет на ближний, вам необходимо снизить скорость.
7. Содержите внутреннюю и внешнюю поверхность всех стекол в чистоте. Грязное стекло может усугубить ослепление от света фар встречного автомобиля.
8. При выполнении поворота, внимательно следите за дорогой.

Вождение в условиях города

Движении в городских условиях очень интенсивное. Уделяйте больше внимания поведению других водителей и обращайте внимание на сигналы светофора.

Примечание

1. Лучше всего перемещаться со средней или низкой скоростью на перекрестке или на дороге со смешанным движением и быть готовым к остановке в любое время, чтобы предотвратить внезапные столкновения с не моторными транспортными средствами.
2. Обращайте внимание на дорожные знаки.
Двигаясь к передней части перекрестка, замедлите скорость и выберите правильный маршрут.

Движение по скользким дорогам в дождливые дни

Движение по скользким дорогам в дождливые дни очень опасно, особенно когда вы не готовы к движению по влажной дороге.

Примечание

1. Вождение во время дождя ухудшит обзор и увеличит тормозной путь, поэтому обязательно двигайтесь медленно.
2. Если шины автомобиля находятся в плохом состоянии, тормоз на мокрой дороге может привести к проскальзыванию автомобиля или даже к аварии, поэтому, сохраняйте шины вашего автомобиля в хорошем состоянии.
3. При необходимости включите фары и лампу аварийной сигнализации.
4. Если тормоз намок, осторожно нажимайте педаль тормоза, пока тормоз не вернется в нормальное состояние.
5. При переправе вброд через воду, осторожно нажмите педаль тормоза, чтобы высушить тормоз на низкой скорости.

Движение по глубокой воде

Чтобы не повредить автомобиль во время движения, обратите внимание на следующее:
1. Оцените глубину воды перед движением, максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колеса.
2. Максимальная скорость движения составляет 10 км/ч. Если скорость выше, может образоваться волна перед автомобилем, которая может привести к попаданию воды в систему впуска двигателя или другие части автомобиля.
3. Ни в коем случае не паркуйте, не включайте задний ход и не выключайте двигатель, если находитесь в воде.
4. Медленно проходите через глубоководные участки с большими расстояниями; быстро проходите через глубоководные участки с короткими расстояниями.

Предупреждение

1. При движении по воде, грязи и другим дорогам эффект торможения может быть уменьшен, а тормозной путь может быть увеличен, что может привести к аварии.
2. После движения по воде избегайте немедленного ускорения и экстренного торможения.
3. После движения по водным участкам, необходимо как можно скорее высушить тормоза прерывистым торможением. Тормозите, когда позволяют условия движения, дайте тормозу высохнуть и очистите тормозной диск, старайтесь не создавать помех другим участникам движения и избегать дорожно- транспортных происшествий.

Примечание

1. Некоторые детали автомобиля, такие как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут быть серьезно повреждены во время движения по воде.
2. Волна, исходящая от встречного транспортного средства, может быть выше допустимого уровня автомобиля.
3. Под водой могут быть выбоины, ямы или камни, которые затрудняют движение.
4. Не двигайтесь по соленой воде, которая может привести к коррозии металла. Немедленно почистите все детали автомобиля, которые попали в соленую воду.

Вождение по склону и горам

Если вы часто ездите по крутой горной дороге или планируете такую поездку, следующие рекомендации сделают вашу поездку более безопасной.

Содержите автомобиль в хорошем состоянии

При движении по склонам и горной дороге автомобиль испытывает большую нагрузку. Проверьте уровень жидкости и тормоза,шины, систему охлаждения и трансмиссию, чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

Овладение навыками скоростного спуска

При движении по крутому склону или по длинному склону следует уменьшить передачу, чтобы снизить скорость

Будьте внимательны при движении по склону

1. Будьте особенно осторожны при съезде со склона. На вашей полосе движения могут быть препятствия.
2. При движении по двухполосной

дороге склона или горной дороге, не меняйте полосу движения, и поддерживайте минимальную скорость и максимальную дистанцию.

Обращайте внимание на предупреждающие знаки на обочинах дорог

1. На горных дорогах можно увидеть специальные предупреждающие знаки (такие как длинный склон, зона обгона или зона запрещенного обгона, зона или угол камнепада).
Во время вождения обращайте внимание на предупреждающие сигналы и принимайте соответствующие меры.

Предупреждение

1. На спуске интенсивное торможение приведет к перегреву и отказу тормозов, что приведет к потере управления автомобилем и авариям. Нажимайте на тормоз и контролируйте скорость на пониженной передаче.
2. Очень опасно на спуске двигаться на нейтральной передаче или отключать зажигание. Перегрев тормозов снижает эффективность торможения. Таким образом, при движении на спуске двигатель должен работать и автомобиль не должен находиться на нейтральной передаче.
3. Не пытайтесь развернуться при движении по крутому склону, иначе есть риск того, что автомобиль может перевернуться.
4. Если автомобиль может перевернуться при движении по склону, необходимо немедленно повернуть его в сторону пологого склона.

Примечание

1. Когда наклон склона превышает 15%, рекомендуется использовать пониженную передачу (1-ю, 2-ю) для подъема по склону, чтобы избежать недостаточной мощности.
2. Не паркуйте автомобиль на очень крутом склоне.

Парковка на склоне

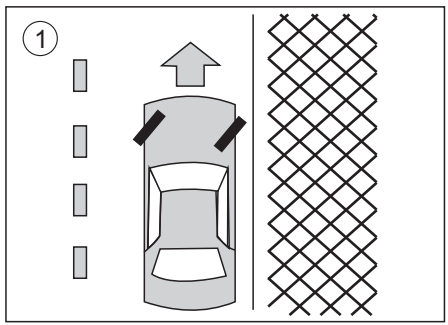
Этапы работы стояночного тормоза:

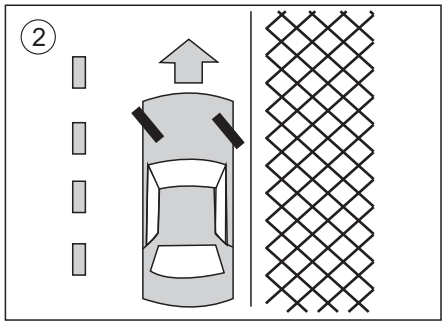
1. Надежно включите стояночный тормоз.
2. Переключите передачу в положение парковки (нейтральное или положение P);
3. При парковке на склоне лучше всего поворачивать колеса, как показано на рисунке.

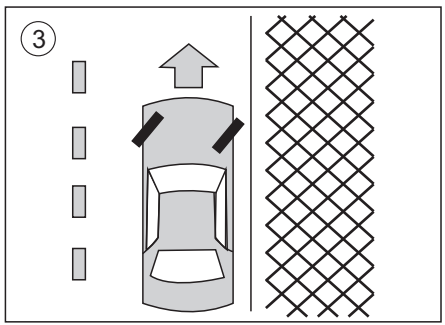
1) Держите переднюю часть автомобиля в направлении вниз по склону, когда на дороге есть бордюр, поверните колесо в сторону бордюра и двигайте автомобиль вперед до тех пор, пока колесо со стороны бордюра не коснется бордюра, а затем включите стояночный тормоз (как показано на рисунке 1).

2) Держите переднюю часть автомобиля в направлении вверх по склону, когда на дороге есть бордюр, поверните колесо в сторону от бордюра и переместите автомобиль назад, пока колесо на стороне бордюра не коснется бордюра, а затем включите стояночный тормоз (как показано на рисунке 2).

3) Держите переднюю часть автомобиля в направлении верх или вниз по склону, когда на дороге нет бордюра, поверните колеса в сторону дороги, если автомобиль движется, отведите автомобиль от центра дороги и включите стояночный тормоз (как показано на рисунке 3).







4. Поверните замок зажигания в положение OFF.

Предупреждение

1. Не паркуйтесь на горючих материалах, таких как сено, бумага или ткань, так как они могут загореться и начнется пожар.
2. Процедура безопасной парковки требует не только включения стояночного тормоза, но и того, чтобы рычаг переключения передач находился в положении P (парковочная передача). В противном случае это приведет к случайному движению или крену автомобиля, что приведет к аварии.
3. При парковке обязательно переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка). Покидая автомобиль, обязательно выключите систему питания.
4. Не покидайте автомобиль, когда замок зажигания находится в положении ON.
5. Во избежание риска получения травмы или смерти в результате непреднамеренной эксплуатации

Предупреждение

автомобиля или его систем, не оставляйте детей, взрослых, нуждающихся в уходе, или домашних животных в автомобиле. Кроме того, в теплую погоду температура в закрытом автомобиле может повышаться достаточно быстро, и, тем самым, нанести серьезные или смертельные травмы людям и домашним животным.

Примечание

1. Чтобы избежать неожиданного движения автомобиля при парковке, попробуйте применить стояночный тормоз, прежде чем поднимать ногу с педали тормоза.
2. Будьте осторожны при движении по стоянке. Обращайте внимание на подъемы бордюров или колонн, которые могут легко повредить бампер и другие части автомобиля.
3. Будьте осторожны при движении по полосам движения, пандусам, бордюрам и другим подобным объектам. В противном случае нижние части автомобиля, такие как бампер, спойлер и т. д., могут быть повреждены.

Вождение в холодных погодных условиях

Предупреждение

1. Держитесь на большем расстоянии от движущегося впереди автомобиля при движении по скользкой дороге.
2. Мокрый лед очень гладкий и создает препятствие движению автомобиля.
Старайтесь избегать движения по мокрой ледяной дороге.
3. Обращайте внимание на дорогу, на ней могут появляться гладкие места (лед). Эти места выглядят как яркие пятна на темной поверхности дороги. Если вы видите такие пятна впереди, необходимо заранее снизить скорость. При движении по льду старайтесь не тормозить и избегайте резких поворотов.
4. Не используйте круиз-контроль на скользких дорогах.

Аккумуляторная батарея

В особенно холодном климате, если аккумуляторная батарея недостаточно заряжена, жидкость может замерзнуть и повредить аккумуляторную батарею. Чтобы обеспечить эффективность аккумуляторной батареи, ее необходимо регулярно проверять.

Замена охлаждающей жидкости высокого качества

Необходимо использовать охлаждающую жидкость указанного типа и обеспечить замену и добавление охлаждающей жидкости в соответствии с требованиями к техническому обслуживанию. В зимнее время следует проверять охлаждающую жидкость, чтобы убедиться, что ее температура замерзания соответствует фактической зимней температуре.

Замена зимнего моторного масла

При определенной температуре в условиях низких температур рекомендуется использовать зимнее моторное масло с низкой вязкостью. Если вы не уверены, какое масло вам нужно, обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC.

Проверка стеклоочистителей

Перед включением стеклоочистителя проверьте, не примерз ли стеклоочиститель на ветровом стекле. Если щетка стеклоочистителя обледенела, подождите, пока лед полностью не растает, и щетка стеклоочистителя сможет свободно двигаться.

Проверка вентиляционных отверстий

Вентиляционные отверстия необходимо очищать после сильного снегопада, чтобы не нарушить функции систем отопления и вентиляции.

Защита замков от замерзания

Чтобы предотвратить замерзание замка, вы можете залить средство для размораживания или глицерин в замочную скважину. Если замочная скважина покрыта льдом, распылите на нее средство для размораживания, чтобы удалить лед.

Приспособления для шин

1. Если на передние / задние колеса автомобиля установлены зимние шины, размер, диапазон нагрузки, конструкция и тип передних / задних шин должны быть одинаковыми.
2. При движении в суровых зимних условиях на все четыре колеса должны быть установлены зимние шины.
3. Для увеличения сцепления на льду вы можете использовать шины с цепью противоскольжения.
Однако в некоторых регионах запрещено использование шин с цепью противоскольжения, поэтому, прежде чем устанавливать шины с цепью противоскольжения, вы должны сначала ознакомиться с соответствующими нормативными актами вашего региона.
4. При необходимости можно использовать цепь противоскольжения.
Убедитесь, что размер цепи противоскольжения соответствует размеру шин вашего автомобиля, и следуйте инструкциям производителя по установке цепи противоскольжения.
Свободный конец звена цепи противоскольжения шины необходимо зафиксировать или удалить, чтобы предотвратить повреждение крыла или днища кузова автомобиля из-за удара детали во время движения. Кроме того, следует двигаться на низкой скорости во избежание повреждения автомобиля или его управляемости и снижения рабочих характеристик.

Специальное зимнее оборудование

Для вождения в зимнее время рекомендуется следующее оборудование:
1. Скребок и жесткая щетка для удаления льда и снега с окон.
2. Прочная лопата, которую можно использовать для опоры домкрата.
3. Лопата, используемая для выкапывания автомобиля из сугроба.

Профилактика коррозии

Химические реагенты, используемые для защиты от обледенения дорог, очень агрессивны. Они ускоряют коррозию и повреждение деталей в нижней части кузова автомобиля. Нижнюю часть кузова автомобиля необходимо регулярно очищать.

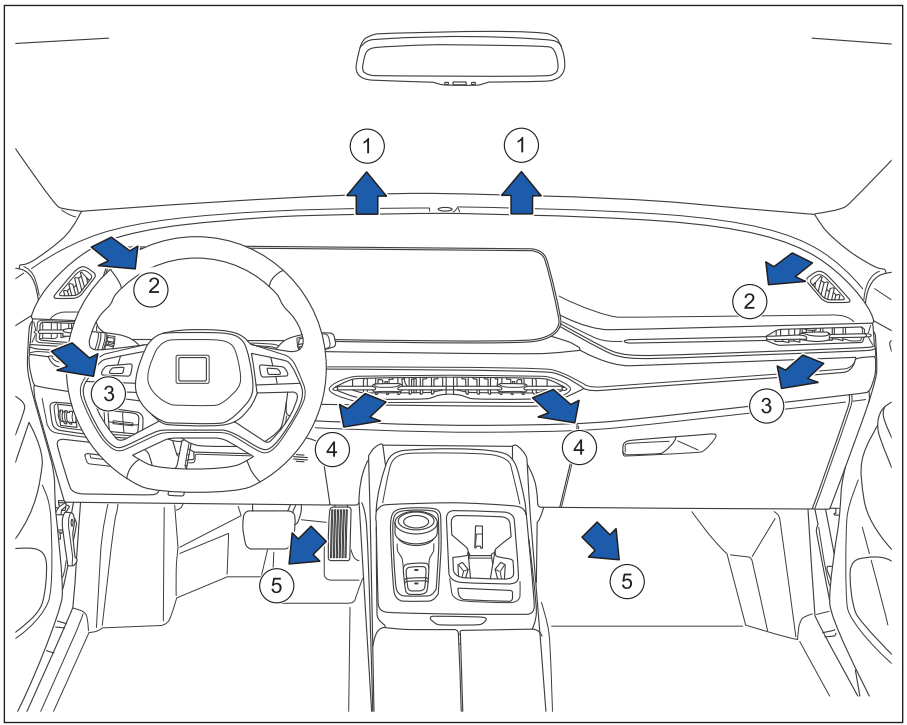
Дорожный гипноз

На протяженной дороге вы можете видеть только одни и те же пейзажи, слышать монотонный шум шин или встречный ветер.
Это может вызвать сонливость.
Следующие рекомендации будут полезны для вас:
1. Убедитесь, что автомобиль хорошо проветривается, и внутренняя среда комфортная.
2. Не смотрите в одном направлении.
Регулярно проверяйте зеркала заднего вида и информацию на комбинации приборов.
3. Если вы чувствуете сонливость, остановитесь и отдохните.

Система воздушного кондиционирования и информационно-развлекательная система 6

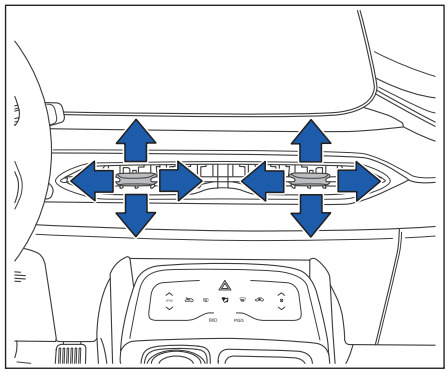
Вентиляционные отверстия 220
Система воздушного кондиционирования 221
Механическая система воздушного кондиционирования 222
Автоматическая система воздушного кондиционирования 223
Описание функции 223
Информационно-развлекательная система 228

Вентиляционные отверстия



1. Отверстие для оттаивания переднего лобового стекла
2. Боковое отверстие для оттаивания/ удаления запотевания
3. Боковое отверстие
4. Центральное отверстие
5. Отверстие для обдува ног

Регулировка вентиляционных отверстий



Перемещайте лопасть в центре вентиляционного отверстия в любом направлении, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Примечание

1. Не кладите предметы, лекарства или другие термочувствительные предметы перед вентиляционным отверстием. В противном случае предметы и лекарства могут быть испорчены или повреждены.

Система воздушного кондиционирования

Система воздушного кондиционирования нагревает, охлаждает и осушает воздух внутри автомобиля.
Система воздушного кондиционирования работает лучше всего при закрытых окнах и люке на крыше.
Однако, если температура в автомобиле очень высокая после пребывания на солнце, окна и люк на крыше должны быть открыты во время работы системы воздушного кондиционирования для быстрого охлаждения.

Предупреждение

1. Не используйте режим рециркуляции воздуха в течение длительного времени, потому что свежий воздух не попадает в салон. Без доступа свежего воздуха водитель быстро устает и теряет бдительность, что может стать причиной несчастных случаев!
2. Обязательно используйте систему воздушного кондиционирования правильно, чтобы обеспечить полный обзор из окон автомобиля.

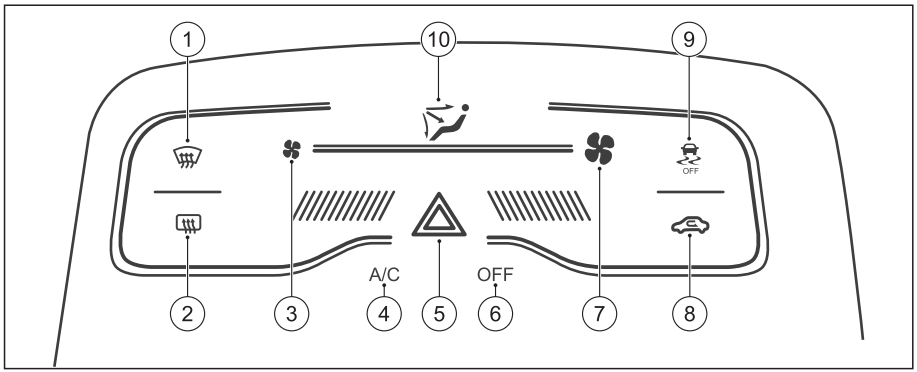
Примечание

1. Если подозревается неисправность в системе кондиционирования, необходимо немедленно отключить ее, чтобы избежать дальнейшего повреждения системы кондиционирования, и как можно скорее связаться с официальным центром послепродажного обслуживания JAC для проведения технического обслуживания.
2. Система кондиционирования может работать только когда включена система питания.
3. Вентиляционное отверстие перед передним лобовым стеклом должно быть чистым и не блокироваться такими объектами, как лед, снег или листья, чтобы обеспечить нормальную работу системы кондиционирования и предотвратить конденсацию запотевания на окнах.

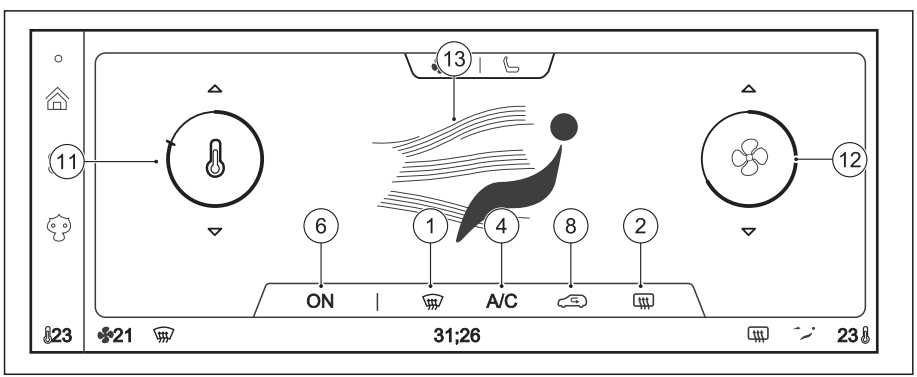
Механическая система воздушного кондиционирования

Панель управления кондиционером расположена на дополнительной панели приборов. Экран мультимедийного дисплея объединяет интерфейс управления системой кондиционирования, через который можно управлять и регулировать систему кондиционирования воздуха.

Панель управления системой воздушного кондиционирования

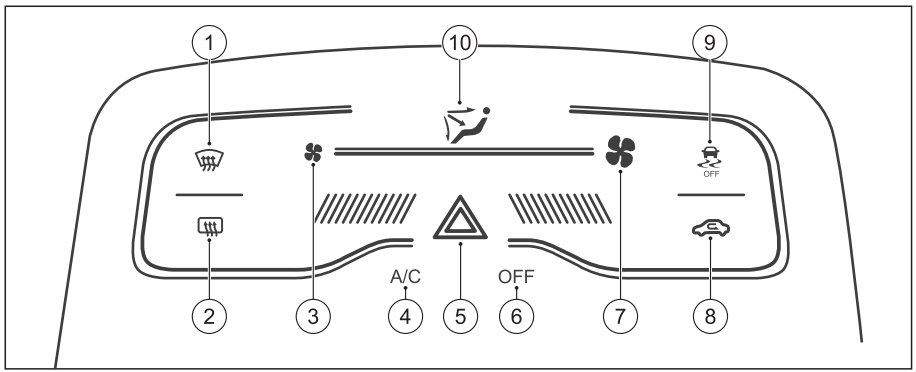


Интерфейс управления системой воздушного кондиционирования MP5

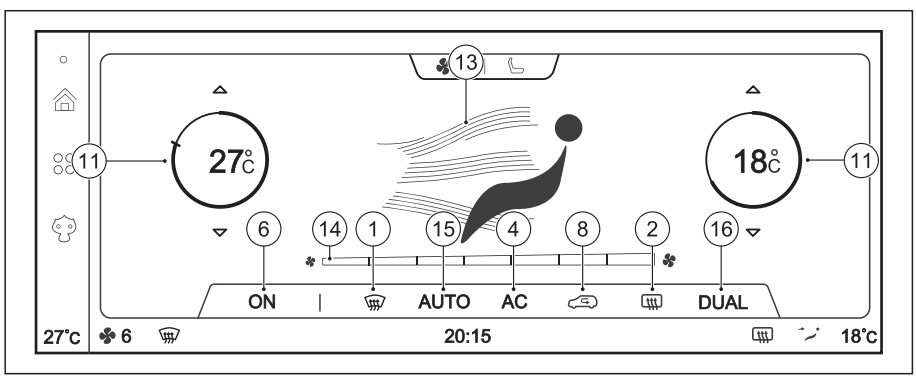


Автоматическая система воздушного кондиционирования

Панель управления системой воздушного кондиционирования



Интерфейс управления системой воздушного кондиционирования MP5



Описание функции

1. Оттаивание переднего лобового стекла:
нажмите значок, чтобы включить функцию оттаивания переднего лобового стекла. Воздух дует прямо на переднее лобовое стекло, и компрессор автоматически начинает работать, увеличивая объем наружного воздуха.

2. Оттаивание заднего лобового стекла:
нажмите значок, чтобы включить функцию оттаивания заднего лобового стекла и функцию обогрева наружного зеркала заднего вида, и оно автоматически выключится после работы в течение примерно 20 минут.

Предупреждение

1. Чтобы обеспечить максимальный эффект оттаивания/отпотевания, при использовании этой функции кондиционер автоматически переключается на внешнюю рециркуляцию воздуха и активацию системы воздушного кондиционирования.
Если есть особая потребность, ее можно дезактивировать, нажав кнопку внутренней рециркуляции и кнопку A/C.
2. Затрудненный обзор из окна увеличивает вероятность дорожно-транспортных происшествий и травм. Просим вас ознакомиться с управлением функциями оттаивания и отпотевания.
3. Не используйте острые предметы, чтобы не поцарапать внутреннюю сторону заднего стекла. В противном случае лента нагревателя может быть разрезана и повреждена, а соответствующий ремонт и обслуживание не входят в гарантию.
Не кладите табличку, клейкую ленту или другую декоративную бумагу на устройство для оттаивания.

3. Кнопка уменьшения объема воздуха: нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить объем воздуха, минимальное значение объема воздуха равно 1.

4. Включение/выключение компрессора кондиционера: нажмите значок, чтобы включить/выключить компрессор кондиционера.

5. Выключатель лампы аварийной сигнализации: нажмите, чтобы включить лампу аварийной сигнализации.

6. Выключение системы кондиционирования: Когда кондиционер включен, нажмите значок, чтобы выключить систему кондиционирования.

7. Кнопка увеличения объема воздуха: нажмите эту кнопку, чтобы увеличить объем воздуха, максимальное значение объема воздуха равно 7.

8. Режим наружной / внутренней рециркуляции воздуха: нажмите значок, чтобы переключиться между режимами наружной и внутренней рециркуляции воздуха.

Предупреждение

1. Когда автомобиль движется на высокой скорости в режиме наружной рециркуляции, свежий воздух будет попадать в автомобиль. Изменение температуры из-за выбора температуры в это время является нормальным явлением. Если это не требуется, можно переключиться на внутреннюю рециркуляцию, чтобы избежать этой ситуации.
2. Когда автомобиль припаркован в гараже или в местах с плохой вентиляцией, включите режим внутренней рециркуляции, чтобы предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль, который может вызвать отравление.
3. Загрязненный воздух внутри автомобиля приведет к быстрому истощению водителя и потере бдидельности, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям и травмам, поэтому, выключайте режим внутренней рециркуляции, если в ней нет необходимости.

9. Переключатель ESC OFF: нажмите эту кнопку, и загорится индикатор ESC OFF, указывая на то, что система ESC отключена.

10. Управление воздушным потоком: нажмите, чтобы управлять режимом воздушного потока, есть пять режимов (воздушный поток к верхней части тела; воздушный поток к верхней части тела и ногам; воздушный поток к ногам; воздушный поток к переднему лобовому стеклу и ногам; воздушный поток к переднему лобовому стеклу).

11. Ручка регулировки температуры: вращайте ручку регулировки температуры по часовой стрелке или против часовой стрелки для регулировки температуры, и вы также можете нажать на экран и коснуться соответствующего значения температуры для ее регулировки.

12. Ручка регулировки объема воздуха: сдвиньте ползунок регулировки объема воздуха по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы добиться быстрой регулировки объема воздуха, или вы можете нажать на экран и коснуться соответствующего режима объема воздуха, чтобы отрегулировать.

13. Область регулировки режима обдува: нажмите, чтобы управлять режимом обдува.

Когда горит эта область, это означает, что кондиционер находится в режиме обдува, который изображен на экране.

14. Шкала регулировки объема воздуха: сдвиньте ползунок, чтобы отрегулировать объем воздуха в кондиционере. Минимальное значение объема воздуха равно 1, а максимальное - 7.

15. Кнопка AUTO: нажмите значок, чтобы включить автоматическую функцию A/C.

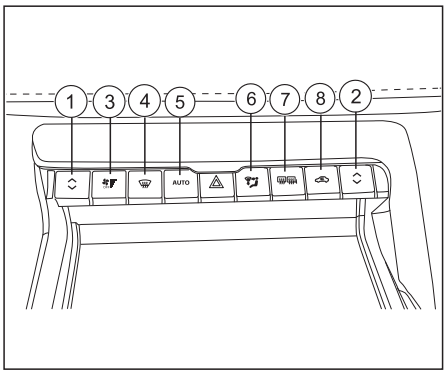
Система A/C автоматически регулирует температуру, объем воздуха и распределение воздуха. Температура по умолчанию составляет 24°C, и пользователь может установить температуру в диапазоне от 17°C до 32°C.

16. Кнопка DUAL: температуру кондиционера переднего пассажира можно отрегулировать отдельно, и она будет отличаться от основной температуры кондиционера. После нажатия кнопки загорается индикатор, указывая на то, что текущий кондиционер находится в режиме раздельного контроля климата.

Примечание

1. В автоматическом режиме кондиционер может автоматически регулировать температуру воздуха на выходе, скорость вентилятора и распределение воздуха для поддержания комфортной температуры.
Таким образом, ручная регулировка обычно не требуется. Если выполняется ручная регулировка, автоматический режим кондиционирования воздуха будет отключен.
2. Когда аккумуляторная батарея не отключена, кондиционер с автоматическим управлением имеет функцию памяти, которая запоминает и сохраняет температуру, установленную при последнем использовании кондиционера.
Если аккумуляторная батарея отключена, будет восстановлена температура 24°C.

Переключатель управления



1. Регулировка температуры в зоне водителя

Этот переключатель регулирует температуру в зоне водителя, которая синхронизируется на экране центрального управления.
Поднимите этот переключатель, чтобы увеличить температуру, максимальный режим - «HI»; а нажмите его вниз - уменьшить, минимальный режим - «LO».

2. Регулировка температуры в зоне переднего пассажира

Этот переключатель регулирует температуру в зоне переднего пассажира, которая синхронизируется на экране центрального управления.
Поднимите этот переключатель, чтобы увеличить температуру, максимальный режим - «HI»; а нажмите его вниз - уменьшить, минимальный режим - «LO».
Для индивидуальной регулировки температуры кондиционера в зоне переднего пассажира значок «DUAL» на экране центрального управления должен загореть.

3. Регулирование потока воздуха кондиционера



Этот переключатель регулирует объем выхода воздуха из кондиционера, которая синхронизируется на экране центрального управления.
Поднимите этот переключатель, чтобы увеличить поток воздуха, максимальный режим 8; нажмите этот переключатель, чтобы уменьшить поток, а минимальный - 1.

4. Размораживание/удаление запотевания переднего ветрового стекла



При нажатии на этот переключатель включается функция размораживания и устранения запотевания переднего ветрового стекла, которая синхронизируется на экране центрального управления.

5. Автоматический кондиционер



При нажатии на этот переключатель включается функция автоматического кондиционирования воздуха, которая синхронизируется на экране центрального управления.

6. Регулирования в режиме вентиляции



При постоянном нажатии этого переключателя режим выхода воздуха последовательно циклически переключается между «обдув лица→обдув лица/обдув ног→обдув ног→обдув ног/размораживание и устранение запотевания→размораживание и устранение запотевания→обдув лица».

7. Нагрев наружного зеркала заднего вида и заднего ветрового стекла



При нажатии на этот переключатель включается функция обогрева наружного зеркала заднего вида и заднего ветрового стекла, которая синхронизируется на экране центрального управления.

8. Режим внутренней и внешней циркуляции



Нажмите этот переключатель, чтобы включить режим внутренней циркуляции, а нажмите его еще раз - внешней, что синхронизируется на экране центрального управления.

Информационно-развлекательная система

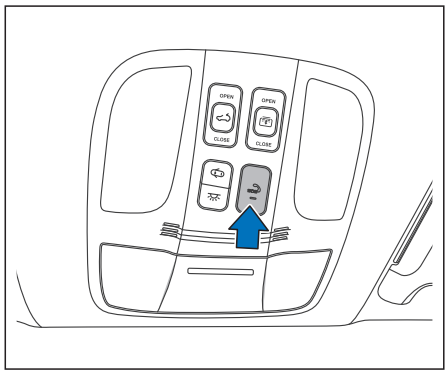
Информационно-развлекательная система включает в себя Bluetooth, радио и другие функции. Для получения подробных инструкций обратитесь к отдельному руководству по информационно- развлекательной системе.

Чрезвычайные ситуации

7

Система аварийной сигнализации 230
Устройство предупреждения об опасности 230
Лампа аварийной сигнализации 230
Треугольная предупредительная табличка 231
Стремительная утечка воздуха из шин 232
Сигнализация системы контроля давления в шинах 232
Безопасная парковка 233
Инструменты и запасные колеса 233
Блокировка колес 234
Снятие колес 235
Установка запасного колеса 236
Хранение поврежденных шин и инструментов 237
Запуск от внешнего источника 238
Запуск с помощью буксировки 240
Освобождение застрявшего автомобиля 241
Буксировка автомобиля 241
Чрезвычайные ситуации в условиях вождения 245
Рулевое управление и разворот 245
Самопроизвольное выключение двигателя 246
Двигатель не запускается 246
Перегрев двигателя 247

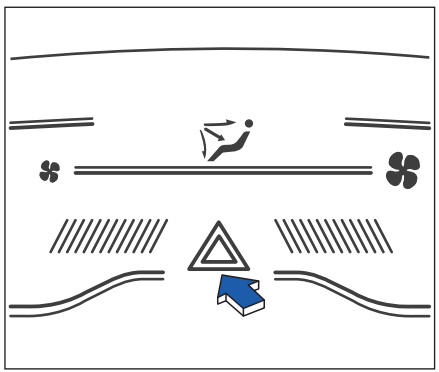
Система аварийной сигнализации



Когда автомобиль находится в чрезвычайной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель в течение 3 секунд, чтобы набрать телефон экстренной помощи, и соответствующий интерфейс вызова появится на мультимедийном экране автомобиля.

Устройство предупреждения об опасности

Лампа аварийной сигнализации

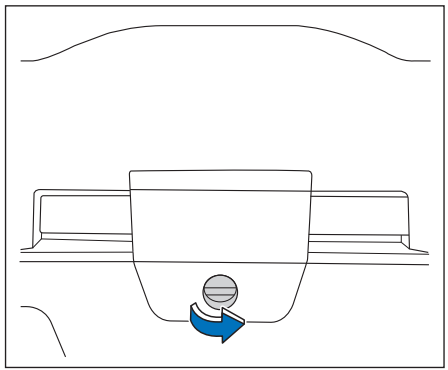


На выключателе лампы аварийной сигнализации есть треугольная метка, как показано на рисунке.
Лампа аварийной сигнализации будет мигать, пока не разрядится аккумуляторная батарея 12В. Если вам необходимо остановиться или припарковаться в аварийной ситуации, включите лампу аварийной сигнализации, чтобы предупредить других водителей.
Нажмите выключатель лампы аварийной сигнализации, и все сигналы поворота начнут мигать.
Нажмите еще раз, чтобы выключить лампу аварийной сигнализации.
Лампу аварийной сигнализации необходимо включить для предупреждения других водителей в следующих ситуациях:
1. Вы находитесь в чрезвычайной или опасной ситуации.
2. Ваш автомобиль забуксовал.
3. Ваш автомобиль находится в небезопасном состоянии из-за неисправности.
4. Вождение в дождливую, снежную, туманную погоду или в условиях плохой видимости.
5. По какой-либо причине запрещено останавливать автомобиль в небезопасной зоне парковки.

Примечание

1. Когда включена лампа аварийной сигнализации, сигнал поворота имеет приоритет перед сигналом аварийной сигнализации при повороте или сменой полосы движения. После выключения указателя поворота лампа аварийной сигнализации продолжает мигать.
2. Если в этом нет необходимости, не включайте лампу аварийной сигнализации на длительное время, когда система питания выключена, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи 12 В.

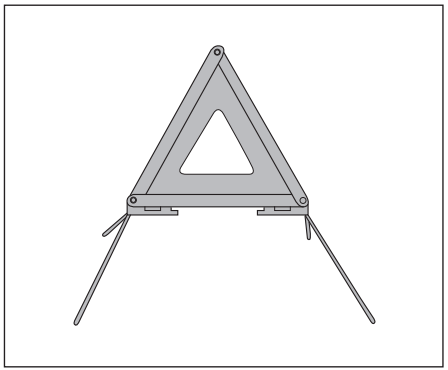
Треугольная предупредительная табличка



Треугольная предупредительная табличка размещена на задней откидной двери. Чтобы вынуть треугольную предупредительную табличку, сначала поверните ручку крышки треугольной предупредительной таблички против часовой стрелки (90°), откройте крышку треугольной предупредительной таблички.
Установите треугольную предупредительную табличку в крышку треугольной предупредительной таблички, закройте крышку треугольной предупредительной таблички и поверните ручку крышки треугольной предупредительной таблички по часовой стрелке на 90°.

Предложения по размещению треугольной предупредительной таблички:

1. На основных дорогах разместите ее на расстоянии 50 метров в направлении движения автомобиля.
2. На шоссе разместите ее на расстоянии 100 метров в направлении движения автомобиля.
3. Для особых обстоятельств, таких как дождь или туман, или ну углу, расположите ее на расстоянии 150 метров в направлении движения автомобиля.



Предупреждение

1. Если автомобиль нельзя остановить в зоне безопасной парковки, все пассажиры и водитель автомобиля должны выйти и подождать в безопасном месте, например, за защитным барьером. Избегайте вторичных аварий, приводящих к жертвам!

Стремительная утечка воздуха из шин

Сигнализация системы контроля давления в шинах

Предупреждение

1. Во время движения, если включен предупреждающий индикатор нехарактерного давления в шинах, избегайте резких поворотов или экстренного торможения. Вам следует снизить скорость, сойти с дороги в безопасное место и остановиться как можно скорее. После регулировки давления в шинах, если индикатор продолжает гореть во время движения, возможно, шина спущена. Если шина спущена, как можно скорее замените ее.
2. Поскольку запасное колесо не оснащено системой TPMS, при установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет работать, и предупреждающий индикатор низкого давления в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. Для замены шин и сброса системы, свяжитесь с официальным центром послепродажного обслуживания JAC.
3. Замена шин, изначально не рекомендованных JAC, повлияет на работу системы TPMS.
4. Не впрыскивайте жидкость или водорастворимый герметик в шину, так как это приведет к выходу из строя датчика давления в шине.

Предупреждение

Система контроля давления в шинах может контролировать давление во всех шинах, кроме запасной. Когда на панели приборов горит предупреждающий индикатор нехарактерного давления в шинах, это указывает на неисправность из-за избыточного давления, низкого давления или высокой температуры шины. В этот момент не поворачивайте и не выполняйте аварийную остановку. Вам следует снизить скорость, как можно быстрее доехать до безопасного места и остановиться, чтобы проверить состояние шин.

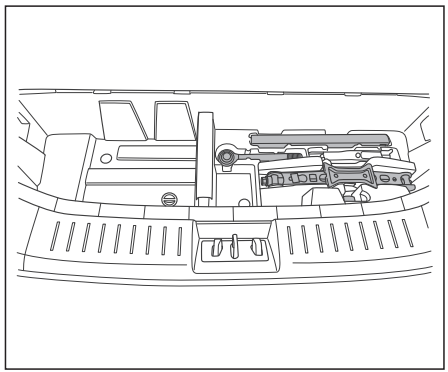
Безопасная парковка

1. Остановите автомобиль в безопасном месте и вдали от движения.
2. Включите лампу аварийной сигнализации.
3. Припаркуйтесь на ровной дороге.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переведите переключатель передач в положение P (АКПП) или в нейтральное положение (МКПП).
6. Отключите систему питания.
7. Поместите треугольную предупредительную табличку. Если автомобиль оснащен светоотражающим жилетом, при необходимости наденьте его.
8. Всем пассажирам необходимо выйти из автомобиля и встать в безопасном месте, вдали от других транспортных средств.

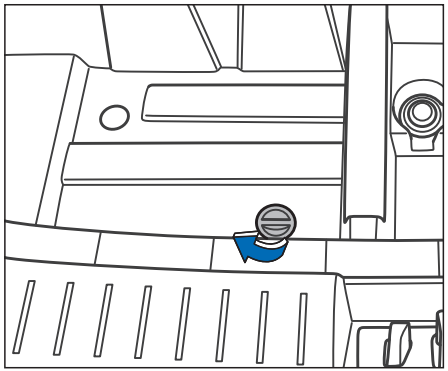
Предупреждение

1. Обязательно включите стояночный тормоз.
2. Не заменяйте колеса, когда автомобиль находится на склоне, льду или скользкой дороге. Это опасно.
3. Не заменяйте колеса, если транспортный поток проходит близок к автомобилю. В таком случае рекомендуется связаться с профессиональной дорожно-спасательной службой.

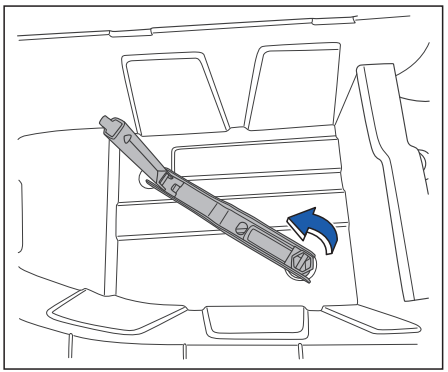
Инструменты и запасные колеса



1. Откройте багажник и снимите покрытие пола.



2. Открутите болт по часовой стрелке.



3. Используйте гаечный ключ для колесных гаек, чтобы повернуть стопорный болт запасного колеса против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо. После того, как запасное колесо коснется земли, продолжайте поворачивать гаечный ключ против часовой стрелки и выньте запасное колесо.

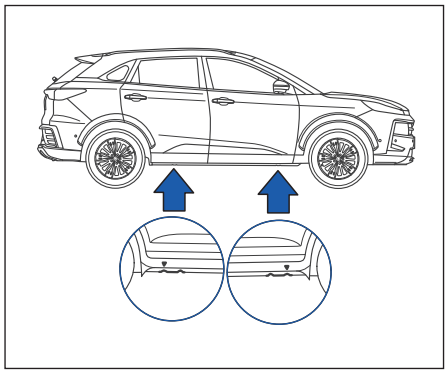
Блокировка колес

Поместите подходящий блок перед и позади колеса, расположенного по диагонали от спущенной шины, чтобы предотвратить движение автомобиля при подъеме.

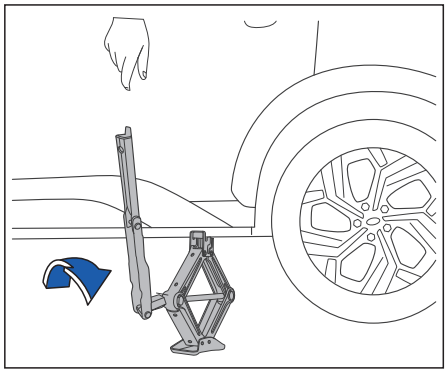
Предупреждение

1. Обязательно заблокируйте соответствующие колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля, чтобы избежать травм.

Снятие колес



1. Найдите точку опоры домкрата на автомобиле, как показано на рисунке выше.



2. Разместите домкрат на ровной и твердой поверхности, отрегулируйте положение домкрата так, чтобы он находится непосредственно под опорной точкой на автомобиле, и соедините верхнюю часть домкрата с опорной точкой.
3. Вставьте канавку в верхней части домкрата в положение между пазами, показанными на рисунке.
4. Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке, и осторожно поднимайте автомобиль до тех пор, пока между шиной и землей не появится определенный просвет, колесные гайки можно снимать после того, как шина оторвется от земли.
5. Снимите крышку гайки и снимите колесную гайку.
6. Снимите поврежденное коелсо.

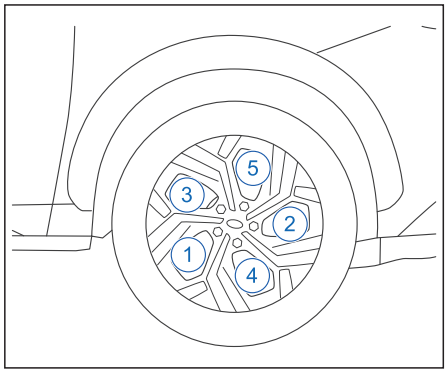
Предупреждение

1. Обязательно прочтите и следуйте инструкциям в этой главе.
2. Не опускайтесь под автомобиль, поддерживаемый домкратом.
3. Не используйте домкрат, который не был предоставлен вместе с автомобилем.
4. Домкрат, предоставленный с автомобилем, используется только для подъема автомобиля при замене колеса.
5. Не поднимайте автомобиль за пределами обозначенной опорной точки.
6. Не поднимайте автомобиль, когда в этом нет необходимости.
7. Не используйте подушки над или под домкратом.
8. Когда автомобиль поднят с помощью домкрата, выключите

Предупреждение

систему питания и включите стояночный тормоз. В противном случае автомобиль может внезапно начать движение, что может привести к аварии.
9. Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле, когда шина оторвана от земли.
10. Обязательно прочтите этикетку с надписью на домкрате перед использованием.

Установка запасного колеса



1. Удалите всю грязь или пыль с поверхности колес и ступиц.
2. Аккуратно загрузите запасное колесо и затяните колесные гайки. Проверьте, все ли колесные гайки находятся в горизонтальном контакте с поверхностью колеса.
3. С помощью гаечного ключа затяните колесные гайки более чем 2 раза в соответствии с порядком (1 - 5), показанным на схеме.
4. Медленно опускайте автомобиль, пока шины не коснутся земли.
5. Затяните колесные гайки гаечным ключом в порядке, показанном на схеме, а затем предварительно подтяните их по очереди. Момент затяжки составляет 100 ~ 120 Нм.
6. Полностью отпустите домкрат.

Колесные гайки всегда должны быть затянуты в соответствии с требуемым крутящим моментом. Рекомендуется затягивать гайку колеса с указанным крутящим моментом при каждой замене смазочного масла.

Предупреждение

1. Неправильное использование запасного колеса может привести к потере управления автомобилем, к аварии или другим несчастным случаям, приводящим к жертвам!
2. Не используйте колесные гайки, которые не предоставлены с автомобилем.
Использование неправильных колесных гаек или неправильное затягивание гаек может привести к ослаблению или отрыву колес от кузова автомобиля, что может привести к несчастным случаям.
3. Не используйте масло или смазку для колесных шпилек или гаек.
В противном случае это ослабит колесную гайку.
4. Не используйте запасное колесо, которое было повреждено или полностью изношено!
5. Если размер и модель запасной шины не полностью соответствуют оригинальной шине, скорость движения не должна превышать 80

Предупреждение

км/ч! Избегайте быстрого ускорения, экстренного торможения или резких поворотов.
6. Если на ведущую ось установлено запасное колесо, то расстояние вождения не должно превышать 200 км. Запасное колесо необходимо заменить на стандартное как можно скорее.
Конструкция запасного колеса подходит только для короткого времени вождения.
7. Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
8. Проверьте давление в шинах сразу после установки колеса.
9. Не полноразмерное запасное колесо нельзя использовать с цепью противоскольжения.

Хранение поврежденных шин и инструментов

1. Храните домкраты, инструменты и поврежденные шины в месте хранения.
2. Установите на место запорную планку запасного колеса и покрытие пола.
3. Закройте багажник.

Предупреждение

1. Убедитесь, что шины, домкраты и инструменты правильно хранятся после использования. В противном случае в случае аварии или экстренного торможения эти предметы будут выброшены.

Запуск от внешнего источника

Если аккумулятор 12 В разрядился или его заряда недостаточно, вы можете попробовать запустить автомобиль с помощью другого автомобиля и соединительных кабелей.

Предупреждение

1. Неправильный запуск от внешнего источника может привести к взрыву аккумулятора 12 В, что может привести к серьезным жертвам. Это также может повредить ваш автомобиль.
2. Вокруг аккумулятора 12 В всегда есть взрывоопасный водород. Аккумуляторы 12 В должны быть защищены от искр и пожаров. Не допускайте контакта жидкости аккумуляторной батареи с глазами, кожей, одеждой или краской. Аккумуляторная жидкость представляет собой едкий раствор серной кислоты, который может

Предупреждение

вызвать серьезные ожоги. Если вы прикоснулись к жидкости аккумулятора, ее следует немедленно промыть водой.
3. Не заводите автомобиль с толкача или с помощью буксировки. В противном случае это может повредить каталитический нейтрализатор и стать причиной травмы.
4. Номинальное напряжение вспомогательного аккумулятора должно составлять 12 вольт. Использование аккумуляторов с неправильным номинальным напряжением может повредить автомобиль.
5. Работая с аккумулятором 12 В или рядом с ним, обязательно наденьте соответствующие защитные устройства (например, защитные очки) и снимите кольца, металлические ремешки или любые другие украшения. Не опирайтесь на

Предупреждение

аккумулятор 12 В при использовании метода запуска от внешнегоисточника.
6. Не пытайтесь запустить замороженный аккумулятор от внешнего источника. В противном случае аккумулятор может взорваться и стать причиной серьезных травм.
7. Не наклоняйтесь над аккумулятором при запуске автомобиля от внешнего источника.
8. Запрещается отсоединять разряженный аккумулятор от автомобиля.

Подготовка для запуска от внешнего источника

1. Переведите рычаг переключения передач в положение P (АКПП) или в нейтральное положение (МКПП).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите все электрические приспособления.

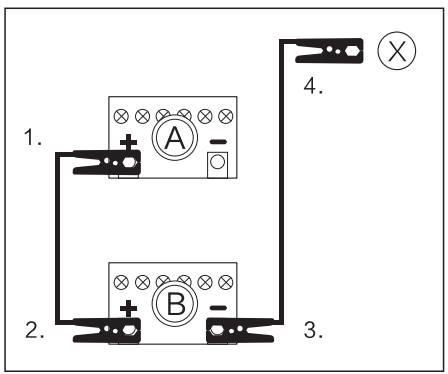
Предупреждение

1. Отключите звуковую систему перед тем, как запустить автомобиль с помощью внешнего источника. В противном случае звуковая система будет повреждена.
2. Убедитесь, что кабели для внешнего источника на месте и не смещаются вокруг вращающихся частей в моторном отсеке, в противном случае это повредит автомобиль и приведет к травмам.

Цветовая маркировка на кабеле для внешнего источника

1. Положительный кабель (+) обычно красный.
2. Отрицательный кабель (-) обычно черный, коричневый или синий.

Этапы подключения кабеля для внешнего источника



1. Замок зажигания двух транспортных средств должен быть установлен в положение OFF или LOCK.
2. Один конец кабеля положительного полюса подключен к положительному полюсу аккумулятора A.
3. Другой конец положительного кабеля подключен к положительному полюсу аккумулятора B.
4. Один конец отрицательного кабеля подключен к отрицательному полюсу аккумулятора B.
5. Другой конец отрицательного кабеля соединен с блоком цилиндров транспортного средства, в котором находится аккумулятор, или с металлическими частями, надежно соединенными с блоком цилиндров.

Предупреждение

1. Не подключайте кабель для внешнего источника к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. В противном случае это может привести к появлению электрической дуги и взрыву аккумулятора, что может привести к серьезным травмам или повреждению автомобиля.

Запуск автомобиля

1. Запустите источник питания автомобиля и продолжайте работать на холостом ходу после запуска.
2. Запустите автомобиль от внешнегоисточника и подождите одну или две минуты, пока двигатель не начнет работать плавно. Если двигатель не запускается сразу, запустите его повторно через 30 секунд.

Этапы снятия кабелей для внешнего источника

1. Перед снятием кабеля для внешнего источника выключите фары, включите кондиционер и функцию обогрева заднего ветрового стекла, чтобы уменьшить пик напряжения при снятии кабеля.
2. Снимите кабели для внешнего источника в соответствии с этапами подключения кабелей для внешнего источника, выполняя их в обратном порядке.

Кроме того, неправильный запуск от внешнего источника крайне опасен. Поэтому, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля и аккумулятора, обязательно соблюдайте последовательность запуска от внешнего источника. Если у вас есть какие-либо сомнения, вы должны обратиться к профессиональным техническим специалистам или буксирным компаниям.

Запуск с помощью буксировки

Не пытайтесь завести автомобиль с помощью буксировки! Это может привести к повреждению деталей автомобиля или даже к аварии!

Освобождение застрявшего автомобиля

Предупреждение

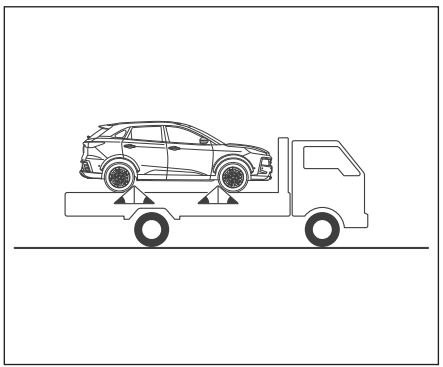
1. Не позволяйте шине вращаться вхолостую на высокой скорости. В противном случае это может привести к взрыву шины и серьезным травмам.
Автомобиль также может перегреться и повредиться.
2. Не используйте задний тягач для буксировки застрявшего автомобиля. Задний тягач не используется для буксировки застрявшего автомобиля.
3. Если автомобиль застрял на песке, в снегу, грязи или другом мягком дорожном покрытии и его нельзя вытащить без тягача, используйте передний тягач для буксировки автомобиля.

Если автомобиль застрял на песке, в снегу, грязи или другом мягком дорожном покрытии, выполните следующие действия, чтобы освободить автомобиль:
1. Поверните руль влево и вправо, чтобы очистить область вокруг передних шин.
2. Медленно покачивайте автомобиль вперед и назад, максимально уменьшите холостой ход колес и как можно меньше нажимайте на педаль газа.
Если автомобиль не может освободиться после нескольких попыток, используйте передний тягач для буксировки автомобиля.

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля должна соответствовать местным правилам. Если происходит следующее, это указывает на сбой системы водителя. Перед буксировкой автомобиля, обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC:
1. Несмотря на то, что система питания работает, автомобиль не может двигаться.
2. Возникает нехарактерный шум.
Когда автомобиль необходимо буксировать, мы предлагаем использовать транспортный автомобиль или грузовую платформу, и, получить данную услугу можно в официальном центре послепродажного обслуживания JAC или в профессиональной компании по буксировке автомобилей.

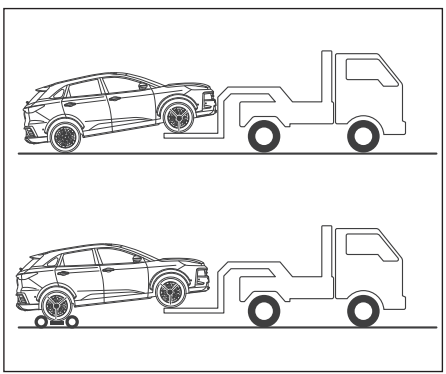
Используйте грузовую платформу для буксировки автомобиля



При буксировке грузовой платформой автомобиль должен быть надежно закреплен, как показано на рисунке.

Использование транспортного автомобиля для буксировки

Задние колеса и мост должны быть в хорошем состоянии при буксировке спереди. Стояночный тормоз должен быть отпущен, а автомобиль должен быть надежно закреплен.

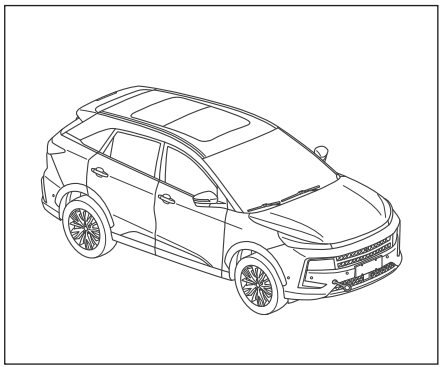


Предупреждение

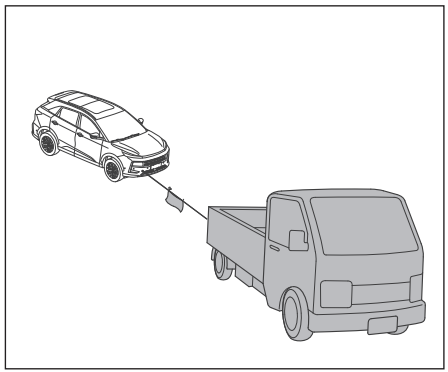
1. При буксировке моделей с автоматической коробкой передач рекомендуется держать четыре колеса на земле, в противном случае коробка передач легко повредится.
2. Не допускайте приземления ведущих колес при буксировке модели с автоматической коробкой передач. В противном случае это приведет к серьезному повреждению системы коробки передач, что потребует больших затрат на ремонт.

Использование буксировочного крюка

В случае крайней необходимости, если грузовую платформу невозможно использовать для буксировки, передний тягач может временно использоваться для буксировки автомобиля. Этот метод буксировки можно использовать только на низкой скорости на короткое расстояние по твердому асфальту.
Когда автомобиль буксируется, водитель должен сидеть в автомобиле и управлять рулем и педалью тормоза. Кроме того, колеса, система коробки передач, мост, система рулевого управления и тормозная система должны находиться в хорошем состоянии.
1. Используйте соответствующие инструменты, чтобы снять крышку буксировочного крюка с переднего бампера и надежно установить передний буксировочный крюк.



2. Соберите буксирный трос. Прикрепите трос к переднему буксировочному крюку и соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кузов. Привяжите кусок белой ткани (0,3 м * 0,3 м или более) к середине буксировочного троса, как показано на следующем рисунке.



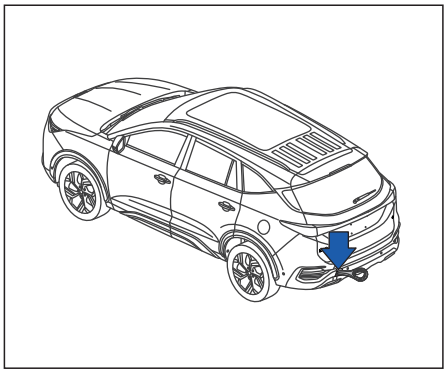
3. Переключите коробку передач в нейтральное положение и запустите двигатель. Если двигатель не запускается, переключите замок зажигания в положение ACC или ON.
4. Включите лампу аварийной сигнализации, отпустите стояночный тормоз и дождитесь буксировочное транспортное средство.
Модель с механической коробкой передач: скорость во время буксировки должна быть не более 30 км/ч, а расстояние буксировки должно быть не более 80 км.
Модель с автоматической коробкой передач: скорость во время буксировки должна быть не более 15 км/ч, а

расстояние буксировки должно быть не более 1,5 км.

Предупреждение

1. Когда автомобиль застрял и его необходимо буксировать, обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC или в профессиональную компанию по услугам буксировки.
2. Когда система переднего и заднего освещения автомобиля не может работать нормально или лампы не работают, запрещается использовать буксировочный крюк.
3. Буксировка с помощью крюка не допускается на длинных спусках.
4. Не используйте стальную проволоку для буксировки, которая может легко повредить бампер.
5. Во время буксировки обращайте внимание на стоп-сигнал автомобиля, движущегося впереди, чтобы избежать провисания тягового каната.
6. Не вешайте буксировочный трос на раму подвески, так как это может повредить буксировочные крюки и детали подвески.

Буксировка других транспортных средств



Если вам нужно буксировать другие транспортные средства, пожалуйста, выполните следующие действия:

1. Найдите задний буксировочный крюк.
2. Соберите буксирный трос. Установите трос на задний буксировочный крюк и соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кузов. Привяжите кусок белой ткани (0,3 м * 0,3 м или более) к середине буксирного троса.
3. Включите лампу аварийной сигнализации и начните буксировку.

Предупреждение

1. Не буксируйте автомобиль тяжелее, чем ваш автомобиль, в противном случае это может повредить его.
2. Избегайте внезапного запуска или неустойчивого движения, в противном случае буксировочный крюк или трос будут подвергаться чрезмерному натяжению.
3. На длинных спусках не допускается буксировка с помощью буксировочных крюков.
4. При буксировке держите буксировочный трос в горизонтальном направлении. Не пытайтесь буксировать автомобиль, упавший в кювет. Если трос будет наклонен, детали автомобиля будут повреждены.
5. Не используйте стальную проволоку для буксировки, которая может легко повредить бампер.
6. Не вешайте буксировочный трос на раму подвески, поскольку это может повредить буксировочный крюк и детали подвески

Чрезвычайные ситуации в условиях вождения

Рулевое управление и разворот

Рулевое управление в чрезвычайных ситуациях

В чрезвычайной ситуации, если не хватает места для торможения, рулевое управление более эффективно, чем торможение, при объезде людей или препятствий.
Например, если вы поднимаетесь по склону и обнаруживаете грузовик, припаркованный на своей полосе движения, или другое транспортное средство, появившееся внезапно, или ребенок внезапно выпрыгивает из припаркованного транспортного средства и останавливаетсяпрямо перед вами, вы можете использовать торможение, чтобы избежать столкновение с данными препятствиями, при условии, что Вы можете остановиться вовремя. Иногда вы не можете сделать это, потому что вы на очень коротком расстоянии от объекта. В это время необходимо принять меры по объезду, чтобы обойти препятствие. В такой чрезвычайной ситуации ваш автомобиль покажет свои превосходные характеристики, при нажатии на педаль тормоза. Лучше всего максимально снизить скорость в случае неизбежного столкновения. Затем поверните налево или направо в зависимости от наличия свободного места, чтобы объехать препятствие.

Примечание

1. В случае управления в чрезвычайных ситуациях водитель должен удерживать обе позиции в положении «9 часов» и «3 часа» на рулевом колесе, что помогает безопасно и быстро повернуть рулевое колесо. Верните руль в исходное положение сразу после объезда препятствий.

Рулевое управление при съезде с полосы

Во время вождения вы можете обнаружить, что правое колесо скользит от края дороги к обочине дороги.
Если выступ лишь немного ниже дороги, колеса очень легко возвращаются назад.
Ослабьте педаль газа, а затем поверните в случае если отсутствуют барьеры, чтобы автомобиль мог пересечь край дороги.
Вы можете повернуть рулевое колесо на четверть оборота, пока правое переднее колесо не коснется края дороги. Затем поверните руль и двигайтесь прямо по полосе движения.

Самопроизвольное выключение двигателя

Двигатель глохнет на перекрестке

Если двигатель глохнет на перекрестке, переведите коробку передач в нейтральное положение, затем продвиньте автомобиль в безопасное место и свяжитесь с официальным центром послепродажного обслуживания JAC для проведения проверки автомобиля.

Двигатель глохнет во время движения

1. Постепенно снизьте скорость и двигайтесь по прямой. Осторожно съезжайте с дороги и остановитесь в безопасном месте.
2. Включите лампу аварийной сигнализации.
3. Попробуйте перезапустить двигатель. Если вы не можете запустить двигатель, обратитесь в официальный центр посепродажного обслуживания JAC и проведите проверку автомобиля.

Двигатель не запускается

Двигатель не вращается или вращается медленно

1. Проверьте состояние подключения аккумулятора и убедитесь, что он чистый и надежно подключен.
2. Включите фары автомобиля. Если при работе стартера индикатор тусклый или не горит, аккумулятор 12 В разряжен.
3. Проверьте соединительную часть стартера и убедитесь, что соединение надежное.
4. Если невозможно запустить автомобиль, потянув или нажав, см. Инструкции по запуску от внешнего источника.

Двигатель исправен, но не запускается

1. Проверьте уровень топлива.
2. Когда замок зажигания находится в положении LOCK, проверьте все разъемы в катушке зажигания и свече зажигания и снова подсоедините разъединенные или незакрепленные детали.
3. Проверьте топливопроводы в моторном отсеке.
4. Если двигатель все еще не запускается, обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC.

Перегрев двигателя

Если термометр показывает, что двигатель перегревается, выходная мощность двигателя будет уменьшаться. Или, если вы услышите стук, возможно, двигатель перегревается. В этом случае, пожалуйста, сделайте следующее:
1. В целях безопасности, отведите автомобиль в безопасное место на обочине дороги и остановитесь как можно скорее.
2. Установите переключатель передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Если кондиционер работает, выключите его.
3. Заглушите двигатель, если охлаждающая жидкость вытекает или пар выходит из капота. Подождите, пока охлаждающая жидкость не перестанет течь или пар не выйдет, затем откройте капот двигателя.
Если нет утечки охлаждающей жидкости или выброса пара, оставьте двигатель включенным и проверьте, работает ли вентилятор охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, если он не работает.
4. Проверьте, не натянут ли ремень насоса, и, если нет проблем с ремнем, проверьте, вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора и шланга (если использовался кондиционер, вытекание холодной воды при парковке является нормальным явлением).
5. Если ремень насоса поврежден или течет охлаждающая жидкость, немедленно остановите двигатель и обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для проведения проверки и технического обслуживания.
6. Если вы не можете найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя не станет нормальной, чтобы проверить охлаждающую жидкость двигателя.
Если охлаждающей жидкости двигателя недостаточно, долейте охлаждающую жидкость до уровня между максимальной и минимальной линии расширительного бака.
7. Запустите двигатель и снова проследите за признаками перегрева.
При их наличии обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проведения проверки и обслуживания.

Примечание

1. Недостаточное количество охлаждающей жидкости указывает на утечку из системы охлаждения. Обратитесь в официальный центр послепродажного обслуживания JAC для проведения проверки и технического обслуживания.

Очистка и техническое обслуживание 8

Инструкции по очистке и техническому обслуживанию 250
Очистка и техническое обслуживание экстерьера 251
Очистка экстерьера 251
Покрытие воском и полировка 254
Днище автомобиля 254
Очистка окон и наружных зеркал заднего вида 255
Очистка колес 256
Очистка интерьера 257
Обработка для защиты от коррозии 259
Общие факторы коррозии автомобиля 259
Факторы окружающей среды, влияющие на коррозию 259
Защита автомобиля от коррозии 259

Инструкции по очистке и техническому обслуживанию

Регулярное профессиональное обслуживание помогает поддерживать стоимость автомобиля.
И это также одно из условий предъявления претензий по коррозии кузова и повреждению краски. Чтобы облегчить обслуживание вашего автомобиля, официальные центры послепродажного обслуживания JAC оснащены серией материалов для тех. обслуживания, специально разработанных для данной модели автомобиля. Внимательно прочтите инструкции на внешней упаковке материалов перед их использованием.

Предупреждение

1. Материалы для обслуживания автомобиля могут содержать токсичные и вредные вещества, неправильное их использование может привести к отравлению или повреждению автомобиля.
2. Неправильное техническое обслуживание и очистка автомобильных деталей может повлиять на безопасность работы оборудования автомобиля, что приведет к травмам.
3. Необходимо использовать моющее средство, одобренное или рекомендованное компанией.
4. Материалы для обслуживания автомобиля должны храниться в безопасном месте, чтобы дети не соприкасались с ними во избежание случайного отравления!
5. Не храните материалы для обслуживания автомобиля в неоригинальной таре, такой как бутылки и банки с продуктами

Предупреждение

питания, чтобы избежать случайного отравления!
6. Прочитайте и следуйте инструкциям и предупреждениям по безопасности на упаковке перед использованием материала для обслуживания.
7. Если из материалов выделяются опасные пары, их необходимо использовать на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
8. Не используйте мазут, скипидар, моторное масло, жидкость для снятия краски или другие летучие жидкости для очистки или обслуживания вашего автомобиля, так как вышеуказанные материалы токсичны и легко воспламеняются, что может привести к пожару и взрыву!

Примечание

1. Моющие средства, содержащие растворители, разъедают и могут повредить материал.
2. Когда поверхность автомобиля находится в сухом состоянии, не пытайтесь удалить с нее грязь или пыль.
Не используйте сухую ткань или губку при очистке поверхностей автомобиля, так как они могут повредить краску или стекло.

Защита окружающей среды

1. Очищайте автомобиль только в указанной точке мойки, чтобы предотвратить попадание в канализацию сточных вод, загрязненных маслом, смазкой и мазутом. В некоторых районах запрещено мыть автомобиль в неположенном месте.
2. Выбирайте экологически чистые материалы для обслуживания.
3. Оставшиеся материалы для обслуживания не должны рассматриваться как бытовой мусор. Утилизируйте оставшиеся материалы для обслуживания в соответствии с инструкциями на упаковке.

Очистка и техническое обслуживание экстерьера

Очистка экстерьера

Чем дольше следы насекомых, птичий помет, смолы, дорожная пыль, промышленная пыль, сажа, соли против скольжения и другие агрессивные материалы остаются на поверхности кузова, тем большее повреждение краски они вызывают, повышенная температура (например, воздействие солнца) еще больше усугубит эффект коррозии.
Днище автомобиля также необходимо регулярно очищать.

Предупреждение

1. Обязательно отключите систему электропитания перед очисткой или обслуживанием автомобиля и включите стояночный тормоз.
2. При очистке днища автомобиля или внутренней части колпака колеса обязательно обращайте внимание на детали с острыми краями и углами, и не позволяйте острым частям

Предупреждение

царапать руки и кисти.
3. При очистке избегайте попадания прямой струи промывки форсунки от воздухозаборника.
4. После очистки автомобиля тормозной диск и фрикционный диск могут быть подвержены воздействию влаги или льда (зимой), поэтому тормоз может заклинить, и тормозной путь будет увеличен.
Нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы удалить воду и лед из тормоза. Автомобиль не должен мешать работе проезжающих мимо транспортных средств или нарушать правила.

Примечание

1. Температура очищающей воды не должна превышать + 60 ° C.
2. Чтобы не повредить краску, не мойте автомобиль под воздействием солнца.
3. Не мойте автомобиль активным бытовым мылом, моющим средством, бензином или растворителем.
4. Не чистите автомобиль губками от насекомых, грубыми кухонными губками или подобными чистящими материалами; в противном случае поверхность кузова будет повреждена.
5. Протирайте фары сухой тканью или губкой. Лучше чистить фары мыльной влажной тряпкой или губкой.
6. Инструкции по очистке автомобиля в холодную погоду: если вы используете шланг для мойки автомобиля, не прикасайтесь шлангом к замочной скважине или дверной щели, щели крышки багажника или капота, чтобы избежать обледенения замочной скважины и уплотнительной ленты.

Очистка с помощью автоматической моечной установки для транспортных средств

При использовании автоматической моечной установки для транспортных средств оператор должен строго следовать символам и инструкциям на автоматической моечной установке.
Перед очисткой автомобиля с помощью автоматической моечной установки во избежание повреждений следует принять стандартные меры предосторожности, такие как закрытие всех окон и складывание наружного зеркала заднего вида.
Если ваш автомобиль оборудован спойлером, багажником на крыше или радиоантеной, обязательно сообщите об этом оператору перед процедурой мойки автомобиля.
Прочность лакокрасочного покрытия кузова достаточно сильна, чтобы выдержать стандартную мойку автоматической моечной установки для транспортных средств, но все же

следует обратить внимание на воздействие на краску кузова, степень которого в основном зависит от механизма автоматической умоечной установки для транспортных средств. Рекомендуется чистить автомобиль с помощью автоматической моечной установки без щетки.

Ручная очистка

При мойке автомобиля вручную используйте большое количество воды, чтобы смягчить грязь. Затем используйте губку, чистые перчатки или щетку, аккуратно спускаясь с крыши вниз. Твердую грязь можно удалить специальным моющим средством. Всегда мойте губку и перчатки во время мойки автомобиля. Колеса и порог должны быть очищены в последнюю очередь, с помощью другой губки при очистке.

Очистка с помощью моющего аппарата высокого давления

При очистке автомобиля с помощью моющего аппарата высокого давления важно следовать инструкциям производителя моющего аппарата высокого давления, соблюдать требования к рабочему давлению и расстоянию распыления.
Распылять на детали из мягких материалов, такие как резиновые шланги, пластиковые детали и радиолокационные датчики в переднем и заднем бамперах, необходимо на соответствующем расстоянии. Не используйте моющий аппарат высокого давления для очистки окон, которые обледенели или покрыты снегом. Не используйте распылительные насадки или вращающиеся насадки для мойки автомобиля.

Предупреждение

1. Неправильное использование моющего аппарата высокого давления может вызвать видимое или невидимое долговременное повреждение шин и других материалов, что может привести к несчастным случаям и травмам.
2. Расстояние между соплом и шиной должно быть достаточно большим при очистке.
3. Не промывайте шины с помощью насадки. Даже недолгое распыление может вызвать видимое или невидимое повреждение шины.

Покрытие воском и полировка

Покрытие воском

Регулярное покрытие воском помогает защитить лакокрасочное покрытие кузова после очистки автомобиля. Для эффективной защиты лакокрасочного покрытия кузова рекомендуется наносить твердый воск высокого качества не реже двух раз в год, даже если для защиты лакокрасочного покрытия часто используется раствор воска.

Примечание

1. Тщательно вымойте автомобиль перед нанесением воска.
2. Воск необходимо наносить в соответствии с инструкциями производителя воска.
3. Не используйте воск, содержащий абразивы, грубые полировальные пасты или моющие средства, чтобы не повредить блеск лакокрасочного покрытия автомобиля.
Рекомендуется наносить восковое покрытие на новый автомобиль через шесть месяцев.

Полировка

Когда лакокрасочное покрытие потускнеет, необходимо отполировать краску кузова, если с помощью нанесения воска уже не возможно восстановить его блеск.

Примечание

1. Во избежание повреждения не покрывайте воском и не полируйте пластиковые детали, стекло фар и задние фонари, покрытые матовой краской.
2. Не полируйте автомобиль, если он грязный или находится в пыльной среде.
3. Если полироль не содержит антисептик, после полировки необходимо покрыть автомобиль воском.

Днище автомобиля

Специальные средства защиты были применены на шасси автомобиля, но повреждение неизбежно. Мы предлагаем вам проверить защитный слой на днище автомобиля и шасси, а также при необходимости обновить покрытие.
Ремонт и другие антикоррозийные процедуры необходимо проводить в официальных центрах послепродажного обслуживания JAC.
В местах, где дорожная соль используется зимой, днище автомобиля следует регулярно очищать, чтобы накопление пыли и соли не ускорило коррозию нижней части и подвески автомобиля. До наступления зимы и весны автомобиль необходимо проверять на герметичность и, при необходимости, необходимо нанести герметик.

Предупреждение

1. Избегайте перегрузок, указанных в руководстве по эксплуатации автомобиля. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально осмотрите повреждение выхлопного глушителя и подвески. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к любому нехарактерному шуму утечки отработанного газа. Затяните разъем и замените его при необходимости. Когда двигатель работает, не прикасайтесь к компонентам выхлопной системы, чтобы не обжечься. При работе в течение длительного времени не прикасайтесь к деталям выхлопной системы в течение 30 минут после остановки двигателя, чтобы избежать ожогов.

Предупреждение

1. Не наносите автомобильный герметик или защитное покрытие на выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы, теплозащитные экраны или детали транспортных средств, работающие при высоких температурах. Когда автомобиль движется, они могут воспламениться!

Очистка окон и наружных зеркал заднего вида

Смочите окна и зеркала заднего вида средством для чистки стекол и вытрите поверхности чистой тканью. Оставшуюся резину, масло, смазку и силикагель на оконном стекле можно удалить с помощью очистителя для стекла и силикагеля.

Удаление остатков воска

Остатки воска необходимо удалить специальным чистящим средством. Обратитесь за консультацией в официальный сервисный центр JAC.

Очистка от снега

Используйте маленькую щетку, чтобы убрать снег с ваших окон и зеркал заднего вида.

Очистка ото льда

Лучше всего удалять скопившийся лед размораживающим спреем. Не очищайте лед двжениями назад и вперед, если вы используете лопату для очистки скопившегося льда. Скрести лед необходимо в одном направлении. Соскоб грязи назад и вперед может повредить окна.

Предупреждение

1. Окна с разводами уменьшают видимость и увеличивают риск возникновения несчастных случаев и травм!
2. В целях безопасности все окна должны быть чистыми и прозрачными.
3. Обледенение и запотевание не должны находиться внутри и снаружи на поверхности всех окон.

Примечание

1. Не используйте горячую воду для удаления льда и снега с окон и зеркал заднего вида, в противном случае стекло может потрескаться!
2. Нагревательные элементы обогревателя заднего стекла расположены с внутренней стороны заднего стекла. Заднее стекло не подлежит очистке с помощью едких веществ или кислотных чистящих средств или других химических материалов.

Очистка колес

Регулярно мойте колеса и колпаки колеса для поддержания чистоты. Рекомендуется чистить колеса нейтральным мылом или чистящим средством.

Примечание

1. Не используйте едкие чистящие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи, или жесткую щетку для очистки алюминиевых колесных дисков или накладок колпаков колес.
2. Не мойте колеса, когда шины горячие.
3. После того, как колеса будут покрыты моющим средством, промывайте их в течение 15 минут.
4. Не используйте моющее средство для чистки колес.
5. Регулярно очищайте колеса и колпаки колес, особенно после езды зимой по дорогам, посыпанным солью, и своевременно промывайте колеса.

Примечание

6. Если вы часто ездите по дорогам, посыпанным солью, зимой, рекомендуется покрывать колеса воском, чтобы избежать коррозии.

Очистка интерьера

Чем дольше загрязнение остается на деталях автомобиля, тем труднее его очистить и обработать. Загрязнения на деталях в течение длительного времени очень сложно удалить.
Обратитесь к следующей таблице для очистки и технического обслуживания различных частей внутри автомобиля.

Материалы	Случаи	Рекомендации
Окна автомобиля	Грязь	Очистить средством для чистки стекол, высушить средством для чистки кожи или тканью с ворсом.
Fabrics Microfiber cloth Man-made leather	Частицы грязи адсорбируются на поверхности	Регулярно использовать пылесос, чтобы предотвратить постоянное повреждение ткани от трения.
	Пятна от жидкости, такие как кофе, чай и т.д.	Немедленно удалить с помощью хорошей впитывающей ткани и нейтрального мыла.
	Жирные пятна, такие как от масла, косметики и т. д.	Нанести нейтральное мыло, затем высушить растворенное масло и краску хорошей впитывающей тканью, а при необходимости повторно промыть чистой водой.
	Прочие загрязнения, такие как пятна от шариковой ручки и чернил, лака для ногтей, латексной краски, лака для обуви, крови и т. д.	Использовать специальный пятновыводитель и при необходимости очистить нейтральным мылом.
	Техническое обслуживание	Ткани, материал из микрофибры или искусственная кожа нельзя обрабатывать отвердителями, растворителями, воском для пола, лаком для обуви или подобными предметами.
Кожа	Свежие пятна	Немедленно протереть хлопчатобумажной тканью и нейтральным мылом.
	Пятна от жидкости, такие как кофе, чай и т.д.	Свежее пятно: удалить мягкой тканью с хорошим поглощением воды. Старое пятно: использовать пятновыводитель, подходящий для кожи.

Материалы	Случаи	Рекомендации
	Жирные пятна, такие как от масла, косметики и т. д.	Свежее пятно: использовать пятновыводитель, подходящий для кожи. Старое пятно: обработать смазкой.
	Прочие загрязнения, такие как пятна от шариковой ручки и чернил, лака для ногтей, латексной краски, лака для обуви, крови и т. д.	Обработать пятновыводителем, подходящим для кожи.
	Техническое обслуживание	Регулярно наносите масло для отвердения с эффектом от проникновения света и влаги. После каждой чистки используйте специальную красящую пасту для кожаного покрытия, когда это необходимо. При длительной стоянке на улице накрывайте автомобиль, чтобы избежать попадания прямых солнечных лучей. Кожу нельзя обрабатывать растворителями, воском для пола, лаком для обуви или подобными средствами.
Пластиковые детали Металл	Пятна	Удалить влажной мягкой тканью.
	Устойчивые пятна	Удалить с помощью хорошо впитывающей ткани и небольшого количества нейтрального мыла, и при необходимости использовать очиститель для пластика без растворителя.
Экран дисплея	Грязь	Очистить мягкой тканью и небольшим количеством воды, обычным средством для чистки стекол или средством для очистки ЖК-дисплея.
Ремень безопасности	Грязь	Полностью вытяните жгут проводов, оставьте провода растянутыми. Используйте мягкую щетку, чтобы удалить большие куски грязи. Очистите ремень безопасности нейтральным мылом. Ленту ремня необходимо полностью высушить перед втягиванием.

Обработка для защиты от коррозии

Общие факторы коррозии автомобиля

Влажная грязь и мусор скапливаются в кузове, отверстиях или других частях. Повреждение лакокрасочного покрытия и других защитных покрытий из-за попадания мусора, песка или мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, влияющие на коррозию

Влажность

Накопление песка, грязи и воды на полу автомобиля может ускорить коррозию. Влажное ковровое покрытие и коврики в салоне не высыхают полностью. Их необходимо снять и полностью высушить, чтобы избежать эрозии пола.

Относительная влажность

Коррозия ускоряется в местах с высокой относительной влажностью.

Температура

Высокая температура ускорит процесс коррозии плохо вентилируемых деталей.
Температура выше точки замерзания также ускорит коррозию.

Загрязнение воздуха

Промышленное загрязнение, присутствие соли в воздухе в прибрежных районах или интенсивное использование дорожной соли может ускорить процесс коррозии. Дорожная соль также ускоряет выцветание окрашенных поверхностей.

Защита автомобиля от коррозии

Регулярно промывайте и покрывайте воском, чтобы сохранить автомобиль в чистоте.
Обязательно проверяйте лакокрасочное покрытие на наличие незначительных повреждений. Если есть какие-либо повреждения, отремонтируйте их как можно скорее.

Держите слив в нижней части двери открытым, чтобы предотвратить скопление воды. Проверьте днище автомобиля на наличие песка, грязи или соли. При их наличии, промойте водой как можно скорее.

Предупреждение

1. Не используйте водопроводные трубы для смывания грязи, песка или другого мусора в пассажирском салоне.
Используйте пылесос для удаления мусора.
2. Не допускайте контакта электрических компонентов в автомобиле с водой и другими жидкостями, так как они могут повредить электрические компоненты.
3. Обязательно регулярно очищайте нижнюю часть автомобиля в течение зимних месяцев. Химические вещества, используемые от обледенения дорог, обладают высокой коррозионной активностью и могут ускорить

Предупреждение

коррозию и повредить тормозные трубки, тормозные тросы, шасси и крылья.
4. Сохраняйте сухость в гараже и не оставляйте автомобиль в гараже с высокой влажностью и плохой вентиляцией в течение длительного времени.

Техническое обслуживание и самообслуживание 9

Требования к ТО 262
Регулярное ТО 263
Плановое ТО 264
Проверка отсека двигателя 266
Проверка капота 266
Очистка и защита от ржавчины капота двигателя 267
Охлаждающая жидкость двигателя 268
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 270
Замена охлаждающей жидкости двигателя 270
Моторное масло 271
Проверка уровня моторного масла 271
Замена моторного масла и масляного фильтра 272
Ремень привода 274
Свеча зажигания 274
Трансмиссионное масло 275
Воздушный фильтр 275
Тормоз 276
Проверка стояночного тормоза 276
Проверка ножной педали тормоза 276
Проверка усилителя тормозов 276
Тормозная жидкость 277
Жидкость для очистки лобового стекла 279
Стеклоочиститель 279
Очистка щетки стеклоочистителя 279
Замена щетки переднего стеклоочистителя 280
Замена щетки заднего стеклоочистителя 280
ТО фильтра кондиционера 281
ТО системы кондиционирования 281
Аккумуляторная батарея 281
Замена батареи ключа 284
Замена предохранителя 287
Замена ламп 289
Колеса 290
Давление в шинах 290
Типы шин 292
Цепь противоскожения 293
Перестановка шин 294
Износ и повреждение шин 295
Замена шин и дисков 295

Требования к ТО

Техническое обслуживание автомобиля включает в себя регулярное и плановое ТО. Регулярное и плановое техническое обслуживание необходимо для поддержания вашего автомобиля в хорошем состоянии.
Ответственность за выполнение регулярного обслуживания автомобиля лежит на владельце. Соблюдайте осторожность при проведении любых проверок или работ по техническому обслуживанию, чтобы не нанести себе серьезную травму и не повредить автомобиль.

Предупреждение

1. Проводить техобслуживание автомобиля опасно. Если у вас недостаточно знаний и опыта по техническому обслуживанию или у вас нет подходящих инструментов и оборудования, вы можете получить серьезные травмы в процессе технического обслуживания.
Эту работу должны проводить официальные сервисные центры JAC.
2. Качество деталей для технического обслуживания является важным фактором, влияющим на безопасность автомобиля, экономичность и защиту окружающей среды.
Поэтому необходимо использовать оригинальные запасные детали при проведении ремонта и обслуживания автомобиля.
3. При проверке или тех. обслуживании автомобиля припаркуйтесь на ровном месте, надежно включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P (АКПП) или в нейтральное положение (МКПП).
4. При замене или ремонте любой детали убедитесь, что замок зажигания находится в положении OFF или LOCK.
5. Когда температура двигателя очень высокая, не работайте под капотом.
Обязательно выключите двигатель и дайте ему полностью остыть.
6. Если вы должны работать при работающем двигателе, держите руки, одежду, волосы и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов, ремней и других движущихся частей.
7. Рекомендуется застегнуть или снять свободную одежду и украшения, такие как кольца и часы, перед проведением технического обслуживания автомобиля.
8. Если двигатель нужно запустить в замкнутом пространстве, например в гараже, убедитесь в наличии надлежащей вытяжной вентиляции для удаления выхлопных газов.
9. Не опускайтесь под автомобиль, когда поднимаете его с помощью домкрата.
10. Топливо и аккумуляторы следует хранить вдали от дыма, огня и искр.

Предупреждение

11. Не подключайте и не отсоединяйте аккумулятор или какой-либо другой компонент транзисторного разъема, когда замок зажигания находится в положении ON.
12. Для двигателей, оснащенных системой многоточечного впрыска, обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы отремонтировать топливный фильтр и топливопровод, потому что топливопровод находится под высоким давлением, когда двигатель выключен.
13. Ваш автомобиль оснащен автоматическим вентилятором охлаждения двигателя. Он может запуститься без предупреждения или даже когда замок зажигания находится в положении «OFF» и двигатель не работает. Во избежание травм отсоедините отрицательный провод от аккумулятора перед началом работы рядом с вентилятором.

Предупреждение

14. Необходимо надевать защитные очки при работе на транспортном средстве.
15. Когда ключ зажигания находится в положении ON, не отсоединяйте разъем жгута проводов двигателя или детали, связанные с коробкой передач.

Защита окружающей среды

1. Избегайте прямого контакта с отработанным моторным маслом, охлаждающей жидкостью и другими маслами. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости и других жидкостей автомобиля может нанести вред окружающей среде.
Обязательно соблюдайте местные законы и правила.

Регулярное ТО

Для удобства технического обслуживания, пункты регулярного технического обслуживания перечислены в прилагаемом руководстве по гарантийному обслуживанию.
Вы должны обратиться к этому руководству для проведения тех. обслуживания.
Регулярное техническое обслуживание автомобиля должно проводиться в официальном сервисном центре JAC, потому что сервисные центры имеют профессиональных специалистов и профессиональное оборудование. Мы настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запасные детали JAC при ремонте или замене деталей.

Плановое ТО

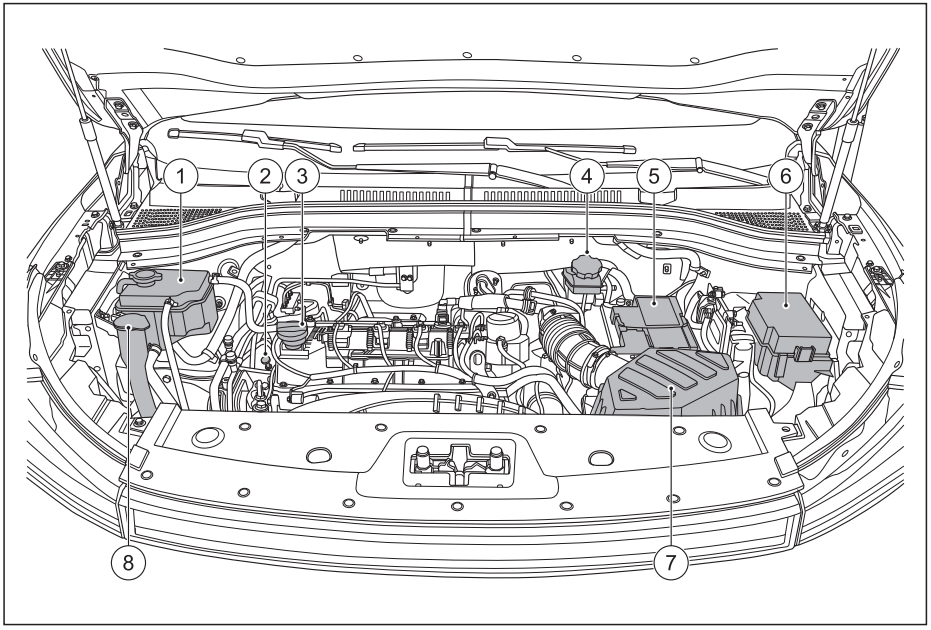
Плановое техническое обслуживание включает в себя параметры, которые должны проверяться во время нормальной ежедневной эксплуатации автомобиля. Это гарантирует, что ваш автомобиль продолжает нормально функционировать. Плановое ТО требует только минимальных механических навыков и некоторых распространенных инструментов автомобиля. Эти проверки вы можете выполнять самостоятельно или можно обратиться к квалифицированным специалистам или, если необходимо, в официальный сервисный центр JAC.

Параметры проверки		Содержание проверки
Подтвердите наличие ненормальной ситуации		Проверьте состояние деталей в настоящий момент
Отсек двигателя	Двигатель	Проверьте, достаточно ли моторного масла и охлаждающей жидкости
		Проверьте, имеется ли утечка воды или масла
		Проверьте правильность натяжения приводного ремня, проверьте, не сломан ли ремень и не изношен ли он
	Трансмиссия	Проверьте, имеется ли утечка масла
	Другое	Проверьте, достаточно ли тормозной жидкости и чистящего раствора и есть ли утечки
Экстерьер	Двигатель	Проверьте цвет выхлопов и наличие выхлопов отработавших газов
	Подвеска	Проверьте, нет ли повреждений или трещин в соединении рессоры
	Шина	Проверьте давление в шинах
		Проверьте, нормально ли истирается шина
		Проверьте правильность затяжки колесных гаек
	Лампы автомобиля	Проверьте, все ли лампы работают нормально без повреждений
	Номерной знак автомобиля	Проверьте, не поврежден ли номерной знак

Параметры проверки		Содержание проверки
Интерьер	Двигатель	Достаточно ли топлива и можно ли запустить двигатель нормально
	Рулевое колесо	Поворачивается ли руль и нормальный ли зазор
		Работает ли колесо нормально
	Тормоз	Нормально ли свободное движение педали тормоза
		Работает ли тормоз правильно
		Нормально ли свободное движение педали Работает ли переключатель EPB нормально
	Трансмиссия	Нормальный ли свободный ход сцепления
		Работает ли рычаг переключения передач нормально
	Ремень безопасности	Проверьте, все ли элементы системы безопасности работают нормально и в хорошем состоянии. Проверьте, нет ли следов порезов или износа на корде ремня
	Наружные зеркала заднего вида	Чиста ли поверхность зеркала
	Клаксон	Работает ли клаксон должным образом
	Стеклоочиститель	Работает ли стеклоочиститель правильно и подходит ли моющий раствор
	Приборы и переключатели	Правильно ли работают приборы и все переключатели

Проверка отсека двигателя

Проверка капота



1. Бак системы охлаждения
2. Датчик уровня масла
3. Заливная горловина
4. Бак для тормозной жидкости
5. Аккумуляторная батарея
6. Блок предохранителей
7. Воздушный фильтр
8. Бак омывателя лобового стекла

Очистка и защита от ржавчины капота двигателя

Своевременно очищайте от листьев и различных предметов водоотвод на нижнем краю переднего лобового стекла, чтобы избежать блокирования выхода воды и предотвращения попадания посторонних предметов в автомобиль через оборудование для кондиционирования воздуха и вентиляционные отверстия. Наружные поверхности моторного отсека и коробки передач перед поставкой защищены от коррозии. При движении по дорогам, где соль используется для предотвращения замерзания зимой, моторный отсек и отстойник необходимо тщательно очистить, а затем обработать антикоррозионной защитой для предотвращения коррозийного воздействия соли. Перед чисткой капота отключите замок зажигания. Не допускайте попадания водяного столба прямо на фары во время очистки.
Если для очистки двигателя используется смазочный растворитель, покрытие двигателя будет полностью удалено. Поэтому, необходимо нанести антикоррозионное покрытие на поверхности двигателя, канавку, соединитель и сборку внутри капота, чтобы капот двигателя имел стойкость к коррозии.
Это требование также применимо к запасным деталям, требующим предотвращения коррозии.
Рекомендованный производителем чистящий раствор и средство для защиты от коррозии будут предоставлены официальным сервисным центром JAC.
При работе в двигателе или под капотом, например, при проверке и заполнении жидкостей, возможны ожоги или другие повреждения, а также возможны пожары. При заполнении жидкостей убедитесь, что они не могут смешиваться друг с другом, иначе это приведет к серьезному функциональной неисправности.

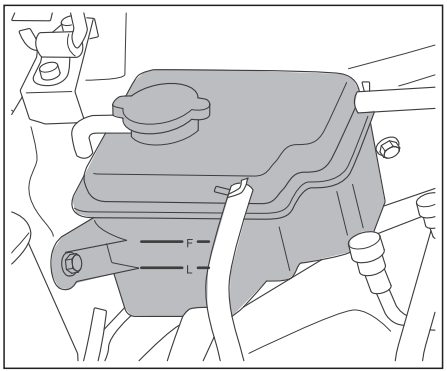
Предупреждение

1. Выключите систему электропитания, прежде чем прикасаться к водоотводу, чтобы избежать случайного контакта со стеклоочистителем и травмы.

Примечание

1. При очистке двигателя остатки бензина, смазки и масла будут вытекать вместе, а для очистки грязной воды необходимо использовать масло-водоотделитель. Таким образом, двигатель можно чистить только в официальных сервисных центрах JAC.
Для своевременного обнаружения утечек следует часто проверять грунт под автомобилем. Если на земле обнаружены следы масла или другой рабочей жидкости, своевременно обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Охлаждающая жидкость двигателя



Охлаждающая жидкость, добавляемая в автомобиль, не только обеспечивает защиту от замерзания при низких температурах, но также защищает все детали из легкого сплава в системе охлаждения от коррозии, а также предотвращает образование осадка и значительно повышает температуру кипения охлаждающей жидкости.
Если вам нужна более сильная защита от замерзания по климатическим причинам, обратитесь в официальный сервисный центр JAC, чтобы выбрать оригинальную охлаждающую жидкость с более сильной антифризной способностью.
Ни в коем случае нельзя смешивать исходную охлаждающую жидкость с другими охлаждающими добавками.
Если цвет в баке системы охлаждения изменяется, это означает, что охлаждающая жидкость смешана с другими охлаждающими жидкостями или добавками. В этом случае охлаждающую жидкость необходимо немедленно заменить, иначе это вызовет серьезную неисправность двигателя.
Если двигатель перегрет, запрещается использовать охлаждающую жидкость с концентрацией более 60% или менее 35%. В противном случае это может повредить систему охлаждения двигателя. При добавлении или замене охлаждающей жидкости выберите соответствующую концентрацию в соответствии со следующей таблицей:

Температура окружающей среды	Концентрация антифриза (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Опасность

1. Не снимайте крышку радиатора или крышку бака системы охлаждения при высокой температуре двигателя. В противном случае охлаждающая жидкость высокого давления, выбрасываемая из радиатора, может вызвать серьезные ожоги.
2. Охлаждающая жидкость двигателя токсична и должна храниться в маркированных контейнерах в недоступном для детей и домашних животных месте.

Предупреждение

1. Категорически запрещается использовать охлаждающую жидкость, которая не соответствует стандартам и требованиям.
Ущерб, вызванный использованием охлаждающей жидкости, которая не соответствует стандартам, не покрывается гарантией.
2. Никакие другие добавки не должны добавляться без оригинальной охлаждающей жидкости в случае крайней необходимости. В этом случае можно добавлять только чистую воду, и необходимо как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр JAC, чтобы восстановить правильное соотношение воды и охлаждающей жидкости.
3. Когда двигатель находится в горячем состоянии, запрещается добавлять в него охлаждающую жидкость. Ее следует добавлять

Предупреждение

после охлаждения двигателя, иначе двигатель будет серьезно поврежден.
4. Используйте охлаждающую жидкость той же марки, формула продукта охлаждающей жидкости разных марок будет отличаться. При использовании в комбинации между разными марками жидкости может происходить химическая реакция,
приводящая к потере их свойств.
5. Неразбавленная охлаждающая жидкость является легковоспламеняющейся и может воспламениться при попадании на горячую выхлопную трубу.
6. Любые другие типы добавок нельзя добавлять в охлаждающую жидкость, иначе это значительно уменьшит ее антикоррозионную способность, что приведет к коррозии компонентов системы охлаждения, утечке охлаждающей жидкости и серьезному

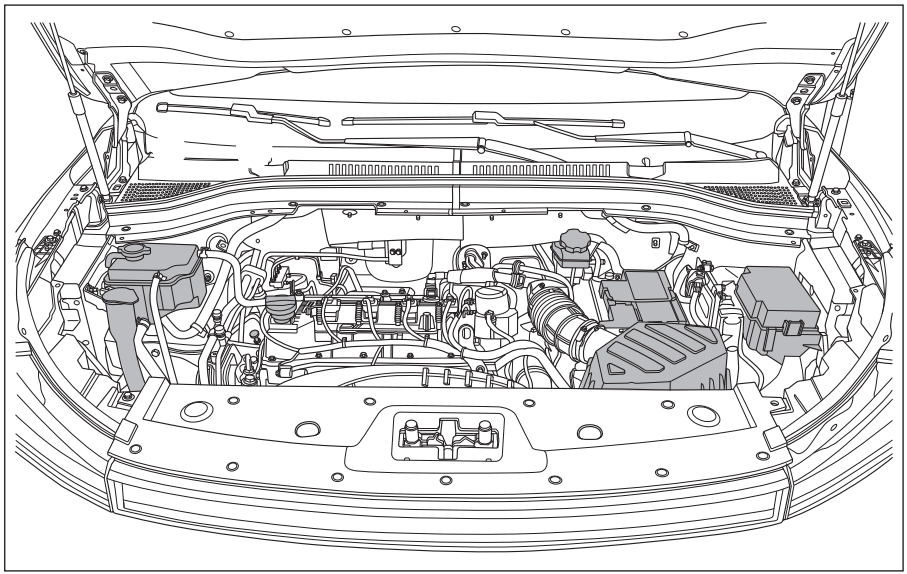
Предупреждение

повреждению двигателя.
7. Повреждение двигателя может быть вызвано коррозией, перегревом или замерзанием в случае неправильного использования разбавителя охлаждающей жидкости в течение длительного времени.
8. Избегайте прямого контакта кожи с использованной охлаждающей жидкостью. При попадании на кожу как можно скорее тщательно промойте водой с мылом или дезинфицирующим средством для рук.

Защита окружающей среды

1. Утилизируйте использованную охлаждающую жидкость в соответствии с местными законами об охране окружающей среды.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



Бак системы охлаждения расположен с правой стороны моторного отсека, как показано на рисунке выше. Когда двигатель полностью охлажден, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками F (верхний предел) и L (нижний предел). Если уровень ниже отметки L, охлаждающую жидкость необходимо добавить как можно скорее.

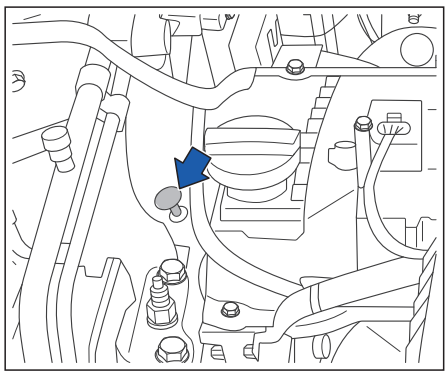
Последовательность для добавления охлаждающей жидкости двигателя следующая:
1. Убедитесь, что двигатель и радиатор полностью охлаждены.
2. Медленно открутите крышку бака системы охлаждения.
3. Заполните бак системы охлаждения охлаждающей жидкостью двигателя около отметки F.
4. Затяните крышку бака системы охлаждения.

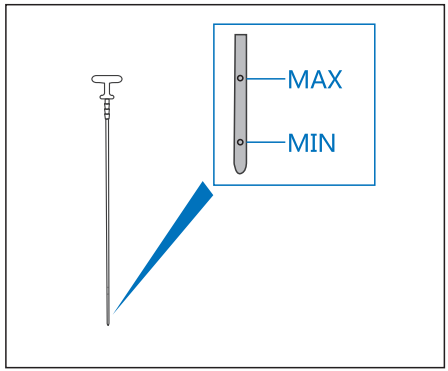
Замена охлаждающей жидкости двигателя

Охлаждающую жидкость двигателя необходимо регулярно заменять. Обратитесь к руководству по техническому обслуживанию для получения подробной информации. Если вам необходимо заменить охлаждающую жидкость, обратитесь в официальный сервисный центр JAC. Не заменяйте ее самостоятельно.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла





1. Припаркуйте автомобиль на ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в поддон.
5. Снимите датчик уровня масла и протрите его.
6. Вставьте датчик уровня масла полностью.
7. Извлеките датчик уровня масла и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между двумя отметками (MAX и MIN) датчика уровня масла.
8. Если уровень масла ниже точки отметки (MIN), открутите крышку заливной горловины и добавьте рекомендуемое масло. Не переливайте. Не вытягивайте указатель уровня масла при впрыскивании моторного масла.
9. Перепроверьте уровень масла с помощью датчика уровня масла.
10. После заправки закрутите крышку заливной горловины.

Предупреждение

1. Ни при каких обстоятельствах уровень масла в не должен превышать отметку MAX на шкале. В противном случае масло будет попадать в систему забора воздуха через вентиляционное отверстие картера и после сгорания выбрасываться в атмосферу через систему выпуска отработавших газов. Масло может сгореть в каталитическом очистителе и повредить его.
2. Поскольку температура моторного масла становится высокой, будьте осторожны во избежание ожогов.
3. Избегайте прямого контакта кожи и масла. При попадании масла на кожу, немедленно и тщательно промойте ее большим количеством воды с мылом или дезинфицирующим средством для рук.

Примечание

1. Считается нормальным явлением, если вы по-немногу добавляете масло до наступления времени проведения тех. обслуживания по заправке масла или до окончания периода обкатки транспортного средства, в зависимости от условий его эксплуатации.
2. Расход моторного масла - это нормальное явление, и уровень масла следует регулярно проверять. Вождение с недостаточным количеством масла может повредить двигатель, и такое повреждение не покрывается гарантией.
3. Не проливайте масло на детали автомобиля, особенно на горячие детали двигателя, это опасно!

Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять через определенные периоды времени, указанные в руководстве по техническому обслуживанию. Настоятельно рекомендуем проводить замену моторного масла и масляного фильтра в официальном сервисном центре JAC.

Предупреждение

1. С отработанным маслом следует обращаться правильно. Не выливайте его на землю, в канавы или в реки.
2. Так как температура масла в двигателе может быть высокой, будьте осторожны, следует избегать ожогов.
3. Избегайте прямого контакта между кожей и отработанным маслом. Если отработанное масло попало на кожу, немедленно промойте ее мылом или

Предупреждение

дезинфицирующим средством для рук и большим количеством воды.
4. Повторное воздействие отработанного моторного масла со временем может привести к раку кожи.
5. Храните отработанное моторное масло в маркированном контейнере и в недоступном для детей месте.
6. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять с периодичностью, указанной в руководстве по техническому обслуживанию.

Подготовка к замене

1. Припаркуйте автомобиль на ровную поверхность и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в поддон.
5. Используйте домкраты и кронштейн домкрата, чтобы поднять и поддержать автомобиль.

Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Снимите нижнюю защиту двигателя (при наличии).
2. Поместите большой маслосборник под болт слива масла.
3. Снимите болт слива масла с помощью гаечного ключа.
4. Открутите крышку маслозаливной горловины, чтобы полностью удалить масло. Если вам нужно заменить масляный фильтр, снимите его и замените.
5. Снимите масляный фильтр с помощью гаечного ключа.
6. Очистите монтажную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тканью.
Обязательно удалите все старые шайбы, оставшиеся на монтажной поверхности.
7. Нанесите новое моторное масло на шайбу нового масляного фильтра.
8. Затягивайте масляный фильтр, пока не почувствуете небольшое сопротивление, затем поверните ключ на 2/3 круга, чтобы закрепить фильтр на месте.
9. Очистите и соберите болт слива масла и новую шайбу. Затяните сливную пробку гаечным ключом.

Заправка моторного масла

1. Повторно заправьте рекомендуемое моторное масло и в рекомендуемом объеме.
Не вытягивайте датчик уровня масла при впрыскивании моторного масла.
2. Надежно установите крышку заливной горловины.
3. Запустите двигатель.
4. Проверьте, не протекает ли болт слива масла.
5. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с местными законами и правилами.
6. Проверьте уровень моторного масла.

Защита окружающей среды

Незаконно загрязнять канализацию, реки и землю. Утилизация отработанного масла и фильтров должна осуществляться в строгом соответствии с местными законами и правилами.

Ремень привода

Визуально осмотрите ремень на предмет нехарактерного износа, надрезов или ослабления. Регулярно проверяйте состояние автомобиля. Если состояние приводного ремня неудовлетворительное или он ослаблен, обратитесь в официальный сервисный центр JAC для выполнения замены или регулировки.

Свеча зажигания

Свечи зажигания следует заменять через интервалы времени, указанные в руководстве по гарантии. Для замены обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Предупреждение

1. Свеча зажигания и система зажигания двигателя соответствуют друг другу, чтобы уменьшить количество вредных веществ в выхлопе. Во избежание сбоев, повреждения двигателя и эксплуатационных неисправностей, вызванных чрезмерными выбросами или устойчивыми к помехам свечами зажигания, следует использовать оригинальные свечи зажигания, рекомендуемые JAC. Особенно важны количество электродов, тепловосприимчивость и радиопомехи.
2. Свеча зажигания может измениться по техническим причинам, поэтому рекомендуется использовать только свечу зажигания, приобретенную в официальном сервисном центре JAC.

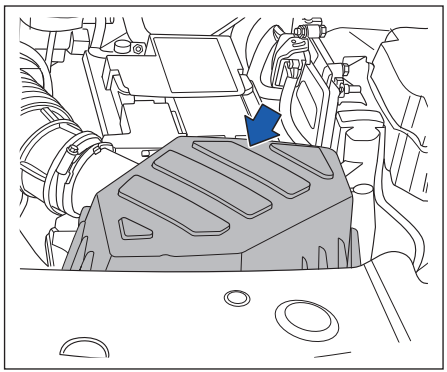
Трансмиссионное масло

Трансмиссионное масло необходимо заменять через интервалы, указанные в руководстве по гарантии. Для проведения проверки или замены обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Предупреждение

1. Используйте только масло, рекомендованное JAC. Не смешивать
с маслами других марок.
2. Использование трансмиссионного масла, отличного от рекомендуемого, повредит КПП, на такой случай гарантия не распространяется.

Воздушный фильтр



Воздушный фильтр можно чистить при проверке элемента воздушного фильтра. Заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с интервалом времени, указанным в руководстве по техническому обслуживанию.
Если автомобиль движется в пыльных или песчаных условиях, заменяйте фильтрующий элемент чаще, чем рекомендуется.
Этапы замены фильтрующего элемента:
1. Ослабьте обруч шланга типа B на выпускном конце воздушного фильтра в системе впуска воздуха с помощью втулки № 7 или отвертки с плоской головкой, а затем ослабьте семь крепежных болтов воздушного фильтра на корпусе воздушного фильтра, чтобы вынуть элемент воздушного фильтра;
2. Установите новый фильтрующий элемент.
После установки крышки и затяжки болтов затяните обруч шланга типа B на выпускном конце воздушного фильтра системы впуска с помощью втулки № 7 или отвертки с плоской головкой.

Предупреждение

1. Не водите автомобиль без фильтрующего элемента, иначе это приведет к серьезному износу двигателя.
2. При снятии фильтрующего элемента соблюдайте осторожность, чтобы не допустить попадания пыли или грязи во впускную трубу, иначе это приведет к повреждению двигателя.

Предупреждение

3. Приобретите оригинальные запасные детали JAC. Если используются неоригинальные детали, пыль и твердые частицы в воздухе могут не отфильтровываться, что приводит к нехарактерному износу двигателя и ухудшает работу устройства очистки выхлопных газов.
4. Использование загрязненного воздушного фильтра непосредственно повлияет на вентиляционное отверстие двигателя, что может привести к тому, что двигатель не сможет нормально работать, ухудшит износ и повлияет на срок службы двигателя.

Тормоз

Проверка стояночного тормоза

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Ручная парковка: когда замок зажигания находится в положении ON, один раз потяните переключатель EPB, и EPB проведет парковку.
В это же время загорится красный индикатор парковки.
Автоматическая парковка: когда коробка передач находится в нейтральном положении или в положении P, переключите замок зажигания из положения ON в положение OFF, электронный стояночный тормоз включится автоматически.
Отключение тормоза вручную: когда замок зажигания находится в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите переключатель вниз, индикатор погаснет.
Автоматическое отключение тормоза: пристегните ремень безопасности, закройте дверь, запустите двигатель, нажмите на педаль газа, EPB автоматически отключится, в это же время погаснет индикатор.

Проверка ножной педали тормоза

Если ножная педаль тормоза не может вернуться в нормальное положение или тормозное усилие и тормозной путь нехарактерны, проверьте тормозную систему в официальном сервисном центре JAC как можно скорее.

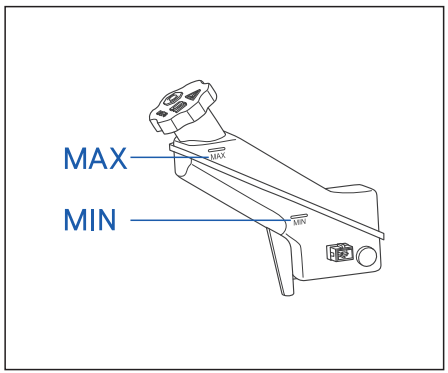
Проверка усилителя тормозов

Проверьте работу усилителя тормозов, как описано ниже:
1. В случае выключения двигателя несколько раз нажмите и отпустите ножную педаль тормоза.
Если вы каждый раз нажимаете педаль тормоза на одно и то же расстояние (ход), переходите к следующему шагу.
2. Нажмите на ножную педаль тормоза, чтобы запустить двигатель. Высота педали должна быть немного снижена.
3. Заглушите двигатель нажав ногой на педаль тормоза. Держите педаль около 30 секунд.
Высота педали должна оставаться постоянной.

4. Отпустите ножной тормоз и дайте двигателю поработать 1 минуту, затем выключите двигатель.
Несколько раз нажмите на педаль тормоза.
Ход педали тормоза уменьшается с каждым шагом, потому что вакуум в усилителе постепенно исчезает.
Если усилитель тормозов не работает нормально, как можно скорее проверьте тормозную систему в официальном сервисном центре JAC.

Тормозная жидкость

Проверка тормозной жидкости



Регулярно проверяйте тормозную жидкость в баке тормозной жидкости. Уровень жидкости всегда должен быть между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум). Во время движения изза износа и автоматической регулировки тормозных накладок уровень жидкости немного снизится, что является нормой.
Если уровень жидкости в баке значительно падает или падает ниже отметки MIN в течение короткого периода времени, тормозная система может быть не герметичной. Если уровень тормозной жидкости в баке слишком низкий, загорится индикатор неисправности тормозной системы. В это время немедленно проверьте тормозную систему в официальном сервисном центре JAC.

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость может поглощать влагу из окружающего воздуха. Избыток воды в тормозной жидкости может вызвать долговременное коррозионное повреждение тормозной системы. Кроме того, температура кипения тормозной жидкости значительно падает, поэтому необходимо регулярно заменять тормозную жидкость.
Тормозную жидкость DOT4 можно использовать только тогда, когда необходимо ввести тормозную жидкость, а новую тормозную жидкость можно использовать только в контейнере, который не был открыт.

Очистите крышку и окружающие ее части, прежде чем откручивать крышку бака для хранения тормозной жидкости, чтобы предотвратить попадание грязи в бак.
По техническим причинам для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и квалификация. Настоятельно рекомендуется заменить тормозную жидкость в официальных сервисных центрах JAC.

Предупреждение

1. Категорически запрещается смешивать тормозную жидкость разных производителей и моделей. Если тормозная система повреждена из-за смешивания тормозной жидкости, гарантия на нее не распространяется.
2. Поскольку тормозная система очень важна для безопасного вождения транспортных средств, для проверки рекомендуется обратиться в официальный сервисный центр JAC.

Предупреждение

3. Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять. Если тормозная жидкость используется слишком долго, тормозная система будет образовывать пузыри при высокой тормозной нагрузке, что повлияет на эффективность торможения и безопасность вождения.
4. Если тип тормозной жидкости, добавленной в тормозную систему, неправильный, тормоз не будет работать нормально или вообще не будет работать.
Это приведет к аварии. Поэтому вы должны использовать правильный тип тормозной жидкости.
5. При добавлении тормозной жидкости попадание тормозной жидкости в глаза может привести к потере зрения. Если на автомобиль попала тормозная жидкость, немедленно удалите ее, иначе это повредит лакокрасочное покрытие.
6. Количество заливаемой тормозной

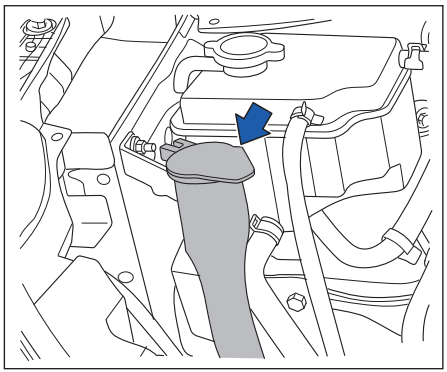
Предупреждение

жидкости не должно быть слишком большим, в противном случае она может выплеснуться на двигатель. Если температура достаточно высокая, тормозная жидкость загорится, что может травмировать вас или кого-либо другого или повредить автомобиль.
7. Тормозная жидкость токсична и ее необходимо хранить в закрытой таре, в недоступном для детей месте!

Защита окружающей среды

1. Тормозная жидкость может загрязнять окружающую среду. Утилизируйте отработанную тормозную жидкость в соответствии с действующим законом об охране окружающей среды.

Жидкость для очистки лобового стекла



Всегда проверяйте уровень жидкости в очистителе лобового стекла. Если чистящей жидкости недостаточно, пополняйте ее вовремя. Чистящая жидкость может замерзнуть и расшириться в холодном климате. Не допускайте, чтобы уровень жидкости превышал три четверти после наполнения, в противном случае резервуар для жидкости для очистки лобового стекла может быть поврежден. Для лучшей очистки жидкость можно добавлять в воду. Зимой добавьте немного жидкости для очистки и антифриз. Следуйте инструкциям производителя по смешиванию.

Предупреждение

1. Используйте специальный моющий раствор, когда это возможно.
2. Если температура может упасть ниже 0 °C, необходимо использовать очиститель лобового стекла с антифризными свойствами.
3. Запрещается добавлять антифриз радиатора в резервуар для хранения жидкости очистителя лобового стекла.

Антифриз радиатора повредит ветровое стекло и лакокрасочное покрытие автомобиля.

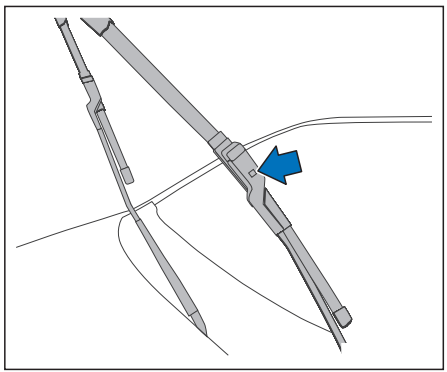
Стеклоочиститель

Очистка щетки стеклоочистителя

Регулярно проверяйте рабочее состояние и состояние износа стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает плавно или имеет нехарактерный звук, возможно, на лобовом стекле или стеклоочистителе имеется воск или другие вещества. Щетку стеклоочистителя и лобовое стекло необходимо очистить в такой ситуации.

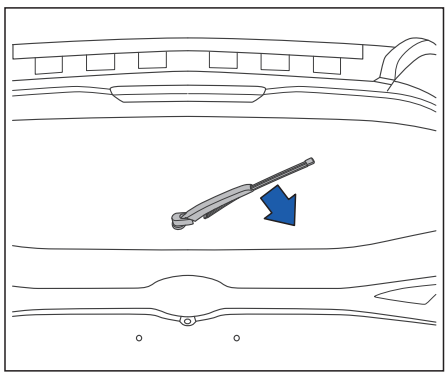
Очистите лобовое стекло снаружи с помощью нейтральной чистящей жидкости. Если гранулы больше не образуются при мытье водой, лобовое стекло очищено. Очистите щетку, протерев ее тканью, содержащей чистящий раствор или нейтральный очиститель. Промойте щетку водой. Если после очистки стеклоочиститель по-прежнему не работает плавно или имеет нехарактерный звук, замените стеклоочиститель.

Замена щетки переднего стеклоочистителя



Если щетка изношена, замените ее.
Последовательность замены следующая:
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя полностью.
2. Нажмите кнопку блокировки и вытяните щетку вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Вставляйте новую щетку в рычаг стеклоочистителя, пока не услышите щелчок.
4. Проверьте, зафиксирована ли щетка стеклоочистителя на месте и откиньте рычаг стеклоочистителя назад к переднему лобовому стеклу.
5. Верните стеклоочиститель в исходное положение.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и слегка вытяните щетку в направлении стрелки.
2. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя.
3. Убедитесь, что щетка стеклоочистителя зафиксирована на месте, и откиньте рычаг стеклоочистителя к заднему ветровому стеклу.

Предупреждение

1. Изношенные стеклоочистители могут повредить лобовое стекло и повлиять на обзор водителя.
2. Не используйте рычаг стеклоочистителя перед установкой новой щетки стеклоочистителя, так как это может повредить переднее лобовое стекло.

ТО фильтра кондиционера

Система кондиционирования воздуха оснащена фильтром кондиционера. Фильтр кондиционера может эффективно отделять пыль, пыльцу и другие частицы от воздуха.
Чтобы обеспечить свежий воздух внутри автомобиля, кондиционер может эффективно обогревать, очищать и вентилировать, заменяйте фильтр в соответствии с определенным периодом времени для проведения технического обслуживания, указанным в руководстве по техническому обслуживанию. Если воздушный поток явно снижается или окно запотевает при работе обогревателя или кондиционера, свяжитесь с официальным сервисным центром JAC для проведения замены фильтра.

ТО системы кондиционирования

Предупреждение

1. Система кондиционирования воздуха содержит хладагент высокого давления.
Во избежание травм, кондиционер должен обслуживаться опытными специалистами по обслуживанию с использованием соответствующего оборудования.

Система кондиционирования воздуха в автомобиле заполнена экологически чистым хладагентом. Этот хладагент не повреждает озоновый слой Земли. Но он все еще оказывает слабое влияние на глобальное потепление. Специальное заправочное оборудование и смазочные материалы следует использовать при обслуживании кондиционеров транспортных средств.
Использование не рекомендованного хладагента или смазки может привести к серьезному повреждению системы кондиционирования воздуха. Свяжитесь с официальным сервисным центром JAC для проведения технического обслуживания.

Аккумуляторная батарея

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.
Когда необходимо заменить аккумуляторную батарею, запасная аккумуляторная батарея должна иметь тот же номер детали на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи.
Аккумуляторная батарея является компонентом электрического устройства в автомобиле. Не работайте на электрических устройствах, если вы не знакомы с необходимыми операциями и общими мерами предосторожности и не имеете соответствующих инструментов. Неправильная работа может привести к травмам.
Значение предупреждающих символов на аккумуляторной батарее:

Символ	Значение
	Обязательно наденьте очки! Во избежание взрыва или попадания жидкости АКБ в глаза.
	Электролит АКБ является высококоррозионным токсичным веществом! Всегда надевайте защитные перчатки при работе. Если раствор батареи попал в глаза или на кожу, немедленно промойте их водой в течение 15 минут и обратитесь к врачу.
	Не работайте рядом с пламенем, источником огня, искр и не курите на рабочем месте!
	Зарядка АКБ будет производить горючий и взрывоопасный газ!
	Дети должны держаться подальше от электролитов и батарей!

Предупреждение

Важно полностью осознавать опасность работы с АКБ и электрическими системами.
В результате неправильной эксплуатации могут возникнуть несчастные случаи, возгорание и химические ожоги.
Поэтому перед проведением самостоятельной работы обязательно прочтите следующие предупреждающие инструкции и следуйте им:
1. Перед началом работы с электрической системой автомобиля необходимо отключить все электрооборудование и отсоединить отрицательный электрод аккумуляторной батареи.
2. Не подпускайте детей к батареям и электролитам!
3. Запрещено работать в непосредственной близости от огня, искр или курить на рабочем месте!
При работе с электрической

Предупреждение

системой и кабелем обращайте внимание на предотвращение образования искр и статического электричества. Не допускайте короткого замыкания клеммной колодки аккумуляторной батареи, в противном случае высокоэнергетическая искра, образованная коротким замыканием, может травмировать оператора.
4. Электролит аккумуляторной батареи - очень едкое токсичное вещество, поэтому во время работы обязательно надевайте очки и защитные перчатки.
Не наклоняйте АКБ, иначе электролит может вылиться из вентиляционного отверстия. В случае попадания электролита в глаза промывайте их водой в течение нескольких минут и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.
5. Кислоту, пролитую на кожу или

Предупреждение

одежду, можно нейтрализовать с помощью мыла и тщательно промыть водой. Если вы по ошибке выпили электролит, немедленно обратитесь к врачу.
6. При зарядке аккумулятор выделяет горючие и взрывоопасные газы! Поэтому место зарядки должно хорошо вентилироваться.
7. Когда аккумулятор отключен от электрической системы автомобиля, отрицательный кабель необходимо отсоединить, прежде чем можно будет снять положительный кабель.
8. Каждое время включения должно быть не менее 5 секунд, чтобы избежать частых и быстрых операций включения- выключения.
9. Все электрическое оборудование должно быть отключено перед подключением аккумулятора, и сначала подключайте положительный кабель, затем отрицательный кабель.

Предупреждение

Не подключайте кабель неправильной полярности. В противном случае возможно возгорание!
10. Не используйте поврежденный АКБ, иначе он может взорваться! Следовательно, поврежденный аккумулятор необходимо своевременно заменять.
11. Никогда не заряжайте замерзшую или недавно размороженную АКБ. В противном случае это может привести к взрыву АКБ и химическим ожогам.
Замерзшую АКЮ необходимо заменить!
Обратите внимание, что АКБ без электричества может замерзнуть при температуре около 0 ° C.
12. При работе электрической системы АКБ не должна быть отключена! В противном случае электрические системы или электронные компоненты могут

Предупреждение

быть повреждены.
13. Не держите АКБ под прямыми солнечными лучами в течение длительного времени, поскольку сильные ультрафиолетовые лучи могут повредить корпус АКБ.
14. Если автомобиль длительное время находится на стоянке в условиях низких температур, следует принять соответствующие меры для защиты АКБ и предотвращения его повреждения вследствие обледенения.

Защита окружающей среды

1. Обязательно перерабатывайте и утилизируйте использованные аккумуляторные батареи в строгом соответствии с соответствующими законами и постановлениями! Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, свинец и другие токсичные вещества.

Зарядка АКБ

Поскольку зарядка аккумулятора требует профессиональных знаний и зарядки в контролируемой среде, рекомендуется заряжать аккумулятор в официальных сервисных центрах JAC.

Замена АКБ

Положение для установки АКБ в автомобиле соответствует строгому дизайну и имеет особую безопасность. Оригинальная АКБ соответствует действующим правилам технического обслуживания и безопасности автомобилей.
Если вам необходимо заменить АКБ, мы рекомендуем обратиться в официальный сервисный центр JAC.

Хранение и техническое обслуживание АКБ

Если автомобиль не будет эксплуатироваться минимум три недели в будущем, отсоедините отрицательный кабель АКБ, чтобы предотвратить разряд АКБ.

Замена батареи ключа

Опасность

1. Если вы проглотите батарею ключа, вы быстро отравитесь или даже умрете.
2. Обязательно держите ключи, кольца для ключей, батареи и другие детали извлеченными из ключей, чтобы дети не прикасались к ним.
3. Если вы случайно проглотили батарею, вам необходимо как можно скорее обратиться за медицинской помощью.

Примечание

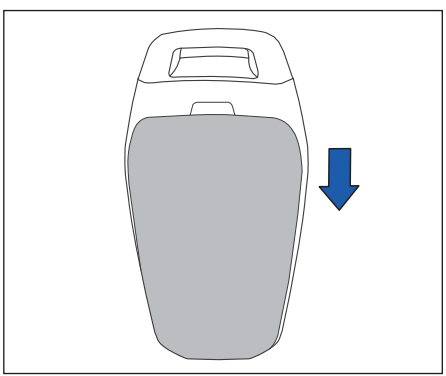
1. Не прикасайтесь к внутренней цепи и электронному выводу ключа, иначе это может вызвать неисправность.
2. Возьмитесь за край батареи. Удерживание контактора батареи серьезно снижает ее емкость.
3. Если вам нужна помощь с заменой, обратитесь в официальный сервисный центр JAC.

Защита окружающей среды

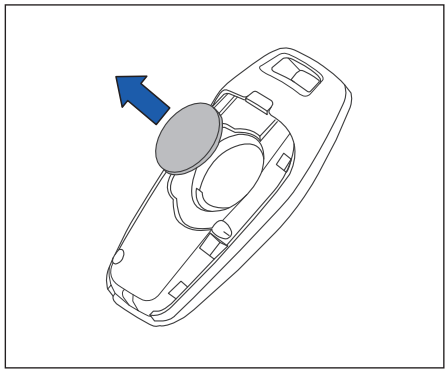
Неправильная утилизация отработанных батарей нанесет вред окружающей среде и здоровью человека. Обязательно утилизируйте отработанные батареи в строгом соответствии с местными законами.

Последовательность замены батареи ключа

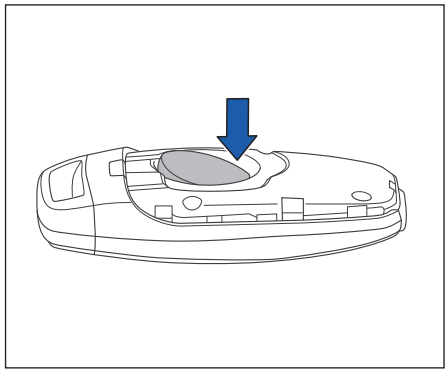
Шаг изменения батарейки ключа (тип 1):



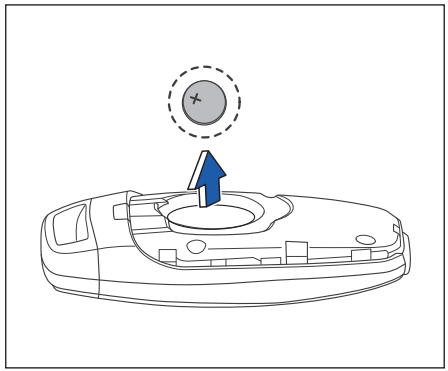
1. Нажмите на заднюю крышку отсека батареи, сдвиньте ее по стрелке и снимите.



2. Поднимите водонепроницаемую резиновую заглушку батареи.

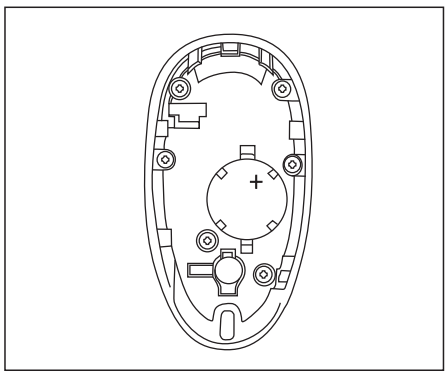


3. Извлеките батарею, нажав на перегородку батареи пальцем или отверткой.

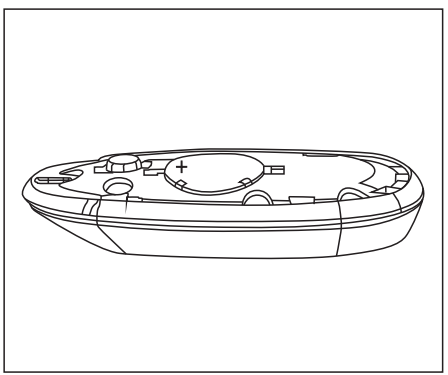


4. Установите новую батарею положительным электродом вверх.
5. Для установки выполните указанные выше действия в обратном порядке. Плотно установите заднюю крышку, чтобы не попадала вода.
6. Проверьте работу ключа. Нажмите кнопку разблокировки или блокировки. Если горит светодиодный индикатор, передатчик работает нормально.

Следующие шаги по замене батарей ключа (тип 2) :
1. Открыть заднюю панель нажатой батареи.



2. Поднять водостойкую пробку аккумулятора.
3. Вынуть батарею пальцами или одним словом отвёрткой.
4. Замена батареи (позитивная полярная вверх).
5. Обратная установка по вышеуказанным ступеням. Закройте водозащитный и задний слой, убедитесь, что вода не затопит.



6. Проверка ситуации с дистанционным управлением. Нажмите на ключ или разблокируйте ключ, и если светодиодная лампочка сверкнет, передатчик сработает.

Замена предохранителя

Каждая цепь оснащена предохранителем для предотвращения повреждения цепи из-за короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел после замены в течение короткого времени, значит в цепи имеется неисправность. Обратитесь в официальный сервисный центр JAC для проверки и ремонта. При замене предохранителя используйте предохранитель с таким же значением тока предохранителя.

Предупреждение

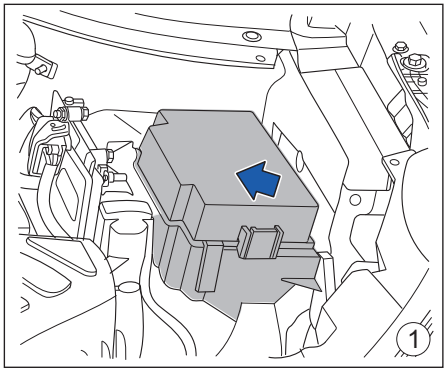
1. Запрещается извлекать перегоревший предохранитель токопроводящим инструментом. Необходимо использовать съемник предохранителя. Использование материалов, проводящих электричество, например металлов, может вызвать короткое замыкание, повреждение электрической системы или даже

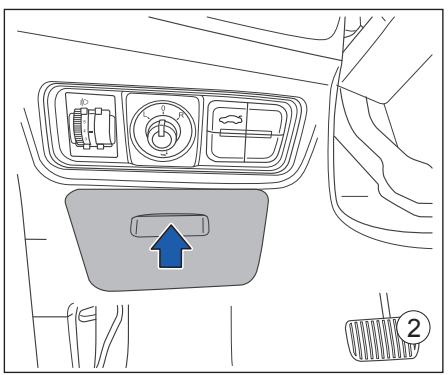
Предупреждение

возгорание, что может привести к серьезным травмам.
2. Обязательно используйте предохранители того же типа и номинального тока, иначе это может привести к травмам и повреждению вашего автомобиля и другого имущества.
3. Никогда не используйте предохранитель, значение которого выше или ниже номинального значения тока, указанного на крышке блока предохранителей, в противном случае это может повредить электрическую систему или вызвать пожар.
4. Не заменяйте предохранители металлическими листами, скрепками или подобными устройствами. Использование заменителя предохранителя или предохранителя с неправильным номиналом может привести к повреждению электрической системы или стать

Предупреждение

причиной несчастного случая.
5. Запрещается использовать предохранитель после ремонта. Использование неподходящих, отремонтированных предохранителей или отсутствие предохранителя в цепи могут стать причиной пожара и летального исхода.

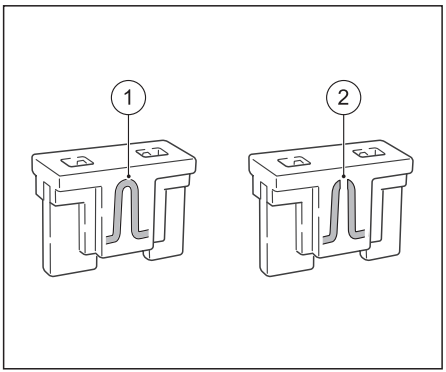




1. Отсек источника питания
2. Пассажирский салон

Шаги по замене предохранителя:

1. Убедитесь, что замок зажигания выключен.
2. Убедитесь, что переключатель регулировки фар выключен.
3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. Определите поврежденные предохранители по перегоревшему предохранителю.
5. Снимите предохранитель с помощью съемника для предохранителей. Съемник предохранителей находится в крышке блока предохранителей отсека источника питания.



① Предохранитель в нормальном состоянии
② Перегоревший предохранитель

6. Замените его на новый предохранитель.

Замена ламп

Необходимо регулярно проверять рабочее состояние фар. Поврежденные лампы уменьшают видимость автомобиля и возможность посылать предупреждающие сигналы другим водителям, что серьезно влияет на безопасность вождения. Замена лампы требует определенных профессиональных знаний. Неправильная замена лампы может привести к несчастным случаям и даже серьезным травмам. Для замены лампы настоятельно рекомендуется обратиться в официальный сервисный центр JAC. Если необходимо заменить лампу путем снятия других деталей вокруг нее или необходимо заменить негалогенные лампы, это необходимо выполнять в официальном сервисном центре JAC.

Предупреждение

1. Перед заменой лампы включите стояночный тормоз, переключите замок зажигания в положение OFF или LOCK и выключите свет, чтобы лампа остыла.
2. Обязательно замените перегоревшую лампу на новую лампу той же мощности, иначе это может привести к повреждению предохранителя или электрической системы.
3. Галогеновый газ под высоким давлением находится внутри галогенной лампы. Если лампу поцарапать или уронить, она лопнет.
4. Взяв лампу, не касайтесь стекла. Прикосновение к стеклу может серьезно повлиять на срок службы лампы и рабочие характеристики фары.

Предупреждение

5. В процессе замены всех ламп сначала необходимо отсоединить отрицательный электрод АКБ, чтобы не повредить лампу и жгут проводов внутри автомобиля.
6. Если у вас нет профессиональных инструментов, ламп и необходимых знаний, для замены лампы настоятельно рекомендуется обратиться в официальный сервисный центр JAC.

Колеса

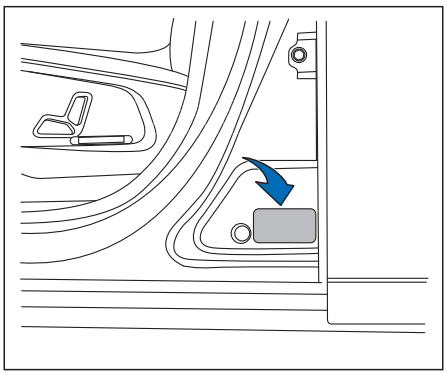
Ступицы колес и колеса следует очищать одновременно во время регулярной мойки автомобиля, чтобы предотвратить скопление на них мелких абразивных частиц, грязи или соли. Стойкие тормозные абразивы можно удалить с помощью промышленных пылесосов. Поврежденное защитное покрытие необходимо заменить до появления коррозии.

Для снежных и ледовых дорог рекомендуются указанные зимние шины.

Для стабильного вождения установите на все четыре колеса шины одинакового размера и рисунка. Зимние шины с износом более 50% не рекомендуется использоваться в качестве зимних шин. Если зимние шины не соответствуют требованиям, их нельзя использовать. Срок службы шин зависит от нескольких факторов, таких как давление в шинах, стиль вождения и баланс колес.

Давление в шинах

Этикетка с указанием давления в шинах



Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена к двери водителя, и на ней можно увидеть размер шин и давление в шинах в холодном состоянии. Рекомендуемое давление в холодном состоянии, указанное на этой этикетке, представляет собой минимальное давление в шинах, необходимое для поддержки максимальной грузоподъемности автомобиля.

Давление воздуха в шинах

Предупреждение

1. Шины с высоким или низким давлением воздуха могут внезапно потерять давление или даже лопнуть во время движения, что приведет к несчастному случаю!
2. Из-за недостаточного давления воздуха шины легко перегреваются, что приводит к разрушению протектора и даже к разрыву.
3. Когда автомобиль перегружен на высокой скорости, шины легко перегреваются, и могут быть внезапно повреждены (включая проколы шин и расплющивание протектора), что приведет к потере контроля над автомобилем.
4. Если давление в шинах слишком высокое или слишком низкое, это приведет к преждевременному износу шин и ухудшит управляемость автомобиля.
5. Регулярно проверяйте давление в шинах, не реже одного раза в

Предупреждение

месяц, особенно перед длительной поездкой.
6. Обязательно отрегулируйте давление воздуха во всех шинах в соответствии с нагрузкой автомобиля.
7. Не снижайте давление, когда шины в горячем состоянии.

Давление воздуха зимой должно быть примерно на 20 кПа выше, чем летом. Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц и проверять перед каждой поездкой на дальние расстояния. Не забудьте при этом про запасное колесо.
Давление в шине запасного колеса должно соответствовать максимальному давлению в шине, установленному для автомобиля.
При проверке давления шина должна быть в холодном состоянии. Не снижайте высокое давление воздуха, вызванное повышением температуры шины.
Если нагрузка на автомобиль сильно меняется, следует соответствующим образом отрегулировать давление в шинах.
Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах сократит срок их службы и повлияет на ходовые качества автомобиля.
Слишком низкое давление в шинах увеличивает расход топлива, тем самым увеличивая загрязнение окружающей среды. Давление во всех шинах следует проверять, когда шины полностью остынут. Регулировку следует производить в соответствии со стандартом давления, указанным на этикетке с указанием давления в шинах. После регулировки проверьте, нет ли повреждений или утечки воздуха.
Всегда поддерживайте надлежащее давление в шинах. Давление в шинах снижено на 50 кПа, а расход топлива увеличен на 5%. Более низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что увеличивает износ шин и ухудшает ходовые качества.
Информацию о шинах и нагрузке см. в разделе технических данных.
Технические данные указывают на давление в холодных шинах, которое представляет собой минимальное давление в шинах, необходимое для выдерживания максимальной нагрузки автомобиля.

Типы шин

Предупреждение

1. При замене шин убедитесь, что все четыре шины одного типа (например, летние, всесезонные или зимние) и конструкции. Официальные сервисные центры JAC могут предоставить вам информацию о типе, размере, скоростной категории и наличии шин.
2. Новые шины могут иметь более низкую скоростную категорию, чем шины заводской комплектации, и могут не соответствовать потенциальной максимальной скорости автомобиля. Никогда не превышайте максимально допустимую скорость шины.

Всесезонные шины

JAC устанавливает для некоторых моделей всесезонные шины, обеспечивающие хорошие рабочие характеристики в течение всего года, в том числе на заснеженных и обледенелых дорогах. Всесезонные шины обозначаются ALL SEASON и / или M&S (Mud and Snow) на боковине шины. На всесезонных шинах имеется маркировка M + S, M/S, MS, M&S или ALL SEASON на боковине шины. Зимние шины имеют лучшее сцепление с дорогой, чем всесезонные шины, и могут быть более подходящими в некоторых местностях.

Летние шины

JAC устанавливает летние шины для некоторых моделей, чтобы обеспечить превосходные рабочие характеристики на сухой дороге. Рабочие характеристики летних шин значительно ухудшаются на снегу и на льду. Летние шины не имеют маркировки M+S, M/S, MS, M&S или ALLSEASON на боковине шины.

Если вы планируете управлять автомобилем в снежных или обледенелых условиях, JAC рекомендует использовать ЗИМНИЕ шины или ВСЕСЕЗОННЫЕ шины на всех четырех колесах.

Зимние шины

Если требуются зимние шины, они должны быть такого же размера и грузоподъемности, что и оригинальные шины. В противном случае это отрицательно скажется на характеристиках безопасности и управляемости транспортного средства. Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию, чем оригинальные шины, и могут не соответствовать потенциальной максимальной скорости. Скорость движения не должна превышать максимальную номинальную скорость шины. Если установлены зимние шины, все четыре колеса должны быть одного размера, марки, конструкции и рисунка протектора.
Для увеличения сцепления со льдом

используйте шину с шипами противоскольжения. Однако в некоторых районах они запрещены. Поэтому перед установкой шин с шипами противоскольжения следует ознакомиться с соответствующими местными законами. На мокрой или сухой дороге шина без шипов противоскольжения может быть менее способна к скольжению и тяговому усилию, чем зимняя шина с шипами противоскольжения.

Цепь противоскожения

Использование цепей противоскольжения может быть запрещено в зависимости от местонахождения. Перед установкой цепей противоскольжения на шины ознакомьтесь с местными законами.
Устанавливая цепи противоскольжения, убедитесь, что они соответствуют размеру шин вашего автомобиля и установлены в соответствии с рекомендациями производителя цепи.
Используйте натяжители цепи, если это рекомендовано производителем цепи для шины, чтобы обеспечить плотную посадку.
Ослабленные концевые звенья цепи противоскольжения необходимо закрепить или удалить, чтобы предотвратить возможность повреждения крыльев или днища кузова от разрыва. По возможности избегайте полной загрузки автомобиля при использовании цепей противоскольжения. Кроме того, двигайтесь на пониженной скорости. В противном случае ваш автомобиль может быть поврежден, что может отрицательно сказаться на его управляемости и производительности.
Цепи противоскольжения следует устанавливать только на передние колеса, а не на задние.
Пожалуйста, выберите цепь для шин из полиуретана ТПУ толщиной не более 15 мм.
При установке следуйте инструкциям производителя цепи.

Предупреждение

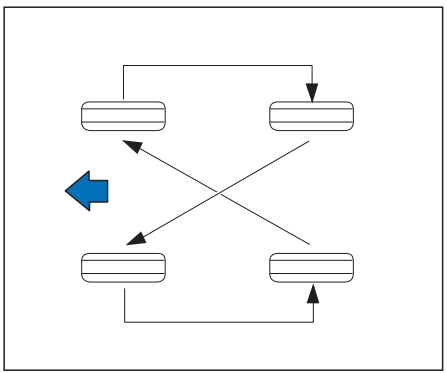
1. После установки цепи противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч и соответствовать требованиям к максимальной скорости, рекомендованным производителем цепи противоскольжения.
2. Установка цепи противоскольжения может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля. По возможности следует избегать аварийного ускорения, рулевого управления и торможения, иначе могут возникнуть аварии.
3. Если во время движения вы слышите удары цепи противоскольжения по кузову или шасси, как можно скорее остановите автомобиль для проверки.
4. Как можно скорее снимите цепь противоскольжения на дороге без снега, иначе это не только повлияет

Предупреждение

на ходовые качества, но и серьезно повредит шины.
5. Не устанавливайте цепь противоскольжения на не полноразмерные запасные шины.

Перестановка шин

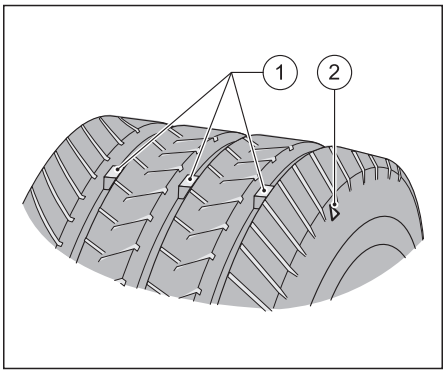
Перестановка шин требуется каждые 8000-13000 км. Если обнаружится, что шина изношена нехарактерно, ее следует заменить раньше и проверить развал-схождение колес.
Проверяйте динамическую балансировку шины при смене положения.
При перестановке шины следует проверять, не изношена ли шина нехарактерным образом и не повреждены ли шина и колесо.
Чрезмерный износ обычно вызван неправильным давлением в шинах, неправильным расположением шин, плохим динамическим балансом колес, экстренным торможением или аварийным поворотом.
Проверьте протектор или боковину шины на наличие неровностей и замените шину, если обнаружено одно из этих явлений.
Цель регулярной перестановки шин - обеспечить равномерный износ всех шин автомобиля.
Обязательно выполняйте перестановку в соответствии с правильным режимом перестановки, как показано на рисунке.



Предупреждение

1. Убедитесь, что все колесные гайки надежно затянуты после перестановки шин.
2. Обязательно проверьте и отрегулируйте давление в шинах после замены колес.
3. Неправильный выбор, установка, техническое обслуживание или ремонт шин повлияет на безопасность автомобиля, что приведет к несчастным случаям и травмам.
В случае сомнений проконсультируйтесь в официальном сервисном центре JAC или у производителя шин.

Износ и повреждение шин



1. Индикатор износа
2. Метка расположения индикатора износа

Когда протектор изношен до 2 мм, шину необходимо заменить, чтобы предотвратить скольжение и колебание шины. Когда протектор изнашивается до 2 мм, на шине появляется встроенный индикатор износа протектора или индикатор износа протектора в виде гладкой резиновой полосы поперек протектора. Если протектор изнашивается до такой же высоты, что и эти индикаторы износа протектора, шина изношена и ее необходимо заменить.

Шины следует периодически проверять на предмет износа, трещин, вздутия или попадания предметов в протектор.

При обнаружении чрезмерного износа, трещин, выпуклостей или глубоких порезов шину следует заменить.

Шины могут быть повреждены при использовании на бездорожье, поэтому рекомендуется проверять их после использования на бездорожье.

Если возникает одно из следующих условий, шину следует заменить:

1. На шине имеется как минимум три признака износа.
2. Резина покрышки обнажает корд или ткань шины.
3. Корд и ткань шины видны в трещинах протектора или боковины.
4. Выемки, подъем или расслоение шины.
5. Шина проколота, поцарапана или имеет повреждение, которое сложно отремонтировать.
6. Прошло 6 или более лет с даты изготовления шины.

Предупреждение

1. Шины изнашиваются со временем, и их (включая шины запасных колес) необходимо заменять через шесть лет, независимо от износа протектора.

Замена шин и дисков

Шины и ободы являются важными элементами конструкции. Следовательно, шины и диски, одобренные JAC, должны использоваться в соответствии с характеристиками автомобиля, чтобы обеспечить хорошее сцепление и безопасность.

В официальном сервисном центре JAC предоставят одобренную компанией информацию о шинах, а также широкий ассортимент шин и дисков. В целях безопасности шины следует заменять парами, а не по отдельности.

Все четыре колеса могут быть оснащены только радиальными шинами с одинаковым рисунком, структурой и

размером (окружность качения). Если размер запасного колеса отличается от размера шины, используемой в автомобиле, его можно использовать только в течение короткого времени в случае неисправности и осторожно двигаться на низкой скорости. Необходимо использовать стандартную шину для замены как можно скорее. Не используйте старые шины, о предыдущем состоянии которых вам неизвестно. При замене шины используйте шину того же размера, рисунка протектора, номинальной скорости и грузоподъемности, что и у оригинальных шин.

Предупреждение

1. Не устанавливайте деформированные колеса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колеса или шины могут вызвать повреждение конструкции и неожиданно выйти из строя.
2. Новые шины необходимо обкатать для достижения наилучшего сцепления. Первые 500 км двигайтесь осторожно и плавно.
3. Использование неподходящих колес, колесных болтов или колесных гаек может быть опасным, так как это повлияет на характеристики торможения и управляемости автомобиля, вызывая утечку воздуха в шинах и приводя к потере контроля над автомобилем. Это может привести к аварии и травмировать вас или окружающих. Поэтому обязательно используйте рекомендуемое колесо, колесный болт или колесную гайку.

Предупреждение

4. Использование нерекомендуемого колеса также вызовет проблемы со сроком службы подшипников, охлаждением тормозов, калибровкой спидометра или одометра, освещением фар, высотой бампера, дорожным просветом автомобиля, зазором между шинами, кузовом и полом и т. д.

Данные по техническим параметрам 10

Рекомендуемые масла, смазки и их количества 298
Основные параметры двигателя 299
Технические параметры автомобиля 300
Технические характеристики шин и давление в холодном состоянии 301
Параметры углов установки четырех колес 302
Идентификационный номер автомобиля 303
Заводская табличка автомобиля 303
Идентификационный номер автомобиля (VIN-номер) 303
Расположение VIN-номера на автомобиле 303
Заводская табличка двигателя 304
Окно под VIN номер на стекле 304

Рекомендуемые масла, смазки и их количества

Название	Технические характеристики		Объем
Топливо	Бензин неэтилированный № 92(92% изооктан + 8% н-гептан) или выше		55л
Охлаждающая жидкость двигателя	JOA45		8.5л
Смазочное масло (АКПП)	PENTOSIN FFL-2		6.2±0.1л
Моторное масло	JAC G02 5W-30	Рабочая температура -30 ℃ ~ 40 ℃; Если температура ниже -30 ℃, используйте моторное масло JAC G020W-30	4л
	JAC G03 5W-30	Рабочая температура -30 ℃ ~ 40 ℃; Если температура ниже -30 ℃, используйте моторное масло JAC G030W-30	
Хладагент воздушного кондиционера	R134a		550±20г
Тормозная жидкость	DOT4		В зависимости от калибровочной линии

Основные параметры двигателя

Тип / Параметры	1.5T	Единица измерения
Рабочий объем	1.499	L
Номинальная мощность/ число оборотов двигателя	135/5500	кВт/об.мин
Максимальный крутящий момент/ число оборотов двигателя	280/(1600-3500)	Н·м/об.мин
Максимальная эффективная мощность	128	кВт
Максимальный эффективный крутящий момент	280	кВт
Диаметр и ход поршня	75.0×84.8	мм
Число оборотов холостого хода	700±30	об.мин

Технические параметры автомобиля

Тип / Параметры	1.5T+MT	1.5T+DCT
Длина*ширина*высота(мм)	4571×1890×1700	
Колесная база (мм)	2700	
Передняя колея (мм)	1575	
Задняя колея (мм)	1590	
Режим привода	передний мотор/передний привод (FF)	
Количество пассажиров	5	
Нагрузка на переднюю ось (кг)	1040	1074
Нагрузка на заднюю ось (кг)	925	941
Снаряженная масса (кг)	1540	1623
Полная масса автомобиля (кг)	1965	1988
Максимальная скорость (км/ч)	170	
Максимальный градус подъема (%)	30	

Примечание

1. Некоторые детали, не входящие в диапазон длины, ширины и высоты автомобиля, не входят в диапазон измерения наружных размеров автомобиля, а именно: наружная идентификация, резиновый блок для предотвращения столкновений, вспомогательное устройство заднего хода, ручки и т. д.

Технические характеристики шин и давление в холодном состоянии

Параметры	Параметры расположения	1.5T	
Стандартные шины	Технические характеристики	235/55R18 100V	235/55R19 103V
	Давление передних шин/КПа	230	230
	Давление задних шин/КПа	230	230
	Давление в холодном состоянии/КПа	230	230
Шины запасных колес	Технические характеристики	T155/80R17（Давление шины:420КПа）	

Параметры углов установки четырех колес

Параметры	Параметры расположения	Значения параметров
Передние колеса	Угол развала колеса	15′±30′
	Угол поперечного наклона шкворня	13°20'±30′
	Угол продольного наклона шкворня	4°33'±30′
	Угол схождения колеса	4′±3′
Задние колеса	Угол развала колеса	-1°10'±30′
	Угол схождения колеса	4′±5′
Динамический баланс колес	Величина динамического дисбаланса (односторонняя) / г	≤10
	Величина динамического дисбаланса (сумма обеих сторон) / г	≤20

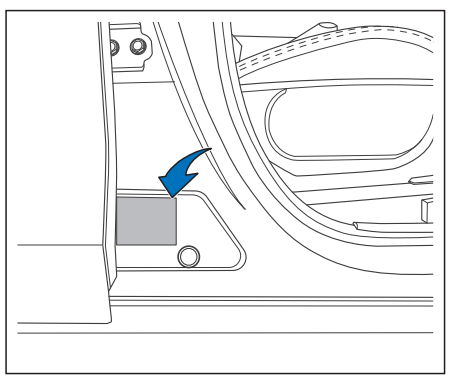
Примечание

1. Вышеуказанные параметры применимы только в том случае, если автомобиль не загружен.

Идентификационный номер автомобиля

Заводская табличка автомобиля

Как показано на рисунке, заводская табличка автомобиля расположена под стойкой B и содержит следующую информацию: марка, идентификационный номер автомобиля, модель автомобиля, рабочий объем двигателя, модель двигателя, максимальная полезная мощность, полная масса автомобиля, грузоподъемность, заводской номер и Дата производства.



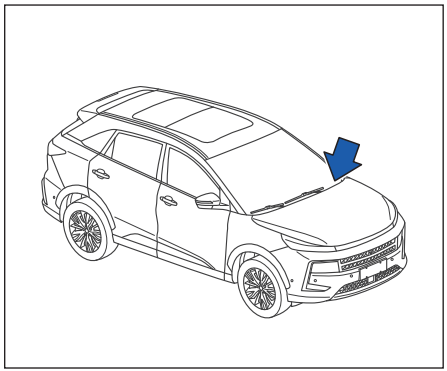
Идентификационный номер автомобиля (VIN-номер)

Идентификационный номер автомобиля (VIN-код) - это уникальный набор из 17 букв или цифр, используемый для идентификации производителя, трансмиссии, номера шасси и другой информации о характеристиках.

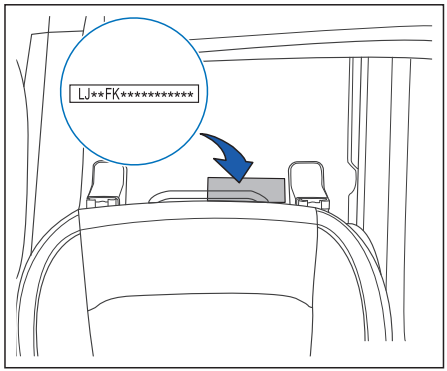
Расположение VIN-номера на автомобиле

На автомобиле имеется несколько идентификационных номеров автомобиля, среди которых обычно используются следующие места расположения:

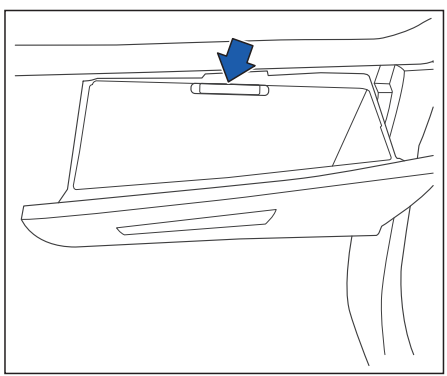
1. Расположен на приборной панели в нижнем левом углу лобового стекла, виден через лобовое стекло.



2. Расположен под сиденьем переднего пассажира, виден после сложения коврового покрытия.

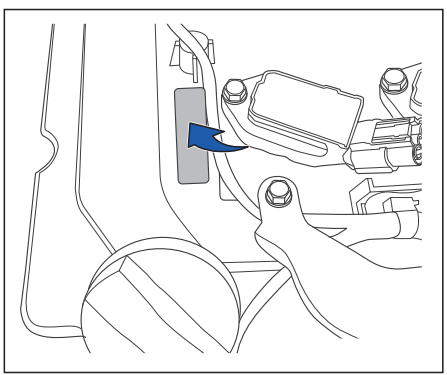


3. Расположен в бардачке, виден, когда бардачок открыт.



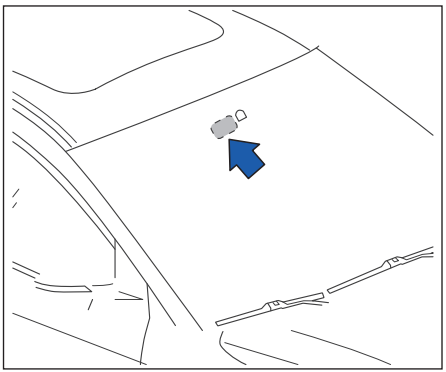
Остальные этикетки с VIN-номером находятся в следующих местах:
4. Расположен внутри капота двигателя
5. Расположен на заводской табличке на правой стойке B
6. Расположен в нижней части левой стойки B
7. Расположен с левой стороны на внутренней панели задней откидной двери.

Заводская табличка двигателя



Заводская табличка двигателя расположена на верхней стороне капота.

Окно под VIN номер на стекле



Как показано на рисунке, окно под VIN номер на стекле автомобиля асположено в центральной верхней части переднего лобового стекла.